



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

6 Іюля 1911 г.

№ 99.

ОТДѢЛЪ ВТОРОЙ.

СОДЕРЖАНІЕ.

Ст. 610. Объ измѣненіи §§ 1 и 7 устава Общества Подольской желѣзной дороги.

Высочайше утвержденное положеніе Второго Департамента Государственнаго Совѣта.

610. Объ измѣненіи §§ 1 и 7 устава Общества Подольской желѣзной дороги.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее положеніе во Второмъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта, объ измѣненіи §§ 1 и 7 устава Общества Подольской желѣзной дороги, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: За Предсѣдателя Второго Департамента Государственнаго Совѣта *И. Романовъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРАГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

20 Іюня 1911 года.

Выписано изъ журнала Второго Департамента Государственнаго Совѣта 27 Мая 1911 года. Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, рассмотрѣвъ представленіе Министерствъ Финансовъ и Путей Сообщенія объ измѣненіи §§ 1 и 7 устава Общества Подольской желѣзной дороги, *положилъ:*

Изложить §§ 1 и 7 Высочайше утвержденного, 21 Іюня 1910 г. устава Общества Подольской желѣзной дороги слѣдующимъ образомъ:

§ 1. Общество Подольской желѣзной дороги образуется на основаніи настоящаго устава для постройки и эксплоатаціи желѣзнодорожной линіи нормальной колеи, общаго пользованія, отъ станціи Шепетовка, главной линіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, до гор. Каменецъ-Подольска, съ проложеніемъ ея близъ городовъ Староконстантинова и Проскурова и съ возможнымъ приближеніемъ къ мѣстечку Дунаевцы, Ново-Ушицкаго уѣзда.

Учредителемъ Общества, со всѣми присвоенными ему по настоящему уставу правами и обязанностями, состоитъ графъ Іосифъ Альфредовичъ Потоцкій.

Передача учредителемъ, до образованія Общества, другому лицу или лицамъ своихъ правъ и обязанностей по учрежденію Общества, а также увеличеніе или уменьшеніе числа учредителей допускаются не иначе, какъ въ общемъ порядкѣ измѣненія устава.

Общество будетъ признано состоявшимся по внесеніи учредителемъ въ избранныя имъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя установленія, не позднѣе одного года со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, не менѣе 50% акціонернаго капитала.

Послѣ признанія Общества состоявшимся, внесенный учредителемъ въ Кіевское губернское казначейство, въ обезпеченіе образованія сего Общества, залогъ въ 50.000 р. подлежитъ выдатѣ ему обратно. Если въ теченіе означеннаго годового срока Общество не будетъ признано состоявшимся, то залогъ сей поступаетъ въ полную собственность казны.

§ 7. Вслѣдъ за утвержденіемъ настоящаго устава учредитель Общества имѣетъ право приступить къ производству окончательныхъ изысканій подѣ наблюденіемъ инспектора по постройкѣ, испросивъ распоряженіе Министерства Путей Сообщенія о назначеніи сего инспектора и внеся сумму, потребную на его содержаніе до образованія Общества. По производствѣ изысканій учредитель имѣетъ право во всякое время представить, чрезъ инспектора по постройкѣ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, въ трехъ экземплярахъ, техническія условія, общій исполнительный проектъ и полную расцѣночную вѣдомость сооружаемой дороги. Если же учредитель такимъ своимъ правомъ не воспользуется, то Общество, по признаніи его состоявшимся, обязано въ срокъ, не позднѣе восьми мѣсяцевъ, представить означенныя техническія данныя, чрезъ инспектора по постройкѣ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Расцѣночная вѣдомость должна обнимать всю строительную стоимость желѣзной дороги, причемъ стоимость эта, включая подвижной составъ на двѣ пары пассажирскихъ и на три пары товарныхъ поѣздовъ, а также и оборотный капиталъ по расчету 2.000 р. на версту дороги, опредѣляется не свыше 20.985.000 р.

Если въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со времени представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія упомянутыхъ выше проекта общаго устройства и расцѣночной вѣдомости со стороны Министра не послѣдуетъ никакого по нимъ рѣшенія, то означенные проекты и вѣдомость считаются утвержденными.

Подлинное положеніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.