



# СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ

17 Октября 1912 г.

№ 165.

ОТДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## СОДЕРЖАНИЕ:

- Ст. 1161. О сооруженіи линій отъ Жлобина къ югу по правому берегу рѣки Днѣпра и объ утвержденіи перваго дополненія къ уставу Общества Подольской желѣзной дороги и втораго дополненія къ уставу Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.
1162. Обь измѣненіи устава Товарищества Русско-Французскихъ заводовъ резиноваго, гуттаперчеваго и телеграфнаго производствъ подъ фирмою «Проводникъ».

## Высочайше утвержденное положеніе Второго Департамента Государственнаго Совѣта.

1161. О сооруженіи линіи отъ Жлобина къ югу на правомъ берегу рѣки Днѣпра и объ утвержденіи перваго дополненія къ уставу Общества Подольской желѣзной дороги и втораго дополненія къ уставу Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее положеніе во Второмъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта, о сооруженіи линіи отъ Жлобина къ югу по правому берегу рѣки Днѣпра, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта *Н. Петровъ*.

24 Августа 1912 года.

### ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журнала Второго Департамента Государственнаго Совѣта 18 Іюня 1912 года.

Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, рассмотрѣвъ представленіе Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія о сооруженіи линіи отъ Жлобина къ югу по правому берегу рѣки Днѣпра, *положилъ:*

1. Поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества подписанію проекты указовъ о принудительномъ отчужденіи земель, потребныхъ для сооруженія желѣзнодорожныхъ линій Жлобинъ—Шепетовка и Житомиръ—Боростень.

II. Проекты первого дополнения къ Высочайше утвержденному 21 Юня 1910 года уставу Общества Подольской желѣзной дороги и второго дополнения къ Высочайше утвержденному 3 Юня 1898 года уставу Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовозврѣніе.

III. Въ измѣненіе и дополненіе §§ 27 и 48 Высочайше утвержденного 21 Юня 1910 года устава Общества Подольской желѣзной дороги постановить:

1) Въ тѣ годы, когда проценты и погашеніе по облигаціямъ Общества будутъ, на указанныхъ въ § 27 основаніяхъ, сполна оплачены изъ доходовъ Общества, а остатокъ чистой прибыли, за отчисленіемъ подлежащихъ суммъ въ фондъ погашенія акцій, превыситъ 3% на акціонерный капиталъ, излишекъ этой прибыли сверхъ 3%, въ размѣрѣ до 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>% на акціонерный капиталъ, поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ, а изъ излишка сверхъ 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>% на акціонерный капиталъ одна половина обращается въ казну на уплату долговъ по гарантіи, другая же половина поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ, пока причитающаяся въ пользу акціонеровъ сумма не достигнетъ 8% на акціонерный капиталъ. Излишекъ чистой прибыли сверхъ означенныхъ 8% дѣлится на двѣ равныя части, изъ коихъ одна обращается въ казну въ видѣ участія ея въ прибыляхъ Общества, а изъ другой части до 2% на акціонерный капиталъ обращается въ пользу акціонеровъ. Изъ могущаго оказаться засимъ остатка чистой прибыли 75% поступаетъ въ пользу казны, въ видѣ участія ея въ прибыляхъ предпріятія, остальные же 25% поступаютъ въ собственность акціонеровъ.

При отсутствіи за Обществомъ долговъ по гарантіи чистая прибыль поступаетъ, въ размѣрѣ, не превышающемъ 8% на акціонерный капиталъ, полностью въ пользу Общества и распределяется по постановленіямъ общаго собранія акціонеровъ. Излишекъ чистой прибыли сверхъ означенныхъ 8% дѣлится на двѣ равныя части, изъ коихъ одна обращается въ казну, въ видѣ участія ея въ прибыляхъ Общества, а изъ другой части до 2% на акціонерный капиталъ обращается въ собственность акціонеровъ. Изъ могущаго оказаться за симъ остатка чистой прибыли 75% поступаютъ въ пользу казны, въ видѣ участія ея въ прибыляхъ предпріятія, остальные же 25% поступаютъ въ собственность акціонеровъ.

2) Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Подольскую желѣзную дорогу и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности, по прошествіи двадцати пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія на линіи Шелстовка—Проскуровъ—Каменецъ-Подольскъ.

Если—при исчисленіи выкупного за акціи вознагражденія—капитализированная часть чистой прибыли, составлявшая среднее отчисленіе въ казну на уплату долговъ по гарантіи за то же пятилѣтіе, которое принималось къ учету для опредѣленія средняго чистаго дохода, будетъ больше оставшейся непогашенною къ сроку выкупа суммы сихъ долговъ, то превышеніе означенной капитализированной суммы надъ суммою оставшихся непогашенными долговъ по гарантіи дѣлится на двѣ части пропорціонально тому соотношенію, въ которомъ произошло бы распределеніе той же средней чистой прибыли между казною и акціонерами при отсутствіи долговъ по гарантіи, и часть, соответствующая долгу казны при означенномъ распределеніи, удерживается изъ выкупного вознагражденія. Остальная затѣмъ часть выкупного вознагражденія выплачивается Обществу наличными деньгами.

Во всякомъ случаѣ выкупное вознагражденіе, вмѣстѣ съ образовавшимся ко дню выкупа фондомъ погашенія акцій, не должно превышать четырехкратнаго размѣра нарицательнаго акціонернаго капитала.

IV. Въ измѣненіе и дополненіе §§ 27, 28, 41, 42 и 63 дѣйствующаго устава Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи постановить:

1) Правленіе Общества, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, состоитъ изъ пяти или шести директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, и двухъ директоровъ отъ Правительства. Двое изъ директоровъ отъ акціонеровъ могутъ быть иностранными подданными.

2) Правленіе можетъ избрать директора-распорядителя изъ своей среды или изъ стороннихъ лицъ.

3) Содержаніе директоровъ правленія отъ акціонеровъ не можетъ превышать, въ общемъ итогъ, пятидесяти тысячъ рублей въ годъ, на всѣхъ, не считая процентнаго вознагражденія изъ чистой прибыли Общества. Изъ ассигнованной на содержаніе правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ.

4) Содержаніе директоровъ правленія отъ Правительства увеличивается до 6.000 р. въ годъ каждому.

5) Одно лицо не можетъ имѣть болѣе четырехъ довѣренностей.

V. Со дня Высочайшаго утвержденія второго дополненія къ Высочайше утвержденному, 3 Іюля 1898 года, уставу Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи Высочайше утвержденнаго, 30 Декабря 1904 года, условія сооруженія и эксплуатаціи Житомирскаго подъѣзднаго пути утрачиваютъ свою силу; но дѣйствіе этихъ условій возстановляется въ случаѣ наступленія обстоятельствъ, указанныхъ въ § 29 означеннаго выше второго дополненія къ уставу Общества.

Подлинное положеніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

На подлинномъ написано: «Государь Императоръ настоящее дополненіе къ уставу Общества разсматривать и Высочайше утвердить соизволяя, въ Петергофѣ, 24 августа 1912 года».

Подписаль: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта *Н. Петровъ*.

## ПЕРВОЕ ДОПОЛНЕНИЕ

къ ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОМУ, 21 Іюня 1910 г., УСТАВУ ОБЩЕСТВА ПОДОЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Общество Подольской желѣзной дороги на условіяхъ, опредѣленныхъ настоящимъ дополненіемъ къ его уставу, и на основаніи имѣющихъ быть произведенными окончательныхъ изысканій и подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія расцѣпочныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и исполнительныхъ проектовъ, обязывается своимъ распоряженіемъ и за свой счетъ: а) построить желѣзнодорожную линію въ одинъ путь, нормальной колеи, отъ станціи Жлобинъ, Риго-Орловской желѣзной дороги, на города Мозырь и Овручъ и далѣе въ направленіи на пересѣченіе съ Біево-Ковельскимъ участкомъ, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, вблизи станціи Коростень до станціи Шепетовка, Юго-Западныхъ и Подольской желѣзныхъ дорогъ; б) снабдить означенную линію подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплуатаціи въ количествѣ, которое будетъ указано Министромъ Путей

Сообщения, по представлению Общества, и в) производить эксплуатацию упомянутой въ пунктѣ а железнодорожной линіи на точномъ основаніи Высочайше утвержденаго, 21 іюня 1910 года, устава Общества.

Общее протяженіе поименованной выше линіи составляетъ около 370 верстѣ безъ соединительныхъ вѣтвей. При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта сооружаемой линіи, равно какъ и во время самаго производства работъ, Обществу предоставляется измѣнять, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, протяженіе линіи, съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе не превышало 3% общаго ея протяженія, и чтобы проектированное измѣненіе не противорѣчило утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ, а также не вызывало увеличенія строительнаго капитала.

§ 2. При сооруженіи линіи Жлобинъ—Шепетовка Общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ и занятія ихъ вслѣдъ за совершеніемъ описей, причеиъ обязуется приобрести всѣ необходимыя для линіи и ея устройствъ земли въ полную собственность. Находящіяся на линіи желѣзныхъ дорогъ казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе Общества въ количествѣ, потребномъ для линіи и ея принадлежностей.

Общество не пользуется правомъ разработки вѣдръ отчужденныхъ людей желѣзныя дороги и ихъ устройства земель, каковое право сохраняется за прежними владѣльцами и ихъ правопреемниками на основаніяхъ, указанныхъ въ законѣ (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Рос. жел. дор., ст. 153, прил.: ст.ст. 4 и 5).

§ 3. Общество обязано, не позднѣе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго дополненія къ его уставу, представить, черезъ инспектора по постройкѣ, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія техническія условія, общіе исполнительныя проекты и расцѣпочныя вѣдомости сооружаемой линіи.

Расцѣпочная вѣдомость должна обнимать строительную стоимость линіи, причеиъ общая стоимость дороги, включая подвижной составъ и оборотный капиталъ, по расчету не свыше 2.000 рублей на версту, а также расходы по изысканіямъ, опредѣляется суммою около 24.700.000 рублей дѣйствительныхъ.

До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленныхъ Обществомъ расцѣпочныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и общихъ исполнительныхъ проектовъ линіи и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что потребный для осуществленія линіи акціонерный капиталъ реализованъ и что реализація облигаціоннаго капитала обезпечена, Общество не имѣетъ права приступить къ работамъ.

Если въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со дня представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія упомянутыхъ въ настоящемъ параграфѣ техническихъ условій, исполнительныхъ проектовъ и расцѣпочныхъ вѣдомостей, со стороны Министра не послѣдуетъ никакого до нимъ рѣшенія, то таковыя считаются утвержденными.

При этомъ до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣпочныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ Общество имѣетъ право лишь заготовлять и вывозить строительныя матеріалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всѣ работы и поставки по сооруженію линіи производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки; заключеніе же контракта за

оптовую сумму на все предприятие или на отдельные участки дороги безусловно воспрещается. Ответственность за несоблюдение этого условия возлагается на правление Общества.

§ 4. О дне приступа к работам Общество доводит до сведения Министра Путей Сообщения; при этом Общество обязано приступить к постройке не позднее шести месяцев со дня утверждения Министром Путей Сообщения расцѣпочныхъ вѣдомостей, техническихъ условий и общихъ исполнительныхъ проектовъ линій.

Общество обязано окончить сооружение указанной въ § 1 линіи и открыть на ней правильное движение не позднее трехъ лѣтъ со дня приступа к работамъ.

§ 5. Постройка линіи Жлобинъ—Шелетовка производится Обществомъ согласно съ техническими условиями, планами направлення, продольными профилями и расцѣпочными вѣдомостями, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщения.

При этомъ означенная линія должна удовлетворять слѣдующимъ основнымъ условиямъ: предѣльные уклоны на сооружаемой линіи не должны превосходить 0,008, какъ на прямой, такъ и въ совпаденіи съ кривыми радиусовъ въ 300 сажень. Мосты при высотѣ до четырехъ сажень могутъ быть деревянными, при длинѣ по верху не свыше двадцати пяти сажень. Рельсы должны быть вѣсомъ не менѣе 22.99 фунтовъ въ погонномъ футѣ. Пропускная способность при открытіи движенія должна соответствовать двумъ парамъ пассажирскихъ и семи парамъ товарныхъ поѣздовъ; провозная способность и подвижной составъ должны соответствовать двумъ парамъ пассажирскихъ и двумъ парамъ товарныхъ поѣздовъ.

§ 6. Всѣ работы по сооруженію линіи Жлобинъ—Шелетовка, равно какъ и производство окончательныхъ изысканій означенныхъ линіи и вѣтвей, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщения. Для осуществленія этого надзора учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщения инструкцій.

Независимо отъ этого, операціи Общества по постройкѣ линіи подчиняются фактическому контролю съ стороны Государственнаго Контроля, на обязанности котораго лежитъ наблюденіе, чтобы желѣзнодорожная администрація, мѣстная и центральная, принимала всѣ мѣры къ выгодному и хозяйственному выполнению работъ и заготовленій и чтобы платежи производились только за работы и поставки, выполняемые согласно расцѣпочнымъ вѣдомостямъ, по дѣйствительной ихъ стоимости. Чины Государственнаго Контроля дѣйствуютъ на основаніи правилъ, подлежащихъ утвержденію Государственнаго Контролера по соглашенію съ Министрами Путей Сообщения и Финансовъ.

§ 7. По окончаніи сооруженія упомянутой въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу дороги, Общество, не открывая на ней правильнаго движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщения объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей линіи, для удостовѣренія въ ихъ прочности и соответствіи съ утвержденными проектами, равно какъ и въ возможности производить движеніе безостановочно и безопасно.

Препятствіемъ къ открытію движенія по линіи не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и б) допущенныя съ согласія инспекціи по постройкѣ временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщения удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

Общество обязано, въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ, окончить всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на линіи ко времени открытія на ней правильнаго движенія.

Временное движеніе по линіи или на отдѣльныхъ ея участкахъ можетъ быть открываемо, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, по освидѣтельствованіи прочности пути и по утвержденіи Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ условій перевозокъ и временныхъ тарифовъ.

§ 8. Линія Жлобинъ—Шепетовка составляетъ нераздѣльную часть Подольской желѣзной дороги и вмѣстѣ съ нею переходитъ въ собственность казны, какъ въ случаѣ выкупа, такъ и по окончаніи концессіи, безъ особаго за нее вознагражденія.

§ 9. Въ время сооруженія линіи Жлобинъ—Шепетовка Общество обязано для покрытія издержекъ по содержанію правительственной инспекціи, Государственнаго Контроля и жандармскаго полицейскаго управленія ежегодно уплачивать назначенную для сего по расцѣпной вѣдомости сумму.

Во время эксплуатаціи желѣзной дороги Общество обязано ежегодно уплачивать: а) съ каждой версты протяженія по пяти рублей на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ и по два рубля на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II, б) сумму, причитающуюся на содержаніе жандармско-полицейскаго управленія дороги, и в)  $\frac{1}{2}\%$  съ валового дохода на покрытіе издержекъ по содержанію правительственной инспекціи. Суммы, выплачиваемыя на вышеозначенныя надобности, относятся къ расходамъ эксплуатаціи.

§ 10. Размѣръ строительнаго капитала линіи Жлобинъ—Шепетовка опредѣляется Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ на основаніи подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія расцѣпныхъ вѣдомостей, причѣмъ по симъ же вѣдомостямъ, для обезпеченія исправной эксплуатаціи упомянутой линіи, ассигнуется потребная сумма для образованія оборотнаго капитала линіи по расчету не свыше 2.000 р. на версту ея протяженія.

По утвержденіи упомянутыхъ вѣдомостей къ исчисленнымъ по нимъ суммамъ на работы и поставки и на образованіе оборотнаго капитала должны быть прибавлены суммы, потребныя: 1) на покрытіе издержекъ по предварительнымъ и окончательнымъ изысканіямъ линіи Жлобинъ—Шепетовка, 2) по содержанію во время сооруженія дороги правительственной инспекціи, Государственнаго Контроля и жандармскаго—полицейскаго управленія и 3) на уплату процентовъ по акціямъ и облигаціямъ во время постройки линіи Жлобинъ—Шепетовка, а также на расходы по выпуску акцій и облигацій и по оплатѣ облигацій всѣми налогами, взимаемыми какъ въ Россіи, такъ и за границей.

Общій итогъ всѣхъ указанныхъ суммъ составляетъ дѣйствительный строительный капиталъ, потребный на вышолненіе Обществомъ принимаемыхъ имъ на себя по сему дополненію обязательствъ.

§ 11. Для образованія упомянутаго выше строительнаго капитала Общество Подольской желѣзной дороги обязуется выпустить, въ сроки и на условіяхъ, опредѣляемыхъ Министромъ Финансовъ, не гарантированный акціонерный капиталъ и гарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталъ.

Акціонерный капиталъ, реализуемый по нарицательной цѣнѣ, выпускается на такую сумму, которая вмѣстѣ съ выпущеннымъ на основаніи § 21 устава Общества акціонернымъ

капиталомъ должна составить не менѣе  $\frac{1}{2}$  части нарицательнаго облигаціоннаго капитала, какъ выпущеннаго Обществомъ, такъ и подлежащаго выпуску для образованія строительнаго капитала линіи Жлобинъ—Шепетовка.

Со дня выпуска указаннаго въ настоящемъ параграфѣ акціонернаго капитала и до открытія правильнаго движенія на линіи Жлобинъ—Шепетовка на акціи начисляются проценты изъ расчета 3% годовыхъ. Проценты эти до открытія правильнаго движенія на линіи Шепетовка—Каменецъ-Подольскъ, выплачиваются акціонерамъ; по открытіи же правильнаго движенія на сей линіи причисляются къ чистой прибыли Общества (§ 27 устава).

Реализація облигаціоннаго капитала разрѣшается лишь по внесеніи Обществомъ въ избранныя имъ съ утвержденія Министра Финансовъ кредитныя установленія всего акціонернаго капитала, подлежащаго выпуску на основаніи настоящаго дополненія къ уставу.

Если опредѣленный на основаніяхъ, указанныхъ въ § 10 настоящаго дополненія къ уставу, строительный капиталъ линіи Жлобинъ—Шепетовка окажется недостаточнымъ для постройки этой линіи, то Общество обязано на всю недостающую сумму выпустить акціонерный и гарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталы, въ соотношеніи перваго ко второму, какъ 1 : 9.

Строительному капиталу линіи Жлобинъ—Шепетовка до открытія на ней правильнаго движенія ведется особый счетъ и, съ одной стороны, нарастающіе на него проценты причисляются къ сему капиталу, а съ другой—на него относятся суммы, потребныя на уплату процентовъ по акціонерному и облигаціонному капиталамъ, подлежащимъ выпуску для образованія строительнаго капитала линіи Жлобинъ—Шепетовка.

Выпущенныя на основаніи настоящаго дополненія къ уставу облигаціи Общества, наравнѣ съ ранѣе выпущенными облигаціями его, обезпечиваются всемъ достояніемъ Общества Подольской желѣзной дороги.

Сверхъ сего означеннымъ облигаціямъ, со дня ихъ выпуска и по срокъ концессіи, предоставляется гарантія Правительства въ уплатѣ не свыше  $4\frac{1}{2}$ % интереса и соотвѣтствующаго этому сроку погашенія, причемъ размѣръ приносимаго облигаціями процента интереса опредѣляется Министромъ Финансовъ.

Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою нарицательной стоимости его въ теченіе срока, установленнаго для владѣнія Обществомъ линіею Шепетовка—Каменецъ-Подольскъ. Облигаціи Общества подлежатъ установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпустить облигаціи въ иностранной валютѣ, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Эти послѣднія облигаціи освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, съ тѣмъ, чтобы сумма причитающагося съ облигацій сбора была ежегодно возмѣщаема Обществомъ казнѣ: во время сооруженія линіи Жлобинъ—Шепетовка изъ суммъ строительнаго капитала, а по открытіи на ней правильнаго движенія—изъ эксплуатационныхъ средствъ Общества.

На тѣ же источники относится расходъ по оплатѣ сборовъ и налоговъ, подлежащихъ вниманію съ облигацій внѣ предѣловъ Россіи.

§ 12. Общество обязано, по окончаніи постройки линіи Жлобинъ—Шепетовка, представить въ Министерства Путей Сообщенія, Финансовъ и Государственный Контроль, соотвѣт-

ственно, особый отчет по ея сооруженію, подтвержденный надлежащими оправдательными документами.

§ 13. Во всѣхъ случаяхъ, не предусмотрѣнныхъ настоящимъ дополненіемъ, имѣютъ соотвѣтственное примѣненіе постановленія Высочайше утвержденнаго, 20 іюня 1910 года, устава Общества Подольской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: «Государь Императоръ настоящее дополненіе къ уставу Общества разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, 24 августа 1912 года»

Подписаль: Предѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта *Н. Петровъ*.

## ВТОРОЕ ДОПОЛНЕНИЕ

къ ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОМУ, 3 ІЮЛЯ 1898 ГОДА, УСТАВУ ПЕРВАГО ОБЩЕСТВА ПОДЪЕЗДНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ПУТЕЙ ВЪ РОССИИ.

§ 1. Первое Общество подъездныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи на условіяхъ, опредѣленныхъ настоящимъ дополненіемъ къ его уставу, обязывается своимъ распоряженіемъ и за свой счетъ, на основаніи имѣющихъ быть произведенными изысканій и подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія расцѣпочныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и исполнительныхъ проектовъ: а) построить желѣзнодорожную линію въ одинъ путь, нормальной колеи, отъ города Житомира до соединенія съ Юго-Западными желѣзными дорогами на ст. Боростень или на другомъ близъ сей станціи лежащемъ пунктѣ названныхъ желѣзныхъ дорогъ; б) перестроить существующій узкоколейный Житомирскій подъездной путь на нормальную колею, соединивъ таковой съ указанною въ п. а настоящаго параграфа линіею, и в) производить эксплуатацію желѣзнодорожной линіи отъ г. Бердичева до соединенія съ Юго-Западными желѣзными дорогами, коей присвоивается наименованіе Житомирской желѣзной дороги.

§ 2. Общее протяженіе вновь сооружаемой линіи составляетъ около 84 верстъ, а перестраиваемаго пути около 50 верстъ. При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта вновь сооружаемой линіи и перестраиваемаго пути, равно какъ и во время самаго производства работъ, Обществу предоставляется право измѣнять, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, протяженіе упомянутыхъ линіи и пути, съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе какъ линіи, такъ и пути не превышало 5% общаго ихъ протяженія и чтобы проектированное измѣненіе не противорѣчило утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ, а также не вызывало увеличенія строительнаго капитала.

§ 3. Общество владѣетъ всѣмъ предпріятіемъ Житомирской дороги со всѣми ея принадлежностями до 19 октября 1981 г. По истеченіи означеннаго срока желѣзная дорога, со всѣми ея принадлежностями и устройствами, поступаетъ бесплатно въ полную собственность казны.

§ 4. При сооруженіи и переустройствѣ указанныхъ въ § 1 линіи и пути Общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ и занятія ихъ владѣть за совершеніемъ описей, причѣмъ обязуется приобрѣсти всѣ необходимыя для всей

Житомирской желѣзной дороги и ея устройствъ земли въ полную собственность. Находящіяся на линіи желѣзной дороги казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе Общества, въ количествѣ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей.

Общество не пользуется правомъ разработки нѣдръ отчужденныхъ подъ желѣзную дорогу и ея устройства земель, каковое право сохраняется за прежними владѣльцами и ихъ правопреемниками на основаніяхъ, указанныхъ въ законѣ (Св. Зак., т. XII, ч. 1. изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил., ст.ст. 4 и 5).

§ 5. Потребные для сооруженія, переустройства и эксплуатаціи желѣзной дороги рельсы, скрѣпленія, подвижной составъ, механизмы и вообще всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооружений и телеграфа и телефона должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы, съ оплатою ихъ таможенною пошлиною, разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, по взаимному каждый разъ соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности.

§ 6. Общество, немедленно по опубликованіи настоящаго дополненія къ уставу въ Собр. узак. и распор. Правит., испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія о назначеніи инспектора по постройкѣ и переустройству указанныхъ въ § 1 линіи и пути. Затѣмъ, не поздне шести мѣсяцевъ съ того же срока, Общество обязано представить, черезъ упомянутаго инспектора, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія въ трехъ экземплярахъ, техническія условія, общіе исполнительные проекты и расцѣпочныя вѣдомости сооруженія и переустройства означенныхъ выше линіи и пути.

Расцѣпочная вѣдомость должна обнимать всю строительную стоимость упомянутыхъ сооруженія и переустройства, причѣмъ стоимость эта, включая подвижной составъ, опредѣляется въ суммѣ около 8.200.000 рублей дѣйствительныхъ.

Если въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со времени представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія упомянутыхъ выше общаго исполнительнаго проекта и расцѣпочной вѣдомости со стороны Министра не послѣдуетъ никакого по нимъ рѣшенія, то означенные проектъ и вѣдомость считаются утвержденными.

§ 7. До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленныхъ расцѣпочныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и общихъ исполнительныхъ проектовъ, упомянутыхъ въ § 1 линіи и пути и до реализаціи подлежащихъ выпуску, на основаніи сего дополненія, акцій и облигацій Общество не имѣетъ права приступать къ работамъ. При этомъ, до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣпочныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ Общество имѣетъ право лишь заготовлять и вывозить строительные матеріалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всѣ упомянутыя въ § 1 работы и поставки производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки, заключеніе же контракта за оптовую сумму на все предпріятіе или на отдѣльные участки линіи и пути воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

§ 8. О днѣ приступа къ работамъ Общество доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія.

Общество обязано окончить сооружение новой линии и переустройство существующаго пути, снабдить ихъ всѣми принадлежностями эксплуатаціи и открыть правильное движеніе по ней не позднѣе двухъ лѣтъ со дня приступа къ работамъ.

Въ случаѣ приостановки въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ вслѣдствіе войны или другихъ общественныхъ бѣдствій, и вообще по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ Общества, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ, черезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначеннаго для окончанія работъ.

§ 9. Постройка и переустройство указанныхъ въ § 1 линій производится Обществомъ согласно съ техническими условіями, и проектами, планами направленія, продольными профилями и расцѣвочными вѣдомостями, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія.

При этомъ линія Коростень—Житомиръ—Бердичевъ (Житомирская желѣзная дорога) должна удовлетворять слѣдующимъ основнымъ условіямъ: 1) предѣльные уклоны не должны превышать 0,008, а предѣльные радіусы закругленія 300 сажень, 2) рельсы должны быть вѣсомъ не менѣе 24,91 фунта въ погонномъ футѣ, 3) пропускная способность при открытіи движенія должна соответствовать двумъ парамъ пассажирскихъ и двумъ парамъ товарныхъ поѣздовъ, 4) водоснабженіе должно быть устроено на 20 паръ поѣздовъ.

§ 10. Всѣ работы по сооруженію новой линіи и по переустройству существующаго подъѣзднаго пути, а равно и производство окончательныхъ изысканій сихъ линіи и пути подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія. Для осуществленія этого надзора учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Независимо отъ сего операціи Общества по производству указанныхъ въ § 1 работъ подчиняются надзору со стороны Государственнаго Контроля, который въ своихъ дѣйствіяхъ руководствуется правилами контрольнаго надзора по сооруженію частныхъ желѣзныхъ дорогъ за счетъ гарантированныхъ Правительствомъ капиталовъ.

§ 11. По окончаніи сооруженія линіи и переустройства пути, Общество, не открывая по всей Житомирской желѣзной дорогѣ правильнаго движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей дороги для удостовѣренія въ ихъ прочности и соответствіи съ утвержденными проектами, равно какъ и въ возможности производить движеніе безостановочно и безопасно.

Чинамъ, командированнымъ для освидѣльствованія дороги, правленіемъ Общества должны быть предъявлены планы направленія линіи и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго строенія дороги, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей ихъ и подвижнаго состава, а равно представлены соображенія о проектируемой организаціи управленія дорогой, ея охраненія и содержанія.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣльствованіи произведенныхъ работъ на отдѣльныхъ участкахъ дороги и объ открытіи на этихъ участкахъ движенія по мѣрѣ ихъ сооруженія.

Препятствіемъ къ открытію движенія не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и б) допущенныя, съ согласія инспекціи дороги, временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

По открытіи Житомирской желѣзной дороги для движенія, Общество обязано въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ окончить всѣ недоделки, которыя могутъ оказаться на дорогѣ ко времени открытія по ней правильнаго движенія.

Движеніе на существующемъ Житомирскомъ подъѣздномъ пути, во время его переустройства, по возможности, не прекращается. Временное движеніе на всемъ протяженіи Житомирской желѣзной дороги или же на отдѣльныхъ ея участкахъ можетъ быть открываемо, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, по освидѣтельствованіи прочности пути и по утвержденіи въ установленномъ порядкѣ временныхъ тарифовъ и условій перевозки.

§ 12. Общество обязано устроить по всему протяженію линіи телеграфъ или телефонъ согласно дѣйствующимъ или могущимъ быть изданными для желѣзныхъ дорогъ по этому предмету правиламъ.

Въ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены проводы правительственныхъ телеграфовъ и телефоновъ. Общество обязано охранять означенные проводы и предоставить на стапціяхъ необходимыя для правительственнаго телеграфа или телефона помѣщенія безъ всякой за это платы, но содержаніе и ремонтъ этихъ проводовъ производится на счетъ казны.

§ 13. По окончаніи постройки желѣзной дороги Общество обязано представить Министру Путей Сообщенія: а) отчетъ по сооруженію желѣзной дороги и б) подробную, по установленной формѣ составленную, опись линіи, съ показаніемъ въ ней стоимости работъ, поставокъ, сооруженій и принадлежностей желѣзной дороги. Такія же описи представляются Обществомъ черезъ каждыя пять лѣтъ, съ указаніемъ въ нихъ происшедшихъ за истекшее пятилѣтіе измѣненій.

Сверхъ того, Общество представляетъ Министру Путей Сообщенія: 1) на утвержденіе— не поздне 1 декабря,—составленную по установленной формѣ годовую смѣту прихода и расхода по эксплуатаціи желѣзной дороги въ предстоящемъ году и не позже 1 іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ по эксплуатаціи дороги за истекшій годъ, съ соответствующими, принятыми въ смѣтѣ, подраздѣленіями, и 2) всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя Министерство Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ получить отъ Общества.

Одновременно съ представленіемъ годовой смѣты Министру Путей Сообщенія, она препровождается, для свѣдѣнія, въ Министерство Финансовъ и Государственный Контроль.

Годовой отчетъ правленія Общества о приходѣ и расходѣ по эксплуатаціи дороги, немедленно по утвержденіи его общимъ собраніемъ акціонеровъ, доставляется въ Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія, а также въ Государственный Контроль, въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ этими вѣдомствами указано.

Общество обязано вести особое счетоводство и независимую отъ эксплуатаціонныхъ счетовъ существующаго Житомирскаго подъѣзднаго пути отчетность по сооруженію новой линіи и по переустройству упомянутаго пути, а также по временной эксплуатаціи сихъ линій и пути.

По открытіи правильнаго движенія на всемъ протяженіи Житомирской желѣзной дороги счета по эксплуатаціи новой линіи и переустроеннаго существующаго пути сливаются.

Но и по открытіи на Житомирской желѣзной дорогѣ правильнаго движенія счетоводство и отчетность какъ по доходамъ, такъ и по расходамъ по эксплуатаціи дороги, а равно по капиталамъ, запасамъ, матеріаламъ и по всѣмъ денежнымъ и имущественнымъ оборотамъ

ея ведутся отдѣльно отъ таковыхъ же счетоводства и отчетности другихъ, принадлежащихъ Обществу подъѣздныхъ путей, на основаніяхъ, имѣющихъ быть преподанными по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера.

*Примѣчаніе.* На Житомирскую желѣзную дорогу не распространяются условія эксплуатаціи прочихъ путей Общества, указанные въ уставѣ Общества, въ условіяхъ сооруженія путей, а равно и въ другихъ законоположеніяхъ, изданныхъ и могущихъ быть изданными впредь въ цѣляхъ облегченія эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.

§ 14. По требованію Правительства Общество на Житомирской желѣзной дорогѣ обязано.

1) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, квартиры для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства;

2) производить за счетъ казны всякія, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на желѣзной дорогѣ, а равно допускать производство такихъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства, и

3) подчиняться въ отношеніи перевозки почты Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 г., временнымъ правиламъ (П. С. З. № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ и распоряженіямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ.

Плата за перевозку почты взимается Обществомъ, въ теченіе первыхъ десяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по желѣзной дорогѣ, въ размѣрѣ, опредѣляемомъ по соглашенію съ Правительствомъ; если же такого соглашенія не послѣдуетъ, то возникшее разногласіе разрѣшается въ порядкѣ, указанномъ въ § 18 настоящаго устава по представленіи дѣла Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. По истеченіи означеннаго десятилѣтняго срока перевозка почты производится Обществомъ бесплатно.

Общество обязано предоставить бесплатно квартиры для чиновъ жандармской полиціи и, если потребуется, помѣщеніе для почтовыхъ отдѣленій.

§ 15. Перевозка по Житомирской желѣзной дорогѣ военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима Обществомъ согласно положеніямъ 12 января 1873 года (П. С. З. № 51755) и 24 марта 1877 года (П. С. З. № 57096) о перевозкѣ войскъ и арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы,—со взысканіемъ провозныхъ платъ по тарифу, опубликованному въ Собраніи Узаконеній и Распоряженій Правительства 1902 г. ст. 924, со всѣми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями сего тарифа.

Прислуживаніе вагоновъ для перевозки войскъ и арестантовъ по требованію военнаго и тюремнаго вѣдомствъ производится Обществомъ бесплатно.

На Житомирскую желѣзную дорогу Общества распространяется дѣйствіе правилъ о льготномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г. Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ, ст. 18, прим. 1, прил. ст.ст. 32—45), а равно и поставовленій, могущихъ послѣдовать въ измѣненіе и доволненіе означенныхъ правилъ.

§ 16. Въ отношеніи установленія тарифовъ какъ на Житомирской желѣзной дорогѣ, такъ равно и на всѣхъ другихъ принадлежащихъ Обществу подъѣздныхъ путяхъ Общество подчиняется общимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил.: ст.ст. 1—16) и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измѣненіе означенныхъ правилъ.

§ 17. Во время сооруженія новой линіи и переустройства существующаго подъѣзднаго пути Общество обязано для покрытія издержекъ по содержанію правительственной инспекціи, Государственнаго Контроля и жандармскаго полицейскаго управленія ежегодно уплачивать назначенную для сего по расцѣпной вѣдомости сумму.

Во время эксплуатаціи Житомирской желѣзной дороги Общество обязано ежегодно уплачивать: а) съ каждой версты протяженія по пяти рублей на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ и по два рубля на содержаніе Инвалиднаго Дома Императора Александра II; б) сумму, причитающуюся на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія дороги, и в)  $\frac{1}{2}\%$  съ валового дохода на покрытіе издержекъ по содержанію правительственной инспекціи. Суммы, выплачиваемыя на вышеозначенныя надобности, относятся къ расходамъ эксплуатаціи.

§ 18. Обществу предоставляется, въ теченіе мѣсячнаго срока со дня полученія распоряженія Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, относящагося до правъ и обязанностей Общества по сооруженію и эксплуатаціи желѣзной дороги и вообще по исполненію настоящаго устава, заявить подлежащему Министру о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ.

Заявленіе это, не позднеѣ двухъ мѣсяцевъ со времени его подачи, вносится Министромъ, съ надлежащими по существу его объясненіями, на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. До разрѣшенія дѣла Общество не въ правѣ принимать какія-либо несогласныя съ распоряженіемъ Министра мѣры.

Распоряженія Министра Путей Сообщенія по вопросамъ техническимъ обжалованію не подлежатъ.

§ 19. Размѣръ строительнаго капитала линіи Коростень—Житомиръ, а равно и работъ и поставокъ по переустройству существующаго Житомирскаго подъѣзднаго пути опредѣляется Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и съ Обществомъ, на основаніи подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія расцѣпныхъ вѣдомостей, причемъ стоимость сооруженія линіи Коростень—Житомиръ и переустройства Житомирскаго подъѣзднаго пути не должна превышать 8.200.000 рублей действительныхъ.

Для образованія означеннаго строительнаго капитала Общество обязуется реализовать своимъ распоряженіемъ гарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталъ на такую нарицательную сумму, чтобы сумма, вырученная отъ реализаціи облигацій, обеспечивала средства, потребныя: 1) на покрытіе расходовъ: а) по сооруженію новой линіи и по переустройству существующаго подъѣзднаго пути; б) по выкупу выпущенныхъ Обществомъ до сего времени 5% облигацій Житомирскаго подъѣзднаго пути; в) по возмѣщенію въ кассовыя средства Общества произведенныхъ имъ расходовъ по сооруженію и усиленію Житомирскаго подъѣзднаго пути, не покрытыхъ выпускомъ акцій и облигацій Общества; г) по уплатѣ процентовъ на облигаціонный капиталъ за время производства работъ, указанныхъ въ § 1, и д) по изготовленію облигацій и оплатѣ ихъ сборами и налогами, взимаемыми какъ въ Россіи такъ и за границей, и 2) на образованіе оборотнаго капитала въ размѣрѣ, опредѣленномъ расцѣпными вѣдомостями, но не свыше для новой линіи 1.000 руб. на версту и для переустраиваемаго пути—300 руб. на версту.

При этомъ узкоколейный подвижной составъ Житомирскаго подъезднаго пути, рельсы, а равно и другіе матеріалы и запасы пути, которые окажутся ненужными или негодными для эксплуатаціи пути послѣ его переустройства на нормальную колею, должны быть проданы или переданы на другіе пути Общества по цѣнѣ, установленной по соглашенію Министерства Путей Сообщенія съ Обществомъ, и на опредѣленную указаннымъ способомъ сумму долженъ быть уменьшенъ подлежащій выпуску, на основаніи сего параграфа, облигаціонный капиталъ Общества.

Размѣръ затратъ изъ кассовыхъ средствъ Общества на сооруженіе и усиленіе Житомирскаго узкоколейнаго подъезднаго пути, не покрытыхъ выпускомъ акцій и облигацій Общества и подлежащихъ возмѣщенію въ кассовыя средства, подлежитъ опредѣленію Государственнаго Бюро по представленію Обществомъ надлежащихъ для сего документовъ и данныхъ.

Наричательная сумма облигаціоннаго капитала, сроки и условія его выпуска, а равно размѣръ приносимаго облигаціями процента роста опредѣляются Министеромъ Финансовъ.

Облигаціи обезпечиваются: преимущественно передъ выпущенными уже облигаціями Общества всѣмъ имуществомъ и доходами Житомирской желѣзной дороги, и, вслѣдъ за выпущенными облигаціями Общества, всѣмъ достояніемъ Общества и всѣми его доходами, получаемыми отъ эксплуатаціи другихъ подъездныхъ путей Общества.

Сверхъ того, облигаціямъ, выпущеннымъ на основаніи настоящаго дополненія къ уставу, предоставляется гарантія Правительства въ уплатѣ не свыше 4½ процентовъ интереса и соответствующаго срока концессіи на Житомирскую желѣзную дорогу—19 октября 1981 года—погашенія.

Означенныя облигаціи подлежатъ установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпустить облигаціи въ иностранной валютѣ, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Эти послѣднія облигаціи освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, съ тѣмъ, однако, чтобы сумма причитающагося съ этихъ облигацій сбора была ежегодно возмѣщаема казнѣ во время постройки и переустройства изъ строительнаго капитала, а по окончаніи таковыхъ—изъ эксплуатаціонныхъ средствъ Общества.

Изъ тѣхъ же источниковъ Общество обязано оплачивать сборы и налоги, подлежащіе взиманію съ упомянутыхъ облигацій въѣздныхъ Россіи.

§ 20. Для обезпеченія исправной уплаты процентовъ и погашенія по выпущеннымъ Обществомъ до сего времени 5% негарантированнымъ Правительствомъ облигаціямъ Общества (за исключеніемъ имѣющихъ быть выкупленными въ силу § 19 настоящаго дополненія облигацій Житомирскаго подъезднаго пути), Общество обязуется образовать особый фондъ въ суммѣ 500.000 рублей путемъ выпуска на равную сумму негарантированныхъ Правительствомъ акцій Общества.

Акціи эти выпускаются по нарицательной цѣнѣ, причемъ, сверхъ сей цѣны, съ акціонеровъ взыскивается гербовый сборъ по акціямъ. Полученная отъ реализаціи акцій сумма должна быть полностью внесена въ кредитныя учрежденія, по указанію Министра Финансовъ, для зачисленія на особый счетъ Общества, въ распоряженіи Министерства Финансовъ.

Означенный фондъ можетъ быть расходуемъ лишь на уплату процентовъ и погашенія по негарантированнымъ Правительствомъ облигаціямъ Общества, согласно § 27 настоящаго

дополненія къ уставу, и отяудь не можетъ быть обращаемъ на покрытіе какихъ-либо другихъ расходовъ Общества.

Фондъ этотъ, по указанію Министра Финансовъ, хранится или въ наличныхъ деньгахъ или же въ государственныхъ бумагахъ, гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ и закладныхъ листахъ земельныхъ бабковъ, причеиъ родъ сихъ бумагъ опредѣляется по соглашенію Министра Финансовъ съ Обществомъ.

Нарастающіе на суммы фонда проценты причисляются къ чистому доходу Общества. По выкупъ всего предпріятія Общества или же по иномъ окончаніи существованія Общества, суммы фонда распредѣляются между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

§ 21. Въ случаѣ израсходованія частью или полностью означеннаго въ § 20 фонда на указаннныя въ томъ же параграфѣ надобности, фондъ этотъ долженъ быть пополненъ Обществомъ изъ средствъ акціонеровъ до суммы 500.000 рублей порядкомъ и въ сроки, по указанію Министра Финансовъ.

Въ случаѣ, если означенный фондъ не будетъ пополненъ къ указанному сроку до первоначальнаго его размѣра (500.000 рублей), Правительство имѣетъ право вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, производя выкупъ всѣхъ путей Общества, на основаніи устава Общества и послѣдовавшихъ къ сему уставу, включая и настоящее, дополненій и измѣненій.

§ 22. По воспослѣдованіи Высочайшаго утвержденія настоящаго дополненія къ уставу, Общество не поздѣе одного года обязано реализовать акціи на 500.000 рублей нарицательныхъ и вырученную отъ этой реализаціи сумму внести въ указанныя § 20 кредитныя учрежденія.

По исполненіи сего Общество, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, получаетъ право приступить къ реализаціи облигацій, настоящимъ дополненіемъ къ уставу предусмотрѣнныхъ.

Подробныя условія и сроки выпуска, а также планъ погашенія акцій и облигацій Общества утверждаются Министромъ Финансовъ.

Печатаніе акцій и облигацій и купонныхъ листовъ, по установленной Министромъ Финансовъ формѣ, производится въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

Теченіе процентовъ по облигаціямъ начинается со дня ихъ выпуска, погашеніе же— со дня открытія правильнаго движенія по Житомирской желѣзной дорогѣ. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою нарицательной стоимости его въ теченіе срока, установленнаго (§ 3) для владѣнія Общества желѣзною дорогою. Облигаціи снабжаются полугодовыми купонами на полученіе по нимъ процентовъ и талонами на полученіе новыхъ купонныхъ листовъ.

Облигаціи погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ ихъ выпуска.

§ 23. Суммы, имѣющія поступать, согласно § 22 настоящаго дополненія, отъ реализаціи облигацій, вносятся въ распоряженіе Министра Финансовъ въ избранныя Обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя установленія.

Выдачи изъ сихъ суммъ Обществу производятся на нижеслѣдующихъ основаніяхъ.

Суммы, причитающіяся Правительству въ возмѣщеніе издержекъ по содержанію правительственной инспекціи, чиновъ Государственнаго Бюрола и жандармскаго полицейскаго

надзора за время производства указанных въ § 1 постоянного дополненія къ уставу работъ, перечисляются въ казну по непосредственному распоряженію Министра Финансовъ.

Суммы, назначаемыя на образованіе оборотнаго капитала Житомирской желѣзной дороги, передаются Обществу въ сроки, установленныя по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Изъ остальной же части строительнаго капитала, предназначаемой, собственно, на исполненіе указанныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу работъ и поставокъ, Обществу выдаются, по мѣрѣ производства расходовъ и исполненія предусмотрѣнныхъ расцѣпочными вѣдомостями работъ и поставокъ, причитающіяся ему суммы по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ и Государственнаго Бюроля о томъ, что испрашиваемыя Обществомъ суммы дѣйствительно ему слѣдуютъ.

Означенныя удостовѣренія выдаются Обществу Министерствомъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Бюролемъ въ четырнадцатидневный срокъ со времени поступленія о томъ ходатайства со стороны Общества. Выдача же подлежащихъ суммъ по этимъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ.

Независимо отъ вышеуказанныхъ выдачъ изъ строительнаго капитала, Обществу отпускаются суммы потребныя для уплаты процентовъ по облигаціямъ, въ сроки, соответствующіе времени, опредѣленному для этихъ уплатъ условіями выпуска облигацій.

Кромѣ того, Обществу могутъ быть выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы, безъ залоговъ, въ размѣрахъ, опредѣляемыхъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера.

Въ случаѣ выдачи Обществу суммъ большихъ, чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ необходимымъ отмѣнить, по соглашенію съ Обществомъ, производство какихъ-либо работъ, предположенныхъ за счетъ строительнаго капитала, то освобождающаяся по расцѣпочнымъ вѣдомостямъ сумма этого капитала обрабатывается, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, на работы по постройкѣ линіи Коростень—Житомиръ или же по переустройству Житомирскаго подъѣзднаго пути, расцѣпочными вѣдомостями не предусмотрѣнными, или на покрытіе могущихъ оказаться перерасходовъ, а если такихъ работъ не потребуется или перерасходовъ не окажется, то поступаетъ въ запасный капиталъ Общества.

Суммы строительнаго капитала, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія или вслѣдствіе замѣны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недоѣлкамъ, перечисляются по закрытіи счетовъ строительнаго капитала на особый счетъ, для употребленія впоследствии по первоначальному назначенію или на другія работы на Житомирской желѣзной дорогѣ, съ разрѣшенія или по требованію Министерства Путей Сообщенія. Могущіе нарасти по этому счету проценты поступаютъ въ эксплуатаціонные доходы Общества.

Требованія кредиторовъ Общества могутъ быть удовлетворяемы лишь за счетъ суммъ строительнаго капитала, отпущенныхъ уже въ распоряженіе Общества, и не подлежатъ обращенію на ту часть этого капитала, которая находится въ вѣдѣніи Министра Финансовъ.

Если же по окончании постройки новой линии и переустройства существующаго подъездного пути во всемъ согласно съ требованіями настоящаго дополненія къ уставу окажется свободный остатокъ строительнаго капитала, то таковой, за вычетомъ изъ него суммы, пазначенной, съ утвержденья Министра Путей Сообщенія, общимъ собраніемъ акціонеровъ въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ строительныхъ работахъ, зачисляется въ запасный капиталъ Общества.

По исполненіи сего, счета строительнаго капитала закрываются.

§ 24. Для обезпеченія исправнаго содержанія Житомирской желѣзной дороги, а равно и всѣхъ прочихъ, принадлежащихъ Обществу, узкоколейныхъ подъездныхъ путей, и для своевременнаго удовлетворенія потребностей ихъ эксплуатаціи Общество обязывается образовывать вспомогаельные капиталы—запасные и оборотные, отдѣльные для узкоколейныхъ путей Общества и отдѣльные для Житомирской желѣзной дороги.

Запасный капиталъ узкоколейныхъ путей Общества состоитъ изъ имѣющагося уже въ распоряженіи Общества запаснаго капитала, а равно и изъ отчисленій изъ чистаго дохода названныхъ путей, согласно § 27 настоящаго дополненія къ уставу Общества.

Относительно пазначенія этого капитала, а равно способа и порядка его расходованія, примѣняются соотвѣтствующія постановленія устава Общества.

Запасный капиталъ Житомирской желѣзной дороги предназначается: а) на покрытие непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на расходы по исправленію дороги и ея сооруженій, усиленію подвижнаго ея состава и проложенію добавочныхъ путей и б) на пополненіе оборотнаго капитала дороги въ случаѣ, указанномъ въ пунктѣ в § 26 настоящаго дополненія къ уставу.

Оборотные капиталы предназначаются исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплуатаціи Житомирской желѣзной дороги и узкоколейныхъ путей Общества.

Означенные капиталы расходуются: запасный капиталъ Житомирской желѣзной дороги—съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, а оборотные капиталы, какъ Житомирской желѣзной дороги, такъ и узкоколейныхъ подъездныхъ путей—на основаніи постановленій общихъ собраній акціонеровъ, въ предѣлахъ смѣтъ, утверждаемыхъ тѣмъ же Министромъ.

Суммы запасныхъ и оборотныхъ капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть расходуюты на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

§ 25. Запасный капиталъ Житомирской желѣзной дороги образуется: а) изъ суммъ строительнаго капитала, освобождающихся за отпѣною или сокращеніемъ работъ по сооруженію желѣзной дороги и отъ достигнутыхъ сбереженій, и б) изъ ежегодныхъ отчисленій въ размѣрѣ не болѣе 3% чистаго дохода отъ эксплуатаціи Житомирской желѣзной дороги (§ 27).

Отчисления изъ чистаго дохода прекращаются по достиженіи запаснымъ капиталомъ при одной колеѣ—2.000 рублей, а при двойной колеѣ—3.000 рублей на каждую версту протяженія дороги. Если затѣмъ изъ запаснаго капитала будутъ произведены расходы, то отчисления эти возобновляются до пополненія его до означенныхъ нормъ.

Запасный капиталъ помещается въ государственныя процентныя бумаги, гарантированныя Правительствомъ облигаціи желѣзныхъ дорогъ и закладные листы земельныхъ банковъ,

по указанію Министра Финансовъ, а временно свободная паличность хранится на текущемъ счетѣ Общества въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка или въ избранныхъ Обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, частныхъ кредитныхъ установленіяхъ. Проценты на суммы запаснаго капитала причисляются къ сему капиталу.

По выкупѣ Житомирской желѣзной дороги въ казну, или по иномъ изъятіи сей дороги изъ владѣнія Общества, запасный капиталъ обращается, прежде всего, на покрытіе долговъ Общества по сей дорогѣ, въ томъ числѣ и долговъ по гарантіи, остающіяся же засимъ суммы причисляются къ запасному капиталу другихъ путей Общества, а въ случаѣ прекращенія существованія Общества, вмѣстѣ съ запаснымъ капиталомъ другихъ путей Общества, распределяются между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

§ 26. Оборотный капиталъ узкоколейныхъ путей Общества состоитъ изъ существующаго оборотнаго ихъ капитала, выпущеннаго изъ расчета по 700 рублей на версту протяженія подъѣздныхъ путей, на основаніи Высочайше утвержденного, 11 марта 1904 г., положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта.

Оборотный капиталъ Житомирской желѣзной дороги образуется: а) изъ оборотнаго капитала узкоколейнаго Житомирскаго подъѣзднаго пути, и б) изъ средствъ, ассигнованныхъ по расцѣпочнымъ вѣдомостямъ на первоначальныя потребности эксплуатаціи, по расчету 1.000 рублей на версту протяженія вновь строящейся Житомирской линіи и по расчету 300 рублей на версту переустройства на широкую колею Житомирскаго подъѣзднаго пути.

Относительно оборотныхъ капиталовъ соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотные капиталы могутъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

б) Оборотнымъ капиталамъ, какъ матеріальнымъ, такъ и денежнымъ, ведутся отдѣльные счета.

в) По мѣрѣ поступленія матеріаловъ оборотныхъ капиталовъ въ употребленіе, заготовительная стоимость ихъ возмѣщается симъ капиталамъ изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ они были обращены на надобности эксплуатаціи. По изъятіи изъ обращенія матеріалы эти снова въ оборотные капиталы не поступаютъ и, при непригодности къ дальнѣйшему употребленію, продаются, съ зачисленіемъ по принадлежности вырученныхъ суммъ въ доходъ эксплуатаціи узкоколейныхъ путей Общества или Житомирской желѣзной дороги. Находящіяся въ запасѣ матеріалы оборотныхъ капиталовъ, признаваемыя негодными или ненужными для употребленія, равнымъ образомъ продаются, причемъ вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ подлежащіе оборотные капиталы; возможный же при этой продажѣ, противъ заготовочной цѣны, убытокъ возмѣщается соотвѣтственному капиталу, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи узкоколейныхъ путей или Житомирской желѣзной дороги, по принадлежности, того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ соотвѣтствующихъ запасныхъ капиталовъ.

г) Свободныя суммы оборотныхъ капиталовъ, хранятся на текущемъ счету въ избранныхъ Обществомъ съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныхъ установленіяхъ, а нара-

стающие на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи узкоколейныхъ путей или Житомирской желѣзной дороги за соотвѣтствующій годъ, по принадлежности.

д) Оборотные капиталы составляютъ нераздѣльную принадлежность узкоколейныхъ линій и Житомирской желѣзной дороги и при переходѣ тѣхъ или другой въ казну передаются ей вмѣстѣ съ узкоколейными путями Общества и Житомирскою желѣзною дорогою безъ всякаго вознагражденія.

*Примѣчаніе 1.* Въ составъ оборотныхъ капиталовъ входятъ запасныя части механизмовъ подвижнаго состава, въ томъ числѣ и колеснаго парка, и вообще всякаго рода запасные материалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребные для эксплуатаціи желѣзной дороги и узкоколейныхъ путей Общества.

*Примѣчаніе 2.* При перечисленіи въ оборотные капиталы предметовъ, приобретенныхъ на средства, 'особо назначенныя по расцѣпочнымъ вѣдомостямъ на покупку запасныхъ частей механизмовъ подвижнаго состава или иныхъ занасовъ, размѣръ этихъ капиталовъ увеличивается на сумму заготовительной стоимости означенныхъ предметовъ.

§ 27. За время до открытія правильнаго движенія на Житомирской желѣзной дорогѣ чистый доходъ Общества распределяется на основаніи устава Общества и послѣдующихъ къ сему уставу измѣненій и дополненій.

Со времени же открытія на Житомирской желѣзной дорогѣ правильнаго движенія чистый доходъ Общества распределяется слѣдующимъ образомъ:

Сумма, остающаяся отъ валового дохода по эксплуатаціи узкоколейныхъ путей Общества и прочихъ на нихъ устройствъ, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту путей и ихъ устройствъ, а также убытковъ по ихъ эксплуатаціи, составляетъ чистый доходъ Общества по эксплуатаціи узкоколейныхъ путей; сумма же, остающаяся отъ валового дохода по эксплуатаціи Житомирской желѣзной дороги за покрытіемъ таковыхъ же расходовъ по сей дорогѣ, составляетъ чистый доходъ дороги.

Изъ полученныхъ указаннымъ способомъ чистыхъ доходовъ отчисляется не болѣе 3% въ запасные капиталы соотвѣтственно: изъ чистыхъ доходовъ узкоколейныхъ подъѣздныхъ путей—въ запасный капиталъ сихъ путей, а изъ чистаго дохода Житомирской желѣзной дороги—въ запасный капиталъ дороги.

Остатки чистыхъ доходовъ за уомянутыми отчислениями обращаются: остатокъ чистаго дохода узкоколейныхъ путей на покрытіе платежей по всѣмъ негарантированнымъ Правительствомъ облигаціямъ Общества, а остатокъ чистаго дохода Житомирской желѣзной дороги—по гарантированнымъ Правительствомъ облигаціямъ названной дороги. При этомъ, если бы соотвѣтствующаго остатка чистаго дохода оказалось недостаточно для покрытія платежей по облигаціямъ, подлежащимъ отнесенію на тотъ или другой его остатокъ, то недостающая сумма покрывается избыткомъ чистаго дохода, полученнаго Обществомъ отъ эксплуатаціи узкоколейныхъ его путей или Житомирской желѣзной дороги. Если же означенныхъ остатковъ чистыхъ доходовъ окажется недостаточно для покрытія полностью платежей по негарантированнымъ или по гарантированнымъ Правительствомъ облигаціямъ Общества, то недостающая для уплаты по гарантированнымъ Правительствомъ облигаціямъ сумма отпускается Правительствомъ Обществу изъ казны, а по негарантированнымъ Правительствомъ

облигаціямъ изъ указаннаго въ § 20 настоящаго дополненія къ уставу фонда. Въ случаѣ полученія Обществомъ отъ эксплуатаціи вѣсѣхъ путей Общества и Житомирской желѣзной дороги чистой прибыли, таковая слагается и полученная, такимъ образомъ, общая чистая прибыль Общества подлежитъ слѣдующему распредѣленію:

а) При наличіи долговъ Общества казнь по выданной Обществу ссудѣ, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 1 іюня 1902 г., дополненія къ уставу Общества, и по гарантіи Правительства облигацій, реализованныхъ въ силу настоящаго дополненія къ уставу Общества, изъ чистой прибыли Общества отчисляется 3% на акціонерный капиталъ для выдачи въ дивидендъ по акціямъ Общества и для погашенія самыхъ акцій; остатокъ же раздѣляется на двѣ равныя части, изъ которыхъ одна обращается на уплату долговъ Общества по ссудамъ, а другая—по гарантіи облигацій Общества.

б) При наличіи долговъ Общества казнь либо по ссудѣ, либо по гарантіи облигацій, изъ чистой прибыли отчисляется 3% на акціонерный капиталъ для выдачи въ дивидендъ по акціямъ Общества и для погашенія самыхъ акцій; остатокъ же дѣлится на двѣ равныя части изъ коихъ одна поступаетъ въ уплату долговъ Общества по ссудамъ или по гарантіи, а изъ другой отчисляется въ распоряженіе акціонеровъ до 3% на акціонерный капиталъ; излишекъ же, если таковой окажется, дѣлится пополамъ между Обществомъ и Правительствомъ, причемъ причитающаяся Правительству половина этого излишка выплачивается Правительству въ видѣ участія послѣдняго въ прибыляхъ Общества.

и в) Послѣ погашенія Обществомъ долговъ казнь какъ по ссудѣ, такъ равно и по гарантіи, изъ чистой прибыли отчисляется 6% на акціонерный капиталъ для выдачи въ дивидендъ по акціямъ Общества и для погашенія самыхъ акцій, излишекъ же чистой прибыли сверхъ указаннаго отчисленія дѣлится между Правительствомъ и Обществомъ пополамъ.

Въ тѣ годы, когда чистый доходъ Общества окажется недостаточнымъ для уплаты процентовъ и погашенія по гарантированнымъ Правительствомъ облигаціямъ недостающія суммы отпускаются Правительствомъ Обществу авансомъ за 15 дней до срока оплаты купоновъ по облигаціямъ. Суммы эти записываются за Обществомъ долгомъ по гарантіи и возмѣщаются казнь изъ чистой прибыли вышеуказаннымъ порядкомъ, съ начисленіемъ на нихъ роста въ размѣрѣ 5% годовыхъ простыхъ. О размѣрѣ требующагося аванса для уплаты гарантированныхъ Правительствомъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общество обязано заявить Правительству по крайней мѣрѣ за тридцать дней до наступленія срока этой уплаты.

Если же Обществу, согласно его требованію, будутъ отпущены въ видѣ авансовъ по гарантіи излишнія суммы, то таковыя, немедленно по утвержденіи общимъ собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго былъ допущенъ переборъ по гарантіи, возвращаются казнь изъ средствъ Общества, съ начисленіемъ 6% годовыхъ со дня выдачи перебора по день уплаты денегъ въ казну. Во всякомъ случаѣ, впредь до погашенія перебранныхъ по гарантіи суммъ, никакой дивидендъ на акція выдаваемъ быть не можетъ. На эти суммы, подлежащія уплатѣ въ казну, не могутъ быть обращаемы никакія взысканія другихъ кредиторовъ Общества.

*Примѣчаніе.* Если чистая прибыль за какой-либо годъ не достигнетъ суммы, подлежащей въ томъ году отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ всей имѣющейся чистой прибыли, съ соответственнымъ увеличеніемъ отчисленія въ фондъ изъ чистой прибыли ближайшихъ слѣдующихъ лѣтъ.

§ 28. Для наблюденія за дѣйствительностью и правильностью приходо́въ и расходо́въ Общества, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера, могутъ быть командированы особые чиновники для ревизіи и провѣрки книгъ правленія и строительнаго и эксплуатационнаго управленій, ихъ дѣйствій и отчетовъ, а также для удостовѣренія въ соответствіи расходо́въ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Командированнымъ лицамъ открываются книги и счета и даются всѣ необходимыя для нихъ свѣдѣнія и поясненія.

§ 29. Если Общество въ теченіе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго дополненія къ уставу не реализуетъ акціи общества на 500.000 рублей нарицательныхъ и не внесетъ въ распоряженіе Министерства Финансовъ равной суммы, то настоящее дополненіе къ уставу Общества теряетъ силу и Общество считается потерявшимъ право на производство указанныхъ въ § 1 работъ.

Равнымъ образомъ, настоящее дополненіе къ уставу Общества теряетъ силу, если Общество въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣпочныхъ вѣдомостей не внесетъ всего строительнаго капитала въ распоряженіе Министерства Финансовъ.

§ 30. Если сооруженіе новой линіи и переустройство существующаго пути не будетъ производиться съ успѣшностью, обезпечивающею окончаніе работъ въ назначенный настоящимъ дополненіемъ къ уставу срокъ, или если Общество не будетъ выполнять требованій устава, а равно дополненій и измѣненій его и распоряженій Правительства, основанныхъ на его уставѣ, дополненіяхъ и измѣненіяхъ его, и на дѣйствующихъ, или могущихъ быть изданными, узаконеніяхъ и правилахъ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для дорогъ общаго пользованія, или допустить разстройство въ эксплуатациіи дороги и въ движеніи по ней, или не будетъ выполнять какихъ-либо прочихъ обязанностей, настоящимъ дополненіемъ къ уставу на него возложенныхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу—за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя ей общественныя бѣдствія)—предостереженіе.

Если, затѣмъ, требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время сооруженія* желѣзной дороги, не будетъ исполнено въ трехмѣсячный срокъ, то сему Министру, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется испросить въ установленномъ порядкѣ Высочайшее соизволеніе или на окончаніе сооруженія дороги распоряженіемъ Правительства, за счетъ Общества, и на передачу засимъ дороги Обществу для эксплуатациіи на точномъ основаніи настоящаго дополненія къ уставу, или на окончаніе сооруженія этой дороги за счетъ казны и на принятіе дороги, со всѣмъ ея имуществомъ, въ собственность казны. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ обязанность уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ Житомирской дороги переходитъ на казну, Обществу же не производится никакихъ уплатъ.

Если въ трехмѣсячный срокъ послѣ предостереженія не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время эксплуатациіи дороги*,—то отъ Министра зависитъ—или привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ за счетъ Общества,—или принять дорогу въ завѣдываніе Правительства, съ правами, предоставляемыми послѣднему статьею 143 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ (Св. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г.).

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное Обществу предостереженіе направлено къ устраненію такихъ неисправностей въ эксплуатациіи, которыя имѣютъ или могутъ имѣть

послѣдствіемъ нарушеніе правильности, безостановочности и безопасности движенія, а также сокращеніе размѣровъ или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послѣ предостереженія), — Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болѣе краткіе сроки для выполненія своихъ распоряженій, или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испрашивать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе на немедленное примѣненіе одной изъ указанныхъ выше мѣръ устраненія неисправностей Общества по эксплуатаціи желѣзной дороги.

§ 31. При назначеніи описи и публичной продажи права эксплуатаціи желѣзной дороги и всего ея имущества соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 1094 и слѣд. Устава Гражданскаго Судопроизводства, а равно нижеслѣдующія условія: а) сумма, съ которой должны быть начаты торги, не можетъ быть ниже лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга Общества, и б) если, при безуспѣшности первыхъ торговъ и назначеніи вторыхъ торговъ безъ объявленія цѣны, эти вторичныя торги, начатыя съ цѣны, предложенной явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга, то желѣзная дорога остается за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ.

Въ этомъ послѣднемъ случаѣ отъ Правительства зависитъ не передавать желѣзной дороги ни одному изъ соискателей, а оставить ее со всею ея имуществомъ за собою, безъ какого бы то ни было вознагражденія Общества, принявъ на себя лишь уплату процентовъ интереса и погашенія по облигаціямъ.

Вырученныя отъ публичной продажи, равно какъ и всѣ другія, могущія оказаться въ остаткѣ при ликвидаціи желѣзной дороги, суммы обращаются прежде всего на погашеніе облигаціоннаго займа, затѣмъ на удовлетвореніе прочихъ долговъ Общества на общемъ основаніи.

Могущій засимъ оказаться остатокъ распредѣляется между акціонерами.

Если вырученная на торгахъ сумма не превзойдетъ остающагося къ моменту продажи непогашеннымъ облигаціоннаго долга, то сумма эта обращается въ доходъ казны, уплата же процентовъ и погашенія по оставшимся непогашенными облигаціямъ переходить на обязанность казны.

§ 32. По прошествіи двѣнадцати лѣтъ со дня воспослѣдованія Высочайшаго соизволенія на сооруженіе линіи Боростень—Житомиръ—Бердичевъ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить означенную желѣзную дорогу со всею ея принадлежностями и вступить во владѣніе ею, принимая на себя всѣ права и обязанности Общества по таковой.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода названной дороги за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествовавшаго выкупу семилѣтія, причемъ этотъ средній чистый доходъ за означенныя пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода дороги. Изъ исчисленной по изложенному способу суммы чистаго дохода желѣзной дороги исключается платежъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ дороги, уплата по которымъ переходить, за выкупомъ дороги, на казну, и средній размѣръ той части чистой прибыли, которая при распредѣленіи ея, на основаніи настоящаго дополненія къ уставу Общества, при условіи отсутствія долговъ Общества Правительству по гарантіи и внѣ зависимости отъ результатовъ эксплуатаціи другихъ путей Общества, причиталась бы въ пользу казны въ теченіе тѣхъ же пяти лѣтъ, какъ участіе въ чистыхъ прибыляхъ Общества. Остающаяся за

такowymi вычетами сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою. Изъ полученной такимъ образомъ суммы удерживается полностью оставшаяся къ тому времени часть выданной Обществу, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 1 Іюня 1902 г., дополненія къ уставу Общества, ссуды, а равно образовавшійся ко времени выкупа долгъ Общества Правительству по гарантіи, а также и прочіе долги Общества Правительству. Полученный засимъ остатокъ выплачивается Обществу наличными деньгами.

§ 33. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ дополненіемъ къ уставу не предусмотрѣнныхъ, имѣютъ соотвѣтствующее примѣненіе постановленія Высочайше утвержденнаго, 3 Іюля 1898 г., устава Перваго Общества подѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи со всѣми послѣдовавшими въ немъ дополненіями и измѣненіями.

## Распоряженіе, объявленное Правительствующему Сенату

Министромъ Торговли и Промышленности.

**1162.** Объ измѣненіи устава Товарищества Русско-Французскихъ заводовъ резинового, гуттаперчевого и телеграфнаго производствъ подѣ фирмою «Проводникъ».

Вслѣдствіе ходатайства „Товарищества Русско-Французскихъ заводовъ резинового, гуттаперчевого и телеграфнаго производствъ подѣ фирмою «Проводникъ»“ \*) и на основаніи п. II Высочайше утвержденнаго 23 іюня 1912 г. положенія Совѣта Министровъ, а также прим. къ ст. 2153 т. X ч. 1 Св. Зак., изд. 1900 г., Министерствомъ Торговли и Промышленности разрѣшено §§ 6, 17, 20, 22, 23, 29, 34, прим. въ § 44, §§ 55 и 65 означеннаго устава изложить слѣдующимъ образомъ:

§ 6. Основной капиталъ Товарищества состоитъ изъ 12.000.000 рублей, раздѣленныхъ на 120.000 сполна оплаченныхъ паевъ, по 100 рублей каждый.

§ 17. «Правленіе Товарищества состоитъ не менѣе чѣмъ изъ четырехъ и не болѣе какъ изъ шести директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ пайщиковъ на срокъ отъ одного года до шести лѣтъ, и, сверхъ того . . . . . состоитъ въ то же время предсѣдателемъ правленія.

Для замѣщенія кого-либо изъ членовъ правленія на время отлучки или болѣзни, а равно на случай смерти или выбитія члена правленія до срока, избираются общимъ собраніемъ на одинъ или на два года, а во всемъ прочемъ на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и члены правленія, три къ нимъ кандидата, которые за время занятія должности члена правленія, пользуются всѣми правами и преимуществами, сей должности присвоенными».

NB. Примѣчанія къ сему § остаются въ силѣ.

§ 20. «По образованіи состава правленія указаннымъ въ § 17 порядкомъ, ежегодно выбываютъ по одному или по два директора, и по одному кандидату сначала по жребію, а потомъ по старшинству . . . . . » и т. д. безъ измѣненія.

§ 22. «Въ директоры и кандидаты избираются лица имѣющія на свое имя не менѣе пятидесяти паевъ, которые и хранятся въ кассѣ Товарищества во все время бытности

\*) Уставъ утвержденъ 26 іюня 1888 года.

избранных лицъ въ помянутыхъ званіяхъ и не могутъ быть никому передаваемы до утверженія отчета и баланса за послѣдній годъ пребыванія владѣльцевъ паевъ директорами и кандидатами. Главный директоръ . . . . . » и т. д. безъ измѣненія.

§ 23. «Члены правленія и кандидаты, за труды свои . . . . . » и т. д. безъ измѣненія.

§ 29. « . . . . . совместно съ однимъ уполномоченнымъ.

Правленіе можетъ, съ разрѣшенія совѣта, передавать право подписи, замѣняющей одного директора, другимъ лицамъ на основаніи особыхъ довѣренностей».

§ 34. «Члены правленія и кандидаты къ нимъ исполняютъ . . . . . »

Члены правленія и кандидаты къ нимъ могутъ быть смѣняемы, по опредѣленію общаго собранія найщиковъ, и до окончанія срока службы».

Примѣчаніе къ § 44 « . . . . . число паевъ, представляемыхъ членами правленія, кандидатами къ нимъ главнымъ директоромъ и членами совѣта въ кассу Товарищества при вступленіи ихъ въ должность (§§ 22 и 37), порядокъ замѣненія выбывающихъ директоровъ, кандидатовъ къ нимъ и членовъ совѣта (§§ 20, 21, 38 и 39) . . . . . » и т. д. безъ измѣненія.

§ 55. « . . . . . для избранія членовъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной комисіи . . . . . » и т. д. безъ измѣненія.

§ 65. « . . . . . Избраніе членовъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной комисіи . . . . . » и т. д. безъ измѣненія.

О семъ Министръ Торговли и Промышленности, 19 августа 1912 года, донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія.

