



# СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ

13 Мая 1911 г.

№ 66.

ОТДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## СОДЕРЖАНИЕ:

Ст. 421. О сооруженіи Токмакской желѣзной дороги.

422. О сооруженіи Грачевской желѣзнодорожной вѣтви.

423. О продленіи срока для собранія основного капитала нефтепромышленнаго и торговаго Общества «Взринскіе техно-химическіе заводы Н. Н. Теръ-Акопова».

## Высочайше утвержденныя положенія Второго Департамента Государственнаго Совѣта:

421. О сооруженіи Токмакской желѣзной дороги.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее положеніе во Второмъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта, о сооруженіи Токмакской желѣзной дороги, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта *Н. Петровъ*.

### ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

10 Марта 1911 года.

Выписано изъ журнала Второго Департамента Государственнаго Совѣта 30 Декабря 1910 года

Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, рассмотрѣвъ представленіе Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія о сооруженіи Токмакской желѣзной дороги, *положилъ*:

I. Поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества подписанію проектъ указа о принудительномъ отчужденіи потребныхъ для сооруженія Токмакской желѣзной дороги земель.

II. Проектъ устава общества Токмакской желѣзной дороги представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовозрѣніе.

Подлинное положеніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

На подлинномъ написано: «Государь Императоръ настоящий уставъ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, 10 марта 1911 года».

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта

Инженеръ-Генералъ *Н. Петровъ*.

## УСТАВЪ

### ОБЩЕСТВА ТОКМАКСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

#### I. Цѣль учрежденія Общества, его права и обязанности.

##### Цѣль учрежденія Общества и условія его образованія.

§ 1. Общество Токмакской желѣзной дороги образуется на основаніи настоящаго устава для постройки и эксплуатаціи желѣзнодорожной линіи нормальной колеи, общаго пользованія, отъ станціи Федоровка, Южныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ направленіи на село Гальштаттъ и мѣстечко Большой Токмакъ съ возможнымъ приближеніемъ къ селу Вальдгеймъ до станціи Цареконстантиновка, Екатерининской желѣзной дороги.

Учредителями Общества, со всѣми присвоенными имъ по настоящему уставу правами и обязанностями, состоятъ поселяне-собственники Яковъ Петровичъ Валлъ, Гергардъ Петровичъ Валлъ и инженеръ путей сообщенія Николай Ивановичъ Касиновъ.

Передача учредителями, до образованія Общества, другому лицу или лицамъ своихъ правъ и обязанностей по учрежденію Общества, а также увеличеніе или уменьшеніе числа учредителей, допускаются не иначе, какъ въ общемъ порядкѣ измѣненія устава.

Общество будетъ признано состоявшимся по внесеніи учредителями въ избранныя ими, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя установленія, не позднѣе одного года со дня опубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, не менѣе 50% акціонернаго капитала.

Послѣ признанія Общества состоявшимся, внесенный учредителями въ Государственный Банкъ въ обезпеченіе образованія сего Общества залогъ въ 10.000 р. подлежитъ выдачѣ имъ обратно. Если же въ теченіе означеннаго годового срока Общество не будетъ признано состоявшимся, то залогъ сей поступаетъ въ полную собственность казны.

##### Протяженіе желѣзной дороги.

§ 2. Общее протяженіе Токмакской желѣзной дороги составляетъ около 124 верстъ.

При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта сооружаемой дороги, равно какъ и во время самаго производства работъ, Обществу предоставляется право измѣнять, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, протяженіе дороги, съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе ея не превышало 3% общаго протяженія, и чтобы проектированное измѣненіе не противорѣчило утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ, а также не вызывало увеличенія строительнаго капитала.

##### Срокъ владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою.

§ 3. Общество владѣтъ предпріятіемъ Токмакской желѣзной дороги въ теченіе восьми-десяти одного года со дня открытія на ней правильнаго движенія. По истеченіи означеннаго

срока, желѣзная дорога со всеѣми ея принадлежностями и устройствами поступаетъ бесплатно въ полную собственность казны.

#### **Обязанности и права Общества по приобрѣтенію недвижимыхъ имуществъ и по владѣнію ими.**

§ 4. Общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ на нихъ описей, причемъ обязуется приобрѣсти въ полную собственность все необходимыя для желѣзной дороги и ея устройствъ земли. Находящіяся на линіи желѣзной дороги казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе Общества въ количествѣ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей.

Общество не пользуется правомъ разработки нѣдръ отчужденныхъ подъ желѣзную дорогу земель, каковое право сохраняется за прежними владѣльцами и ихъ правопреемниками на основаніяхъ, указанныхъ въ законѣ (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил., ст.ст. 4 и 5).

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей дороги допускается только съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и лишь въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

#### **Обязанности Общества по сооруженію желѣзной дороги.**

§ 5. Постройка Токмакской желѣзной дороги, снабженіе ея подвижнымъ составомъ и всеѣми принадлежностями эксплуатаціи производится Обществомъ за его счетъ, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, уставомъ опредѣленныхъ.

#### **Техническія условія сооруженія желѣзной дороги.**

§ 6. Постройка Токмакской желѣзной дороги производится Обществомъ согласно съ техническими условіями, планами направленія, продольными профилями, техническими проектами и расцѣпочными вѣдомостями, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія.

При этомъ желѣзная дорога должна удовлетворять слѣдующимъ основнымъ условіямъ:

1) на всемъ протяженіи линіи уклоны не должны превосходить 0,008 при совмѣщеніи съ кривыми радіуса 300 саж.; 2) земляное полотно дороги, а равно искусственныя сооруженія устраиваются подъ одинъ путь; 3) вѣсь рельсовъ на главномъ пути опредѣляется не менѣе 22,99 фунтовъ въ погонномъ футѣ; 4) пропускная способность рассчитывается на двѣ пары пассажирскихъ и 6 паръ товарныхъ поѣздовъ; 5) водоснабженіе должно быть устроено на 18 паръ поѣздовъ; 6) все искусственныя сооруженія на желѣзной дорогѣ должны быть устроены изъ негорючихъ матеріаловъ.

#### **Техническіе проекты и расцѣпочная вѣдомость.**

§ 7. Вслѣдъ за утвержденіемъ настоящаго устава учредители Общества имѣютъ право приступить къ производству окончательныхъ изысканій подъ наблюденіемъ инспектора по постройкѣ, испросивъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія о назначеніи сего инспектора

и внеся сумму, потребную на его содержание до признания Общества состоявшимся. По производству изысканий учредители имѣютъ право во всякое время представить, черезъ инспектора по постройкѣ, на утверждение Министра Путей Сообщенія, въ трехъ экземплярахъ, техническія условія, общій исполнительный проектъ и полную расцѣпочную вѣдомость сооружаемой дороги. Если же учредители такимъ своимъ правомъ не воспользуются, то Общество, по признаніи его состоявшимся, обязано въ срокъ, не позднѣе шести мѣсяцевъ, представить означенныя техническія данныя, черезъ инспектора по постройкѣ, на утверждение Министра Путей Сообщенія.

Расцѣпочная вѣдомость должна обнимать всю строительную стоимость желѣзной дороги, причемъ стоимость эта, включая подвижной составъ на одну пару пассажирскихъ и 3 пары товарныхъ поѣздовъ, а также и оборотный капиталъ, опредѣляется въ суммѣ около 6.820.000 р. дѣйствительныхъ.

Если въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со времени представленія на утверждение Министра Путей Сообщенія упомянутыхъ выше общаго исполнительнаго проекта и полной расцѣпочной вѣдомости со стороны Министра не послѣдуетъ никакого по нимъ рѣшенія, то означенные проектъ и вѣдомость считаются утвержденными.

#### Условія производства работъ.

§ 8. Если учредителями Общества не было испрошено распоряженія Министра Путей Сообщенія о назначеніи инспекціи по постройкѣ дороги, то немедленно, по признаніи Общества состоявшимся, правленіе Общества испрашиваетъ такое распоряженіе, причемъ на обязанность инспекціи возлагается и наблюденіе за производствомъ окончательныхъ изысканій для составленія общаго проекта дороги.

До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленныхъ расцѣпочныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и общаго исполнительнаго проекта дороги и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что  $\frac{3}{4}$  основного капитала дороги (въ томъ числѣ весь акціонерный капиталъ) внесены въ подлежащія кредитныя установленія (§ 21) и что реализація остальной части сего капитала обезпечена, Общество не имѣетъ права приступать къ работамъ. При этомъ, до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣпочныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линіи, Общество имѣетъ лишь право заготовлять и вывозить строительные матеріалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всѣ работы и поставки по сооруженію дороги производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки, заключеніе же контракта за оптовую сумму на все предпріятіе или на отдѣльные участки дороги воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

*Примѣчаніе.* Учредители Общества не имѣютъ права заключать контракты или предварительныя условія на производство какихъ-либо работъ или поставокъ по сооруженію дороги.

#### Срокъ производства работъ.

§ 9. О днѣ приступа къ работамъ Общество доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія.

Общество обязано окончить сооруженіе дороги, снабдить ее всеми принадлежностями

эксплоатаціи и открыть правильное движеніе по ней не поздиѣ трехъ лѣтъ со дня приступа къ работамъ.

Въ случаѣ приостановки въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ вслѣдствіе войны или другихъ общественныхъ бѣдствій и вообще по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ Общества, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ, чрезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначеннаго для окончанія работъ.

### Освидѣтельствованіе желѣзной дороги.

§ 10. По окончаніи сооруженія дороги, Общество, не открывая по ней движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ и принадлежностей дороги для удостовѣренія въ ихъ прочности и соответствіи съ утвержденными проектами, равно какъ и въ возможности производить движеніе безостановочно и безопасно.

Чинамъ, командированнымъ для освидѣтельствovanія сооруженной желѣзной дороги, правленіемъ Общества должны быть предъявлены планы направленія линіи и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго строенія дороги, исполнительные чертежи сооружений и принадлежностей ихъ и подвижного состава, а равно представлены соображенія о проектируемой организаціи управленія дорогой, ея охраненія и содержанія.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ на отдѣльныхъ частяхъ дороги и объ открытіи на сихъ частяхъ движенія по мѣрѣ ихъ сооруженія.

Препятствіемъ къ открытію движенія не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и б) допущенныя, съ согласія инспекціи дороги, временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

Общество обязано въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ окончить всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на линіи ко времени открытія по ней правильнаго движенія.

### Эксплоатація желѣзной дороги.

§ 11. Общество обязано постоянно содержать желѣзную дорогу и движеніе по ней въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплуатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Текущій ремонтъ дороги производится согласно со смѣтою, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ, и съ соблюденіемъ техническихъ условій, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, производятся Обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣпочнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ сего Министерства.

Сооружаемые Обществомъ склады для грузовъ и тому подобныя устройства могутъ быть отдаваемы, на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министровъ Путей Сообщенія,

Финансовъ и Торговли и Промышленности, въ арендное пользованіе для храненія товаровъ, предназначаемыхъ къ перевозкѣ по желѣзной дорогѣ Общества или по ней перевезенныхъ.

Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія этого потребуетъ.

### Обязательства Общества передъ Правительствомъ.

§ 12. По требованію Правительства Общество обязано:

1) отвести за плату, определенную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, квартиры для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства;

2) производить за счетъ казны всякія, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на желѣзной дорогѣ, а равно допускать производство такихъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства,

и 3) подчиняться въ отношеніи перевозки почты Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 г., временнымъ правиламъ (П. С. З., № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ и распоряженіямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ.

Плата за перевозку почты и за отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства взимается Обществомъ, въ теченіе первыхъ десяти лѣтъ со дня открытія правильного движенія по желѣзной дорогѣ, въ размѣръ, определяемомъ по соглашенію съ Правительствомъ; если же такого соглашенія не послѣдуетъ, то возникшее разногласіе разрѣшается въ порядкѣ, указанномъ въ § 19 настоящаго устава, по представленіи дѣла Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. По истеченіи означеннаго десятилѣтняго срока перевозка почты и отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства производятся Обществомъ бесплатно.

Общество обязано предоставить бесплатно квартиры для чиновъ жандармской полиціи и, если потребуетъ, помѣщенія для почтовыхъ отдѣленій.

### Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 13. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима Обществомъ согласно положеніямъ 12 января 1873 г. (П. С. З., № 51755) и 24 марта 1877 г. (П. С. З., № 57096) о перевозкѣ войскъ и арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы,—со взысканіемъ провозныхъ платъ по тарифу, опубликованному въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства 1902 г., ст. 924, со всѣми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями сего тарифа.

Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ и арестантовъ по требованіямъ военнаго и тюремнаго вѣдомствъ производится Обществомъ бесплатно.

На желѣзную дорогу Общества распространяется дѣйствіе правилъ о льготномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ (Свод. Зак., т. XII, ч. I, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил., ст.ст. 32—45), а равно и постановленій, могущихъ послѣдовать въ измѣненіе и дополненіе означенныхъ правилъ.

### Провозная плата.

§ 14. Въ отношеніи установленія тарифовъ Общество подчиняется общимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ (Свод. Зак. т. XII, ч. I, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил., ст.ст. 1—16) и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измѣненіе означенныхъ правилъ.

Въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по желѣзной дорогѣ Обществу предоставляется право, въ случаѣ введенія распоряженіемъ Правительства льготныхъ тарифовъ (Свод. Зак. т. XII, ч. I, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил., ст.ст. 22—31), на осуществленіе коихъ Общество не изъявитъ согласія, получать изъ казны, въ возмѣщеніе причиняемыхъ введеніемъ такихъ тарифовъ убытковъ, разницу между платами, рассчитанными по обыкновенному коммерческому и по льготному тарифамъ.

### Телеграфъ-и телефонъ желѣзной дороги.

§ 15. Общество обязано устроить по всему протяженію линіи телеграфъ или телефонъ согласно дѣйствующимъ или могущимъ быть изданными для желѣзныхъ дорогъ по этому предмету правиламъ.

Въ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены проводы правительственныхъ телеграфовъ и телефоновъ. Общество обязано охранять означенные проводы и предоставить на станціяхъ необходимыя для правительственного телеграфа или телефона помѣщенія безъ всякой за сіе платы, но содержаніе и ремонтъ этихъ проводовъ производятся за счетъ казны.

### Условія снабженія желѣзной дороги подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 16. Потребныя для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги рельсы, скрѣпленія, подвижной составъ, механизмы и, вообще, всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооружений, телеграфа и телефона, должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы, съ оплатою ихъ таможенною пошлиною, разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, по взаимному каждый разъ соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности.

### Отчетность Общества передъ Правительствомъ.

§ 17. По окончаніи постройки желѣзной дороги Общество обязано представить Министру Путей Сообщенія подробную, по установленной формѣ составленную, опись линіи съ показаніемъ въ ней стоимости работъ, поставокъ, сооружений и принадлежностей желѣзной дороги. Такія же описи представляются Обществомъ черезъ каждыя пять лѣтъ, съ указаніемъ въ нихъ происшедшихъ за истекшее пятилѣтіе измѣненій.

Сверхъ того, Общество представляетъ Министру Путей Сообщенія: 1) на утвержденіе не поздиѣ 1 декабря — составленную по установленной формѣ годовую смѣту прихода и расхода по эксплуатаціи желѣзной дороги въ предстоящемъ году и не позже 1 іюля — отчетъ о приходѣ и расходѣ по эксплуатаціи дороги за истекшій годъ, съ соответствующими, при-

вятыми въ смѣтѣ, подраздѣленіями, и 2) всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя Министерство Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ получить отъ Общества.

Одновременно съ представленіемъ годовой смѣты Министру Путей Сообщенія, она проводится, для свѣдѣнія, въ Министерство Финансовъ и Государственный Контроль.

Годовой отчетъ правленія Общества о приходѣ и расходѣ по эксплуатаціи дороги, немедленно по утвержденіи его общимъ собраніемъ акціонеровъ, доставляется въ Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія, а также въ Государственный Контроль, въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ этими вѣдомствами указано.

#### Участіе Общества въ издержкахъ Правительства.

§ 18. Во время сооруженія желѣзной дороги Общество обязано, для покрытія издержекъ по содержанію правительственной инспекціи, Государственного Контроля и жандармско-полицейскаго управленія, ежегодно уплачивать назначенную для сего по расцѣпной вѣдомости сумму.

Во время эксплуатаціи желѣзной дороги Общество обязано ежегодно уплачивать: а) съ каждой версты протяженія по пяти рублей на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ и по два рубля на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II; б) сумму, причитающуюся на содержаніе жандармско-полицейскаго управленія дороги, и в) полпроцента съ валового дохода на покрытіе издержекъ по содержанію правительственной инспекціи. Суммы, выплачиваемыя на вышеозначенныя надобности, относятся къ расходамъ эксплуатаціи.

#### Порядокъ обжалованія распоряженій Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 19. Обществу предоставляется, въ теченіе мѣсячнаго срока со дня полученія распоряженія Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, относящагося до правъ и обязанностей Общества по сооруженію и эксплуатаціи желѣзной дороги и вообще по исполненію настоящаго устава, заявить подлежащему Министру о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ.

Заявленіе это, не поздне двухъ мѣсяцевъ со времени его подачи, вносится Министромъ, съ надлежащими по существу его объясненіями, на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. До разрѣшенія дѣла Общество не въ правѣ принимать какія-либо несогласныя съ распоряженіемъ Министра мѣры.

Распоряженія Министра Путей Сообщенія по вопросамъ техническимъ обжалованію не подлежатъ.

#### Подчиненіе Общества общимъ законамъ.

§ 20. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется всѣмъ общимъ законамъ Имперіи, какъ нынѣ дѣйствующимъ, такъ равно тѣмъ, кои могутъ быть впредь изданы.

#### II. Капиталы Общества.

##### Основной капиталъ Общества.

§ 21. Основпой капиталъ Общества составляется посредствомъ выпуска: а) акцій Общества на сумму 1.750.000 руб. нарицательныхъ и б) гарантированныхъ Правительствомъ

облигацій на такой нарицательный капиталъ, ежегодный платежъ процентовъ интереса и погашенія по коему не долженъ превышать 284.350 руб. въ годъ.

Капиталь этотъ предназначается на образованіе: 1) строительнаго капитала дороги, обнимающаго собою расходы: а) по сооруженію желѣзной дороги и ея принадлежностей, согласно утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣпной вѣдомости, б) по уплатѣ процентовъ на акціонерный и облигаціонный капиталы Общества за время сооруженія дороги и в) по изготовленію акцій и облигацій и по оплатѣ послѣднихъ гербовымъ сборомъ, а равно по оплатѣ облигацій, въ случаѣ выпуска ихъ за границу, всеми пошлинами и налогами, которые будутъ подлежать взиманію за время постройки съ облигаціонныхъ капиталовъ въ Россіи и за границей, и 2) оборотнаго капитала въ размѣрѣ, опредѣленномъ расцѣпной вѣдомостью.

Акціонерный капиталъ реализуется по нарицательной цѣнѣ, причемъ сверхъ сей цѣны съ акціонеровъ взыскивается гербовый сборъ по акціямъ.

Нарицательная сумма облигацій и размѣръ приносимаго ими процента роста опредѣляются Министромъ Финансовъ.

Облигаціонный капиталъ выпускается на такую нарицательную сумму, размѣръ коей обеспечиваетъ вмѣстѣ съ акціонернымъ капиталомъ средства, потребныя на образованіе строительнаго и оборотнаго капиталовъ дороги, и опредѣляется Министромъ Финансовъ въ зависимости отъ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣпныхъ вѣдомостей дороги и установленныхъ условій выпуска облигаціоннаго займа.

Суммы основного капитала вносятся, по мѣрѣ ихъ реализаціи, въ распоряженіе Министра Финансовъ, въ избранныя учредителями Общества (§ 1), съ одобренія сего Министра, кредитныя установленія.

Реализація основного капитала производится на слѣдующихъ основаніяхъ.

Не позднѣе одного года со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, учредители Общества обязаны внести 50% акціонернаго капитала. Засимъ, по признаніи Общества состоявшимся (§ 1), оно приступаетъ, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, къ реализаціи облигаціоннаго капитала и обязано въ шестимѣсячный срокъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣпной вѣдомости внести въ указанныя выше кредитныя установленія три четверти основного капитала (въ томъ числѣ весь акціонерный капиталъ), а равно представить Министру Финансовъ удостовѣреніе о томъ, что реализація остальной части основного капитала является вполне обеспеченной.

Если, по утвержденіи расцѣпной вѣдомости и условій выпуска облигацій, выяснится, что основной капиталъ Общества недостаточенъ для покрытія относимыхъ на него по настоящему уставу расходовъ, то Общество обязано на всю недостающую для сего сумму выпустить дополнительныя негарантированныя Правительствомъ акціи.

Облигаціи обеспечиваются всемъ достояніемъ Общества. Сверхъ сего, облигаціямъ Общества, со дня ихъ выпуска и по срокъ концессіи предоставляется гарантія Правительства въ уплатѣ не свыше  $4\frac{1}{2}\%$  интереса и соотвѣтствующаго этому сроку погашенія. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою нарицательной стоимости его въ теченіе срока, установленнаго (§ 3) для владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою.

Облигаціи Общества подлежатъ установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпускать облигаціи въ иностранной валютѣ, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Эти послѣднія облигаціи освобождаются отъ

сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, съ тѣмъ, чтобы сумма причитающагося съ сихъ облигацій сбора была возмѣщена казнѣ: во время постройки—изъ строительнаго капитала, а по открытіи на дорогѣ правильнаго движенія—изъ эксплуатаціонныхъ средствъ Общества.

Изъ тѣхъ же источниковъ Общество обязано оплачивать сборы и налоги, подлежащіе взиманію по его облигаціонному капиталу внѣ предѣловъ Россіи.

Со дня признанія Общества состоявшимся и до открытія правильнаго движенія на дорогѣ (§ 9) на акціи Общества начисляются проценты изъ расчета 3% годовыхъ. Указанные проценты выплачиваются на дѣйствительно внесенныя по акціямъ суммы.

#### Условія выпуска и погашенія акцій и облигацій.

§ 22. Подробныя условія и сроки выпуска, а также планъ погашенія акцій и облигацій Общества утверждаются Министромъ Финансовъ.

Печатаніе акцій, облигацій и купонныхъ листовъ, по установленной Министромъ Финансовъ формѣ, производится въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

Теченіе процентовъ по облигаціямъ начинается со дня ихъ выпуска, погашеніе же—со дня открытія правильнаго движенія по желѣзной дорогѣ. Облигаціи снабжаются полугодовыми купонами на полученіе по нимъ процентовъ и талонами на полученіе новыхъ купонныхъ листовъ.

Облигаціи погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ ихъ выпуска.

Для погашенія, въ теченіе срока существованія Общества, акцій образуется особый фондъ изъ ежегодныхъ отчисленій части чистой прибыли (§ 27), согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану. Фондъ погашенія акцій хранится въ государственныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, или въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, причемъ нарастающіе проценты причисляются къ фонду. По окончаніи срока существованія Общества или по выкупѣ желѣзной дороги въ казну суммы фонда распределяются между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

#### Строительный капиталъ.

§ 23. По мѣрѣ производства расходовъ и исполненія работъ и поставокъ, предусмотрѣнныхъ расцѣпочными вѣдомостями, Обществу выдаются изъ строительнаго капитала необходимыя суммы по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ и Государственного Контроля о томъ, что испрашиваемыя Обществомъ суммы дѣйствительно ему причитаются. Означенныя удостовѣренія выдаются Обществу Министерствомъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролемъ въ четырнадцатидневный срокъ со времени поступленія о томъ ходатайства со стороны Общества. Выдача же подлежащихъ суммъ по этимъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ. Кромѣ того, Обществу могутъ быть выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы, безъ залоговъ, въ размѣрахъ, опредѣляемыхъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственного Контролера.

Въ случаѣ выдачи Обществу суммъ большихъ, чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ необходимымъ отмѣнить, по соглашенію съ Обществомъ, производство какихъ-либо работъ, предполагаемыхъ за счетъ строительнаго капитала, то освобождающаяся по расцѣпочнымъ вѣдомостямъ сумма этого капитала обращается, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, на работы по постройкѣ желѣзной дороги, расцѣпочною вѣдомостью не предусмотрѣнныя, или на покрытіе могущихъ оказаться перерасходовъ, а если такихъ работъ не потребуется или перерасходовъ не окажется, то поступаетъ въ запасный капиталъ Общества.

Суммы строительнаго капитала, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія или вслѣдствіе замѣны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недодѣлкамъ, перечисляются, по закрытіи счетовъ строительнаго капитала, на особый счетъ, для употребленія впослѣдствіи по первоначальному назначенію или на другія работы на линіи Общества, съ разрѣшенія или по требованію Министерства Путей Сообщенія. Могущіе нарости по этому счету проценты поступаютъ въ эксплуатаціонные доходы Общества.

Требованія кредиторовъ Общества могутъ быть удовлетворяемы лишь за счетъ суммъ строительнаго капитала, отпущенныхъ уже въ распоряженіе Общества, и не подлежатъ обращенію на ту часть этого капитала, которая находится въ вѣдѣніи Министра Финансовъ.

Если же по окончаніи устройства желѣзной дороги, во всемъ согласно съ требованіями настоящаго устава, окажется свободный остатокъ строительнаго капитала, полученный Обществомъ вслѣдствіе пониженія единичныхъ цѣнъ, а также отъ уменьшенія расходовъ по уплатѣ процентовъ на строительный капиталъ вслѣдствіе сокращенія срока сооруженія дороги, то половина этого остатка, за вычетомъ суммы, назначенной, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, общимъ собраніемъ акціонеровъ въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ строительныхъ работахъ, поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ, а другая половина зачисляется въ запасный капиталъ Общества.

По исполненіи сего, счета строительнаго капитала закрываются.

*Примѣчаніе.* Расходы на содержаніе инспекціи по постройкѣ, Государственнаго Контроля и жандармскаго полицейскаго управленія дороги, а также расходы на содержаніе правленія Общества, на производство окончательныхъ изысканій, на заготовленіе строительныхъ матеріаловъ и устройство рабочихъ приспособленій, произведенные до утвержденія расцѣпочныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линіи, а равно и на другія неотложныя надобности, покрываются, до вѣсенія трехъ четвертей основнаго капитала (§ 21), изъ первоначальнаго взноса 50% акціонернаго капитала въ размѣрахъ, устанавливаемыхъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера.

#### Вспомогательные капиталы.

§ 24. Для обезпеченія исправнаго содержанія желѣзной дороги и для своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на расходы по исправленію дороги и ея сооруженій, усиленію подвижнаго состава и проложенію добавочныхъ путей и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. в § 26 настоящаго устава.

Оборотный капитал предназначен исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплуатаціи желѣзной дороги.

Озпаченные капиталы расходуются: запасный—съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, а оборотный—на основаніи постановленій общаго собранія акціонеровъ въ предѣлахъ смѣты, утверждаемой тѣмъ же Министромъ.

Суммы запаснаго и оборотнаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть расходуеть на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

#### **Запасный капиталъ.**

§ 25. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ строительнаго капитала, освобождающихся за отмыною или сокращеніемъ работъ по сооруженію желѣзной дороги, и отъ достигнутыхъ сбереженій (§ 23) и б) изъ ежегодныхъ отчисленій въ размѣрѣ 2% чистаго дохода отъ эксплуатаціи предпріятія (§ 27).

Отчисленія изъ чистаго дохода прекращаются по достиженіи запаснымъ капиталомъ: при одной колѣѣ—1.000 рублей, а при двойной колѣѣ—2.000 рублей на каждую версту протяженія желѣзной дороги. Если затѣмъ изъ запаснаго капитала будутъ произведены расходы, то отчисленія эти возобновляются до пополненія его до означенныхъ нормъ.

Запасный капиталъ помѣщается въ государственныя процентныя бумаги, въ гарантированныя Правительствомъ облигаціи желѣзныхъ дорогъ и закладные листы земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, а временно свободная его наличность хранится на текущемъ счету въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка или въ избранныхъ Обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, частныхъ кредитныхъ установленіяхъ. Проценты на суммы запаснаго капитала причисляются къ сему капиталу.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ обращается, прежде всего, на покрытие долговъ Общества, остающаяся же засимъ сумма распределяется между акціонерами, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

#### **Оборотный капиталъ.**

§ 26. Оборотный капиталъ Общества образуется изъ средствъ, ассигнованныхъ по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на первоначальныя потребности эксплуатаціи, по расчету 1.000 р. на версту протяженія дороги.

Относительно оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

*Примѣчаніе 1.* Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части механизмовъ подвижнаго состава, въ томъ числѣ и колеснаго парка, и вообще всякаго рода запасныя матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребные для эксплуатаціи желѣзной дороги.

*Примѣчаніе 2.* При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, приобретенныхъ на средства, особо назначенныя по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на покупку запасныхъ частей механизмовъ подвижнаго состава или иныхъ запасовъ, размѣръ этого капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости означенныхъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) По мѣрѣ поступленія матеріаловъ оборотнаго капитала въ употребленіе, заготовительная стоимость ихъ возмѣщается сему капиталу изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ они были обращены на надобности эксплуатаціи. По изыятіи изъ обращенія матеріалы эти снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при непригодности къ дальнѣйшему употребленію, продаются, съ зачисленіемъ вырученныхъ суммъ въ доходъ по эксплуатаціи. Находящіеся въ запасѣ матеріалы оборотнаго капитала, признанные негодными или ненужными для употребленія, равнымъ образомъ продаются, причемъ вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ оборотный капиталъ; возможный же при этой продажѣ, противъ заготовительной цѣны, убытокъ возмѣщается капиталу, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала.

г) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ избранныхъ Обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныхъ установленійхъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи желѣзной дороги за соотвѣтствующій годъ.

д) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность желѣзной дороги и при переходѣ послѣдней въ казну на основаніи §§ 3 и 46—48 настоящаго устава передается ей вмѣстѣ съ дорогою безъ всякаго вознагражденія.

#### Чистый доходъ и прибыль.

§ 27. Сумма, остающаяся отъ валоваго дохода по эксплуатаціи желѣзной дороги и прочихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту дороги и ея устройствъ, а также убытковъ предпріятія, составляетъ чистый доходъ Общества, который, по отчисленіи подлежащихъ суммъ на составленіе запаснаго капитала (§ 25), обращается на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества. Остатокъ за таковыми отчисленіями составляетъ чистую прибыль Общества. Прибыль эта, по обращеніи изъ нея назначенной по утвержденному Министромъ Финансовъ плану суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, при отсутствіи за Обществомъ долговъ казны по гарантіи облигаціоннаго капитала, поступаетъ въ размѣрѣ, не превышающемъ 8% на акціонерный капиталъ, полностью въ пользу Общества и распределяется по постановленіямъ общаго собранія акціонеровъ. Излишекъ чистой прибыли, сверхъ означенныхъ 8%, дѣлится на двѣ равныя части, изъ коихъ одна поступаетъ дополнительно въ пользу Общества, другая же обращается въ казну, въ видѣ участія ея въ прибыляхъ Общества.

Если же на Обществѣ числятся долги по гарантіи облигаціоннаго капитала, то въ пользу Общества поступаетъ изъ чистой прибыли лишь сумма, не превышающая 6% на акціонерный капиталъ; что же касается излишка сверхъ означенныхъ 6%, то одна половина его обращается на уплату долговъ по гарантіи, другая же половина, въ размѣрѣ до 2% на акціонерный капиталъ, поступаетъ дополнительно въ пользу Общества, а въ части, составляющей превышеніе сверхъ 2% на акціонерный капиталъ, дѣлится поровну между Обществомъ и казною въ видѣ участія ея въ прибыляхъ Общества.

Отъ рѣшенія общаго собранія акціонеровъ зависитъ выдать въ дивидендъ даннаго года всю чистую прибыль, поступающую въ распоряженіе акціонеровъ, или оставить ее полностью или частью на счетахъ Общества, для причисленія къ дивиденду будущихъ лѣтъ.

Въ тѣ годы, когда чистый доходъ окажется, за подлежащимъ отчисленіемъ въ запасный капиталъ, недостаточнымъ для уплаты процентовъ и погашенія по облигаціонному займу, недостающія суммы отпускаются Правительствомъ Обществу авансомъ за 15 дней до срока оплаты купоновъ по облигаціямъ.

Суммы эти записываются за Обществомъ долгомъ по гарантіи и возмѣщаются казнѣ съ начисленіемъ на нихъ роста въ размѣрѣ 5% годовыхъ простыхъ. О размѣрѣ требующагося аванса для уплаты гарантированныхъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общество обязано заявить Правительству по крайней мѣрѣ за 30 дней до наступленія срока этой уплаты.

Если же Обществу, согласно его требованію, будутъ отпущены въ видѣ авансовъ по гарантіи излишнія суммы, то таковыя немедленно по утвержденіи общимъ собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго былъ допущенъ переборъ по гарантіи, возвращаются казнѣ изъ средствъ Общества, съ начисленіемъ 6% годовыхъ со дня выдачи перебора. Во всякомъ случаѣ, впредь до погашенія перебранныхъ по гарантіи суммъ, никакой дивидендъ на акціи выдаваемъ быть не можетъ. На эти суммы, подлежащія уплатѣ въ казну, не могутъ быть обращаемы никакія взысканія другихъ кредиторовъ Общества.

*Примѣчаніе.* Если чистая прибыль за какой-либо годъ не достигнетъ суммы, подлежащей въ томъ году отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ всей имѣющейся чистой прибыли, съ соответственнымъ увеличеніемъ отчисленія въ фондъ изъ чистой прибыли ближайшихъ послѣдующихъ лѣтъ.

### Акціи.

§ 28. При полученіи учредителями Общества перваго взноса по акціямъ, въ размѣрѣ 50% нарицательной ихъ цѣны, учредители выдаютъ акціонерамъ, внесшимъ указанную сумму, временныя свидѣтельства, на которыхъ правленіемъ Общества означается поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ. Временныя свидѣтельства выдаются за послѣдовательными нумерами и вырѣзываются изъ особой шуруовой книги, при которой оставляются корешки отъ сихъ свидѣтельствъ. Послѣ полной оплаты акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданные учредителями временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выпускаются на предъявителя въ листахъ не менѣе сторублеваго достоинства. Къ каждой акціи прилагается листъ купоновъ для полученія по нимъ могущаго оказаться дивиденда и талонъ на полученіе новаго купоннаго листа.

Правленіе помѣщаетъ публикаціи въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ, о размѣрѣ, времени и мѣстѣ выдачи дивиденда.

### Утрата акцій, облигацій и купоновъ къ нимъ.

§ 29. Объ уtratѣ акцій, облигацій или купоновъ къ нимъ правленіе никакихъ заявленій не принимаетъ и владѣльцемъ ихъ всегда признается предъявитель.

### Суммы, не востребованныя по акціямъ, облигаціямъ и купонамъ.

§ 30. Проценты по облигаціямъ, дивидендъ по акціямъ и суммы, причитающіяся по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ, не востребованныя въ теченіе установленнаго закономъ

срока давности, подлежат выдачѣ не иначе, какъ по рѣшеніямъ суда. Невыданныя суммы этого рода поступаютъ въ пользу пенсіонной или сберегательно-вспомогательной кассы служащихъ Общества.

Проценты на подлежащія выдачѣ, но не взятыя своевременно, суммы ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

### III. Управление дѣлами Общества.

#### Правленіе Общества и его распорядительные органы.

##### § 31. Управление дѣлами Общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ предоставленныхъ ему правъ и полномочій, обязательны для Общества.

Въ качествѣ представителя Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при этомъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ и снабжать ихъ довѣренностями на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе правленія назначается въ гор. Бердянскѣ, Таврической губерніи, или въ другомъ городѣ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «Правленіе Общества Токмакской желѣзной дороги».

Предѣлы правъ и полномочій правленія опредѣляются постояннымъ уставомъ, законными постановленіями общихъ собраній акціонеровъ, а равно общими законами Имперіи.

#### Предметы вѣдѣнія правленія.

§ 32. Предметы вѣдѣнія правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутреннего устройства всѣхъ частей управленія дѣлами Общества; в) составленіе годовыхъ смѣтъ приходовъ и расходовъ Общества по эксплуатаціи желѣзной дороги и представленіе ихъ на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія акціонеровъ; г) приемъ и расходваніе поступающихъ суммъ, утвержденіе расчетовъ съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расчетамъ платежей—въ предѣлахъ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія годовыхъ смѣтъ и предоставленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ правленію полномочій; д) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распредѣленіе чистой прибыли (§ 27); е) разсмотрѣніе проектовъ, распорядочныхъ вѣдомостей и утвержденіе смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ, заключеніе контрактовъ и условій на постройки и работы или на приобрѣтеніе потребныхъ для желѣзной дороги матеріаловъ, во время ея сооруженія—въ предѣлахъ распорядочной вѣдомости, а во время эксплуатаціи—въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія и даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ полномочія; ж) составленіе и заключеніе договоровъ, съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; з) опредѣленіе и увольненіе служащихъ въ учрежденіяхъ Общества лицъ, съ представленіемъ предположеній своихъ по этому предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія;

и) опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, смѣтами на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ, а равно заключеніе—въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ,—мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности ходатайствъ о прекращеніи мѣръ обезпеченія и взысканія съ имущества; л) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ § 14 настоящаго устава; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества Общества согласно указаніямъ общаго собранія акціонеровъ; н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія акціонеровъ, а также созваніе сихъ собраній; п) производство отъ имени Общества публикацій; р) опредѣленіе, по указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества, и с) представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній относительно употребленія запаснаго капитала.

*Примѣчаніе.* Заключеніе контрактовъ и условій на постройки и работы или на пріобрѣтеніе потребныхъ для желѣзной дороги матеріаловъ, равно производство расчетовъ съ контрагентами могутъ быть передовѣряемы правленіемъ главному инженеру или завѣдывающему желѣзною дорогою въ предѣлахъ, установленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

#### Составъ правленія.

§ 33. Правленіе Общества состоитъ изъ пяти директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Кромѣ директоровъ правленія въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются три кандидата на должности директоровъ.

По истеченіи года со дня избранія директоры и кандидаты выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, причемъ для замѣщенія выбывшихъ, общія собранія акціонеровъ производятъ новые выборы.

Для ближайшаго завѣдыванія текущими дѣлами Общества правленіе, съ утвержденія общаго собранія акціонеровъ, можетъ избрать изъ своей среды или стороннихъ лицъ одного директора-распорядителя, который снабжается, для руководства въ своихъ дѣйствіяхъ, особою инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ. Если бы правленіе нашло нужнымъ заключить письменныя, срочныя условія съ директоромъ-распорядителемъ, то такія условія также подлежатъ утвержденію общаго собранія акціонеровъ.

Въ случаѣ болѣзни, отсутствія, совершеннаго выбытія кого-либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ при избраніи, вступая при этомъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидатъ, замѣстившій окончательно покинувшаго службу въ Обществѣ директора, остается въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора на время, остающееся до истеченія срока службы выбывшаго.

Кандидаты могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія только съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывшіе директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы на эти должности.

Директоры правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія предсѣдателя правленія, мѣсто его заступаетъ другой директоръ правленія, по выбору остальныхъ членовъ правленія.

Предсѣдатель правленія, замѣститель его, два директора, два кандидата и служащіе въ учрежденіяхъ Общества должны быть русскими подданными. Состоящему въ иностранномъ подданствѣ кандидату предоставляется замѣщать только того изъ директоровъ, который состоитъ въ иностранномъ подданствѣ.

Обязанности директора правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; б) въ случаѣ объявленія директора, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или приобрѣтенія на Общество какой-либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія предъявленному по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Директоры правленія и кандидаты, въ случаяхъ законопротивныхъ распоряженій, а также бездѣйствія или превышенія предѣловъ власти подлежатъ ответственности на общемъ основаніи законовъ.

### Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 34. Правленіе Общества собирается по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя или заступающаго его мѣсто, но, во всякомъ случаѣ, не менѣе одного раза въ недѣлю.

Засѣданія правленія считаются законносостоявшимися при участіи въ нихъ не менѣе трехъ директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Рѣшенія правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ директоровъ. Въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Директоръ правленія, несогласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ требовать занесенія своего мнѣнія въ протоколъ засѣданія и въ такомъ случаѣ освобождается отъ ответственности за принятое большинствомъ рѣшеніе.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансферты государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи и надписи о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть снабжены подписями двумъ директорамъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, то есть изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи постановленій правленія, по ордерамъ подписаннымъ однимъ изъ уполномоченныхъ правленіемъ директоровъ.

Вѣдомость всѣхъ произведенныхъ выдачъ представляется еженедѣльно на утвержденіе правленія.

Представленія правленія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимся постановленіямъ правленія.

О происшедшихъ въ составѣ директоровъ и кандидатовъ измѣненіяхъ правленіе немедленно публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе и, сверхъ того, своевременно увѣдомляетъ подлежащія кредитныя установленія и правительственные мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка правленія, какъ по управленію дорогою, такъ и съ правительственными мѣстами и лицами, равно какъ всѣ объявленія производятся на русскомъ языкѣ. Счетоводство производится въ русской монетѣ. Книги Общества за каждый истекшій годъ заключаются 31 декабря. По заключеніи книгъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и о дѣйствіяхъ Общества, балансъ оборотовъ имущества и всѣхъ долговъ Общества, а также особый о семъ докладъ. Отчетъ, балансъ и докладъ, со всѣми принадлежностями, книгами, документами и приложениями, поступаютъ на разсмотрѣніе ревизіонной комисіи (§ 38) не позднѣе апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года, и за сими не позднѣе мая того же года, представляются правленіемъ вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной комисіи и объясненіями правленія, очередному общему собранію акціонеровъ (§ 39).

Печатные экземпляры списка акціонеровъ, отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизіонной комисіи и объясненій правленія раздаются акціонерамъ въ помѣщеніи правленія не позднѣе, чѣмъ за семь дней до общаго собранія акціонеровъ; если же первое общее собраніе акціонеровъ не состоится и взамѣнъ его будетъ назначено вторичное собраніе (42), то печатные списки акціонеровъ раздаются не позднѣе, чѣмъ за два дня до вторичнаго общаго собранія.

Счета, документы и приложения къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры послѣднихъ, а равно и книги Общества открываются для разсмотрѣнія ихъ акціонерами не позднѣе семи дней до общаго собранія акціонеровъ.

Извлеченія изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ по сооруженію желѣзной дороги, а также о доходахъ и расходахъ по ея эксплуатаціи, должны быть своевременно опубликованы правленіемъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ».

#### Права и обязанности директоровъ правленія.

§ 35. Каждый директоръ обязанъ при вступленіи въ должность, не позднѣе одного мѣсяца со дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи Общества на сумму 2.500 р. нарицательныхъ; такое же обезпеченіе представляетъ въ правленіе, не позднѣе одного мѣсяца со дня открытія вакантной должности директора, и кандидатъ, вступающій въ эту должность. Представленныя акціи хранятся въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка за счетъ владѣльцевъ. Лица, неисполнившія этихъ условій, теряютъ право на занятіе должности директора. Представленныя въ видѣ залоговъ акціи не могутъ быть возвращаемы владѣльцамъ до утвержденія общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ или кандидатомъ.

Директоры получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, но содержаніе это не можетъ, однако, превышать, въ общемъ итогѣ, тридцати шести тысячъ рублей въ годъ, на всѣхъ, не считая процентнаго вознагражденія изъ чистой прибыли, если оно будетъ назначено общимъ собраніемъ.

Изъ ассигнованной на содержаніе правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ.

#### Мѣстное управленіе по сооруженію желѣзной дороги.

§ 36. Непосредственное завѣдываніе и управленіе техничекою и административною частями проектированія и исполненія работъ по сооруженію желѣзной дороги ввѣрется пра-

вленіємъ главному инженеру, утверждаемому въ должности Министромъ Путей Сообщенія. Сверхъ того, правленіе входитъ въ Министерство Путей Сообщенія съ представленіемъ объ утвержденіи замѣстителя главнаго инженера на случай его болѣзни, отлучки или увольненія.

Если при сооруженіи дороги не будетъ назначенъ замѣститель главнаго инженера, то сей послѣдній не можетъ быть уволенъ правленіемъ ранѣе утвержденія Министромъ Путей Сообщенія въ этой должности другого инженера.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ предъ Правительствомъ, Обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію желѣзной дороги.

Въ случаѣ несогласія правленія съ главнымъ инженеромъ относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе по технической части сооруженія дороги подчинены главному инженеру. Назначеніе ихъ на должности, перемѣщеніе и увольненіе производится правленіемъ, по представленіямъ главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, если онъ имѣетъ на это полномочіе отъ правленія. Служащіе, утвержденные въ должностяхъ правленіемъ, могутъ быть лишь временно устранимы главнымъ инженеромъ отъ исправленія занимаемыхъ ими должностей, съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія желѣзной дороги зависитъ отъ усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера предъ Обществомъ и правленіемъ опредѣляется предѣлами предоставленнаго ему правленіемъ полномочія.

#### Мѣстное управленіе желѣзною дорогою во время ея эксплуатаціи.

§ 37. Непосредственное завѣдываніе и управленіе административною и техническою частями эксплуатаціи желѣзной дороги и работами, производимыми на ней во время эксплуатаціи, наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до технического содержанія дороги и ея сооружений, а также наблюденіе за правильнымъ исполненіемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ, возлагается на управляющаго желѣзною дорогою, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія, по представленію правленія, и дѣйствующаго на основаніи данной отъ Министерства Путей Сообщенія инструкціи. Назначеніе на должности, перемѣщеніе и увольненіе служащихъ по службамъ пути и зданій, подвижнаго состава, движенія и тяги, равно какъ и другихъ служащихъ по технической части эксплуатаціи, кромѣ назначаемыхъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, производится правленіемъ Общества и управляющимъ дорогою, по принадлежности, въ томъ же порядкѣ и на тѣхъ же основаніяхъ, какіе установлены въ § 36 настоящаго устава въ отношеніи служащихъ по технической части сооруженія желѣзной дороги.

Управляющій желѣзною дорогою обязанъ снабжать служащихъ по эксплуатаціи особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Служащіе, имѣющіе по своимъ обязанностямъ непосредственныя сношенія съ публикою, должны свободно владѣть русскимъ языкомъ.

### Ревизіонная коммисія.

§ 38. Ревизіонная коммисія состоитъ изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ лицъ, не принадлежащихъ къ составу правленія Общества.

Каждый членъ ревизіонной коммисіи обязанъ, въ мѣсячный срокъ со дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи Общества въ количествѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ. Акціи эти, до сложенія членомъ ревизіонной коммисіи своихъ полномочій, хранятся тѣмъ же порядкомъ, какъ и акціи директоровъ правленія (§ 35), приче́мъ расходы по храненію означенныхъ акцій относятся на счетъ Общества. Лицо, не представившее указаннаго обезпеченія, теряетъ право на занятіе должности члена ревизіонной коммисіи и замѣщается новымъ лицомъ, избираемымъ ближайшимъ очереднымъ или чрезвычайнымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Членамъ ревизіонной коммисіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ акціонеровъ денежное вознагражденіе, не превышающее, однако, въ совокупности трехъ тысячъ рублей въ годъ на всѣхъ.

На обязанности ревизіонной коммисіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно, вообще, ознакомленіе съ состояніемъ всѣхъ дѣлъ Общества.

Ревизіонная коммисія передаетъ правленію свое заключеніе по ревизіи съ такимъ расчетомъ времени, чтобы оно, обсудивъ и разъяснивъ это заключеніе, могло представить его, со своими объясненіями, очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому на май мѣсяцъ слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи заключенія ревизіонной коммисіи въ общемъ собраніи акціонеровъ и по постановленіи общимъ собраніемъ того или иного рѣшенія, коммисія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соотвѣтствующую постановленію общаго собранія.

Ревизіонной коммисіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, производить на мѣстѣ осмотръ и ревизію желѣзной дороги, всѣхъ ея принадлежностей, прочаго имущества Общества и работъ, по возобновленію или ремонту дороги и ея принадлежностей, и вообще предпринимать всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ, произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Правленіе обязано предоставлять коммисіи всѣ необходимые способы и оказывать содѣйствіе къ выполненію ревизіонныхъ дѣйствій.

Ревизіонная коммисія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ провѣркѣ, для представленія ихъ ближайшему общему собранію акціонеровъ.

Ревизіонная коммисія имѣетъ право во всякое время требовать отъ правленія созванія общаго собранія акціонеровъ.

### Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдѣнія.

§ 39. Общія собранія акціонеровъ могутъ быть очередныя и чрезвычайныя.

Дѣла вносятся на разсмотрѣніе общихъ собраній акціонеровъ не иначе, какъ чрезъ посредство правленія.

Къ предметамъ вѣдѣнія этихъ собраній относятся: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи (§ 43); б) постановленіе рѣшеній о дѣйствіяхъ и предположеніяхъ пра-

вленія какъ по сооружеію, такъ и по эксплуатаціи желѣзной дороги; в) разсмотрѣніе доклада правленія и постановленіе рѣшенія по годовымъ смѣтамъ и отчетамъ правленія по эксплуатаціи дороги; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе размѣра отчисленій въ дивидендъ по акціямъ и въ пенсіонную или сберегательно-вспомогательную кассы; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ комиссій, назначаемыхъ отъ Общества; ж) назначеніе правленію содержанія въ предѣлахъ, установленныхъ въ § 35 настоящаго устава, и опредѣленіе какъ правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія, а равно опредѣленіе количества акцій, представляемыхъ членами ревизіонной комиссіи въ видѣ залога, и назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной комиссіи (§ 38); з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы, въ предѣлахъ утвержденной смѣты, и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ, причемъ такое разрѣшеніе подлежитъ утвержденію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по ихъ взаимному соглашенію; и) указаніе правленію тѣхъ случаевъ, по которымъ оно обязано производить публикаціи въ газетахъ, а также наименованій изданій, въ которыхъ публикаціи по дѣламъ Общества должны быть помѣщаемы; і) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества; к) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія и предложенныхъ имъ на разсмотрѣніе общаго собранія, а также разрѣшеніе возникающихъ по дѣламъ Общества споровъ между акціонерами, или между ними послѣдними и правленіемъ, если объ стороны изъявятъ на сіе свое согласіе, и л) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава Общества.

Очередныя общія собранія созываются обязательно два раза въ годъ: одно не позже мая, другое не позже ноября.

Очередное общее собраніе, созываемое въ ноябрѣ, должно разсмотрѣть смѣты на слѣдующій годъ и избрать членовъ ревизіонной комиссіи.

Очередное общее собраніе, созываемое въ маѣ, заслушиваетъ заключеніе ревизіонной комиссіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу, постановляетъ по нимъ рѣшеніе и избираетъ директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія—въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ-либо вопросовъ по дѣламъ Общества; 2) по требованію: а) Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, б) акціонеровъ, располагающихъ въ совокупности правомъ не менѣе, чѣмъ на сто голосовъ, и в) ревизіонной комиссіи (§ 38), и 3) по постановленію самого общаго собранія акціонеровъ—въ случаѣ, указанномъ въ § 43 настоящаго устава. Въ каждомъ требованіи о созывѣ общаго собранія акціонеровъ должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

*Примѣчаніе.* Назначеніе членамъ правленія и служащимъ въ Обществѣ, сверхъ получаемого ими постояннаго содержанія процентнаго вознагражденія, можетъ быть производимо: за время сооружеіи желѣзной дороги лишь изъ остатка отъ строительнаго капитала, согласно § 23 сего устава; послѣ же открытія движенія по желѣзной дорогѣ лишь изъ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 27 устава, поступаетъ въ собственность акціонеровъ Общества.

### Права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 40. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или чрезъ довѣреннаго; но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, имѣющіе право голоса.

Всѣ безъ различія акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя десять акцій, безъ всякаго при этомъ ограниченія числа голосовъ, предоставляемыхъ въ общихъ собраніяхъ одному лицу.

Акціонеры, владѣющіе менѣе, чѣмъ 10 акціями, могутъ соединять ихъ по отдѣльнымъ довѣренностямъ для полученія права голоса; въ такомъ случаѣ, представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соответствующихъ количеству представленныхъ имъ акцій.

Передача права участія въ общемъ собраніи акціонеровъ совершается по письменной довѣренности, причемъ неизвѣстныя правленію подписи на довѣренностяхъ должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

Акціонеръ, лично участвующій въ общемъ собраніи, не имѣетъ права выдавать другимъ лицамъ довѣренности на участіе въ томъ же собраніи.

Каждый акціонеръ можетъ послать вмѣсто себя въ общее собраніе только одного довѣреннаго. Участвовать по довѣренностямъ въ общихъ собраніяхъ могутъ только акціонеры Общества.

### Порядокъ созыва общихъ собраній акціонеровъ.

§ 41. Первое общее собраніе акціонеровъ Общества, созываемое учредителями Общества посредствомъ повѣстоковъ, должно разрѣшить нижеслѣдующіе вопросы: а) избраніе членовъ правленія; б) опредѣленіе вознагражденія членовъ правленія и кандидатовъ къ нимъ; в) указаніе мѣстонахожденія правленія; г) опредѣленіе полномочій правленія, необходимыхъ для организаціи и веденія дѣла до созыва слѣдующаго общаго собранія. Послѣдующія общія собранія созываются правленіемъ Общества чрезъ публикаціи, производимыя, по крайней мѣрѣ, за мѣсяць до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ прим. 2 къ ст. 2158, Св. Зак. Гражд., т. X, ч. 1 (по прод. 1906 года).

Требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ (§§ 39 и 43) исполняются правленіемъ не далѣе, какъ въ шестидневный срокъ по ихъ предъявленіи, причемъ первая публикація о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана не менѣе, какъ за мѣсяць до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, съ указаніемъ, по чьему именно требованію таковое созывается.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій Общества или документовъ, удостоверяющихъ владѣніе акціями (§ 43), а равно и довѣренностей на право участія въ собраніи и пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія, съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданія собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе—очередное или чрезвычайное. О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публікаціи о созывѣ общаго собранія потребуется внести на его обсужденіе новыя вопросы, не вошедшіе въ перечень, помѣщенный въ первой публікаціи, то о семъ дѣлается дополнительное объявленіе, причемъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отодвигается, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публікаціи.

**Условія, при коихъ общія собранія акціонеровъ признаются законносостоявшимися.**

§ 42. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законсостоявшими, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія и заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, придутъ имѣющіе право голоса акціонеры, или ихъ довѣренныя, представляющіе: въ очередномъ собраніи—не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи—не менѣе одной пятой части нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Для постановленія рѣшенія по вопросамъ: о расширеніи предпріятія Общества, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава, въ общемъ собраніи должны присутствовать представители не менѣе половины всего количества акцій.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ довѣренныя не придутъ въ собраніе въ требуемомъ числѣ, то правленіе немедленно назначаетъ для общаго собранія, чрезъ публікаціи въ газетахъ, второй срокъ, черезъ двѣ недѣли отъ прежняго, причемъ назначенный въ § 43 четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій ихъ владѣльцами въ правленіе сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законсостоявшимся независимо отъ размѣра капитала, представляемаго прибывшими акціонерами, о чемъ и упоминается въ публікаціяхъ о созывѣ собранія. Рѣшенія этого собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе такого постановленія приостанавливается до особаго разрѣшенія названнаго Министра.

Въ случаѣ отмены отдѣльных постановленій общаго собранія акціонеровъ, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія вопросовъ, составлявшихъ предметъ отмененныхъ постановленій, или всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія вступаютъ въ законную силу и приводятся въ исполненіе. Изъ дѣйствія сего правила изъяты лишь постановленія общихъ собраній, относящіяся до расчетовъ Общества съ Правительствомъ.

**Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.**

§ 43. Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе лично, или чрезъ слабженныхъ надлежащими довѣренностями уполномоченныхъ, не поздиѣ четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества или же удостовѣренія, либо квитанціи учрежденій Государственнаго Банка и частныхъ кредитныхъ установленій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ,

о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогъ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и квитанціяхъ должны быть обозначены нумера акцій. Представленные акціи и документы хранятся въ правленіи и возвращаются предъявителямъ выдаваемыхъ въ нихъ полученныхъ квитанцій, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ дня.

Вышеприведенныя правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній.

За четырнадцать дней до перваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія (§ 42) приемъ акцій и удостовѣреній прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ созданному общему собранію. Послѣ сего никакіе переводы акцій отъ одного лица къ другому, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи, не допускаются, но внесенные въ списокъ акціонеры могутъ передавать свое право на участіе въ собраніи довѣреннымъ и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позднѣе, однако, какъ за три дня до общаго собранія.

Наканунѣ назначеннаго для общаго собранія дня вышеуказанный списокъ провѣряется правленіемъ, при участіи не менѣе двухъ акціонеровъ, приглашенныхъ для провѣрки правленіемъ. Кромѣ того, каждый акціонеръ имѣетъ право принять участіе въ провѣркѣ.

До начала занятій общаго собранія правленіе обязано отмѣтить въ упомянутомъ списокѣ прибывшихъ въ собраніе акціонеровъ и ихъ довѣренныхъ, а равно и опредѣлить представляемую ими сумму акціонернаго капитала и число принадлежащихъ имъ голосовъ.

Свѣдѣнія по этому предмету, по открытіи общаго собранія, оглашаются председателемъ правленія, вмѣстѣ съ заключеніемъ правленія о томъ, можетъ ли общее собраніе быть признано, на основаніи § 42 настоящаго устава, законносостоявшимся.

Если послѣ открытія общаго собранія въ засѣданіе явятся внесенные въ списокъ акціонеры, то правленіе о прибытіи ихъ дѣлаетъ въ списокъ соотвѣтствующія отмѣтки, послѣ чего лица эти допускаются къ участію въ общемъ собраніи и, въ подлежащихъ случаяхъ (§ 40), къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Возникающіе въ общемъ собраніи вопросы о неправильностяхъ, допущенныхъ при опредѣленіи правъ акціонеровъ, участвующихъ въ собраніи, разрѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Засѣданія общихъ собраній акціонеровъ открываются председателемъ правленія; послѣ провѣрки правъ присутствующихъ акціонеровъ на участіе въ общемъ собраніи, послѣднее, по предложенію председателя правленія, избираетъ председательствующаго.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ, членовъ ревизіонной коммисіи и служащихъ въ Обществѣ не можетъ быть избранъ председательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засѣданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительномъ засѣданіи.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, председательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ нему немедленно.

Никакой вопрос не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ акціонерамъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ, акціонеры созываются въ новое общее собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней, причемъ назначенный для представленія акцій четырнадцатидневный срокъ сокращается на семидневный. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по которымъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, причемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Избранія на должности производятся простымъ большинствомъ голосовъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится переклотировка. При вторичномъ равенствѣ голосовъ избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія акціонеровъ предсѣдательствующій руководствуется опубликованною правленіемъ программой какъ относительно предметовъ сужденія, такъ и относительно порядка ихъ разсмотрѣнія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется общимъ собраніемъ, по предложенію предсѣдательствующаго.

Выборы въ ревизіонную комисію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ такихъ предложеній акціонеровъ, въ которыхъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія, послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или отсрочить ихъ обсужденіе до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія. При этомъ общее собраніе можетъ поручить правленію или особой комисіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія общаго собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ, присутствующими въ общемъ собраніи директорами правленія, членами ревизіонной комисіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, по уставу собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и не присутствовавшихъ въ собраніи.

По разрѣшеніи всѣхъ перечисленныхъ въ повѣсткѣ вопросовъ предсѣдательствующій закрываетъ собраніе.

Не позднѣе трехъ дней со дня подписанія протокола общаго собранія правленіе представляетъ копии его Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственному Контролеру, вмѣстѣ съ копіями докладовъ правленія, по коимъ состоялось постановленіе собранія.

#### Надзоръ Правительства за желѣзною дорогою.

§ 44. Всѣ работы по сооруженію желѣзной дороги, какъ равно и ея эксплуатація, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для осуществленія сего надзора во время производства окончательныхъ изысканій и

сооруженія дороги учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Во время эксплуатаціи дороги надзоръ сей осуществляется общимъ порядкомъ, установленнымъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Работы по сооруженію дороги подчиняются, сверхъ сего, фактическому контролю съ стороны Государственного Контроля, на обязанности котораго лежитъ наблюденіе, чтобы желѣзнодорожная администрація, мѣстная и центральная, принимала всѣ мѣры къ выгодному и хозяйственному выполненію работъ и заготовленій и чтобы платежи производились только за работы и поставки, выполненные согласно расцѣночнымъ вѣдомостямъ, по дѣйствительной ихъ стоимости. Чины Государственного Контроля дѣйствуютъ на основаніи правилъ, подлежащихъ утвержденію Государственного Контролера, по соглашенію съ Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія-либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ Правительственнымъ или общественнымъ, то признанный Министромъ Путей Сообщенія виновными въ означенныхъ дѣйствіяхъ лица, какія бы должности они ни занимали въ Обществѣ, подлежатъ, по требованію названнаго Министра безотлагательному увольненію. Требованіе объ увольненіи директоровъ правленія предъявляется Министромъ Путей Сообщенія не иначе, какъ по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Для наблюденія за дѣйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ Общества, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, могутъ быть командированы особые чиновники для ревизіи и провѣрки книгъ правленія и строительнаго и эксплуатационнаго управленій и ихъ дѣйствій и отчетовъ, а также для удостовѣренія въ соотвѣтствіи расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Командированнымъ лицамъ открываются книги и счета и даются всѣ необходимыя для нихъ свѣдѣнія и поясненія.

Если бы Правительство признало полезнымъ подвергнуть обороты Общества ближайшему наблюденію на какихъ-либо иныхъ основаніяхъ, то Общество обязано подчиняться всѣмъ тѣмъ контрольнымъ правиламъ, какія будутъ на сей предметъ изданы.

IV. Последствія несоблюденія устава. Переходъ желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства. Ликвидация дѣла Общества.

Прекращеніе существованія Общества въ случаяхъ несоблюденія устава.

§ 45. Общество прекращаетъ существованіе и ликвидируетъ дѣла (§ 49): а) если оно, въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленной Обществомъ расцѣночной вѣдомости или, въ случаѣ утвержденія Министромъ представленной учредителями Общества расцѣночной вѣдомости (§ 7),—въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня признанія Общества состоявшимся, не представитъ Министру Финансовъ удостовѣренія о внесеніи въ подлежащія кредитныя установленія трехъ четвертей основнаго капитала (въ томъ числѣ всего акціонернаго капитала) и о томъ, что реализація всей остальной части основнаго капитала обезпечена, и б) если Общество въ теченіе трехъ мѣсяцевъ по внесеніи трехъ четвертей основнаго капитала не приступитъ къ сооруженію желѣзной дороги.

**Послѣдствія неисправности Общества по сооруженію и эксплуатаціи желѣзной дороги.**

§ 46. Если сооруженіе желѣзной дороги не будетъ производиться съ успѣшностью, обезпечивающею окончаніе работъ въ назначенный уставомъ срокъ, или если Общество не будетъ выполнять требованій устава и распоряженій Правительства, основанныхъ на семъ уставѣ и на дѣйствующихъ, или могущихъ быть изданными узаконеніяхъ и правилахъ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для дорогъ общаго пользованія, или допустить разстройство въ эксплуатаціи дороги и въ движеніи по ней, или не будетъ выполнять какихъ-либо прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возложенныхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣласть Обществу—за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя ей общественныя бѣдствія)—предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время сооруженія* желѣзной дороги, не будетъ исполнено въ трехмѣсячный срокъ, то сему Министру, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется испросить, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе или на окончаніе сооруженія дороги распоряженіемъ Правительства, за счетъ Общества, и на передачу засимъ дороги Обществу для эксплуатаціи на точномъ основаніи настоящаго устава, или на окончаніе сооруженія этой дороги на счетъ казны и на принятіе всего предпріятія Общества, со всѣмъ его имуществомъ, въ собственность казны. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ обязанность уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ переходитъ на казну, акціи же Общества признаются уничтоженными.

Если въ трехмѣсячный срокъ послѣ предостереженія не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время эксплуатаціи* дороги, то отъ Министра зависитъ—или привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ, за счетъ Общества,—или принять предпріятіе Общества въ завѣдываніе Правительства, съ правами, предоставляемыми послѣднему статьею 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (Св. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г.).

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное Обществу предостереженіе направлено къ устраненію такихъ неисправностей въ эксплуатаціи, которыя имѣютъ или могутъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности, безостановочности и безопасности движенія, а также сокращеніе размѣровъ или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послѣ предостереженія),—Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болѣе краткіе сроки для выполненія своихъ распоряженій, или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, исправивать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе на немедленное примѣненіе одной изъ изъясненныхъ выше мѣръ устраненія неисправностей Общества по эксплуатаціи желѣзной дороги.

**Продажа имущества и правъ Общества съ публичныхъ торговъ.**

§ 47. При назначеніи описи и публичной продажи права эксплуатаціи желѣзной дороги и всего имущества Общества соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 1094 и слѣд. Устава Гражданскаго Судопроизводства, а равно нижеслѣдующія условія: а) сумма, съ которой должны быть начаты торги, не можетъ быть ниже лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга Общества, и б) если, при безуспѣшности первыхъ торговъ и назначеніи вторыхъ торговъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатыя съ цѣны, предложенной явивши-

мися къ торгамъ соискателями, не достигнуть суммы лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга, то желѣзная дорога остается за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ.

Въ этомъ послѣднемъ случаѣ отъ Правительства зависитъ не передавать желѣзной дороги ни одному изъ соискателей, а оставить ее со всѣмъ ея имуществомъ за собою, безъ какого бы то ни было вознагражденія Общества, принявъ на себя лишь уплату процентовъ интереса и погашенія по облигаціямъ.

Вырученныя отъ публичной продажи, равно какъ и всѣ другія могущія оказаться въ остаткѣ при ликвидаціи дѣлъ Общества суммы обращаются, прежде всего, на погашеніе облигаціоннаго зѣйма, а затѣмъ на удовлетвореніе прочихъ долговъ Общества на общемъ основаніи.

Могущій засимъ оказаться остатокъ распределяется между акціонерами. За выдачею, на указанныхъ выше основаніяхъ, суммъ, вырученныхъ отъ продажи предпріятія Общества, акціи и облигаціи Общества подлежатъ уничтоженію, само Общество признается прекратившимъ существованіе, а уставъ его—потерявшимъ силу.

Если вырученная на торгахъ сумма не превзойдетъ остающагося къ моменту продажи непогашеннымъ облигаціоннаго долга, то сумма эта обращается въ доходъ казны, уплата же процентовъ и погашенія по оставшимся непогашенными облигаціямъ переходитъ на обязанность казны.

#### Право Правительства на выкупъ предпріятія Общества.

§ 48. По прошествіи двадцати пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія на желѣзной дорогѣ Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Токмакскую желѣзную дорогу и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемаго по совмѣстному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода (§ 27) всего предпріятія за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествовавшаго выкупу семилѣтія, причемъ средній чистый годовоі доходъ за означенныя пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ исчисленной по изложенному способу суммы чистаго дохода желѣзной дороги исключаются ежегодные платежи процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ за выкупомъ дороги на казну, и средній размѣръ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 27 настоящаго устава, причиталась въ пользу казны въ теченіе тѣхъ же пятилѣтій, какъ участіе въ чистыхъ прибыляхъ Общества. Остающаяся за таковыми вычетами сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою (§ 3). Изъ полученной такимъ образомъ суммы удерживается образовавшійся ко времени выкупа долгъ Общества Правительству по гарантіи, а равно и прочіе долги Общества Правительству, если запасный капиталъ Общества окажется недостаточнымъ для уплаты этихъ долговъ (§ 25). Полученный засимъ остатокъ составляетъ выкупное за акціи вознагражденіе и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Одновременно съ приступомъ къ выкупу производится въ порядкѣ п. 7 приложенія къ ст. 2188 (прим.) Свод. Зак. Гражд. т. X, ч. I, изд. 1900 г., публикаціи о вызовѣ кре-

диторовъ Общества, и, если они не заявятъ своихъ претензій въ теченіе года со дня появленія первой публикаціи, то выкупное вознагражденіе выплачивается Обществу.

Подлежащая выдачѣ Обществу выкупная сумма хранится въ Государственномъ Банкѣ, причемъ на означенную сумму Правительство уплачиваетъ со дня выкупа по день, назначенный для выдачи выкупного вознагражденія, 5% годовыхъ, за удержаніемъ сбора съ доходовъ.

Въ случаѣ досрочнаго выкупа предпріятія на основаніи ст. 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (Свод. Зак. т. XII, ч. I, изд. 1906 г.), если выкупъ этотъ будетъ произведенъ до истеченія семи лѣтъ съ открытія на дорогѣ правильнаго движенія, выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за все число лѣтъ, въ теченіе котораго дорога находилась въ эксплуатаціи; если же дорога находилась въ эксплуатаціи семь или болѣе лѣтъ, то выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за предшествующее выкупу семилѣтіе, причемъ два наименѣе доходныхъ года изъ расчета не исключаются.

При вступленіи казны во владѣніе желѣзною дорогою Правительство принимаетъ на себя всѣ заключенные Обществомъ договоры и условія, претензіи же по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію казны во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества.

#### Ликвидация дѣлъ Общества.

§ 49. Во всѣхъ случаяхъ прекращенія существованія Общества оно приступаетъ къ ликвидаціи своихъ дѣлъ, согласно правиламъ о ликвидаціи частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, приведеннымъ въ приложеніи къ статьѣ 2188 (прим.) Свод. Зак. Гражд. т. X, ч. I, изд. 1900 года.

#### 422. О сооруженіи Грачевской желѣзнодорожной вѣтви.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее положеніе во Второмъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта, о сооруженіи Грачевской желѣзнодорожной вѣтви, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта *Н. Петровъ*.

10 Марта 1911 г.

#### ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журнала Второго Департамента Государственнаго Совѣта 30 Декабря 1910 года.

Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, рассмотрѣвъ представленіе Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія о сооруженіи Грачевской желѣзнодорожной вѣтви, *положилъ*:

I. Разрѣшить Обществу Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей сооруженіе желѣзнодорожной вѣтви общаго пользованія, нормальной колеи, подъ наименованіемъ Грачевской вѣтви, отъ развѣзда Жирновъ, Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, къ рудникамъ названнаго Общества, протяженіемъ около 11 верстъ главнаго пути.

II. Поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества подписанію проектъ указа о принудительномъ отчужденіи потребныхъ для сооруженія означенной въ отдѣлѣ I вѣтви земель.

III. Проектъ условій сооруженія и эксплуатаціи Грачевской желѣзнодорожной вѣтви (отд. I) представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовозвръщеніе.

IV. Предоставить Министру Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, утвердить имѣющій быть заключеннымъ между правленіями Общества Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей и Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ договоръ относительно порядка возмѣщенія изъ провозныхъ платъ строительнаго капитала Грачевской желѣзнодорожной вѣтви.

Подлинное положеніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

На подлинныхъ написано: «Государь Императоръ настоящія условія разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ въ Царскомъ Селѣ, 10 марта 1911 года».

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственного Совѣта

Инженеръ-Генералъ Н. Петровъ

## У С Л О В І Я

### СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРАЧЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ВѢТВИ.

1) Сооруженіе Грачевской желѣзнодорожной вѣтви производится подъ наблюденіемъ Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, распоряженіемъ Общества Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей, которое обязывается построить вѣтвь за свой счетъ, согласно имѣющимъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и расцѣпной вѣдомости.

2) Общество Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей пользуется правомъ принудительнаго отчужденія потребныхъ для вѣтви недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія, вслѣдъ за совершеніемъ описей. Отчужденіе земель, принадлежащихъ Обществу Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей, производится бесплатно. Находящіяся на линіи вѣтви казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ въ количествѣ, потребномъ для вѣтви и ея принадлежностей. Отчужденіе производится на имя Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ до приступа къ работамъ Общество Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей обязано представить Обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ обезпеченіе своевременной уплаты потребныхъ суммъ на отчужденіе и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, залогъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

При отчужденіи частновладѣльческихъ земель, потребныхъ для сооруженія вѣтви, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчуждаемой полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ земель и ихъ правопреемниками, при условіи со-

блюденія указанныхъ въ законѣ (Свод. Зак., т. XII, ч. I, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор. ст. 153, прил. ст.ст. 4 и 5) мѣръ предосторожности.

3) Потребные для укладки на вѣтви рельсы отпускаются безвозмездно Обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ изъ его запасовъ старогодныхъ рельсовъ, въ количествѣ, сколько окажется возможнымъ, за удовлетвореніемъ собственныхъ нуждъ сихъ желѣзныхъ дорогъ, въ противномъ же случаѣ стоимость рельсовъ должна быть включена въ расцѣпную вѣдомость вѣтви.

4) Общество Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей обязывается: а) не позднѣе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія проектъ и расцѣпную вѣдомость вѣтви и б) окончить сооруженіе вѣтви не позже двухъ лѣтъ со дня утвержденія означенной вѣдомости. Несоблюденіе со стороны Общества Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей сихъ сроковъ влечетъ за собою утрату присваиваемыхъ ему настоящими условіями правъ.

5) По постройкѣ вѣтви и по приемкѣ ея правительственною инспекціею, вѣтвь эта поступаетъ, подъ наименованіемъ Грачевской вѣтви, въ полную собственность Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ и составляетъ нераздѣльную часть всего предпріятія Общества, причемъ въ отношеніи эксплуатаціи означенной вѣтви Общество Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ подчиняется Высочайше утвержденному 15 іюня 1893 года уставу сего Общества.

6) Въ составъ строительнаго капитала вѣтви входятъ: а) опредѣленная, согласно утвержденной расцѣпной вѣдомости, строительная стоимость вѣтви (безъ стоимости рельсовъ, въ случаѣ безвозмезднаго ихъ отпуска) и б) стоимость отчужденія недвижимыхъ имуществъ и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той суммѣ, въ какой всѣ сіи расходы опредѣлятся въ дѣйствительности.

7) Произведенныя за счетъ строительнаго капитала (п. 6) затраты по сооруженію вѣтви возмѣщаются Обществу Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей, безъ начисленія процентовъ, изъ провозной платы за пробѣгъ отправляемыхъ съ вѣтви каменноугольныхъ грузовъ какъ по самой вѣтви, такъ и по Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ, за вычетомъ эксплуатаціонныхъ расходовъ въ размѣрѣ  $\frac{1}{100}$  к. съ пуда и версты. Дополнительные сборы не служить источникомъ для возмѣщенія строительнаго капитала вѣтви.

8) Обязательства Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ передъ Обществомъ Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей по производству отчисленій изъ провозной платы на возмѣщеніе строительнаго капитала вѣтви (п. 6) прекращаются по истеченіи десятилѣтняго срока со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій, хотя бы къ этому сроку часть стоимости вѣтви и оставалась невозмѣщенной.

9) Общество Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей гарантируетъ перевозку каменноугольныхъ грузовъ по вѣтви въ размѣрѣ 5.000.000 пудовъ въ годъ, съ полнымъ пробѣгомъ ихъ по вѣтви по общему тарифу, вмѣстѣ съ дополнительными сборами. Если въ какомъ-либо году перевозка грузовъ не достигнетъ этихъ предѣловъ, то Общество Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей обязывается внести въ кассу Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ всю недопоступившую до гарантированныхъ размѣровъ провозную плату.

Означенное обязательство прекращается: 1) по окончаніи погашенія строительнаго капитала вѣтви, на основаніяхъ, указанныхъ въ п. 7 настоящихъ условій, и 2) по прекращеніи обязательствъ Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ по производству отчисленій на возмѣщеніе строительнаго капитала вѣтви (п. 8).

## Распоряженіе, объявленное Правительствующему Сенату

Министромъ Торговли и Промышленности.

**423.** О продленіи срока для собранія основного капитала нефтепромышленнаго и торговаго Общества «Варинскіе техно-химическіе заводы И. Н. Теръ-Акопова».

Вслѣдствіе ходатайства учредителей „Нефтепромышленнаго и торговаго Общества «Варинскіе техно-химическіе заводы И. Н. Теръ-Акопова»“\*) и на основаніи Высочайше утвержденнаго 15 февраля 1897 года положенія комитета Министровъ\*\*), Министерствомъ Торговли и Промышленности разрѣшено истекшій 13 марта 1911 года срокъ для собранія основного капитала названнаго Общества продолжить на одинъ годъ, т. е. по 13 марта 1912 года, съ тѣмъ, чтобы о семъ учредителями опубликовано было въ поименованныхъ въ уставѣ Общества изданіяхъ.

О семъ Министръ Торговли и Промышленности, 23 марта 1911 года, донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія.

\*) Уставъ утвержденъ 31 августа 1908 года.

\*\*) Собраніе узаконеній за 1897 годъ № 54, ст. 697.