



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ

13 Мая 1911 г.

№ 66.

ОТДѢЛЬ ВТОРОЙ.

СОДЕРЖАНИЕ:

Ст. 421. О сооружении Токмакской желѣзной дороги.

422. О сооружении Грачевской желѣзнодорожной вѣтви.

423. О пролегеніи срока для собранія основного капитала нефтепромышленного и торгового Общества «Варинские техно-химические заводы И. Н. Теръ-Акоцова».

Высочайше утвержденные положенія Второго Департамента Государственного Совѣта:

421. О сооружении Токмакской желѣзной дороги.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее положеніе во Второмъ Департаментѣ Государственного Совѣта, о сооруженіи Токмакской желѣзной дороги, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣль исполнить.

Подпись: Предсѣдатель Второго Департамента Государственного Совѣта *Н. Петровъ*.

ПОЛОЖЕНИЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

10 Марта 1911 года.

Выписано изъ журнала Второго Департамента Государственного Совѣта, разсмотрѣвъ представление Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія о сооруженіи Токмакской желѣзной дороги, положилъ:

1910 года

I. Поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества подписанію проектъ указа о принудительномъ отчужденіи потребныхъ для сооруженія Токмакской желѣзной дороги земель.

II. Проектъ устава общества Токмакской желѣзной дороги представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовоззрѣніе.

Подлинное положеніе подписано въ журналъ Предсѣдателемъ и Членами.

На подлинномъ написано: «Государь Императоръ настоящій уставъ разматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскому Селѣ, 10 марта 1911 года».

Подпись: Предсѣдатель Второго Департамента Государственного Совета

Инженеръ-Генералъ Н. Петровъ.

У С Т А ВЪ

ОБЩЕСТВА ТОКМАКСКОЙ ЖЕЛѣЗНОЙ ДОРОГИ.

I Цѣль учрежденія Общества, его права и обязанности.

Цѣль учрежденія Общества и условія его образованія.

§ 1. Общество Токмакской желѣзной дороги образуется на основаніи настоящаго устава для постройки и эксплоатации желѣзнодорожной линіи нормальной колеи, общаго пользованія, отъ станціи Федоровка, Южныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ направлении на село Гальбштадтъ и мѣстечко Большой Токмакъ съ возможнымъ приближеніемъ къ селу Вальдгеймъ до станціи Цареконстантиновка, Екатерининской желѣзной дороги.

Учредителями Общества, со всѣми присвоенными имъ по настоящему уставу правами и обязанностями, состоять поселяне-собственники Яковъ Петровичъ Валль, Гергардъ Петровичъ Валль и инженеръ путей сообщенія Николай Ивановичъ Касиновъ.

Передача учредителями, до образованія Общества, другому лицу или лицамъ своихъ правъ и обязанностей по учрежденію Общества, а также увеличеніе или уменьшеніе числа учредителей, допускаются не иначе, какъ въ общемъ порядкѣ измѣненія устава.

Общество будетъ признано состоявшимся по внесеніи учредителями въ избранныя ими, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя установленія, не позднѣе одного года со дня расpubликованія настоящаго устава въ Собраниі узаконеній и распоряженій Правительства, не менѣе 50% акционернаго капитала.

Послѣ признания Общества состоявшимся, внесенными учредителями въ Государственный Банкъ въ обезпеченіе образования сего Общества залогъ въ 10.000 р. подлежитъ выдачѣ имъ обратно. Если же въ теченіе означеннаго годового срока Общество не будетъ признано состоявшимся, то залогъ сей поступаетъ въ полную собственность казны.

Протяженіе желѣзной дороги.

§ 2. Общее протяженіе Токмакской желѣзной дороги составляетъ около 124 верстъ.

При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта сооружаемой дороги, равно какъ и во время самого производства работъ, Обществу предоставляется право измѣнять, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, протяженіе дороги, съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе ея не превышало 3% общаго протяженія, и чтобы проектированное измѣненіе не противорѣчило утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ, а также не вызывало увеличенія строительнаго капитала.

Срокъ владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою.

§ 3. Общество владѣеть предпрѣятіемъ Токмакской желѣзной дороги въ теченіе восьми-десети одного года со дня открытія на ней правильнаго движения. По истеченіи означеннаго

срока, желѣзная дорога со всѣми ея принадлежностями и устройствами поступаетъ бесплатно въ полную собственность казны.

Обязанности и права Общества по пріобрѣтенію недвижимыхъ имуществъ и по владѣнію ими.

§ 4. Общество пользуется правомъ принудительного отчужденія недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ на нихъ описей, причемъ обязуется пріобрѣсти въ полную собственность всѣ необходимыя для желѣзной дороги и ея устройствъ земли. Находящіяся на линіи желѣзной дороги казенные земли, не воздѣланыя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе Общества въ количествѣ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей.

Общество не пользуется правомъ разработки нѣдръ отчужденыхъ подъ желѣзную дорогу земель, каковое право сохраняется за прежними владельцами и ихъ правопреемниками на основаніяхъ, указанныхъ въ законѣ (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил., ст.ст. 4 и 5).

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшения Правительства.

Продажа принадлежностей дороги допускается только съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и лишь въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акционеровъ.

Обязанности Общества по сооруженію желѣзной дороги.

§ 5. Постройка Токмакской желѣзной дороги, снабженіе ея подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатациі производится Обществомъ за его счетъ, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, установленныхъ.

Техническія условія сооруженія желѣзной дороги.

§ 6. Постройка Токмакской желѣзной дороги производится Обществомъ согласно съ техническими условіями, планами направленія, продольными профилями, техническими проектами и расцѣночными вѣдомостями, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія.

При этомъ желѣзная дорога должна удовлетворять слѣдующимъ основнымъ условіямъ:
 1) на всемъ протяженіи линіи уклоны не должны превосходить 0,008 при совмѣщеніи съ кривыми радиуса 300 саж.; 2) земляное полотно дороги, а равно искусственныя сооруженія устраиваются подъ одинъ путь; 3) вѣсь рельсовъ на главномъ пути опредѣляется не менѣе 22,99 фунтовъ въ погонномъ футѣ; 4) пропускная способность разсчитывается на двѣ пары пассажирскихъ и 6 паръ товарныхъ поѣздовъ; 5) водоснабженіе должно быть устроено на 18 паръ поѣздовъ; 6) всѣ искусственныя сооруженія на желѣзной дорогѣ должны быть устроены изъ несгораемыхъ материаловъ.

Техническіе проекты и расцѣночная вѣдомость.

§ 7. Вслѣдъ за утвержденіемъ настоящаго устава учредители Общества имѣютъ право приступить къ производству окончательныхъ изысканій подъ наблюденіемъ инспектора по постройкѣ, испросивъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія о назначеніи сего инспектора

и внеся сумму, потребную на его содержание до признания Общества состоявшимся. По производствѣ изысканій учредители имѣютъ право во всякое время представить, черезъ инспектора по постройкѣ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, въ трехъ экземплярахъ, техническія условія, общий исполнительный проектъ и полную расцѣночную вѣдомость сооружаемой дороги. Если же учредители такимъ своимъ правомъ не воспользуются, то Общество, по признаніи его состоявшимся, обязано въ срокъ, не позднѣе шести мѣсяцевъ, представить означенныя техническія данныя, черезъ инспектора по постройкѣ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Расцѣночная вѣдомость должна обнимать всю строительную стоимость желѣзной дороги, причемъ стоимость эта, включая подвижной составъ на одну пару пассажирскихъ и 3 пары товарныхъ поѣздовъ, а также и оборотный капиталъ, опредѣляется въ суммѣ около 6.820.000 р. действительныхъ.

Если въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со времени представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія упомянутыхъ выше общаго исполнительного проекта и полной расцѣночной вѣдомости со стороны Министра не послѣдуетъ никакого по нимъ рѣшенія, то означенные проектъ и вѣдомость считаются утвержденными.

Условія производства работъ.

§ 8. Если учредителями Общества не было испрошено распоряженія Министра Путей Сообщенія о назначеніи инспекціи по постройкѣ дороги, то немедленно, по признаніи Общества состоявшимся, правленіе Общества испрашиваетъ таковое распоряженіе, причемъ на обязанность инспекціи возлагается и наблюденіе за производствомъ окончательныхъ изысканій для составленія общаго проекта дороги.

До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленныхъ расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и общаго исполнительного проекта дороги и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что $\frac{3}{4}$ основного капитала дороги (въ томъ числѣ весь акціонерный капиталъ) внесены въ подлежащія кредитныя установлѣнія (§ 21) и что реализація остаточной части сего капитала обезпечена, Общество не имѣть права приступать къ работамъ. При этомъ, до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линіи, Общество имѣть лишь право заготовлять и вывозить строительные материалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всѣ работы и поставки по сооруженію дороги производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдельныя работы и поставки, заключеніе же контракта за оптовую сумму на все предпріятіе или на отдельные участки дороги воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

Примѣчаніе. Учредители Общества не имѣютъ права заключать контракты или предварительныя условія на производство какихъ-либо работъ или поставокъ по сооруженію дороги.

Срокъ производства работъ.

§ 9. О днѣ приступа къ работамъ Общество доводить до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія.

Общество обязано окончить сооруженіе дороги, снабдить ее всѣми принадлежностями

эксплоатациі и открыть правильное движение по ней не позднѣе трехъ лѣтъ со дня приступа къ работамъ.

Въ случаѣ простоянки въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ вслѣдствіе войны или другихъ общественныхъ бѣдствій и вообще по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ Общества, Министръ Путей Сообщенія испрашивается, чрезъ Второй Департаментъ Государственного Совѣта, Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначенаго для окончанія работъ.

Освидѣтельствованіе желѣзной дороги.

§ 10. По окончаніи сооруженія дороги, Общество, не открывая по ней движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей дороги для удостовѣренія въ ихъ прочности и соответствіи съ утвержденными проектами, равно какъ и въ возможности производить движеніе безостановочно и безопасно.

Чинамъ, командированнымъ для освидѣтельствованія сооруженной желѣзной дороги, правленіемъ Общества должны быть предъявлены планы направленія линіи и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго строенія дороги, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей ихъ и подвижного состава, а равно представлена соображенія о проектируемой организаціи управлениія дорогой, ея охраненія и содержанія.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ на отдѣльныхъ частяхъ дороги и объ открытіи на сихъ частяхъ движенія по мѣрѣ ихъ сооруженія.

Препятствіемъ къ открытію движенія не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и б) допущенные, съ согласія инспекціи дороги, временные устройства, признанные Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

Общество обязано въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ окончить всѣ недодѣлки, которая могутъ оказаться на линіи ко времени открытія по ней правильнаго движенія.

Эксплоатациія желѣзной дороги.

§ 11. Общество обязано постоянно содержать желѣзную дорогу и движеніе по ней въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатациіи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Текущій ремонтъ дороги производится согласно со смытою, утверждаемою общимъ собраниемъ акционеровъ, и съ соблюдениемъ техническихъ условій, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, производятся Обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, смытамъ или расценочнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюдениемъ сего Министерства.

Сооружаемые Обществомъ склады для грузовъ и тому подобныя устройства могутъ быть отдаваемы, на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министровъ Путей Сообщенія,

Финансовъ и Торговли и Промышленности, въ арендное подъзованіе для храненія товаровъ, пред назначеныхъ къ перевозкѣ по желѣзной дорогѣ Общества или по ней перевезенныхъ.

Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія этого потребуетъ.

Обязательства Общества передъ Правительствомъ.

§ 12. По требованію Правительства Общество обязано:

1) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, квартиры для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства;

2) производить за счетъ казны всякия, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на желѣзной дорогѣ, а равно допускать производство такихъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства,

и 3) подчиняться въ отношеніи перевозки почты Высочайше утвержденіямъ, 9 января 1873 г., временнымъ правиламъ (П. С. З., № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ и распоряженіямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ.

Плата за перевозку почты и за отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства взимается Обществомъ, въ теченіе первыхъ десяти лѣтъ со дня открытия правильнаго движенія по желѣзной дорогѣ, въ размѣрѣ, опредѣляемомъ по соглашенію съ Правительствомъ; если же такого соглашенія не иослѣдуется, то возникшее разногласіе разрѣшается въ порядкѣ, указанномъ въ § 19 настоящаго устава, по представлениі дѣла Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. По истечении означеннаго десятилѣтняго срока перевозка почты и отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства производятся Обществомъ бесплатно.

Общество обязано предоставить бесплатно квартиры для чиновъ жандармской полиціи и, если потребуется, помѣщенія для почтовыхъ отдѣлений.

Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 13. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдельно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, амуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима Обществомъ согласно положеніямъ 12 января 1873 г. (П. С. З., № 51755) и 24 марта 1877 г. (П. С. З., № 57096) о перевозкѣ войскъ и арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы,—со взысканіемъ провозныхъ плать по тарифу, опубликованному въ Собраниі узаконеній и распоряженій Правительства 1902 г., ст. 924, со всѣми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями сего тарифа.

Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ и арестантовъ по требованіямъ военнаго и тюремнаго вѣдомствъ производится Обществомъ бесплатно.

На желѣзную дорогу Общества распространяется дѣйствіе правиль о льготномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ (Свод. Зак., т. XII, ч. I, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил., ст. ст. 32—45), а равно и постановлений, могущихъ послѣдовать въ измѣненіе и дополненіе означенныхъ правиль.

Провозная плата.

§ 14. Въ отношении установленія тарифовъ Общество подчиняется общимъ правиламъ о желѣзодорожныхъ тарифахъ (Свод. Зак. т. XII, ч. I, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил., ст.ст. 1—16) и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измѣненіе означеныхъ правилъ.

Въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ со дня открытия правильного движенія по желѣзной дорогѣ Обществу предоставляется право, въ случаѣ введенія распоряженіемъ Правительства льготныхъ тарифовъ (Свод. Зак. т. XII, ч. I, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил., ст.ст. 22—31), на осуществленіе коихъ Общество не изъявить согласія, получать изъ казны, въ возмѣщеніе причиняемыхъ введеніемъ такихъ тарифовъ убытоковъ, разницу между платами, рассчитанными по обыкновенному коммерческому и по льготному тарифамъ.

Телеграфъ-и телефонъ желѣзной дороги.

§ 15. Общество обязано устроить по всему протяженію линіи телеграфъ или телефонъ согласно дѣйствующимъ или могущимъ быть издаными для желѣзныхъ дорогъ по этому предмету правиламъ.

Бѣ телографнымъ или телефоннымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены проводы правительственныхъ телеграфовъ и телефоновъ. Общество обязано охранять означеные проводы и предоставить на станціяхъ необходимыя для правительственного телеграфа или телефона помѣщенія безъ всякой за сіе платы, но содержаніе и ремонтъ этихъ проводовъ производится за счетъ казны.

Условія снабженія желѣзной дороги подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 16. Потребные для сооруженія и эксплоатациіи желѣзной дороги рельсы, скрѣпленія, подвижной составъ, механизмы и, вообще, всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзодорожныхъ сооруженій, телеграфа и телефона, должны быть изготавляемы на русскихъ заводахъ и изъ материаловъ отечественного производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы, съ оплатою ихъ таможенною пошлиною, разрѣщается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, по взаимному каждыи разъ соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности.

Отчетность Общества передъ Правительствомъ.

§ 17. По окончаніи постройки желѣзной дороги Общество обязано представить Министру Путей Сообщенія подробную, по установленной формѣ составленную, опись линіи съ показаніемъ въ ней стоимости работъ, поставокъ, сооруженій и принадлежностей желѣзной дороги. Такія же описи представляются Обществомъ черезъ каждыя пять лѣтъ, съ указаниемъ въ нихъ происшедшыхъ за истекшее пятилѣтіе измѣненій.

Сверхъ того, Общество представляетъ Министру Путей Сообщенія: 1) на утвержденіе не позднѣе 1 декабря — составленную по установленной формѣ годовую смету прихода и расхода по эксплоатациіи желѣзной дороги въ предстоящемъ году и не позже 1 июля — отчетъ о приходѣ и расходѣ по эксплоатациіи дороги за истекшій годъ, съ соответствующими, при-

вятими въ смѣтѣ, подраздѣленіями, и 2) всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя Министерство Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ получить отъ Общества.

Одновременно съ представлениемъ годовой смѣты Министру Путей Сообщенія, она провождается, для свѣдѣнія, въ Министерство Финансовъ и Государственный Контроль.

Годовой отчетъ правленія Общества о приходѣ и расходѣ по эксплоатации дороги, не-медленно по утверждении его общимъ собраніемъ акционеровъ, доставляется въ Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія, а также въ Государственный Контроль, въ количествѣ экзем-пляровъ, какое будетъ этими вѣдомствами указано.

Участіе Общества въ издержкахъ Правительства.

§ 18. Во время сооруженія желѣзной дороги Общество обязано, для покрытия издер-жекъ по содержанию правительственной инспекціи, Государственного Контроля и жандармско-полицейского управлениія, ежегодно уплачивать назначенную для сего по расценочной вѣдо-мости сумму.

Во время эксплоатации желѣзной дороги Общество обязано ежегодно уплачивать: а) съ каждой версты протяженія по пяти рублей на содержаніе желѣзодорожныхъ училищъ и по два рубля на содержаніе инвалидного дома Императора Александра II; б) сумму, причитающуюся на содержаніе жандармско-полицейского управлениія дороги, и в) полпроцента съ валового дохода на покрытие издержекъ по содержанію правительственной инспекціи. Суммы, выпла-чиваемыя на вышеозначенныя надобности, относятся къ расходамъ эксплоатации.

Порядокъ обжалованія распоряженій Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 19. Обществу предоставляется, въ теченіе мѣсячного срока со дня получения распо-ряженія Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, относящагося до правъ и обязанно-стей Общества по сооруженію и эксплоатации желѣзной дороги и вообще по исполненію на-стоящаго устава, заявить подлежащему Министру о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ.

Заявленіе это, не позднѣе двухъ мѣсяцевъ со времени его подачи, вносится Министромъ, съ надлежащими по существу его объясненіями, на ученіе Второго Департамента Государ-ственного Совѣта. До разрѣшенія дѣла Общество не въ правѣ принимать какія-либо несо-гласныя съ распоряженіемъ Министра мѣры.

Распоряженія Министра Путей Сообщенія по вопросамъ техническимъ обжалованію не подлежать.

Подчиненіе Общества общимъ законамъ.

§ 20. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество под-чиняется всѣмъ общимъ законамъ Имперіи, какъ нынѣ действующимъ, такъ равно тѣмъ, кои могутъ быть впредь изданы.

II. Капиталы Общества.

Основной капиталъ Общества.

§ 21. Основной капиталъ Общества составляется посредствомъ выпуска: а) акцій Обще-ства на сумму 1.750.000 руб. нарицательныхъ и б) гарантированныхъ Правительствомъ

облигаций на такой нарицательный капиталъ, ежегодный платежъ процентовъ интереса и погашения по коему не долженъ превышать 284.350 руб. въ годъ.

Капиталъ этотъ предначинается на образование: 1) строительного капитала дороги, обнимающаго собою расходы: а) по сооружению желѣзной дороги и ея принадлежностей, согласно утвержденной Министромъ Путей Сообщенія распѣночной вѣдомости, б) по уплатѣ процентовъ на акционерный и облигационный капиталы Общества за время сооруженія дороги и в) по изготовлѣнію акцій и облигаций и по оплатѣ послѣднихъ гербовымъ сборомъ, а равно по оплатѣ облигаций, въ случаѣ выпуска ихъ за границею, всѣми пошлинаами и налогами, которые будутъ подлежать взиманію за время постройки съ облигационныхъ капиталовъ въ Россіи и за границей, и 2) оборотнаго капитала въ размѣрѣ, опредѣленномъ распѣночною вѣдомостью.

Акционерный капиталъ реализуется по нарицательной цѣнѣ, причемъ сверхъ сей цѣны съ акционеровъ взыскивается гербовый сборъ по акціямъ.

Наричательная сумма облигаций и размѣръ приносимаго ими процента роста опредѣляются Министромъ Финансовъ.

Облигационный капиталъ выпускается на такую нарицательную сумму, размѣръ коей сбезпечиваетъ вмѣстѣ съ акционернымъ капиталомъ средства, потребныя на образование строительного и оборотнаго капиталовъ дороги, и опредѣляется Министромъ Финансовъ въ зависимости отъ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія распѣночныхъ вѣдомостей дороги и установленныхъ условій выпуска облигационнаго займа.

Суммы основнаго капитала вносятся, по мѣрѣ ихъ реализаціи, въ распоряженіе Министра Финансовъ, въ избранныя учредителями Общества (§ 1), съ одобренія сего Министра, кредитныя установлѣнія.

Реализація основнаго капитала производится на слѣдующихъ основаніяхъ.

Не позднѣе одного года со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраниі узаконеній и распоряженій Правительства, учредители Общества обязаны внести 50% акционернаго капитала. Засимъ, по признаніи Общества состоявшимся (§ 1), оно приступаетъ, съ разрѣшеніемъ Министра Финансовъ, къ реализаціи облигационнаго капитала и обязано въ шестимѣсячный срокъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія распѣночной вѣдомости внести въ указанныя выше кредитныя установлѣнія три четверти основнаго капитала (въ томъ числѣ весь акционерный капиталъ), а равно представить Министру Финансовъ удостовѣреніе о томъ, что реализація остальной части основнаго капитала является вполнѣ обезпеченнай.

Если, по утвержденію распѣночной вѣдомости и условій выпуска облигаций, выяснится, что основной капиталъ Общества недостаточенъ для покрытія относимыхъ на него по настоящему уставу расходовъ, то Общество обязано на всю недостающую для сего сумму выпустить дополнительныя негарантированныя Правительствомъ акціи.

Облигациіи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества. Сверхъ сего, облигациямъ Общества, со дня ихъ выпуска и по срокъ концессіи предоставляется гарантія Правительства въ уплатѣ не свыше $4\frac{1}{2}\%$ интереса и соответствующаго этому сроку погашенія. Весь облигационный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою нарицательной стоимости его въ теченіе срока, установленнаго (§ 3) для владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою.

Облигациіи Общества подлежать установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпускать облигациіи въ иностранной валюте, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Эти послѣднія облигациіи освобождаются отъ

сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, съ тѣмъ, чтобы сумма причитающагося съ сихъ облигаций сбора была возмѣщена казнѣ: во время постройки—изъ строительного капитала, а по открытіи на дорогѣ правильнаго движения—изъ эксплоатационныхъ средствъ Общества.

Изъ тѣхъ же источниковъ Общество обязано оплачивать сборы и налоги, подлежащіе взиманію по его облигационному капиталу въ предѣловъ Россіи.

Со днія признанія Общества состоявшимся и до открытія правильнаго движения на дорогѣ (§ 9) на акціи Общества начисляются проценты изъ расчета 3% годовыхъ. Указанные проценты выплачиваются на дѣйствительно внесенные по акціямъ суммы.

Условія выпуска и погашенія акцій и облигаций.

§ 22. Подробная условія и сроки выпуска, а также планъ погашенія акцій и облигаций Общества утверждаются Министромъ Финансовъ.

Печатаніе акцій, облигаций и купонныхъ листовъ, по установленной Министромъ Финансовъ формѣ, производится въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

Теченіе процентовъ по облигациямъ начинается со днія ихъ выпуска, погашеніе же—со днія открытія правильнаго движения по желѣзной дорогѣ. Облигации спабжаются полугодовыми купонами на получение по нимъ процентовъ и талонами на получение новыхъ купонныхъ листовъ.

Облигации погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ ихъ выпуска.

Для погашенія, въ теченіе срока существованія Общества, акцій образуется особый фондъ изъ ежегодныхъ отчисленій части чистой прибыли (§ 27), согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану. Фондъ погашенія акцій хранится въ государственныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигацияхъ желѣзныхъ дорогъ, или въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, причемъ нарастающіе проценты причисляются къ фонду. По окончаніи срока существованія Общества или по выкупѣ желѣзной дороги въ казну суммы фонда распредѣляются между акціонерами пропорционально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

Строительный капиталъ.

§ 23. По мѣрѣ производства расходовъ и исполненія работъ и поставокъ, предусмотрѣнныхъ распорядочными вѣдомостями, Обществу выдаются изъ строительного капитала необходимыя суммы по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ и Государственного Контроля о томъ, что испрашиваемыя Обществомъ суммы дѣйствительно ему причитаются. Означенныя удостовѣрепія выдаются Обществу Министерствомъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролемъ въ четыриадцатидневный срокъ со времени поступленія о томъ ходатайства со стороны Общества. Выдача же подлежащихъ суммъ по этимъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе двухъ недель со днія представления ихъ въ Министерство Финансовъ. Кромѣ того, Обществу могутъ быть выдаваемы изъ строительного капитала авансы, безъ залоговъ, въ размѣрахъ, опредѣляемыхъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера.

Въ случаѣ выдачи Обществу суммъ большихъ, чѣмъ слѣдовало, излишне выданыя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ необходимымъ отмѣнить, по соглашенію съ Обществомъ, производство какихъ-либо работъ, предложенныхъ за счетъ строительного капитала, то освобождающаяся по расцѣночнымъ вѣдомостямъ сумма этого капитала обращается, съ разрѣшениемъ Министра Путей Сообщенія, на работы по постройкѣ желѣзной дороги, расцѣночною вѣдомостью не предусмотрѣнныя, или на покрытіе могущихъ оказаться перерасходовъ, а если такихъ работъ не потребуется или перерасходовъ не окажется, то поступаетъ въ запасный капиталъ Общества.

Суммы строительного капитала, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, отложенными на время съ разрѣшения Министра Путей Сообщенія или вслѣдствіе замѣны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недодѣлкамъ, перечисляются, по закрытіи счета строительного капитала, на особый счетъ, для употребленія впослѣдствіи по первоначальному назначению или на другія работы на линіи Общества, съ разрѣшениемъ или по требованію Министерства Путей Сообщенія. Могущіе нарости по этому счету проценты поступаютъ въ эксплоатационные доходы Общества.

Требованія кредиторовъ Общества могутъ быть удовлетворены лишь за счетъ суммъ строительного капитала, отпущеныхъ уже въ распоряженіе Общества, и не подлежать обращенію на ту часть этого капитала, которая находится въ вѣдѣніи Министра Финансовъ.

Если же по окончаніи устройства желѣзной дороги, во всемъ согласно съ требованіями настоящаго устава, окажется свободный остатокъ строительного капитала, полученный Обществомъ вслѣдствіе пониженія единичныхъ цѣнъ, а также отъ уменьшенія расходовъ по уплатѣ процентовъ на строительный капиталъ вслѣдствіе сокращенія срока сооруженія дороги, то половина этого остатка, за вычетомъ суммы, назначенной, съ утвержденіемъ Министра Путей Сообщенія, общимъ собраніемъ акціонеровъ въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ строительныхъ работахъ, поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ, а другая половина зачисляется въ запасный капиталъ Общества.

По исполненіи сего, счета строительного капитала закрываются.

Примѣчаніе. Расходы на содержаніе инспекціи по постройкѣ, Государственного Контроля и жандармскаго полицейскаго управліенія дороги, а также расходы на содержаніе правленія Общества, на производство окончательныхъ изысканій, на заготовленіе строительныхъ матеріаловъ и устройство рабочихъ приспособленій, произведенные до утвержденія расцѣночныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линіи, а равно и на другія неотложныя надобности, покрываются, до внесенія трехъ четвертей основнаго капитала (§ 21), изъ первоначальнаго взноса 50% акціонернаго капитала въ размѣрахъ, устанавливаемыхъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственного Контролера.

Вспомогательные капиталы.

§ 24. Для обезначенія исправнаго содержанія желѣзной дороги и для своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплоатации Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на расходы по исправленію дороги и ея сооруженій, усиленію подвижного состава и проложенію добавочныхъ путей и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. в § 26 настоящаго устава.

Оборотный капиталъ предполагается исключительно на заготовление материаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплоатации желѣзной дороги.

Означеные капиталы расходуются: запасный—съ разрешеніемъ Министра Путей Сообщенія, а оборотный—на основаніи постановленій общаго собранія акціонеровъ въ предѣлахъ смысла, утверждаемой тѣмъ же Министромъ.

Суммы запаснаго и оборотнаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначение, не могутъ быть расходуемы на иные предметы, кроме вышеуказанныхъ.

Запасный капиталъ.

§ 25. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ строительного капитала, освобождающихся за отмѣною или сокращеніемъ работъ по сооруженію желѣзной дороги, и отъ достигнутыхъ сбереженій (§ 23) и б) изъ ежегодныхъ отчисленій въ размѣрѣ 2% чистаго дохода отъ эксплоатации предпріятія (§ 27).

Отчисленія изъ чистаго дохода прекращаются по достижениіи запаснымъ капиталомъ: при одной колеѣ—1.000 рублей, а при двойной колеѣ—2.000 рублей на каждую версту протяженія желѣзной дороги. Если затѣмъ изъ запаснаго капитала будутъ произведены расходы, то отчисленія эти возобновляются до пополненія его до означеныхъ нормъ.

Запасный капиталъ помѣщается въ государственные процентныя бумаги, въ гарантірованныя Правительствомъ облигациія желѣзныхъ дорогъ и закладные листы земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, а временно свободная его наличность хранится на текущемъ счету въ учрежденіяхъ Государственного Банка или въ избранныхъ Обществомъ, съ одобреніемъ Министра Финансовъ, частныхъ кредитныхъ установленахъ. Проценты на суммы запаснаго капитала причисляются къ сему капиталу.

По истечениіи срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ обращается, прежде всего, на покрытие долговъ Общества, остающаяся же засимъ сумма распредѣляется между акціонерами, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

Оборотный капиталъ.

§ 26. Оборотный капиталъ Общества образуется изъ средствъ, ассигнованныхъ по расценочнымъ вѣдомостямъ на первоначальныя потребности эксплоатации, по расчету 1.000 р. на версту протяженія дороги.

Относительно оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплоатации материаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

Примѣчаніе 1. Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части механизмовъ подвижного состава, въ томъ числѣ и колеснаго парка, и вообще всякихъ запасные материалы и предметы, имѣющіе своимъ назначениемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребные для эксплоатации желѣзной дороги.

Примѣчаніе 2. При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, приобрѣтенныхъ на средства, особо назначенные по расценочнымъ вѣдомостямъ на покупку запасныхъ частей механизмовъ подвижного состава или иныхъ запасовъ, размѣръ этого капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости означеныхъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ материальному, такъ и денежному, ведется отдельный счетъ.

в) По мѣрѣ поступленія материаловъ оборотнаго капитала въ употребленіе, заготовительная стоимость ихъ возмѣщается саму капиталу изъ сѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ они были обращены на подобности эксплоатации. По изъятіи изъ обращенія материалы эти снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при непригодности къ дальнѣйшему употребленію, продаются, съ зачислениемъ вырученныхъ суммъ въ доходъ по эксплоатации. Находящіеся въ запасъ материалы оборотнаго капитала, признанные негодными или ненужными для употребленія, равнымъ образомъ продаются, причемъ вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ оборотный капиталъ; возможный же при этой продажѣ, противъ заготовительной цѣны, убытокъ возмѣщается капиталу, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплоатации того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала.

г) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ избранныхъ Обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныхъ установленихъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплоатации желѣзной дороги за соответствующій годъ.

д) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность желѣзной дороги и при переходѣ послѣдней въ казну на основаніи §§ 3 и 46—48 настоящаго устава передается ей вмѣстѣ съ дорогою безъ всякаго вознагражденія.

Чистый доходъ и прибыль.

§ 27. Сумма, остающаяся отъ валового дохода по эксплоатации желѣзной дороги и прочихъ устройствъ Общества, за покрытиемъ всѣхъ расходовъ по управлению, содержанію, дѣйствію и ремонту дороги и ея устройствъ, а также убытковъ предпріятія, составляетъ чистый доходъ Общества, который, по отчисленіи подлежащихъ суммъ на составленіе запаснаго капитала (§ 25), обращается на уплату процентовъ и погашенія по облигациямъ Общества. Остатокъ за таковыми отчисленіями составляетъ чистую прибыль Общества. Прибыль эта, по обращеніи изъ нея назначеннай по утвержденному Министромъ Финансовъ плану суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, при отсутствіи за Обществомъ долговъ казнѣ по гарантіи облигационнаго капитала, поступаетъ въ размѣрѣ, не превышающемъ 8% на акціонерный капиталъ, полностью въ пользу Общества и распредѣляется по постановлѣніямъ общаго собранія акціонеровъ. Излишекъ чистой прибыли, сверхъ означенныхъ 8%, дѣлится на двѣ равныя части, изъ коихъ одна поступаетъ дополнительно въ пользу Общества, другая же обращается въ казну, въ видѣ участія ея въ прибылихъ Общества.

Если же на Обществѣ числятся долги по гарантіи облигационнаго капитала, то въ пользу Общества поступаетъ изъ чистой прибыли лишь сумма, не превышающая 6% на акціонерный капиталъ; что же касается излишка сверхъ означенныхъ 6%, то одна половина его обращается на уплату долговъ по гарантіи, другая же половина, въ размѣрѣ до 2% на акціонерный капиталъ, поступаетъ дополнительно въ пользу Общества, а въ части, составляющей превышение сверхъ 2% на акціонерный капиталъ, дѣлится поровну между Обществомъ и казною въ видѣ участія ея въ прибыляхъ Общества.

Отъ решенія общаго собранія акціонеровъ зависитъ выдать въ дивидендъ данного года всю чистую прибыль, поступающую въ распоряженіе акціонеровъ, или оставить ее полностью или частью на счетахъ Общества, для причисленія къ дивиденду будущихъ лѣтъ.

Въ тѣ годы, когда чистый доходъ окажется, за подлежащимъ отчислениемъ въ запасный капиталъ, недостаточнымъ для уплаты процентовъ и погашенія по облигационному займу, недостающая суммы отпускаются Правительствомъ Обществу авансомъ за 15 дней до срока оплаты купоновъ по облигациямъ.

Суммы эти записываются за Обществомъ долгомъ по гарантіи и возмѣщаются казнѣ съ начислениемъ на нихъ роста въ размѣрѣ 5% годовыхъ простыхъ. О размѣрѣ требующагося аванса для уплаты гарантированныхъ процентовъ и погашенія по облигациямъ Общество обязано заявить Правительству по крайней мѣрѣ за 30 дней до наступленія срока этой уплаты.

Если же Обществу, согласно его требованію, будутъ отпущены въ видѣ авансовъ по гарантіи излишня суммы, то таковыя немедленно по утвержденіи общимъ собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго былъ допущенъ переборъ по гарантіи, возвращаются казнѣ изъ средствъ Общества, съ начислениемъ 6% годовыхъ со дня выдачи перебора. Во всякомъ случаѣ, впрѣдь до погашенія перебраныхъ по гарантіи суммъ, никакой дивидендъ на акціи выдаваемъ быть не можетъ. На эти суммы, подлежащія уплатѣ въ казну, не могутъ быть обращаемы никакія взысканія другихъ кредиторовъ Общества.

Примѣчаніе. Если чистая прибыль за какой-либо годъ не достигнетъ суммы, подлежащей въ томъ году отчисленію въ фондъ погашенія акціонерного капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ всей имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія въ фондъ изъ чистой прибыли ближайшихъ послѣдующихъ лѣтъ.

Акціи.

§ 28. При получении учредителями Общества первого взноса по акціямъ, въ размѣрѣ 50% нарицательной ихъ цѣны, учредители выдаютъ акціонерамъ, внесшимъ указанную сумму, временные свидѣтельства, на которыхъ правленіемъ Общества означается поступление послѣдующихъ взносовъ по акціямъ. Временные свидѣтельства выдаются за послѣдовательными номерами и вырезываются изъ особой шнуровой книги, при которой оставляются корешки отъ сихъ свидѣтельствъ. Послѣ полной оплаты акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителями временные свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выпускаются на предъявителя въ листахъ не менѣе сторублеваго достоинства. Къ каждой акціи прилагается листъ купоновъ для полученія по нимъ могущаго оказаться дивиденда и талонъ на полученіе нового купоннаго листа.

Правленіе помѣщаетъ публикаціи въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ, о размѣрѣ, времени и мѣстѣ выдачи дивиденда.

Утраты акцій, облигаций и купоновъ къ нимъ.

§ 29. Объ утратѣ акцій, облигаций или купоновъ къ пимъ правленіе никакихъ заявлений не принимаетъ и владѣльцемъ ихъ всегда признается предъявитель.

Суммы, не востребованныя по акціямъ, облигациямъ и купонамъ.

§ 30. Проценты по облигациямъ, дивидендъ по акціямъ и суммы, причитающіяся по вышедшемъ въ тиражъ облигациямъ, не востребованныя въ теченіе установленнаго закономъ

срока давности, подлежать выдачѣ не иначе, какъ по рѣшеніямъ суда. Невыданныя суммы этого рода поступаютъ въ пользу пенсионной или сберѣгательно-вспомогательной кассы служащихъ Общества.

Проценты на подлежащія выдачѣ, но не взятая своевременно, суммы ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

III. Управление дѣлами Общества.

Правление Общества и его распорядительные органы.

§ 31. Управление дѣлами Общества возлагается на правление.

Правление есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правления, совершенные въ предѣлахъ предоставленныхъ ему правъ и полномочій, обязательны для Общества.

Въ качествѣ представителя Общества, правление дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣрности, пользуясь при этомъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ и снабжать ихъ довѣренностями на общемъ основаніи.

Мѣстопребываніе правленія назначается въ гор. Бердянскѣ, Таврической губерніи, или въ другомъ городѣ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Правление имѣть печать съ надписью: «Правление Общества Токмакской желѣзной дороги».

Предѣлы правъ и полномочій правленія опредѣляются настоящимъ уставомъ, законными постановленіями общихъ собраній акціонеровъ, а равно общими законами Имперіи.

Предметы вѣдѣнія правленія.

§ 32. Предметы вѣдѣнія правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управления дѣлами Общества; в) составленіе годовыхъ сметъ приходовъ и расходовъ Общества по эксплоатации желѣзной дороги и представленіе ихъ на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія акціонеровъ; г) приемъ и расходованіе поступающихъ суммъ, утвержденіе расчетовъ съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расчетамъ платежей—въ предѣлахъ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія годовыхъ сметъ и предоставленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ правленію полномочій; д) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распределеніе чистой прибыли (§ 27); е) разсмотрѣніе проектовъ, распѣночныхъ вѣдомостей и утвержденіе сметъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ, заключеніе контрактовъ и условій на постройки и работы или на приобрѣтеніе потребныхъ для желѣзной дороги материаловъ, во время ея сооруженія—въ предѣлахъ распѣночной вѣдомости, а во время эксплоатации—въ предѣлахъ сметного назначения и данного общимъ собраніемъ акціонеровъ полномочія; ж) составленіе и заключеніе договоровъ, съ представлениемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по припадлежности; з) опредѣленіе и увольненіе служащихъ въ учрежденіяхъ Общества лицъ, съ представлениемъ предположеній своихъ по этому предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія;

и) определение обязанностей служащих и назначение имъ содержания, пособий и наградъ изъ суммъ, съѣтами на этотъ предметъ определенныхъ; и) вчишаніе исковъ, а равно заключеніе—въ предѣлахъ полномочія, данного общимъ собраниемъ акціонеровъ,—мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представление по принадлежности ходатайствъ о прекращеніи мѣръ обезпеченія и взысканія съ имущества; л) установление и измененіе провозныхъ платъ, съ соблюдениемъ правилъ, изложенныхъ въ § 14 настоящаго устава; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества Общества согласно указаніямъ общаго собранія акціонеровъ; н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія акціонеровъ, а также созваніе сихъ собраній; п) производство отъ имени Общества публикацій; р) определеніе, по указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества, и с) представление на разрешеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній относительно употребленія запаснаго капитала.

Примѣчаніе. Заключеніе контрактовъ и условій на постройки и работы или на приобрѣтеніе потребныхъ для желѣзной дороги матеріаловъ, равно производство расчетовъ съ контрагентами могутъ быть передовѣремы правлениемъ главному инженеру или завѣдывающему желѣзною дорогою въ предѣлахъ, установленныхъ общимъ собраниемъ акціонеровъ.

Составъ правленія.

§ 33. Правленіе Общества состоить изъ пяти директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Кромѣ директоровъ правленія въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются три кандидата на должности директоровъ.

По истечении года со дня избрания директоры и кандидаты выбываются ежегодно по одному, сначала по жребию, а затѣмъ по давности избрания, причемъ для замѣщенія выбывшихъ, общія собранія акціонеровъ производятъ новые выборы.

Для ближайшаго завѣдыванія текущими дѣлами Общества правленіе, съ утвержденіемъ общаго собранія акціонеровъ, можетъ избрать изъ своей среды или стороннихъ лицъ одного директора-распорядителя, который снабжается, для руководства въ своихъ дѣйствіяхъ, особою инструкціею, утверждаемою и изменяемою общимъ собраниемъ акціонеровъ. Если бы правленіе нашло нужнымъ заключить письменныя, срочныя условія съ директоромъ распорядителемъ, то такія условія также подлежать утвержденію общаго собранія акціонеровъ.

Въ случаѣ болѣзни, отсутствія, совершенного выбытия кого-либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядке большинства голосовъ, полученныхъ при избрании, вступая при этомъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидатъ, замѣтившій окончательно покинувшаго службу въ Обществѣ директора, остается въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ нового директора на время, остающееся до истечения срока службы выбывшаго.

Кандидаты могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія только съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывшіе директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы на эти должности.

Директоры правлениі ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правлениія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія предсѣдателя правлениія, иѣсто его заступаетъ другой директоръ правлениія, по выбору остальныхъ членовъ правлениія.

Предсѣдатель правлениія, замѣститель его, два директора, два кандидата и служащие въ учрежденіяхъ Общества должны быть русскими подданными. Состоящему въ иностранномъ подданствѣ кандидату предоставляется замѣщать только того изъ директоровъ, который состоитъ въ иностранномъ подданствѣ.

Обязанности директора правлениія прекращаются до срока: а) вѣдѣствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; б) въ случаѣ объявленія директора, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или пріобрѣтенія на Общество какой-либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія предъявленному по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Директоры правлениія и кандидаты, въ случаяхъ законопротивныхъ распоряженій, а также бездѣйствія или превышенія предѣловъ власти подлежатъ ответственности на общемъ основаніи законовъ.

Порядокъ веденія дѣлъ въ правлениі.

§ 34. Правление Общества собирается по мѣрѣ надобности, по приглашению предсѣдателя или заступающаго его мѣсто, но, во всякомъ случаѣ, не менѣе одного раза въ недѣлю.

Засѣданія правлениія считаются законносостоявшимися при участіи въ нихъ не менѣе трехъ директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Рѣшенія правлениія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ директоровъ. Въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ предсѣдателя даетъ паревѣсь.

Директоръ правлениія, несогласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ требовать занесенія своего мнѣнія въ протоколь засѣданія и въ такомъ случаѣ освобождается отъ ответственности за принятое большинствомъ рѣшеніе.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансферты государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи и надписи о передачѣ долговыхъ Обществу суммъ, кроме суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть снабжены подписями двумъ директоровъ правлениія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, то есть изъ наличной кассы правлениія, производится на основаціи постановленій правлениія, по ордерамъ подписаннымъ однимъ изъ уполномоченныхъ правлениемъ директоровъ.

Вѣдомость всѣхъ произведенныхъ выдачъ представляется еженедѣльно на утвержденіе правлениія.

Представленія правлениія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительственныемъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимся постановленіямъ правлениія.

О происшедшыхъ въ составѣ директоровъ и кандидатовъ измѣненіяхъ правлениіе немедленно публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе и, сверхъ того, своевременно увѣдомляетъ подлежащія кредитныя установленія и правительственные мѣста и лица, съ представлениемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка правления, какъ по управлению дорогомъ, такъ и съ правительственными мѣстами и лицами, равно какъ вся объявленія производятся на русскомъ языке. Счетоводство производится въ русской монетѣ. Книги Общества за каждый истекшій годъ заключаются 31 декабря. По заключеніи книгъ правление составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и о дѣйствіяхъ Общества, балансъ оборотовъ имущества и всѣхъ долговъ Общества, а также особый о семъ докладъ. Отчетъ, балансъ и докладъ, со всѣми принадлежащими, книгами, документами и приложеніями, поступаютъ на разсмотрѣніе ревизіонной комиссіи (§ 38) не позднѣе апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года, и за симъ не позднѣе мая того же года, представляются правленіемъ вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной комиссіи и объясненіями правления, очередному общему собранію акціонеровъ (§ 39).

Печатные экземпляры списка акціонеровъ, отчета, баланса, доклада правления, заключающаго ревизіонной комиссіи и объясненій правления раздаются акціонерамъ въ помѣщеніи правленія не позднѣе, чѣмъ за семь дней до общаго собранія акціонеровъ; если же первое общее собраніе акціонеровъ не состоится и взамѣнъ его будетъ назначено вторичное собраніе (42), то печатные списки акціонеровъ раздаются не позднѣе, чѣмъ за два дня до вторичнаго общаго собранія.

Счета, документы и приложения къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры послѣднихъ, а равно и книги Общества открываются для разсмотрѣнія ихъ акціонерами не позднѣе семи дней до общаго собранія акціонеровъ.

Извлеченія изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ по сооруженію желѣзной дороги, а также о доходахъ и расходахъ по ея эксплоатации, должны быть своевременно опубликованы правленіемъ въ «Правительственномъ Вѣстнике».

Права и обязанности директоровъ правления.

§ 35. Каждый директоръ обязанъ при вступлении въ должность, не позднѣе одного мѣсяца со дня избрания, представить въ правление, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи Общества на сумму 2.500 р. нарицательныхъ; такое же обезпечепіе представляется въ правление, не позднѣе одного мѣсяца со дня открытія вакантной должности директора, и кандидатъ, вступающій въ эту должность. Представленныя акціи хранятся въ учрежденіяхъ Государственного Банка за счетъ владѣльцевъ. Лица, неисполнившія этихъ условій, теряютъ право на занятіе должности директора. Представленныя въ видѣ залоговъ акціи не могутъ быть возвращены владѣльцамъ до утвержденія общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ или кандидатомъ.

Директоры получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, но содержаніе это не можетъ, однако, превышать, въ общемъ итогѣ, тридцати шести тысячи рублей въ годъ, на всѣхъ, не считая процентнаго вознагражденія изъ чистой прибыли, если оно будетъ назначено общимъ собраніемъ.

Изъ ассигнованной на содержаніе правления суммы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ.

Мѣстное управление по сооруженію желѣзной дороги.

§ 36. Непосредственное завѣдываніе и управление техническою и административною частями проектированія и исполненія работъ по сооруженію желѣзной дороги ввѣряется пра-

вленіемъ главному инженеру, утверждаемому въ должности Министромъ Путей Сообщенія. Сверхъ того, правлениe входитъ въ Министерство Путей Сообщенія съ представлениемъ объ утверждениі замѣстителя главного инженера на случай его болѣзни, отлучки или увольненія.

Если при сооруженіи дороги не будетъ назначенъ замѣститель главного инженера, то сей послѣдній не можетъ быть уволенъ правлениемъ ранѣе утвержденія Министромъ Путей Сообщенія въ этой должности другого инженера.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ предъ Правительствомъ, Обществомъ и правлениемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію желѣзной дороги.

Въ случаѣ несогласія правления съ главнымъ инженеромъ относительно technicalской стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе по technicalской части сооруженія дороги подчинены главному инженеру. Назначеніе ихъ на должности, перемѣщеніе и увольненіе производятся правлениемъ, по представлениіямъ главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, если онъ имѣетъ на это полномочіе отъ правления. Служащіе, утвержденные въ должностяхъ правлениемъ, могутъ быть лишь временно устранимы главнымъ инженеромъ отъ исправленія занимаемыхъ ими должностей, съ представлениемъ правлению объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія желѣзной дороги зависитъ отъ усмотрѣнія правления. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера предъ Обществомъ и правлениемъ опредѣляется предѣлами предоставленнаго ему правлениемъ полномочія.

Мѣстное управлениe желѣзною дорогою во время ея эксплоатациі.

§ 37. Непосредственное завѣдываніе и управлениe административно и technicalскою частями эксплоатациі желѣзной дороги и работами, производимыми на ней во время эксплоатациі, наблюдение за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до technicalского содержания дороги и ея сооруженій, а также наблюденіе за правильнымъ исполненіемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ, возлагается на управляющаго желѣзною дорогою, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія, по представлению правления, и дѣйствующаго на основаніи данной отъ Министерства Путей Сообщенія инструкціи. Назначеніе на должности, перемѣщеніе и увольненіе служащихъ по службамъ пути и зданій, подвижного состава, движенія и тяги, равно какъ и другихъ служащихъ по technicalской части эксплоатациі, кроме назначаемыхъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, производится правлениемъ Общества и управляющимъ дорогою, по принадлежности, въ томъ же порядкѣ и на тѣхъ же основаніяхъ, какіе установлены въ § 36 настоящаго устава въ отношеніи служащихъ по technicalской части сооруженія желѣзной дороги.

Управляющій желѣзною дорогою обязанъ снабжать служащихъ по эксплоатациі особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Служащіе, имѣющіе по своимъ обязанностямъ непосредственныя сношенія съ публикою, должны свободно владѣть русскимъ языкомъ.

Ревизіонна коммісія.

§ 38. Ревизіонна коммісія состоить изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ лицъ, не принадлежащихъ къ составу правленія Общества.

Каждый членъ ревизіонной коммісіи обязанъ, въ мѣсячный срокъ со дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи Общества въ количествѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ. Акціи эти, до сложенія членомъ ревизіонной коммісіи своихъ полномочій, хранятся тѣмъ же порядкомъ, какъ и акціи директоровъ правленія (§ 35), причемъ расходы по храненію означенныхъ акцій относятся на счетъ Общества. Лицо, не представившее указанного обезпеченія, теряетъ право на занятіе должности члена ревизіонной коммісіи и замѣщается новымъ лицомъ, избираемымъ ближайшимъ очереднымъ или чрезвычайнымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Членамъ ревизіонной коммісіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ акціонеровъ денежное вознагражденіе, не превышающее, однако, въ совокупности трехъ тысячъ рублей въ годъ на всѣхъ.

На обязанности ревизіонной коммісіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно, вообще, ознакомленіе съ состояніемъ всѣхъ дѣлъ Общества.

Ревизіонная коммісія передаетъ правленію свое заключеніе по ревизіи съ такимъ расчетомъ времени, чтобы оно, обсудивъ и разъяснивъ это заключеніе, могло представить его, со своими объясненіями, очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому на май мѣсяцъ слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи заключенія ревизіонной коммісіи въ общемъ собраніи акціонеровъ и по постановлѣніи общимъ собраніемъ того или иного рѣшенія, коммісія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соответствующую постановленію общаго собранія.

Ревизіонной коммісіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, производить на мѣстѣ осмотръ и ревизію желѣзной дороги, всѣхъ ея принадлежностей, прочаго имущества Общества и работъ, по возобновленію или ремонту дороги и ея принадлежностей, и вообще предпринимать всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ, произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Правленіе обязано предоставлять коммісіи всѣ необходимые способы и оказывать содѣйствіе къ выполнению ревизіонныхъ дѣйствій.

Ревизіонная коммісія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ провѣркѣ, для представленія ихъ ближайшему общему собранію акціонеровъ.

Ревизіонная коммісія имѣеть право во всякое время требовать отъ правленія созванія общаго собранія акціонеровъ.

Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдѣнія.

§ 39. Общія собранія акціонеровъ могутъ быть очередныя и чрезвычайныя.

Дѣла вносятся на разсмотрѣніе общихъ собраній акціонеровъ не иначе, какъ чрезъ посредство правленія.

Къ предметамъ вѣдѣнія этихъ собраній относятся: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи (§ 43); б) постановленіе рѣшеній о дѣйствіяхъ и предположеніяхъ пра-

влонія какъ по сооруженію, такъ и по эксплоатациі желѣзной дороги; в) разсмотрѣніе доклада правленія и постановленіе рѣшенія по годовымъ сметамъ и отчетамъ правленія по эксплоатациі дороги; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе размѣра отчисленій въ дивидендъ по акціямъ и въ пенсионную или сберегательно-вспомогательную кассы; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ пимъ и членовъ ревизіонной и другихъ комиссій, назначаемыхъ отъ Общества; ж) назначеніе правленію содержанія въ предѣлахъ, установленныхъ въ § 35 настоящаго устава, и опредѣленіе какъ правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія, а равно опредѣленіе количества акцій, представляемыхъ членами ревизіонной комиссіи въ видѣ залога, и назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной комиссіи (§ 38); з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы, въ предѣлахъ утвержденной сметы, и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ, причемъ такое разрѣшеніе подлежить утвержденію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по ихъ взаимному соглашенію; и) указаніе правленію тѣхъ случаевъ, по которымъ оно обязано производить публикаціи въ газетахъ, а также наименованій изданій, въ которыхъ публикациіи по дѣламъ Общества должны быть помѣщены; і) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества; к) разрѣшеніе вообще дѣль, превышающихъ власть правленія и предоставленныхъ имъ на разсмотрѣніе общаго собрания, а также разрѣшеніе возникающихъ по дѣламъ Общества споровъ между акціонерами, или между сими послѣдними и правленіемъ, если обѣ стороны изъявятъ на сie свое согласіе, и л) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава Общества.

Очередныя общія собрания созываются обязательство два раза въ годъ: одно не позже мая, другое не позже ноября.

Очередное общее собрание, созываемое въ пойбрѣ, должно разсмотреть сметы на слѣдующій годъ и избрать членовъ ревизіонной комиссіи.

Очередное общее собрание, созываемое въ маѣ, выслушиваетъ заключеніе ревизіонной комиссіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу, постановляетъ по нимъ рѣшеніе и избираетъ директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ.

Чрезвычайныя общія собрания акціонеровъ созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія—въ случаѣ необходимости въ скорѣшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ-либо вопросовъ по дѣламъ Общества; 2) по требованію: а) Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, б) акціонеровъ, располагающихъ въ совокупности правомъ не менѣе, чѣмъ на сто голосовъ, и в) ревизіонной комиссіи (§ 38), и 3) по постановленію самого общаго собрания акціонеровъ—въ случаѣ, указанномъ въ § 43 настоящаго устава. Въ каждомъ требованіи о созывѣ общаго собрания акціонеровъ должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по пимъ рѣшенія.

Примѣчаніе. Назначеніе членамъ правленія и служащимъ въ Обществѣ, сверхъ получаемаго ими постоянного содержанія процентнаго вознагражденія, можетъ быть произведимо: за время сооруженія желѣзной дороги лишь изъ остатка отъ строительнаго капитала, согласно § 23 сего устава; послѣ же открытия движенія по желѣзной дорогѣ лишь изъ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 27 устава, поступаетъ въ собственность акціонеровъ Общества.

Права акционеровъ въ общихъ собранихъ.

§ 40. Каждый акционеръ имѣеть право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или чрезъ довѣренаго; по въ постановленіяхъ общаго собранія участвують только акционеры, имѣющіе право голоса.

Всѣ безъ различія акционеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорциональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя десять акцій, безъ всякаго при этомъ ограниченія числа голосовъ, предоставляемыхъ въ общихъ собранихъ одному лицу.

Акционеры, владѣющіе менѣе, чѣмъ 10 акціями, могутъ соединять ихъ по отдельнымъ довѣреностямъ для получения права голоса; въ такомъ случаѣ, представитель означенныхъ акционеровъ пользуется числомъ голосовъ, соответствующимъ количеству представленныхъ имъ акцій.

Передача права участія въ общемъ собраніи акционеровъ совершается по письменной довѣренности, причемъ неизвѣстныя правлению подпіси на довѣреностяхъ должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

Акционеръ, лично участвующій въ общемъ собраніи, не имѣеть права выдавать другимъ лицамъ довѣренности на участіе въ томъ же собраніи.

Каждый акционеръ можетъ послать вмѣсто себя въ общее собраніе только одного довѣренаго. Участвовать по довѣреностямъ въ общихъ собранихъ могутъ только акционеры Общества.

Порядокъ созыва общихъ собраній акционеровъ.

§ 41. Первое общее собраніе акционеровъ Общества, созываемое учредителями Общества посредствомъ повѣстокъ, должно разрѣшить нижеслѣдующіе вопросы: а) избраніе членовъ правленія; б) опредѣленіе вознагражденія членовъ правленія и кандидатовъ къ нимъ; в) указаніе мѣстонахожденія правленія; г) опредѣленіе полномочій правленія, необходимыхъ для организаціи и веденія дѣла до созыва слѣдующаго общаго собранія. Послѣдующія общія собранія созываются правленіемъ Общества чрезъ публикаціи, производимыя, по крайней мѣрѣ, за мѣсяцъ до дня, назначенаго для первого засѣданія собранія, порядкомъ, указанымъ въ прим. 2 къ ст. 2158, Св. Зак. Гражд., т. X, ч. 1 (по прод. 1906 года).

Требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ собраній акционеровъ (§§ 39 и 43) исполняются правленіемъ не далѣе, какъ въ шестидневный срокъ по ихъ предъявленіи, причемъ первая публикація о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана не менѣе, какъ за мѣсяцъ до дня, назначенаго для первого засѣданія собранія, съ указаніемъ, по чьему именно требованію таковое созывается.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій Общества или документовъ, удостовѣряющихъ владѣніе акціями (§ 43), а равно и довѣреностей на право участія въ собраніи и пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія, съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданія собранія, и г) опредѣленіе, какое именно собраніе—очередное или чрезвычайное. О томъ же правленіе доводить каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія потребуется внести на его обсужденіе новые вопросы, не вошедши въ перечень, помѣщенный въ первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительное объявление, причемъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отдаляется, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

Условія, при коихъ общія собранія акціонеровъ признаются законносостоявшими.

§ 42. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшими, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія и заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, прибудутъ имѣющіе право голоса акціонеры, или ихъ довѣреные, представляющіе: въочередномъ собраніи—не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайному собранію—не менѣе одной пятой части парицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Для постановленія рѣшенія по вопросамъ: о расширеніи предпріятія Общества, обѣ увеличеніи капитала, о займахъ и обѣ измѣненіи устава, въ общемъ собраніи должны присутствовать представители не менѣе половины всего количества акцій.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ довѣреные не прибудутъ въ собраніе въ требуемомъ числѣ, то правленіе немедленно назначаетъ для общаго собранія, чрезъ публикаціи въ газетахъ, второй срокъ, черезъ двѣ недѣли отъ прежняго, причемъ назначенный въ § 43 четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій ихъ владѣльцами въ правленіе сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законносостоявшимъ независимо отъ размѣра капитала, представляемаго прибывшими акціонерами, о чёмъ и упоминается въ публикаціяхъ о созывѣ собранія. Рѣшенія этого собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія. Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе такого постановленія приостанавливается до особаго разрѣшенія названнаго Министра.

Въ случаѣ отмѣны отдѣльныхъ постановленій общаго собранія акціонеровъ, а равно въ случаѣ признания Министромъ Путей Сообщенія собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія вопросовъ, составлявшихъ предметъ отмѣненныхъ постановленій, или всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій призваннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія вступаютъ въ законную силу и приводятся въ исполненіе. Изъ дѣйствія сего правила изъяты лишь постановленія общихъ собраній, относящіяся до расчетовъ Общества съ Правительствомъ.

Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 43. Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе лично, или чрезъ слабженныхъ надлежащими довѣреностями уполномоченныхъ, не позднѣе четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества или же удостовѣренія, либо квитанціи учрежденій Государственнаго Банка и частныхъ кредитныхъ установлений, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядке уставовъ,

о томъ, что акціи находятся у нихъ па храненіи или въ залогѣ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и квитаціяхъ должны быть обозначены нумера акцій. Представленные акціи и документы хранятся въ правлениі и возвращаются предъявителю выдашныхъ въ ихъ получениіи квитанцій, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ дня.

Вышеприведенные правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній.

За четырнадцать дней до первого и за семь дней до вторичнаго общаго собранія (§ 42) приемъ акцій и удостовѣреній прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ созванному общему собранію. Послѣ сего никакіе переводы акцій отъ одного лица къ другому, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи, не допускаются, но внесенные въ списокъ акціонеры могутъ передавать свое право на участіе въ собраніи довѣреннымъ и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позднѣе, однако, какъ за три дня до общаго собранія.

Наканунѣ назначенаго для общаго собранія дня вышеуказанный списокъ провѣряется правлениемъ, при участіи не менѣе двухъ акціонеровъ, приглашенныхъ для провѣрки правлениемъ. Кромѣ того, каждый акціонеръ имѣеть право принять участіе въ провѣркѣ.

До начала занятій общаго собранія правлѣніе обязано отмѣтить въ упомянутомъ спискѣ прибывающихъ въ собраніе акціонеровъ и ихъ довѣренныхъ, а равно и опредѣлить представляемую ими сумму акціонернаго капитала и число принадлежащихъ имъ голосовъ.

Свѣдѣнія по этому предмету, по открытіи общаго собранія, оглашаются предсѣдателемъ правлѣнія, вмѣстѣ съ заключеніемъ правлѣнія о томъ, можетъ ли общее собраніе быть признано, на основаніи § 42 настоящаго устава, законносостоявшимся.

Если послѣ открытія общаго собранія въ засѣданіе явятся внесенные въ списокъ акціонеры, то правлѣніе о прибытіи ихъ дѣлаетъ въ спискѣ соотвѣтствующія отмѣтки, послѣ чего лица эти допускаются къ участію въ общемъ собраніи и, въ подлежащихъ случаяхъ (§ 40), къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Возникающіе въ общемъ собраніи вопросы о неправильностяхъ, допущенныхъ при опредѣленіи правъ акціонеровъ, участвующихъ въ собраніи, разрѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Засѣданія общихъ собраній акціонеровъ открываются предсѣдателемъ правлѣнія; послѣ провѣрки правъ присутствующихъ акціонеровъ на участіе въ общемъ собраніи, послѣднее, по предложенію предсѣдателя правлѣнія, избираетъ предсѣдательствующаго.

Никто изъ директоровъ правлѣнія, кандидатовъ къ нему, членовъ ревизіонной комиссіи и служащихъ въ Обществѣ не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждого созыва имѣеть засѣданія предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засѣданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительномъ засѣданіи.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, заявляетъ о времени, назначенному для окончательного засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ нему немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно решеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованиі.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, решаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ акціонерамъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ, акціонеры созываются въ новое общее собрание, назначаемое черезъ четырнадцать дней, причемъ назначенный для представленія акцій четырнадцатидневный срокъ сокращается на семидневный. Этому новому общему собранию предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по которымъ не состоялось законного большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, причемъ означенные вопросы решаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Избранія на должности производятся простымъ большинствомъ голосовъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка. При вторичномъ равенствѣ голосовъ избраніе решается жребиемъ.

Въ занятіяхъ общаго собрания акціонеровъ предсѣдательствующій руководствуется опубликованною правленіемъ программою какъ относительно предметовъ сужденія, такъ и относительно порядка ихъ разсмотрѣнія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется общимъ собраніемъ, по предложенію предсѣдательствующаго.

Выборы въ ревизіонную коммисію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ такихъ предложеній акціонеровъ, въ которыхъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собрания, послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отсрочкѣ ихъ обсужденія до слѣдующаго общаго собрания, или о назначеніи для того чрезвычайного собрания. При этомъ общее собрание можетъ поручить правленію или особой коммисіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія общаго собрания заносятся въ протоколь, который подписывается предсѣдательствующимъ, присутствующими въ общемъ собраніи директорами правленія, членами ревизіонной коммисіи и всѣми или пѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, по уставу собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и не присутствовавшихъ въ собраніи.

По разрѣшеніи всѣхъ перечисленныхъ въ повѣсткѣ вопросовъ предсѣдательствующій закрываетъ собраніе.

Не позднѣе трехъ дней со дня подписанія протокола общаго собрания правленіе представляеть копіи его Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственному Контролеру, вмѣстѣ съ копіями докладовъ правленія, по коимъ состоялось постановленіе собранія.

Надзоръ Правительства за желѣзною дорогою.

§ 44. Всѣ работы по сооруженію желѣзной дороги, какъ равно и ея эксплоатациѣ, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для осуществленія сего надзора во время производства окончательныхъ изысканій и

сооружения дороги учреждается правительственная инспекция, действующая на основании законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Во время эксплоатации дороги надзоръ сей осуществляется общимъ порядкомъ, установленнымъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Работы по сооружению дороги подчиняются, сверхъ сего, фактическому контролю со стороны Государственного Контроля, па обязанности которого лежитъ наблюдение, чтобы желѣзодорожная администрація, мѣстная и центральная, принимала всѣ мѣры къ выгодному и хозяйственному выполнению работъ и заготовленій и чтобы платежи производились только за работы и поставки, выполненные согласно расценочнымъ вѣдомостямъ, по действительной ихъ стоимости. Чини Государственного Контроля действуютъ на основаніи правилъ, подлежащихъ утвержденію Государственного Контролера, по соглашенію съ Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія-либо дѣйствія правленія, управлениія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ Правительственнымъ или общественнымъ, то признанный Министромъ Путей Сообщенія виновными въ означенныхъ дѣйствіяхъ лица, какія бы должности они ни занимали въ Обществѣ, подлежатъ, по требованію названного Министра безотлагательному увольненію. Требованіе объ увольненіи директоровъ правленія предъявляется Министромъ Путей Сообщенія не иначе, какъ по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Для наблюденія за дѣйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ Общества, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, могутъ быть командированы особые чиновники для ревизіи и провѣрки книгъ правленія и строительного и эксплоатационного управлений и ихъ дѣйствій и отчетовъ, а также для удостовѣренія въ соответствіи расходовъ съ утвержденными сметными назначеніями. Командированнымъ лицамъ открываются книги и счета и даются всѣ необходимыя для нихъ свѣдѣнія и поясненія.

Если бы Правительство признало полезнымъ подвергнуть обороты Общества ближайшему наблюденію на какихъ-либо иныхъ основаніяхъ, то Общество обязано подчиняться всѣмъ тѣмъ контрольнымъ правиламъ, какія будутъ на сей предметъ изданы.

IV. Послѣдствія несоблюденія устава. Переходъ желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства. Ликвидациіа дѣлъ Общества.

Прекращеніе существованія Общества въ случаяхъ несоблюденія устава.

§ 45. Общество прекращаетъ существованіе и ликвидируетъ дѣла (§ 49): а) если оно, въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленной Обществомъ расценочной вѣдомости или, въ случаѣ утвержденія Министромъ представленной учредителями Общества расценочной вѣдомости (§ 7),—въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня признания Общества состоявшимся, не представить Министру Финансовъ удостовѣренія о внесеніи въ подлежащія кредитныя установленія трехъ четвертей основного капитала (въ томъ числѣ всего акціонернаго капитала) и о томъ, что реализація всей остальной части основного капитала обеспечена, и б) если Общество въ теченіе трехъ мѣсяцевъ по внесеніи трехъ четвертей основного капитала не приступить къ сооруженію желѣзной дороги.

Послѣдствія неисправности Общества по сооруженію и эксплоатациі желѣзной дороги.

§ 46. Если сооруженіе желѣзной дороги не будетъ производиться съ успѣшностью, обеспечивающею окончаніе работъ въ назначенный уставомъ срокъ, или если Общество не будетъ выполнять требованій устава и распоряженій Правительства, основанныхъ на семъ уставѣ и на дѣйствующихъ, или могущихъ быть изданными узаконеніяхъ и правилахъ для желѣзодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для дорогъ общаго пользованія, или допустить разстройство въ эксплоатациі дороги и въ движениі по ней, или не будетъ выполнять какихъ-либо прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возложенныхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣластъ Обществу—за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя ей общественные бѣдствія)—предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время сооруженія* желѣзной дороги, не будетъ исполнено въ трехмѣсячный срокъ, то сему Министру, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется испросить, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе или на окончаніе сооруженія дороги распоряженіемъ Правительства, за счетъ Общества, и на передачу засимъ дороги Обществу для эксплоатациі на точномъ основаніи настоящаго устава, или на окончаніе сооруженія этой дороги на счетъ казны и на принятіе всего предпріятія Общества, со всѣмъ его имуществомъ, въ собственность казны. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ обязанность уплаты процентовъ и погашенія по облигациямъ переходитъ на казну, акціи же Общества признаются уничтоженными.

Если въ трехмѣсячный срокъ послѣ предостереженія не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время эксплоатациі* дороги, то отъ Министра зависитъ—или привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ, за счетъ Общества,—или принять предпріятіе Общества въ завѣдываніе Правительства, съ правами, предоставляемыми послѣднemu статьею 143 Общ. Уст. Росс. ж. дор. (Св. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г.).

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное Обществу предостереженіе направлено къ устраненію такихъ неисправностей въ эксплоатациі, которыя имѣютъ или могутъ имѣть послѣдствіемъ нарушение правильности, безостановочности и безопасности движенія, а также сокращеніе размѣровъ или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послѣ предостереженія),—Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болѣе краткіе сроки для выполненія своихъ распоряженій, или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, исправлять, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядке, Высочайшее соизволеніе на немедленное примѣненіе одной изъ изысканныхъ выше мѣръ устраянія неисправностей Общества по эксплоатациі желѣзной дороги.

Продажа имущества и правъ Общества съ публичныхъ торговъ.

§ 47. При назначеніи описи и публичной продажи права эксплоатациі желѣзной дороги и всего имущества Общества соблюдаются правила, изложенные въ ст. 1094 и слѣд. Устава Гражданского Судопроизводства, а равно нижеслѣдующія условія: а) сумма, съ которой должны быть начаты торги, не можетъ быть ниже лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціонаго долга Общества, и б) если, при безуспѣшности первыхъ торговъ и назначеніи вторыхъ торговъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатые съ цѣны, предложеній явивши-

многихъ къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на желѣзной дорогѣ облигационаго долга, то желѣзная дорога остается за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ.

Въ этомъ послѣднемъ случаѣ отъ Правительства зависитъ не передавать желѣзной дороги ни одному изъ соискателей, а оставить ее со всѣмъ ея имуществомъ за собою, безъ какого бы то ни было вознагражденія Общества, принявъ на себя лишь уплату процентовъ интереса и погашенія по облигациямъ.

Вырученныя отъ публичной продажи, равно какъ и всѣ другія могутъ оказаться въ остаткѣ при ликвидациіи дѣлъ Общества суммы обращаются, прежде всего, на погашеніе облигационаго займа, а затѣмъ на удовлетвореніе прочихъ долговъ Общества на общемъ основаніи.

Могущій засимъ оказаться остатокъ распредѣляется между акціонерами. За выдачею, на указанныхъ выше основаніяхъ, суммъ, вырученныхъ отъ продажи предпріятія Общества, акціи и облигации Общества подлежатъ уничтоженію, само Общество признается прекратившимъ существование, а уставъ его—потерявшимъ силу.

Если вырученная на торгахъ сумма не превзойдетъ остающагося къ моменту продажи непогашеннымъ облигационаго долга, то сумма эта обращается въ доходъ казны, уплата же процентовъ и погашенія по оставшимся непогашеннымъ облигациямъ переходитъ на обязанность казны.

Право Правительства на выкупъ предпріятія Общества.

§ 48. По прошествіи двадцати пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движения на желѣзной дорогѣ Правительство иметь право во всякое время выкупить Токмакскую желѣзную дорогу и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго созыводенія, испрашиваемаго по совмѣстному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода (§ 27) всего предпріятія за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествовавшаго выкупу семилѣтія, причемъ средній чистый годовой доходъ за означенный пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ исчисленной по изложеному способу суммы чистаго дохода желѣзной дороги исключаются ежегодные платежи процентовъ и погашенія по облигациямъ, уплата по коимъ переходитъ за выкупомъ дороги на казну, и средній размѣръ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 27 настоящаго устава, причиталась въ пользу казны въ теченіе тѣхъ же пятилѣтій, какъ участіе въ чистыхъ прибыляхъ Общества. Остающаяся за таковыми вычетами сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія желѣзною дорогою (§ 3). Изъ полученной такимъ образомъ суммы удерживается образовавшійся ко времени выкупа долгъ Общества Правительству по гарантіи, а равно и прочие долги Общества Правительству, если запасный капиталъ Общества окажется недостаточнымъ для уплаты этихъ долговъ (§ 25). Полученный засимъ остатокъ составляетъ выкупное за акціи вознагражденіе и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Одновременно съ приступомъ къ выкупу производится въ порядкѣ п. 7 приложения къ ст. 2188 (прим.) Свод. Зак. Гражд. т. X, ч. I, изд. 1900 г., публикаціи о вызовѣ кре-

диторовъ Общества, и, если они не заявятъ своихъ претензій въ теченіе года со дня появленія первой публикаціи, то выкупное вознагражденіе выплачивается Обществу.

Подлежащая выдачѣ Обществу выкупная сумма хранится въ Государственномъ Банкѣ, причемъ на означеннуую сумму Правительство уплачиваетъ со дня выкупа по день, назначенный для выдачи выкупного вознагражденія, 5% годовыхъ, за удержаніемъ сбора съ доходовъ.

Въ случаѣ досрочнаго выкупа предпріятія на основаніи ст. 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (Свод. Зак. т. XII, ч. I, изд. 1906 г.), если выкупъ этотъ будетъ произведенъ до истечения семи лѣтъ съ открытия на дорогѣ правильнаго движения, выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за все число лѣтъ, въ теченіе котораго дорога находилась въ эксплоатациі; если же дорога находилась въ эксплоатациі семь или болѣе лѣтъ, то выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за предшествующее выкупу семилѣтіе, причемъ два наименѣе доходныхъ года изъ расчета не исключаются.

При вступленіи казны во владѣніе желѣзною дорогою Правительство принимаетъ на себя всѣ заключенные Обществомъ договоры и условія, претензіи же по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію казны во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества.

Ликвидациѣ дѣлъ Общества.

§ 49. Во всѣхъ случаяхъ прекращенія существованія Общества оно приступаетъ къ ликвидациѣ своихъ дѣлъ, согласно правиламъ о ликвидациѣ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, приведеннымъ въ приложении къ статьѣ 2188 (прим.) Свод. Зак. Гражд. т. X, ч. I, изд. 1900 года.

422. О сооруженіи Грачевской желѣзнодорожной вѣтви.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее положеніе во Второмъ Департаментѣ Государственного Совѣта, о сооруженіи Грачевской желѣзнодорожной вѣтви, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣль исполнить.

Подпись: Предсѣдатель Второго Департамента Государственного Совѣта *Н. Петровъ*.

10 Марта 1911 г.

ПОЛОЖЕНИЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННОГА СОВѢТА.

Выписано изъ журнала Второго Департамента Государственного Совѣта, разсмотрѣвъ представление Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія о сооруженіи Грачевской желѣзнодорожной вѣтви, положеніе:

1910 года.

I. Разрешить Обществу Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей сооруженіе желѣзнодорожной вѣтви общаго пользованія, нормальной колеи, подъ наименованіемъ Грачевской вѣтви, отъ разъѣзда Жирновъ, Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, къ рудникамъ названаго Общества, протяженіемъ около 11 верстъ главнаго пути.

II. Поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества подписанію проектъ указа о принудительномъ отчужденіи потребныхъ для сооруженія означенной въ отдѣлъ I вѣтви земель.

III. Проектъ условій сооруженія и эксплоатации Грачевской желѣзнодорожной вѣтви (отд. I) представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовозрѣніе.

IV. Предоставить Министру Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, утвердить имѣющій быть заключеннымъ между правленіями Общества Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей и Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ договоръ относительно порядка возмѣщенія изъ провозныхъ платъ строительного капитала Грачевской желѣзнодорожной вѣтви.

Подлинное положеніе подписано въ журналъ Предсѣдателемъ и Членами.

На подлинныхъ написано: «Государь Императоръ настоящія условія разматривать и Высочайше утвердить соизволилъ въ Царскомъ Селѣ, 10 марта 1911 года».

Подпись: Предсѣдатель Второго Департамента Государственного Совета

Инженеръ-Генералъ Н. Петровъ

УСЛОВІЯ

СООРУЖЕНИЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ ГРАЧЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ВѢТВІ.

1) Сооруженіе Грачевской желѣзнодорожной вѣтви производится подъ наблюденіемъ Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, распоряженіемъ Общества Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей, которое обязывается построить вѣтвь за свой счетъ, согласно имѣющимъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъездныхъ путей, и расцѣночной вѣдомости.

2) Общество Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей пользуется правомъ принудительного отчужденія потребныхъ для вѣтви недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія, вслѣдъ за совершеніемъ описей. Отчужденіе земель, принадлежащихъ Обществу Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей, производится бесплатно. Находящіяся на линіи вѣтви казенные земли, не воздѣльанныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ въ количествѣ, потребномъ для вѣтви и ея принадлежностей. Отчужденіе производится на имя Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ до приступа къ работамъ Общество Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей обязано представить Обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ обеспеченіе своевременної уплаты потребныхъ суммъ на отчужденіе и другіе расходы, сопряженныя съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, залогъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

При отчужденіи частновладѣльческихъ земель, потребныхъ для сооруженія вѣтви, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчуждаемой полосы, остаются за прежними владельцами сихъ земель и ихъ правопреемниками, при условіи со-

блюдения указанныхъ въ законѣ (Свод. Зак., т. XII, ч. I, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор. ст. 153, прил. ст.ст. 4 и 5) мѣръ предосторожности.

3) Потребные для укладки на вѣтви рельсы отпускаются безвозмездно Обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ изъ его запасовъ старогодныхъ рельсовъ, въ количествѣ, сколько окажется возможнымъ, за удовлетвореніемъ собственныхъ нуждъ сихъ желѣзныхъ дорогъ, въ противномъ же случаѣ стоимость рельсовъ должна быть включена въ расцѣночную вѣдомость вѣтви.

4) Общество Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей обязывается: а) не позднѣе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія проектъ и расцѣночную вѣдомость вѣтви и б) окончить сооруженіе вѣтви не позже двухъ лѣтъ со дня утвержденія означенной вѣдомости. Несоблюденіе со стороны Общества Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей сихъ сроковъ влечетъ за собою утрату присваиваемыхъ ему настоящими условіями правъ.

5) По постройкѣ вѣтви и по приемкѣ ея правительственною испекціею, вѣтвь эта поступаетъ, подъ наименованіемъ Грачевской вѣтви, въ полную собственность Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ и составляеть пераздѣльную часть всего предпріятія Общества, причемъ въ отношеніи эксплоатации означенной вѣтви Общество Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ подчиняется Высочайше утвержденному 15 июня 1893 года уставу сего Общества.

6) Въ составъ строительного капитала вѣтви входять: а) опредѣленная, согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости, строительная стоимость вѣтви (безъ стоимости рельсовъ, въ случаѣ безвозмѣднаго ихъ отпуска) и б) стоимость отчужденія недвижимыхъ имуществъ и другіе расходы, сопряженныя съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той суммѣ, въ какой всѣ сіи расходы опредѣляются въ дѣйствительности.

7) Произведенныя за счетъ строительного капитала (п. 6) затраты по сооруженію вѣтви возмѣщаются Обществу Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей, безъ начисленія процентовъ, изъ провозной платы за пробѣгъ отправляемыхъ съ вѣтви каменноугольныхъ грузовъ какъ по самой вѣтви, такъ и по Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ, за вычетомъ эксплоатационныхъ расходовъ въ размѣрѣ $\frac{1}{100}$ к. съ пуда и версты. Дополнительные сборы не служать источникомъ для возмѣщенія строительного капитала вѣтви.

8) Обязательства Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ передъ Обществомъ Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей по производству отчисленій изъ провозной платы на возмѣщеніе строительного капитала вѣтви (п. 6) прекращаются по истеченіи десятилѣтняго срока со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій, хотя бы къ этому сроку часть стоимости вѣтви и оставалась невозмѣщеною.

9) Общество Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей гарантируеть перевозку каменноугольныхъ грузовъ по вѣтви въ размѣрѣ 5.000.000 пудовъ въ годъ, съ полнымъ пробѣгомъ ихъ по вѣтви по общему тарифу, вмѣстѣ съ дополнительными сборами. Если въ какомъ-либо году перевозка грузовъ не достигнетъ этихъ предѣловъ, то Общество Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей обязывается внести въ кассу Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ всю недопоступившую до гарантированныхъ размѣровъ провозную плату.

Означенное обязательство прекращается: 1) по окончаніи погашенія строительного капитала вѣтви, на основаніяхъ, указанныхъ въ п. 7 настоящихъ условій, и 2) по прекращеніи обязательствъ Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ по производству отчисленій на возмѣщеніе строительного капитала вѣтви (п. 8).

**Распоряжение, объявленное Правительствующему Сенату
Министромъ Торговли и Промышленности.**

423. О продлении срока для собрания основного капитала нефтепромышленного и торгового Общества «Варинские техно-химические заводы И. Н. Теръ-Акопова».

Вследствие ходатайства учредителей „Нефтепромышленного и торгового Общества «Варинские техно-химические заводы И. Н. Теръ-Акопова”^{“*)} и на основании Высочайше утвержденного 15 февраля 1897 года положения комитета Министровъ^{“**)}, Министерствомъ Торговли и Промышленности разрешено истекший 13 марта 1911 года срокъ для собрания основного капитала названного Общества продолжить на одинъ годъ, т. е. по 13 марта 1912 года, съ тѣмъ, чтобы о семъ учредителями расpubликовано было въ поименованныхъ въ уставѣ Общества изданіяхъ.

О семъ Министръ Торговли и Промышленности, 23 марта 1911 года, донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

^{“*)} Уставъ утвержденъ 31 августа 1908 года.

^{“**) Собрание узаконений за 1897 годъ № 54, ст. 697.}