



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

29 Ноября 1912 г.

№ 198.

ОТДѢЛЪ ВТОРОЙ.

СОДЕРЖАНИЕ.

Ст. 1302. Обь образованіи Общества Черноморской желѣзной дороги и обь утвержденіи устава Общества названной желѣзной дороги.

Высочайше утвержденное положеніе Второго Департамента Государственнаго Совѣта.

1502. Обь образованіи Общества Черноморской желѣзной дороги и обь утвержденіи устава Общества названной желѣзной дороги.

Его Императорское Величество воспользовавшееся положеніе во Второмъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта, обь образованіи Общества Черноморской желѣзной дороги, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта *Н. Петровъ*.

24 Августа 1912 года.

ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журнала Второго Департамента Государственнаго Совѣта 15 Іюня 1912 года.

Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, рассмотрѣвъ представленіе Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія обь образованіи Общества Черноморской желѣзной дороги, *положили*:

I. Поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества подписанію проектъ указа о принудительномъ отчужденіи потребныхъ для сооруженія Черноморской желѣзной дороги земель.

II. Проектъ устава Общества Черноморской желѣзной дороги представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовозрѣніе.

Подлинное Положеніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

На подлинномъ написано: «Государь Императоръ настоящій уставъ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, 24 Августа 1912 года».

Подписаль: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта *И. Петровъ*.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА ЧЕРНОМОРСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

І. Цѣль учрежденія Общества, его права и обязанности.

Цѣль учрежденія Общества и условія его образованія.

§ 1. Общество Черноморской желѣзной дороги образуется на основаніи настоящаго устава для постройки и эксплуатаціи желѣзнодорожной линіи нормальной колеи, общаго пользованія, отъ станціи Туапсе, Армавирь-Туапсинской желѣзной дороги, черезъ городъ Сухумъ, на соединеніе съ Закавказскими желѣзными дорогами, у развѣзда Квалони.

Обществу предоставляется право, съ разрѣшенія Правительства, устраивать различнаго рода склады, элеваторы, пристани и тому подобныя приспособленія, а также подъѣздные пути къ пристанямъ, заводамъ и копамъ.

Учредителями, со всѣми присвоенными имъ по настоящему уставу правами и обязанностями, состоятъ: инженеръ путей сообщенія статскій совѣтникъ Николай Николаевичъ Перцовъ и дѣйствительные статскіе совѣтники Алексѣй Ивановичъ Путиловъ и Сергѣй Степановичъ Хрулевъ.

Передача къмъ-либо изъ учредителей другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по учрежденію Общества, а также увеличеніе или уменьшеніе числа учредителей, допускаются не иначе, какъ въ общемъ порядкѣ измѣненія устава.

Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителями въ избранныя ими, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя установленія, не позднѣе одного года со дня восполнѣданія Высочайшаго утвержденія настоящаго устава, 50% первоначальнаго размѣра акціонернаго капитала (§ 21), т. е. 3.456.500 руб.

Послѣ признанія Общества состоявшимся, внесенный учредителями въ Государственный Банкъ, въ обезпеченіе образованія сего Общества, залогъ въ 50.000 руб. подлежитъ выдачѣ имъ обратно. Если же въ теченіе означеннаго годового срока Общество не будетъ признано состоявшимся, то залогъ сей поступаетъ въ полную собственность казны.

Протяженіе желѣзной дороги.

§ 2. Протяженіе линіи Туапсе—Сухумъ—Квалони составляетъ около 322 верстъ.

При составленіи исполнительнаго проекта сооружаемой дороги, равно какъ и во время самаго производства работъ, Обществу предоставляется право измѣнять, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, протяженіе дороги, съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе ея не превышало 3% общаго

протяженія, и чтобы проектированное измѣненіе не противорѣчило утвержденнымъ Министеромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ, а также не вызывало увеличенія строительнаго капитала.

Срокъ владѣнія Общества желѣзною дорогою.

§ 3. Общество владѣть предпріятіемъ Черноморской желѣзной дороги въ теченіе восьмидесяти одного года со дня открытія на ней правильнаго движенія. По истеченіи означеннаго срока, желѣзная дорога, со всѣми ея принадлежностями и устройствами, поступаетъ бесплатно въ полную собственность казны.

Обязанности и права Общества по пріобрѣтенію недвижимыхъ имуществъ и по владѣнію ими.

§ 4. Общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ на нихъ описей, причемъ обязуется пріобрѣсти въ собственность всѣ необходимыя для желѣзной дороги и ея устройствъ земли. Находящіяся на линіи желѣзной дороги казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе Общества въ количествѣ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей.

Общество не пользуется правомъ разработки нѣдръ отчужденныхъ подъ желѣзную дорогу земель, каковое право сохраняется за прежними владѣльцами и ихъ правопреемниками на основаніяхъ, указанныхъ въ законѣ (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил., ст.ст. 4 и 5).

Общество обязано предоставлять постороннимъ лицамъ право свободной прокладки, въ полосѣ отчужденія, электрическихъ проводовъ и кабелей, поскольку это будетъ признано Министерствомъ Путей Сообщенія допустимымъ по условіямъ эксплуатаціи желѣзной дороги.

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей дороги допускается только съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и лишь въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Обязанности Общества по сооруженію желѣзкой дороги.

§ 5. Постройка Черноморской желѣзной дороги и снабженіе ея подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплуатаціи производится Обществомъ за его счетъ, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, уставомъ определенныхъ.

Техническія условія сооруженія желѣзной дороги.

§ 6. Постройка Черноморской желѣзной дороги производится Обществомъ согласно съ техническими условіями, планами направленія, продольными профилями, техническимъ проектами и расцѣпочными вѣдомостями, утверждаемыми Министеромъ Путей Сообщенія.

При этомъ желѣзная дорога должна удовлетворять слѣдующимъ основнымъ условіямъ: уклоны не должны превосходить 0,006 при совпаденіи съ кривой радіуса 300 сажень, за исключеніемъ участка отъ 135 версты до 165 версты, гдѣ совпаденіе 0,006 уклона можетъ быть допущено и съ кривыми радіуса 150 сажень. Наименьшій радіусъ закругленій допускается 150 сажень.

Ширина земляного полотна должна быть 2,60 сажень, рельсы на главныхъ путяхъ вѣсомъ 25 фунтовъ въ погонномъ футѣ. Мосты подъ одинъ путь должны быть на каменныхъ, желѣзобетонныхъ или металлическихъ опорахъ съ каменнымъ, бетоннымъ, желѣзобетоннымъ или металлическимъ пролетнымъ строеніемъ.

Тоннели устраиваются подъ одинъ путь. Провозная способность дороги должна быть рассчитана въ сутки: на двѣ пары пассажирскихъ и двѣ пары товарныхъ сквозныхъ поѣздовъ и три пары мѣстныхъ, дачныхъ поѣздовъ.

Пропускная способность должна быть рассчитана на 20 паръ воинскихъ поѣздовъ.

Техническіе проекты и расцѣночная вѣдомость.

§ 7. Вслѣдъ за утвержденіемъ настоящаго устава учредители имѣютъ право представить, во всякое время, черезъ уполномоченное Министерствомъ Путей Сообщенія для наблюденія за производствомъ изысканій лицо, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, въ трехъ экземплярахъ, техническія условія, общій исполнительный проектъ и расцѣночную вѣдомость сооружаемой дороги. Если же учредители такимъ своимъ правомъ не воспользуются, то Общество, по признаніи его состоявшимся, обязано въ срокъ, не поздне шести мѣсяцевъ, произвести, если окажется необходимымъ, новыя изысканія и представить означенныя техническія данныя, чрезъ инспектора по постройкѣ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Расцѣночная вѣдомость должна обнимать строительную стоимость желѣзной дороги, причѣмъ стоимость эта, включая подвижной составъ, расходъ, вызываемый соответствующимъ усиленіемъ участка Квалони—Самтреди, Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, а также и оборотный капиталъ, опредѣляется въ суммѣ, около 55.000.000 руб. дѣйствительныхъ.

Если въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со времени представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія упомянутыхъ выше техническихъ условій, общаго исполнительнаго проекта и расцѣночной вѣдомости со стороны Министра не послѣдуетъ никакого по нимъ рѣшенія, то означенные проектъ и вѣдомость считаются утвержденными.

Условія производства работъ.

§ 8. До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленныхъ расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и общаго исполнительнаго проекта дороги и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что три четверти основного капитала дороги (въ томъ числѣ весь акціонерный капиталъ) внесены въ подлежащія кредитныя установленія (§ 21), и что реализація остальной части сего капитала обезпечена, Общество не имѣетъ права приступать къ работамъ. При этомъ, до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ

вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линіи, Общество имѣетъ лишь право заготовлять и вывозить строительные матеріалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всѣ работы и поставки по сооруженію дороги производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки, заключеніе же контракта за оптовую сумму на все предпріятіе или на отдѣльные участки дороги воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

Примѣчаніе. Учредители Общества не имѣютъ права заключать контракты или предварительныя условія на производство какихъ-либо работъ или поставокъ по сооруженію дороги.

Срокъ производства работъ.

§ 9. О днѣ приступа къ работамъ Общество доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія; при этомъ Общество обязано не позже, какъ черезъ три мѣсяца по выполненіи указанныхъ въ § 8 условій приступить къ работамъ.

Общество обязано окончить сооруженіе дороги, снабдить ее всеми принадлежностями эксплуатаціи и открыть правильное движеніе по ней не поздиѣ трехъ съ половиною лѣтъ со дня приступа къ работамъ.

Въ случаѣ пріостановки въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ вслѣдствіе войны или другихъ общественныхъ бѣдствій и вообще по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ Общества, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ, чрезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначеннаго для окончанія работъ.

Въ срокъ не поздиѣ года, со дня открытія на линіи Туапсе—Сухумъ—Квалопи правильнаго движенія, Общество обязано произвести за свой счетъ, подъ наблюденіемъ уполномоченнаго Министерствомъ Путей Сообщенія лица, окончательныя техническія изысканія и экономическое обследованіе вариантовъ сооруженія ширококолейной желѣзнодорожной линіи къ сѣверу отъ Туапсе, въ направленіяхъ на станціи Владикавказской желѣзной дороги: Екатеринодаръ, Энемъ и Абицкую (Крымскую), а также на Новороссійскъ—Анапу—Керчь, и результаты таковыхъ изысканій и обследованія представить Правительству, отъ котораго будетъ зависеть распорядиться ими по своему усмотрѣнію; производствомъ означенныхъ изысканій и обследованія Общество не пріобрѣтаетъ никакихъ правъ, а на Правительство не налагается никакихъ обязательствъ относительно предоставленія Обществу концессіи на постройку дороги въ одномъ изъ указанныхъ направленій.

Къ тому же сроку Общество обязано произвести, за свой счетъ, по утвержденнымъ Правительствомъ программѣ и инструкціи изслѣдованіе режима рѣкъ Черноморско-Кавказскаго побережья, пересекаемыхъ линіею Туапсе — Квалопи, и запасовъ водяной силы этихъ рѣкъ въ видахъ возможнаго ихъ использованія помощью электропередачъ; результаты этого изслѣдованія Общество равнымъ образомъ обязано передать безвозмездно Министерству Путей Сообщенія, для общаго пользованія по усмотрѣнію послѣдняго.

Освидѣтельствованіе желѣзной дороги.

§ 10. По окончаніи сооруженія дороги Общество, не открывая по ней правильнаго движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произ-

веденныхъ работъ и принадлежностей дороги для удостовѣренія въ ихъ прочлости и соответствіи съ утвержденными проектами, равно какъ и возможности производить движеніе безостановочно и безопасно.

Чипамъ, командированнымъ для освидѣтельствованія сооруженной желѣзной дороги, правленіемъ Общества должны быть предъявлены планы направленія линіи и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго стросенія дороги, исполнительныя чертежи сооруженій и принадлежностей ихъ и подвижного состава, а равно представлены соображенія о проектируемой организаціи управленія дорогой, ея храненія и содержанія.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ на отдѣльныхъ частяхъ дороги и объ открытіи на сѣхъ частяхъ движенія, по мѣрѣ ихъ сооруженія.

Препятствіемъ къ открытію движенія не могутъ служить: а) недоѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и б) допущенныя, съ согласія инспекціи дороги, временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

Общество обязано въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ окончить всѣ недоѣлки, которыя могутъ оказаться на линіи ко времени открытія по ней правильного движенія.

Эксплоатація желѣзной дороги.

§ 11. Общество обязано постоянно содержать желѣзную дорогу и движеніе по ней въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплуатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Текущій ремонтъ дороги производится согласно со смѣтою, утверждаемую общимъ собраніемъ акціонеровъ, и съ соблюденіемъ техническихъ условій, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, производятся Обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣпочнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ сего Министерства.

Сооружаемыя Обществомъ склады для грузовъ и тому подобныя устройства могутъ быть отдаваемы на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министровъ Финансовъ, Путей Сообщенія и Торговли и Промышленности, въ арендное пользованіе для храненія товаровъ, предназначаемыхъ къ перевозкѣ по желѣзной дорогѣ Общества или по ней перевезенныхъ.

Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія этого потребуетъ.

Обязательства Общества предъ Правительствомъ.

§ 12. Общество обязывается, вслѣдъ за реализаціей его капиталовъ, возмѣстить казнѣ расходы ея по уплатѣ Обществу Владикавказской желѣзной дороги, въ силу Высочайше утвержденнаго 5 апрѣля 1905 г. Положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Депар-

тампета Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, за произведенныя симъ послѣднимъ Обществомъ изысканія Черноморской желѣзной дороги, а равно и расходы казны по произведеннымъ ею въ 1911 г. изысканіямъ той же дороги въ суммахъ дѣйствительныхъ на указанные предметы расходовъ.

По требованію Правительства Общество обязано:

1) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, квартиры для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства;

2) производить за счетъ казны всякія, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на желѣзной дорогѣ, а равно допускать производство такихъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства,

и 3) подчиняться въ отношеніи перевозки почты Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 года, временнымъ правиламъ (П. С. З., № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ и распоряженіямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ.

Плата за перевозку почты и за отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства взимается Обществомъ, въ теченіе первыхъ десяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по желѣзной дорогѣ, въ размѣрѣ, опредѣляемомъ по соглашенію съ Правительствомъ; если же такого соглашенія не послѣдуетъ, то возникшее разногласіе разрѣшается въ порядкѣ, указанномъ въ § 19 настоящаго устава, по представленіи дѣла Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. По истеченіи означеннаго десятилѣтняго срока перевозка почты и отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства производится Обществомъ бесплатно.

Общество обязано предоставить бесплатно квартиры для чиновъ жандармской полиціи и, если потребуетъ, помѣщеніе для почтовыхъ отдѣленій.

Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 13. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима Обществомъ согласно положеніямъ 12 января 1873 г. (П. С. З., № 51755) и 24 марта 1877 г. (П. С. З., № 57096) о перевозкѣ войскъ и арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, со взысканіемъ провозныхъ платъ по тарифу, опубликованному въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства 1902 г., ст. 924, со всѣми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями сего тарифа.

Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ и арестантовъ по требованіямъ военнаго и тюремнаго вѣдомствъ производится Обществомъ бесплатно.

На желѣзную дорогу Общества распространяется дѣйствіе правилъ о льготномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил., ст.ст. 32—45), а равно и постановленій, могущихъ послѣдовать въ измѣненіе и дополненіе означенныхъ правилъ.

Провозная плата.

§ 14. Въ отношеніи установленія тарифовъ Общество подчиняется общимъ правиламъ о железнодорожныхъ тарифахъ (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил., ст.ст. 1—16) и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и пзмѣненіе означенныхъ правилъ.

Въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по желѣзной дорогѣ Обществу предоставляется право, въ случаѣ введенія распоряженіемъ Правительства льготныхъ тарифовъ (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил., ст.ст. 22—31), на осуществленіе копъ Общество не изъявить согласія, получать изъ казны, въ возмѣщеніе причисляемыхъ введеніемъ такихъ тарифовъ убытковъ, разницу между платами, рассчитанными по обыкновенному коммерческому и по льготному тарифамъ.

Телеграфъ и телефонъ желѣзной дороги.

§ 15. Общество обязано устроить по всему протяженію линіи телеграфъ и телефонъ, согласно дѣйствующимъ или могущимъ быть изданными для желѣзныхъ дорогъ по этому предмету правиламъ.

Къ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены проводы правительственныхъ телеграфовъ и телефоновъ. Общество обязано охранять означенные проводы и предоставить на станціяхъ необходимыя для правительственнаго телефона помѣщенія безъ всякой за сіе платы, но содержаніе и ремонтъ этихъ проводовъ производится за счетъ казны.

Условія снабженія желѣзной дороги подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 16. Потребныя для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги рельсы, скрѣпленія, подвижной составъ, механизмы и вообще всѣ части и принадлежности подвижного состава, железнодорожныхъ сооружений, телеграфа и телефона должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы, съ оплатою ихъ таможенною пошлиною, разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, по взаимному каждый разъ соглашенію Министровъ Финансовъ, Путей Сообщенія и Торговли и Промышленности.

Отчетность Общества предъ Правительствомъ.

§ 17. По окончаніи постройки желѣзной дороги Общество обязано представить Министру Путей Сообщенія: а) отчетъ по сооруженію желѣзной дороги и б) подробную, по установленной формѣ составленную, опись линіи, съ показаніемъ въ ней стоимости работъ, поставокъ, сооружений и принадлежностей желѣзной дороги. Такія же описи представляются Обществомъ черезъ каждыя пять лѣтъ, съ указаніемъ въ нихъ происшедшихъ за истекшее пятилѣтіе измѣненій.

Сверхъ того, Общество представляетъ Министру Путей Сообщенія: 1) на утвержденіе—не поздиѣ 1 ноября—составленную по установленной формѣ годовую смѣту прихода и рас-

хода по эксплуатациі желѣзной дороги въ предстоящемъ году и не позже 1 іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ по эксплуатациі дороги за истекшій годъ, съ соответствующими, принятыми въ смѣтѣ, подраздѣленіями, и 2) всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя Министерство Путей Сообщенія признаеть нужнымъ получить отъ Общества.

Одновременно съ представленіемъ годовой смѣты Министру Путей Сообщенія, она препровождается, для свѣдѣнія, въ Министерство Финансовъ и Государственный Контроль.

Годовой отчетъ правленія Общества о приходѣ и расходѣ по эксплуатациі дороги, немедленно по утвержденіи его общимъ собраніемъ акціонеровъ, доставляется въ Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія, а также въ Государственный Контроль, въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ этими вѣдомствами указано.

Участіе Общества въ издержкахъ Правительства.

§ 18. Во время сооруженія желѣзной дороги Общество обязано, для покрытія издержекъ по содержанію правительственной инспекціи, Государственного Контроля и жандармско-полицейскаго управленія, ежегодно уплачивать назначенную для сего по расцѣпной вѣдомости сумму.

Во время эксплуатациі желѣзной дороги Общество обязано ежегодно уплачивать: а) съ каждой версты протяженія по пяти рублей на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ и по два рубля на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II; б) сумму, причитающуюся на содержаніе жандармско-полицейскаго управленія дороги, и в) $\frac{1}{2}\%$ съ валового дохода на покрытіе издержекъ по содержанію правительственной инспекціи.

Суммы, выплачиваемыя па вышеозначенныя надобности, относятся къ расходамъ эксплуатациі.

Порядокъ обжалованія распоряженій Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія.

§ 19. Обществу предоставляется, въ теченіе мѣсячнаго срока со дня полученія распоряженія Министровъ Финансовъ или Путей Сообщенія, относящагося до правъ и обязанностей Общества по сооруженію и эксплуатациі желѣзной дороги и вообще по исполненію настоящаго устава, заявить подлежащему Министру о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ.

Заявленіе это, не позднѣе двухъ мѣсяцевъ со времени его подачи, вносится Министромъ, съ надлежащими по существу его объясненіями, на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. До разрѣшенія дѣла Общество не въ правѣ принимать какія-либо несогласныя съ распоряженіемъ Министра мѣры.

Распоряженія Министра Путей Сообщенія по вопросамъ техническимъ обжалованію не подлежатъ.

Подчиненіе Общества общимъ законамъ.

§ 20. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется всѣмъ общимъ законамъ Имперіи, какъ нынѣ дѣйствующимъ, такъ равно тѣмъ, кои могутъ быть впредь изданы.

II. Капиталы Общества.

Основной капитал Общества.

§ 21. Основной капитал Общества составляет посредством первоначального выпуска: а) акций Общества на сумму 6.913.000 руб. нарицательных, и б) гарантированных Правительством облигаций на такой нарицательный капитал, чтобы онъ вмѣстѣ съ акціонернымъ капиталомъ обезпечилъ образованіе: 1) строительнаго капитала дороги, обнимающаго собою расходы: а) по сооруженію желѣзной дороги и ея принадлежностей, согласно утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣпной вѣдомости; б) по возмѣщенію казны, согласно § 12 настоящаго устава, расходовъ по изысканіямъ Черноморской желѣзной дороги; в) по уплатѣ процентовъ на акціонерный и облигаціонный капиталы Общества за время сооружения дороги, и г) по изготовленію акцій и облигаций и по оплатѣ послѣднихъ гербовымъ сборомъ, а равно по оплатѣ облигаций, въ случаѣ выпуска ихъ за границу, всѣми пошлинами и налогами, которые будутъ подлежать взиманію за время постройки съ облигаціонныхъ капиталовъ въ Россіи и за границу, и 2) оборотнаго капитала въ размѣрѣ, опредѣленномъ расцѣпной вѣдомостью.

Акціонерный капиталъ реализуется по нарицательной цѣнѣ, причемъ, сверхъ сей цѣны, съ акціонеровъ взыскивается гербовый сборъ по акціямъ.

Нарицательная сумма облигаций и размѣръ приносимаго ими процента роста, но не свыше 4½%, опредѣляются Министромъ Финансовъ, въ зависимости отъ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣпныхъ вѣдомостей дороги и установленныхъ условій выпуска облигаціоннаго займа (§ 22), причемъ соотношеніе акціонернаго капитала къ облигаціонному не должно быть менѣе, чѣмъ 1 : 9. Для полученія такого соотношенія, Общество, въ случаѣ надобности, обязано соотвѣтственно увеличить свой акціонерный капиталъ сверхъ 6.913.000 руб. нарицательныхъ.

Суммы основнаго капитала вносятся, по мѣрѣ ихъ реализаціи, въ распоряженіе Министра Финансовъ, въ избранныя учредителями Общества, съ одобренія сего Министра, кредитныя установленія.

Реализація основнаго капитала производится на слѣдующихъ основаніяхъ:

Не позднѣе одного года со дня воспослѣдованія Высочайшаго утвержденія настоящаго устава, учредители Общества обязаны внести наличными деньгами 50% первоначальнаго размѣра акціонернаго капитала, т. е. 3.456.500 руб. Засимъ, по признаніи Общества состоявшимся (§ 1), оно приступаетъ, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, къ реализаціи облигаціоннаго капитала и обязано въ шестимѣсячный срокъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣпныхъ вѣдомостей, внести, въ указанныя выше, кредитныя установленія три четверти основнаго капитала (въ томъ числѣ весь акціонерный капиталъ) въ размѣрѣ, опредѣлившемся по утвержденіи расцѣпныхъ вѣдомостей и условій выпуска облигаций, а равно представить Министру Финансовъ удостовѣреніе о томъ, что реализація остальной части основнаго капитала является вполне обезпеченной.

Обществу предоставляется право реализовать часть всего акціонернаго капитала, на сумму, не превышающую половины нарицательной его стоимости, въ видѣ уплаты акціями за отчужденныя подъ желѣзную дорогу земли, съ тѣмъ, чтобы уплаты эти произво-

дѣлись по нарицательной цѣнѣ акцій, а оцѣнки приобретенныхъ земель не превышали цѣнъ, определенныхъ расцѣпочною вѣдомостью. О производствѣ означенныхъ уплатъ должны быть представляемы Министерству Финансовъ, основанными на подлежащихъ документахъ, удостовѣренія Министерства Путей Сообщенія.

Обществу предоставляется реализовать и внести акціонерный и облигаціонный капиталы п рапѣ утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣпочною вѣдомости, съ тѣмъ, чтобы для исчисления размѣра подлежащаго реализаціи основного капитала предпріятія, строительная стоимость дороги была принята въ 55.000.000 руб. дѣйствительныхъ и чтобы реализуемая сумма основного капитала была получена посредствомъ выпуска акцій на сумму не менѣе 6.913.000 руб. и облигацій на такую сумму, которая вмѣстѣ съ акціонернымъ капиталомъ обезпечила образование строительнаго и оборотнаго капиталовъ дороги, въ размѣрѣ указанной строительной стоимости ея въ 55.000.000 руб. дѣйствительныхъ.

Если по утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія расцѣпочною вѣдомости, реализованный па приведенныхъ основаніяхъ капиталъ окажется недостаточнымъ для покрытія всѣхъ расходовъ по сооруженію линіи, то Общество обязано выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ на недостающую сумму въ установленный Министромъ Финансовъ (§ 22) для реализаціи облигацій срокъ, съ тѣмъ, однако, чтобы нарицательный размѣръ всего реализованнаго Обществомъ облигаціоннаго займа не превышалъ девятикратнаго размѣра акціонернаго капитала въ 6.913.000 руб.

Если же реализованный Обществомъ основной капиталъ превыситъ опредѣлившуюся по расцѣпочною вѣдомости сумму, то Общество обязывается произвести погашеніе излишне выпущенныхъ облигацій или зачислить излишне полученную сумму на особый счетъ для расходванія ея, съ разрѣшенія или по требованію Министра Путей Сообщенія, на непредусмотрѣнныя расцѣпочною вѣдомостью строительныя надобности желѣзной дороги.

Если опредѣлившійся на основаніи означенной расцѣпочною вѣдомости строительный капиталъ окажется недостаточнымъ для окончанія сооруженія дороги, то Обществу предоставляется выпустить на недостающую сумму дополнительные акціонерный и гарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталы съ соотношеніемъ перваго ко второму, какъ 1 : 9.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества. Сверхъ сего, облигаціямъ Общества, со дня ихъ выпуска и по срокъ концессіи, предоставляется гарантія Правительства въ уплатѣ не свыше 4½% интереса и соответствующаго этому сроку погашенія. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою нарицательной стоимости его въ теченіе срока, установленнаго (§ 3) для владѣнія Общества желѣзною дорогою.

Облигаціи Общества подлежатъ установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпускать облигаціи въ иностранной валютѣ, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Эти послѣднія облигаціи освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, съ тѣмъ, чтобы сумма причитающагося съ нихъ облигацій сбора была возмѣщена казні: во время постройки — изъ строительнаго капитала, а по открытіи на дорогѣ правильнаго движенія — изъ эксплуатационныхъ средствъ Общества.

Изъ тѣхъ же источниковъ Общество обязано оплачивать сборы и налоги, подлежащіе размѣну по его облигаціонному капиталу внѣ предѣловъ Россіи.

Въ случаѣ послѣдующаго расширенія предпріятія посредствомъ постройки новыхъ, непредвидѣнныхъ настоящимъ уставомъ линій, разрѣшеніе на постройку коихъ можетъ быть предо-

ставлено Обществу установленным порядкомъ, Общество обязано для получения необходимыхъ для означеннаго расширенія средствъ выпустить акціи и гарантированныя Правительствомъ облигаціи, причеь отношеніе первыхъ ко вторымъ не можетъ быть менѣе, какъ 1 : 19.

Со дня признанія Общества состоявшимся и до открытія правильнаго движенія на дорогѣ (§ 9), на акціи Общества начисляются проценты изъ расчета 3% годовыхъ. Указанные проценты выплачиваются 31 декабря каждаго года: по акціямъ, оплаченнымъ наличными деньгами,—на дѣйствительно внесенныя по акціямъ суммы, по акціямъ же, оплаченнымъ отчуждаемымъ подъ желѣзную дорогу землями,—на полную нарицательную сумму акцій со дня производства сихъ уплатъ.

Условія выпуска и погашенія акцій и облигацій.

§ 22. Подробныя условія и сроки выпуска, а также планъ погашенія акцій и облигацій Общества утверждаются Министромъ Финансовъ.

Печатаніе акцій, облигацій и купонныхъ листовъ, по установленной Министромъ Финансовъ формѣ, производится въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

Теченіе процентовъ по облигаціямъ начинается со дня ихъ выпуска, погашеніе же—со дня открытія правильнаго движенія на желѣзной дорогѣ. Облигаціи снабжаются полугодовыми купонами на полученіе по нимъ процентовъ и талонами на полученіе новыхъ купонныхъ листовъ.

Облигація погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ ихъ выпуска.

Для погашенія, въ теченіе срока существованія Общества, акцій образуется особый фондъ изъ ежегодныхъ отчисленій части чистой прибыли (§ 27), согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану. Фондъ погашенія акцій хранится въ государственныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, или въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, причеь нарастающіе проценты причисляются къ фонду. По окончаніи срока существованія Общества или по выкупу желѣзной дороги въ казну, суммы фонда распределяются между акціонерами, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

Строительный капиталъ.

§ 23. По мѣрѣ производства расходовъ и исполненія работъ и поставокъ, предусмотрѣнныхъ расцѣночными вѣдомостями, Обществу выдаются изъ строительнаго капитала необходимыя суммы по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ и Государственнаго Контроля о томъ, что испрашиваемыя Обществомъ суммы дѣйствительно ему причитаются.

Означенныя удостовѣренія выдаются Обществу Министерствомъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролемъ, въ четырнадцатидневный срокъ со времени поступления о томъ ходатайства со стороны Общества. Выдача же подлежащихъ суммъ по этимъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ.

Кромѣ того, Обществу могутъ быть выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы, безъ залоговъ, въ размѣрахъ, опредѣляемыхъ по соглашенію Министровъ Финансовъ, Путей Сообщенія и Государственнаго Контролера.

Въ случаѣ выдачи Обществу суммъ большихъ, чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ необходимымъ отмѣнить, по соглашенію съ Обществомъ, производство какихъ-либо работъ, предполагаемыхъ за счетъ строительнаго капитала, то освобождающаяся по расцѣпочнымъ вѣдомостямъ сумма этого капитала обращается, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, на работы по постройкѣ желѣзной дороги, расцѣпочною вѣдомостью не предусмотрѣныя, или на покрытие могущихъ оказаться перерасходовъ, а если такихъ работъ не потребуется или перерасходъ не окажется, то поступаетъ въ запасный капиталъ Общества.

Суммы строительнаго капитала, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія или вслѣдствіе замѣны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недодѣлкамъ, перечисляются, по закрытіи счетовъ строительнаго капитала, на особый счетъ, для употребленія впоследствии по первоначальному назначенію или на другія работы на линіяхъ Общества, съ разрѣшенія или по требованію Министерства Путей Сообщенія. Могущіе нарасти по этому счету проценты поступаютъ въ эксплуатационные доходы Общества.

Требованія кредиторовъ Общества могутъ быть удовлетворены лишь за счетъ суммъ строительнаго капитала, отпущенныхъ уже въ распоряженіе Общества, и не подлежатъ обращенію на ту часть этого капитала, которая находится въ вѣдѣніи Министра Финансовъ.

Если же по окончаніи устройства желѣзной дороги, во всемъ, согласно съ требованіями настоящаго устава, окажется свободный остатокъ строительнаго капитала, образовавшійся вслѣдствіе пониженія единичныхъ цѣвъ на отдѣльныя работы или отъ уменьшенія расходовъ по уплатѣ процентовъ на строительный капиталъ, вслѣдствіе сокращенія установленнаго (§ 9) срока сооруженія дороги, то половина этого остатка, за вычетомъ изъ нея суммы, назначенной, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, общимъ собраніемъ акціонеровъ въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ строительныхъ работахъ, поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ, а другая половина, равно какъ и сбереженія, образовавшіяся вслѣдствіе достигнутаго при постройкѣ сокращенія количества работъ, зачисляются въ запасный капиталъ Общества.

По исполненіи сего, счета строительнаго капитала закрываются.

Примѣчаніе. Расходы на содержаніе инспекціи по постройкѣ, Государственнаго Контроля и жандармскаго полицейскаго управленія дороги, а также расходы на содержаніе правленія Общества, на производство окончательныхъ изысканій, на заготовленіе строительныхъ матеріаловъ и устройство рабочихъ приспособленій, произведенные до утвержденія расцѣпочныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линіи, а равно и на другія неотложныя надобности, покрываются, до реализаціи трехъ четвертей основнаго капитала (§ 21), изъ первоначальнаго взноса въ 3.456.500 руб. въ счетъ акціонернаго капитала, въ размѣрахъ, устанавливаемыхъ по соглашенію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія и Государственнаго Контролера.

Вспомогательные капиталы.

§ 24. Для обезпеченія исправнаго содержанія желѣзной дороги и для своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги и ея сооруженій, а также на расходы по усиленію подвижного состава и проложенію добавочныхъ путей и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. в § 26 настоящаго устава.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплуатаціи желѣзной дороги.

Означенные капиталы расходуются: запасный — съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, а оборотный — на основаніи постановленій общаго собранія акціонеровъ, въ предѣлахъ смѣты, утверждаемой тѣмъ же Министромъ.

Суммы запаснаго и оборотнаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть расходуемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

Запасный капиталъ.

§ 25. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ строительнаго капитала, освобождающихся за отміною или сокращеніемъ работъ по сооруженію желѣзной дороги и отъ достигнутыхъ сбереженій (§ 23), и б) изъ ежегодныхъ отчисленій въ размѣрѣ 2% чистаго дохода отъ эксплуатаціи предпріятія (§ 27).

Отчисления изъ чистаго дохода прекращаются по достиженіи запаснымъ капиталомъ: при одной колеѣ—2.000 рублей, а при двойной колеѣ—3.000 рублей на каждую версту протяженія желѣзной дороги. Если затѣмъ изъ запаснаго капитала будутъ произведены расходы, то отчисления эти возобновляются до пополненія его до означенныхъ нормъ.

Запасный капиталъ помѣщается въ государственныя процентныя бумаги, въ гарантированныя Правительствомъ облигаціи желѣзныхъ дорогъ и закладныя листы земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, а временно свободная его наличность хранится на текущемъ счету въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка или въ избранныхъ Обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, частныхъ кредитныхъ установленіяхъ. Проценты на сумму запаснаго капитала причисляются къ сему капиталу.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ желѣзной дорогой, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ обращается, прежде всего, на покрытіе долговъ Общества, остающаяся же засимъ сумма распредѣляется между акціонерамъ, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

Оборотный капиталъ.

§ 26. Оборотный капиталъ Общества образуется изъ средствъ, ассигнованныхъ по расцѣпочнымъ вѣдомостямъ на первоначальныя потребности эксплуатаціи по расчету 1.500 рублей на версту протяженія дороги.

Относительно оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

Примѣчаніе 1. Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части механиз-

мовъ подвижнаго состава, въ томъ числѣ и колеснаго парка, и вообще всякаго рода запасные матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребные для эксплуатаціи желѣзной дороги.

Примѣчаніе 2. При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, приобретенныхъ на средства, особо назначенныя по расцѣночнымъ вѣдомостямъ, на покупку запасныхъ частей механизмовъ подвижнаго состава или иныхъ запасовъ, размѣръ этого капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости означенныхъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) По мѣрѣ поступленія матеріаловъ оборотнаго капитала въ употребленіе, заготовительная стоимость ихъ возмѣщается капиталу изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ они были обращены на надобности эксплуатаціи. По изытіи изъ обращенія матеріалы эти снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при непригодности къ дальнѣйшему употребленію, продаются, съ зачисленіемъ вырученныхъ суммъ въ доходъ по эксплуатаціи. Находящіеся въ запасѣ матеріалы оборотнаго капитала, признанные негодными или ненужными для употребленія, равнымъ образомъ, продаются, причемъ вырученные за нихъ суммы поступаютъ въ оборотный капиталъ; возможный же при этой продажѣ, противъ заготовительной цѣны, убытокъ возмѣщается капиталу, по указанію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала.

г) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ избранныхъ Обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныхъ установленіяхъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи желѣзной дороги за соотвѣтствующій годъ.

д) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность желѣзной дороги и при переходѣ послѣдней въ казну на основаніи §§ 3 и 46—48 настоящаго устава передается ей, вмѣстѣ съ дорогою, безъ всякаго вознагражденія.

Чистый доходъ и прибыль.

§ 27. Сумма, остающаяся отъ валоваго дохода по эксплуатаціи желѣзной дороги и прочихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всехъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту дороги и ея устройствъ, а также убытковъ предпріятія, составляетъ чистый доходъ Общества, который, по отчисленіи подлежащихъ суммъ на составленіе запаснаго капитала (§ 25), раздѣляется на двѣ части, пропорціональныя размѣрамъ ежегоднаго обязательнаго платежа процентовъ и погашенія по облигаціонному долгу Общества и дохода на акціи, исчисленнаго на основаніи того же процента интереса и погашенія, что и платежъ по облигаціямъ.

Первая часть обращается на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества, вторая же часть, за прибавленіемъ могущаго оказаться остатка первой части, въ случаѣ покрытія изъ нея полностью платежей по облигаціямъ, составляетъ чистую прибыль.

Прибыль эта, по обращеніи изъ нея назначенной по утвержденному Министромъ Финансовъ плану, суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, при отсутствіи за Обществомъ долговъ казнѣ по гарантіи облигаціоннаго капитала, поступаетъ въ размѣрѣ, не превышающемъ 8% на акціонерный капиталъ, полностью въ собственность акціонеровъ и распредѣляется по постановленіямъ общаго собранія акціонеровъ. Излишекъ чистой прибыли, сверхъ означенныхъ 8%, дѣлится

на двѣ равныя части, изъ коихъ одна обращается въ казну, въ видѣ участія ея въ прибыляхъ Общества, а изъ другой части до 2% на акціонерный капиталъ обращается въ собственность акціонеровъ. Изъ могущаго оказаться засимъ остатка чистой прибыли 75% поступаетъ въ пользу казны, въ видѣ участія ея въ прибыляхъ предпріятія, остальные же 25% поступаютъ въ собственность акціонеровъ.

Если же на Обществѣ числятся долги по гарантіи облигаціоннаго капитала, то въ собственность акціонеровъ поступаетъ изъ чистой прибыли лишь сумма, не превышающая 6% на акціонерный капиталъ. Что же касается излишка сверхъ означенныхъ 6%, то одна половина его обращается на уплату долговъ по гарантіи, другая же половина, въ размѣрѣ до 2% на акціонерный капиталъ поступаетъ дополнительно въ собственность акціонеровъ, а въ части, составляющей превышеніе сверхъ 2% на акціонерный капиталъ, дѣлится на двѣ равныя части, изъ коихъ одна обращается въ казну въ видѣ участія ея въ прибыляхъ Общества, а изъ другой части до 2% на акціонерный капиталъ поступаетъ въ собственность акціонеровъ. Изъ могущаго оказаться засимъ остатка чистой прибыли 75% поступаютъ въ пользу казны, въ видѣ участія ея въ прибыляхъ предпріятія, остальные же 25% поступаютъ въ собственность акціонеровъ.

Отъ рѣшенія общаго собранія акціонеровъ зависятъ выдать въ дивидендъ даннаго года всю чистую прибыль, поступающую въ распоряженіе акціонеровъ, или оставить ее полностью или частью на счетахъ Общества, для причисленія къ дивиденду будущихъ лѣтъ.

Въ тѣ годы, когда часть чистаго дохода, соотвѣтствующая облигаціонному займу, окажется недостаточною для уплаты процентовъ и погашенія по такому займу, недостающія суммы отпускаются Правительствомъ Обществу авансомъ за 15 дней до срока оплаты купоновъ по облигаціямъ.

Суммы эти записываются за Обществомъ долгомъ по гарантіи и возмѣщаются казнѣ съ начисленіемъ на нихъ роста въ размѣрѣ 5% годовыхъ простыхъ. О размѣрѣ требующагося аванса для уплаты гарантированныхъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общество обязано заявить Правительству, по крайней мѣрѣ, за 30 дней до наступленія срока этой уплаты.

Если же Обществу, согласно его требованію, будутъ опущены въ видѣ авансовъ по гарантіи излишнія суммы, то таковыя, немедленно по утвержденіи общимъ собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго былъ допущенъ переборъ по гарантіи, возвращаются казнѣ изъ средствъ Общества, съ начисленіемъ 6% годовыхъ со дня выдачи перебора. Во всякомъ случаѣ, впредь до погашенія перебранныхъ по гарантіи суммъ, никакой дивидендъ на акціи выдаваемъ быть не можетъ. На эти суммы, подлежащія уплатѣ въ казну, не могутъ быть обращаемы никакія взысканія другихъ кредиторовъ Общества.

Примѣчаніе. Если чистая прибыль за какой-либо годъ не достигнетъ суммы, подлежащей въ томъ году отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ всей имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія въ фондъ изъ чистой прибыли ближайшихъ послѣдующихъ лѣтъ.

А к ц і и.

§ 28. При полученіи учредителями Общества перваго взноса по акціямъ (§ 1), учредители выдаютъ акціонерамъ, внесшимъ соотвѣтствующія суммы, временныя свидѣтельства, на которыхъ правленіемъ Общества означается поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ.

Временныя свидѣтельства выдаются за послѣдовательными нумерами и вырѣзываются изъ особой шнуровой книги, при которой оставляются корешки отъ сихъ свидѣтельствъ. Послѣ полной оплаты акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителями временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акція Общества выпускаются на предъявителя въ листахъ не менѣе сторублеваго достоинства. Къ каждой акціи прилагается листъ купоновъ для полученія по нимъ могущаго оказаться дивиденда и талонъ на полученіе новаго купоннаго листа.

Правленіе помѣщаетъ публикаціи въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ, о размѣрѣ, времени и мѣстѣ выдачи дивиденда.

Утрата акцій, облигацій и купоновъ къ нимъ.

§ 29. Объ утратѣ акцій, облигацій или купоновъ къ нимъ правленіе никакихъ заявленій не принимаетъ, и владѣльцемъ ихъ всегда признается предъявитель.

Суммы, не востребованныя по акціямъ, облигаціямъ и купонамъ.

§ 30. Проценты по облигаціямъ, дивиденды по акціямъ, начисляемые на акціи во время постройки дороги проценты (§ 21) и суммы, причитающіяся по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ, не востребованныя въ теченіе установленнаго закономъ срока давности, подлежатъ выдачѣ не иначе, какъ по рѣшеніямъ суда. Невыданныя суммы этого рода поступаютъ въ пользу пенсіонной или сберегательно-вспомогательной кассы служащихъ Общества.

Проценты на подлежащія выдачѣ, но не взятые своевременно, суммы, ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

III. Управленіе дѣлами Общества.

Правленіе Общества и его распорядительные органы.

§ 31. Управленіе дѣлами Общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ предоставленныхъ ему правъ и полномочій, обязательны для Общества.

Въ качествѣ представителя Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при этомъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ и снабжать ихъ довѣренностями на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе правленія назначается въ гор. С.-Петербургѣ или въ другомъ городѣ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «Правленіе Общества Черноморской желѣзной дороги».

Предѣлы правъ и полномочій правленія опредѣляются настоящимъ уставомъ, законными постановленіями общихъ собраній акціонеровъ, а равно общими законами Имперіи.

Предметы вѣдѣнія правленія.

§ 32. Предметы вѣдѣнія правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія дѣлами Общества; в) составленіе годовыхъ смѣтъ приходоу и расходоу Общества по эксплуатаціи желѣзной дороги и представленіе ихъ на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія акціонеровъ; г) пріемъ и расходованіе поступающихъ суммъ, утвержденіе расчетовъ съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расчетамъ платежей—въ предѣлахъ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія годовыхъ смѣтъ и предоставленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ правленію полномочій; д) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распредѣленіе чистой прибыли (§ 27); е) разсмотрѣніе проектовъ расцѣпочныхъ вѣдомостей и утвержденіе смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ, заключеніе контрактовъ и условій на постройки и работы или на пріобрѣтеніе потребныхъ для желѣзной дороги матеріаловъ, во время ея сооруженія—въ предѣлахъ расцѣпочной вѣдомости, а во время эксплуатаціи—въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія и даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ полномочія; ж) составленіе и заключеніе договоровъ, съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія, по принадлежности; з) опредѣленіе и увольненіе служащихъ въ учрежденіяхъ Общества лицъ, съ представленіемъ предположеній своихъ по этому предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; и) опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, смѣтами на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ, а равно заключеніе—въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ,—мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности ходатайствъ о прекращеніи мѣръ обезпеченія и взысканія съ имущества; л) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ § 14 настоящаго устава; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества Общества согласно указаніямъ общаго собранія акціонеровъ; н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія акціонеровъ, а также созваніе сихъ собраній; п) производство отъ имени Общества публикацій; р) опредѣленіе, по указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества, и с) представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній относительно употребленія запаснаго капитала.

Примѣчаніе. Заключеніе контрактовъ и условій на постройки и работы или на пріобрѣтеніе потребныхъ для желѣзной дороги матеріаловъ, производство расчетовъ съ контрагентами, а равно опредѣленіе и увольненіе служащихъ въ учрежденіяхъ Общества лицъ, могутъ быть передовѣряемы правленіемъ главному инженеру или управляющему желѣзною дорогою въ предѣлахъ, устанавливаемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Составъ правленія.

§ 33. Правленіе Общества состоитъ изъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ въ числѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, но не свыше восьми.

Кромѣ директоро́въ правленія, въ первомъ общемъ собраніи акціонеро́въ избираются четыре кандидата на должности директоро́въ.

По истеченіи пяти лѣтъ со дня избранія, директоры и кандидаты выбываютъ ежегодно по два, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, приче́мъ для замѣщенія выбывшихъ общія собранія акціонеро́въ производятъ новые выборы.

Для ближайшаго завѣдыванія текущими дѣлами Общества правленіе, съ утвержденія общаго собранія акціонеро́въ, можетъ избрать изъ своей среды или изъ стороннихъ лицъ одного директора-распорядителя, который снабжается, для руководства въ своихъ дѣйствіяхъ, особою инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеро́въ. Если бы правленіе нашло нужнымъ заключить письменныя, срочныя условія съ директоромъ-распорядителемъ, то такія условія также подлежатъ утвержденію общаго собранія акціонеро́въ.

Въ случаѣ болѣзни, отсутствія или совершеннаго выбытія кого-либо изъ директоро́въ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ при избраніи, вступая при этомъ во всѣ права и обязанности директоро́въ правленія.

Кандидатъ, замѣстившій окончательпо покинувшаго службу въ Обществѣ директора, остается въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеро́въ, которое избираетъ новаго директора на время, остающееся до истеченія срока службы выбывшаго.

Кандидаты могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывшіе директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы на эти должности.

Директоры правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія предсѣдателя правленія, мѣсто это заступаетъ другой директоръ правленія, по выбору остальныхъ членовъ правленія.

Предсѣдатель правленія, замѣститель его, остальные директоры, кромѣ одного, три кандидата и служащіе въ учрежденіяхъ Общества должны быть русскими подданными. Состоящему въ иностранномъ подданствѣ кандидату предоставляется замѣщать только того изъ директоро́въ, который состоитъ въ иностранномъ подданствѣ.

Обязанности директора правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеро́въ; б) въ случаѣ объявленія директора, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или приобрѣтенія на Общество какой-либо претепзіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія, предьявленному по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Директоры правленія и кандидаты, въ случаяхъ законопротивныхъ распоряженій, а также бездѣйствія или превышенія предѣловъ власти, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 34. Правленіе Общества собирается по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя или заступающаго его мѣсто, по, во всякомъ случаѣ, не менѣе одного раза въ недѣлю.

Засѣданія правленія считаются законносостоявшимися при участіи въ нихъ не менѣе трехъ директоро́въ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Рѣшенія правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ директоровъ. Въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Директоръ правленія, не согласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ требовать занесенія своего мнѣнія въ протоколъ засѣданія и въ такомъ случаѣ освобождается отъ отвѣтственности за принятое большинствомъ рѣшеніе.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансферты государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи и подписи о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть снабжены подписями двухъ директоровъ правленія или вступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, то есть изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи постановленій правленія по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ уполномоченныхъ правленіемъ директоровъ.

Вѣдомость всѣхъ произведенныхъ выдачъ представляется еженедѣльно на утвержденіе правленія.

Представленія правленія Министерствомъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимся постановленіямъ правленія.

О происшедшихъ въ составѣ директоровъ и кандидатовъ измѣненіяхъ правленіе немедленно публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе и, сверхъ того, своевременно увѣдомляетъ подлежащія кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка правленія, какъ по управленію дорогою, такъ и съ правительственными мѣстами и лицами, равно какъ всѣ объявленія, производятся на русскомъ языкѣ. Счетоводство производится въ русской монетѣ. Книги Общества за каждый истекшій годъ заключаются 31 декабря. По заключеніи книгъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и о дѣйствіяхъ Общества, балансъ оборотовъ имущества и всѣхъ долговъ Общества, а также особый о семъ докладъ. Отчетъ, балансъ и докладъ, со всѣми принадлежностями, книгами, документами и приложеніями, поступаютъ на разсмотрѣніе ревизіонной комисіи (§ 38) не позднѣе апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года, и засимъ, не позднѣе мая того же года, представляются правленіемъ вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной комисіи и объясненіями правленія, очередному общему собранію акціонеровъ (§ 39).

Печатные экземпляры списка акціонеровъ, отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизіонной комисіи и объясненій правленія раздаются акціонерамъ въ помѣщеніи правленія не позднѣе, чѣмъ за семь дней до общаго собранія акціонеровъ; если же первое общее собраніе акціонеровъ не состоится и взамѣтъ его будетъ назначено вторичное собраніе (§ 42), то печатные списки акціонеровъ раздаются не позднѣе, чѣмъ за два дня до вторичнаго общаго собранія.

Счета, документы и приложенія къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры послѣднихъ, а равно и книги Общества, открываются для разсмотрѣнія ихъ акціонерами не позднѣе семи дней до общаго собранія акціонеровъ.

Извлеченія изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, равно

как ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ по сооруженію желѣзной дороги, а также о доходахъ и расходахъ по ея эксплуатаціи, должны быть своевременно опубликованы правленіемъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ».

Права и обязанности директоровъ правленія.

§ 35. Каждый директоръ обязанъ при вступленіи въ должность, не позднѣе одного мѣсяца со дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи Общества на сумму десять тысячъ рублей нарицательныхъ; такое же обезпеченіе представляетъ въ правленіе, не позднѣе одного мѣсяца со дня открытія вакантной должности директора, и кандидатъ, вступающій въ эту должность. Представленныя акціи хранятся въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка за счетъ владѣльцевъ. Лица, не исполнившія этихъ условій, теряютъ право на занятіе должности директора. Представленныя въ видѣ залоговъ акціи не могутъ быть возвращаемы владѣльцамъ до утвержденія общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившіи ихъ были директоромъ или кандидатомъ.

Директоры получаютъ содержаніе въ размѣръ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, но содержаніе это не можетъ, однако, превышать, въ общемъ итогѣ, восьмидесяти тысячъ рублей въ годъ на всѣхъ, не считая процентнаго вознагражденія изъ чистой прибыли, если оно будетъ назначено общимъ собраніемъ.

Изъ ассигнованной на содержаніе правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ.

Мѣстное управленіе по сооруженію желѣзной дороги.

§ 36. Непосредственное завѣдываніе и управленіе технической и административною частями проектированія и исполненія работъ по сооруженію желѣзной дороги ввѣряется правленіемъ главному инженеру, утверждаемому въ должности Министромъ Путей Сообщенія. Сверхъ того, правленіе входитъ въ Министерство Путей Сообщенія съ представленіемъ объ утвержденіи замѣстителя главнаго инженера на случай его болѣзни, отлучки или увольненія.

Если при сооруженіи дороги не будетъ назначенъ замѣститель главнаго инженера, то сей послѣдній не можетъ быть уволенъ правленіемъ ранѣе утвержденія Министромъ Путей Сообщенія въ этой должности другого инженера.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ предъ Правительствомъ, Обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность въ техническомъ отношеніи всѣхъ работъ по сооруженію желѣзной дороги.

Всѣ служащіе по технической части сооруженія дороги подчинены главному инженеру. Назначеніе ихъ на должности, перемѣщеніе и увольненіе производится правленіемъ по представленіямъ главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, если онъ имѣетъ на это полномочіе отъ правленія. Служащіе, утвержденные въ должностяхъ правленіемъ, могутъ быть лишь временно устраняемы главнымъ инженеромъ отъ исправленія занимаемыхъ ими должностей съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ

снабжать служащих особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія желѣзной дороги зависитъ отъ усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера предъ Обществомъ и правленіемъ опредѣляется предѣлами предоставленнаго ему правленіемъ полномочія.

Мѣстное управленіе желѣзною дорогою во время ея эксплуатаціи.

§ 37. Непосредственное завѣдываніе и управленіе административною и техническою частями эксплуатаціи желѣзной дороги и работами, производимыми на ней во время эксплуатаціи, наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до технического содержанія дороги и ея сооруженій, а также наблюденіе за правильнымъ исполненіемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ, возлагается на управляющаго желѣзною дорогою, назначаемаго Министеромъ Путей Сообщенія, по представленію правленія и дѣйствующаго на основаніи данной отъ Министерства Путей Сообщенія инструкціи. Назначеніе на должности, перемѣщеніе и увольненіе служащихъ по службамъ пути и зданій, подвижного состава, движенія и тяги, равно какъ и другихъ служащихъ по технической части эксплуатаціи, кромѣ назначаеваемыхъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, производятся правленіемъ Общества и управляющимъ дорогою, по принадлежности, въ томъ же порядкѣ и на тѣхъ же основаніяхъ, какія установлены въ § 36 настоящаго устава въ отношеніи служащихъ по технической части сооруженія желѣзной дороги.

Управляющій желѣзною дорогою обязанъ снабжать служащихъ по эксплуатаціи особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Служащіе, имѣющіе по своимъ обязанностямъ непосредственныя сношенія съ публикою, должны свободно владѣть русскимъ языкомъ.

Ревизіонная коммисія.

§ 38. Ревизіонная коммисія состоитъ изъ пяти акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ лицъ, не принадлежащихъ къ составу правленія Общества.

Каждый членъ ревизіонной коммисіи обязанъ, въ мѣсячный срокъ со дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи Общества въ количествѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ. Акціи эти, до сложенія членомъ ревизіонной коммисіи своихъ полномочій, хранятся тѣмъ же порядкомъ, какъ и акціи директорамъ правленія (§ 35), причемъ расходы по храненію означенныхъ акцій отпосытаются на счетъ Общества. Лицо, не представившее указаннаго обезпеченія, теряетъ право на занятіе должности члена ревизіонной коммисіи и замѣщается новымъ лицомъ, избираемымъ ближайшимъ очереднымъ или чрезвычайнымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Членамъ ревизіонной коммисіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ акціонеровъ денежное вознагражденіе, не превышающее, однако, въ совокупности пяти тысячъ рублей въ годъ на всѣхъ.

На обязанности ревизионной комиссии лежит рассмотрение годового отчета, баланса, доклада, книг и документов правления, со всеми къ нимъ приложениями, а равно, вообще, ознакомленіе съ состояніемъ всѣхъ дѣлъ Общества.

Ревизионная комиссия передаетъ правленію свое заключеніе по ревизіи съ такимъ расчетомъ времени, чтобы оно, обсудивъ и разъяснивъ это заключеніе, могло представить его, со своими объясненіями, очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому на май мѣсяцъ слѣдующаго за отчетнымъ года. По рассмотрѣніи заключенія ревизионной комиссии въ общемъ собраніи акціонеровъ и по постановленіи общаго собраніемъ того или иного рѣшенія, комиссия дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соответствующую постановленію общаго собранія.

Ревизионной комиссіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, производить на мѣстѣ осмотръ и ревизію желѣзной дороги, всѣхъ ея принадлежностей, прочаго имущества Общества и работъ, по возобновленію или ремонту дороги и ея принадлежностей, и вообще предпринимать всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгоды для Общества принятыхъ мѣръ, произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Правленіе обязано предоставлять комиссіи всѣ необходимыя способы и оказывать содѣйствіе къ выполненію ревизионныхъ дѣйствій.

Ревизионная комиссія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ провѣркѣ, для представленія ихъ ближайшему общему собранію акціонеровъ.

Ревизионная комиссія имѣетъ право во всякое время требовать отъ правленія созванія общаго собранія акціонеровъ.

Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдѣнія.

§ 39. Общія собранія акціонеровъ могутъ быть очередныя и чрезвычайныя.

Дѣла вносятся на рассмотрѣніе общихъ собраній акціонеровъ не иначе, какъ чрезъ посредство правленія.

Къ предметамъ вѣдѣнія общихъ собраній относятся: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи (§ 43); б) постановленіе рѣшеній о дѣйствіяхъ и предположеніяхъ правленія какъ по сооруженію, такъ и по эксплуатаціи желѣзной дороги; в) рассмотрѣніе доклада правленія и постановленія рѣшеній по годовымъ смѣтамъ и отчетамъ правленія по эксплуатаціи дороги; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе размѣра отчисленій въ дивидендъ по акціямъ и въ пенсіонную или сберегательно-вспомогательную кассу; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизионной и другихъ комиссій, назначаемыхъ отъ Общества; ж) назначеніе правленію содержания въ предѣлахъ, установленныхъ въ § 35 настоящаго устава, и опредѣленіе, какъ правленію, такъ и служащимъ, процентнаго вознагражденія, а равно опредѣленіе количества акцій, представляемыхъ членами ревизионной комиссіи въ видѣ залога, и назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизионной комиссіи (§ 38); з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовыя, единовременныя и непредвидѣнныя расходы, въ предѣлахъ утвержденной смѣты, и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ, причѣмъ такое разрѣшеніе подлежитъ утвержденію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія, по ихъ взаимному соглашенію; и) указаніе правленію тѣхъ случаевъ, по

которы́мъ оно обязано производить публикаціи въ газетахъ, а также наименованіе изданій, въ которыхъ публикаціи по дѣламъ Общества должны быть помѣщаемы; и) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества; к) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія и предложенныхъ имъ на разсмотрѣніе общаго собранія, а также разрѣшеніе возникающихъ по дѣламъ Общества споровъ между акціонерами, и между сими послѣдними и правленіемъ, если обѣ стороны изъявляютъ на сіе свое согласіе, и л) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава Общества.

Очередныя общія собранія созываются обязательно два раза въ годъ: одно не позже мая, другое не позже сентября.

Очередное общее собраніе, созываемое въ сентябрѣ, должно разсмотрѣть смѣты на слѣдующій годъ и избрать членовъ ревизіонной комиссіи.

Очередное общее собраніе, созываемое въ маѣ, выслушиваетъ заключеніе ревизіонной комиссіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу, постановляетъ по нимъ рѣшеніе и избираетъ директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія—въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ-либо вопросовъ по дѣламъ Общества; 2) по требованію: а) Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, б) акціонеровъ, располагающихъ въ совокупности правомъ не менѣе, чѣмъ на сто голосовъ и в) ревизіонной комиссіи (§ 38), и 3) по постановленію самого общаго собранія акціонеровъ—въ случаѣ, указанномъ въ § 43 настоящаго устава. Въ каждомъ требованіи о созывѣ общаго собранія акціонеровъ должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

Примѣчаніе. Назначеніе членамъ правленія и служащимъ въ Обществѣ, сверхъ получаемаго ими постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія можетъ быть производимо: за время сооруженія желѣзной дороги лишь изъ остатка отъ строительнаго капитала, согласно § 23 сего устава; послѣ же открытія движенія по желѣзной дорогѣ лишь изъ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 27 устава, поступаетъ въ собственность акціонеровъ Общества.

Права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 40. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или чрезъ довѣреннаго; но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, имѣющіе право голоса.

Всѣ безъ различія акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціоннаго числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя десять акцій, безъ всякаго при этомъ ограниченія числа голосовъ, предоставляемыхъ въ общихъ собраніяхъ одному лицу.

Акціонеры, владѣющіе менѣе, чѣмъ 10 акціями, могутъ соединять ихъ по отдѣльнымъ довѣренностямъ для полученія права голоса; въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соответствующихъ количеству представленныхъ имъ акцій.

Передача права участія въ общемъ собраніи акціонеровъ совершается по письменной довѣренности, причемъ неизвѣстныя правленію подписи на довѣренностяхъ должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

Акціонеръ, лично участвующій въ общемъ собраніи, не имѣетъ права выдавать другимъ лицамъ довѣренности на участіе въ томъ же собраніи. Каждый акціонеръ можетъ послать вмѣсто себя въ общее собраніе только одного довѣреннаго. Участвовать по довѣренностямъ въ общихъ собраніяхъ могутъ только акціонеры Общества.

Порядокъ созыва общихъ собраній акціонеровъ.

§ 41. Первое общее собраніе акціонеровъ Общества, созываемое учредителями Общества посредствомъ повѣстокъ, должно разрѣшить нижеслѣдующіе вопросы: а) избраніе членовъ правленія; б) опредѣленіе вознагражденія членовъ правленія и кандидатовъ къ нимъ; в) указаніе мѣсто-нахожденія правленія; г) опредѣленіе полномочій правленія, необходимыхъ для организацій и веденія дѣла до созыва слѣдующаго общаго собранія. Послѣдующія общія собранія созываются правленіемъ Общества чрезъ публикаціи, производимыя, по крайней мѣрѣ, за мѣсяць до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ прим. 2 къ ст. 2158 Св. Зак. Гражд., т. X, ч. 1 (по прод. 1906 г.).

Требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ (§§ 39 и 43) исполняются правленіемъ не далѣе, какъ въ шестидневный срокъ по ихъ предъявленіи, причемъ первая публикація о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана не менѣе, какъ за мѣсяць до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, съ указаніемъ, по чьему именно требованію такое созывается.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій Общества или документовъ, удостоверяющихъ владѣніе акціями (§ 43), а равно и довѣренностей на право участія въ собраніи и пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданія собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе—очередное или чрезвычайное. О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія потребуется внести на его обсужденіе новые вопросы, не вошедшіе въ перечень, помѣщенный въ первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительное объявленіе, причемъ срокъ созыва общаго собранія соответственно отдалается, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

Условія, при коихъ общія собранія акціонеровъ признаются законносостоявшимися.

§ 42. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшими, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія и заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, придутъ имѣющіе право голоса акціонеры или ихъ довѣренные, представляющіе: въ очеред-

номъ собраніи—не менѣ одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи—не менѣ одной пятой части нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Для постановленія рѣшенія по вопросамъ: о расширеніи предпріятія Общества, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава, въ общемъ собраніи должны присутствовать представители не менѣ половины всего количества акцій.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ довѣренныя не придутъ въ собраніе въ требуемомъ числѣ, то правленіе немедленно назначаетъ для общаго собранія, чрезъ публикаціи въ газетахъ, второй срокъ, черезъ двѣ недѣли отъ прежняго, причемъ назначенный въ § 43 четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій ихъ владѣльцами въ правленіе сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законносостоявшимся независимо отъ размѣра капитала, представляемаго прибывшими акціонерами, о чемъ и упоминается въ публикаціяхъ о созывѣ собранія. Рѣшенія этого собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшаго общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе такого постановленія приостанавливается до особаго разрѣшенія названнаго Министра.

Въ случаѣ отмены отдѣльных постановленій общаго собранія акціонеровъ, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія вопросовъ, составлявшихъ предметъ отмененныхъ постановленій, или всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерствѣ Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія вступаютъ въ законную силу и приводятся въ исполненіе. Изъ дѣйствія сего правила изъяты лишь постановленія общихъ собраній, относящіяся до расчетовъ Общества съ Правительствомъ.

Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 43. Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе лично, или чрезъ снабженныхъ надлежащими довѣренностями уполномоченныхъ, не позднѣ четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества или же удостовѣренія, либо квитанціи учрежденій Государственнаго Банка или частныхъ кредитныхъ установленій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ, въ установленномъ порядкѣ, уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогъ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и квитанціяхъ должны быть обозначены номера акцій. Представленные акціи и документы хранятся въ правленіи и возвращаются предъявителямъ выданныхъ въ ихъ полученіи квитанцій, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ дня.

Вышеприведенныя правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній.

За четырнадцать дней до перваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія (§ 42) пріемъ акцій и удостовѣреній прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, предъявив-

пихъ эти документы къ созванному общему собранію. Послѣ сего никакіе переводы акцій отъ одного лица къ другому, съ правомъ участія въ общемъ собраніи, не допускаются, но внесенные въ списокъ акціонеры могутъ передавать свое право на участіе въ собраніи довѣреннымъ и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позднѣе, однако, какъ за три дня до общаго собранія.

Наканунѣ назначеннаго для общаго собранія дня вышеуказанный списокъ провѣряется правленіемъ, при участіи не менѣе двухъ акціонеровъ, приглашенныхъ для провѣрки правленіемъ. Кромѣ того, каждый акціонеръ имѣетъ право принять участіе въ провѣркѣ.

До начала занятій общаго собранія правленіе обязано отмѣтить въ упомянутомъ списокѣ прибывшихъ въ собраніе акціонеровъ и ихъ довѣренныхъ, а равно и опредѣлить представляемую ими сумму акціонернаго капитала и число принадлежащихъ имъ голосовъ.

Свѣдѣнія по этому предмету, по открытіи общаго собранія, оглашаются предсѣдателемъ правленія, вмѣстѣ съ заключеніемъ правленія о томъ, можетъ ли общее собраніе быть признано, на основаніи § 42 настоящаго устава, законносостоявшимся.

Если послѣ открытія общаго собранія въ засѣданіе явятся внесенные въ списокъ акціонеры, то правленіе о прибытіи ихъ дѣлаетъ въ списокъ соотвѣтствующія отмѣтки, послѣ чего лица эти допускаются къ участію въ общемъ собраніи и, въ подлежащихъ случаяхъ (§ 40), къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Возникающіе въ общемъ собраніи вопросы о неправильностяхъ, допущенныхъ при опредѣленіи правъ акціонеровъ, участвующихъ въ собраніи, разрѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Засѣданія общихъ собраній акціонеровъ открываются предсѣдателемъ правленія; послѣ провѣрки правъ присутствующихъ акціонеровъ на участіе въ общемъ собраніи послѣднее, по предложенію предсѣдателя правленія, избираетъ предсѣдательствующаго.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ, членовъ ревизіонной комисіи и служащихъ въ Обществѣ не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія: предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засѣданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ—рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительномъ засѣданіи.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происшедшихъ сужденій, и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ нему немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ акціонерамъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голо-

совъ, акціонеры созываются въ новое общее собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней, причемъ назначенный для представленія акцій четырнадцатидневный срокъ сокращается на семядневный. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по которымъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, причемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Избранія на должности производятся простымъ большинствомъ голосовъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка. При вторичномъ равенствѣ голосовъ избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія акціонеровъ предсѣдательствующій руководствуется опубликованною правленіемъ программю какъ относительно предметовъ сужденія, такъ и относительно порядка ихъ разсмотрѣнія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется общимъ собраніемъ, по предложенію предсѣдательствующаго.

Выборы въ ревизіонную комиссію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ такихъ предложеній акціонеровъ, въ которыхъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія, послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отсрочкѣ ихъ обсужденія до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія. При этомъ общее собраніе можетъ поручить предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній правленію или избранной для сего въ томъ же общемъ собраніи особой комиссіи.

Всѣ постановленія общаго собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ, присутствующими въ общемъ собраніи директорами правленія, членами ревизіонной комиссіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, по уставу собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и не присутствовавшихъ въ собраніи.

По разрѣшеніи всѣхъ перечисленныхъ въ повѣсткѣ вопросовъ предсѣдательствующій закрываетъ собраніе.

Не позднѣе трехъ дней со дня подписанія протокола общаго собранія правленіе представляетъ копіи его Министрамъ Финансовъ и Путей Сообщенія и Государственному Контролеру вѣстѣ съ копіями докладовъ правленія, по коимъ состоялось постановленіе собранія.

Надзоръ Правительства за желѣзною дорогою.

§ 44. Всѣ работы по сооруженію желѣзной дороги, какъ равно и ея эксплуатаціи, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для осуществленія сего надзора во время производства окончательныхъ изысканій и сооруженія дороги учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Во время эксплуатации дороги надзор сей осуществляется общим порядкомъ, установленнымъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Работы по сооруженію дороги подчиняются, сверхъ сего, фактическому контролю со стороны Государственного Контроля, на обязанности котораго лежитъ наблюдение, чтобы желѣзнодорожная администрація, мѣстная и центральная, принимала всѣ мѣры къ выгодному и хозяйственному выполнению работъ и заготовленій и чтобы платежи производились только за работы и поставки, выполненные согласно расцѣпочнымъ вѣдомостямъ, по дѣйствительной ихъ стоимости. Чины Государственного Контроля дѣйствуютъ на основаніи правилъ, подлежащихъ утвержденію Государственному Контролеру, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія-либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ означенныхъ дѣйствіяхъ лица, какія бы должности они ни занимали въ Обществѣ, подлежатъ, по требованію названнаго Министра, безотлагательному увольненію. Требованіе объ увольненіи директоровъ правленія предъявляется Министромъ Путей Сообщенія не иначе, какъ по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Для наблюденія за дѣйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ Общества, по соглашенію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія, могутъ быть командированы особые чиновники для ревизіи и провѣрки книгъ правленія и строительнаго и эксплуатационнаго управленій и ихъ дѣйствій и отчетовъ, а также для удостовѣренія въ соответствіи расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Командированнымъ лицамъ открываются книги и счета и даются всѣ необходимыя для нихъ свѣдѣнія и поясненія.

IV. Послѣдствія несоблюденія устава. Переходъ желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства. Ликвидация дѣлъ Общества.

Прекращеніе существованія Общества въ случаяхъ несоблюденія устава.

§ 45. Общество прекращаетъ существованіе и ликвидируетъ дѣла (§ 49): а) если оно, въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленной Обществомъ расцѣпочной вѣдомости или, — въ случаѣ утвержденія Министромъ расцѣпочной вѣдомости (§ 7), представленной учредителями до образованія Общества—въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня признанія Общества состоявшимся, не представитъ Министру Финансовъ удостовѣренія о внесеніи въ подлежащія кредитныя установленія трехъ четвертей основнаго капитала (въ томъ числѣ всего акціонернаго капитала) и о томъ, что реализація всей остальной части основнаго капитала обезпечена, и б) если Общество въ теченіе трехъ мѣсяцевъ по внесеніи трехъ четвертей основнаго капитала не приступитъ къ сооруженію желѣзной дороги.

Послѣдствія неисправности Общества по сооруженію и эксплуатациіи желѣзной дороги.

§ 46. Если сооруженіе желѣзной дороги не будетъ производиться съ успѣшностью, обезпечивающею окончаніе работъ въ назначенный уставомъ срокъ, или если Общество не будетъ выполнять требованій устава и распоряженій Правительства, основанныхъ на семъ уставѣ и на

дѣйствующихъ или могущихъ быть изданными, узаконеніяхъ и правилахъ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для дорогъ общаго пользованія, или допустить разстройство въ эксплуатаціи дороги и въ движеніи по ней, или не будетъ выполнять какихъ-либо прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возложенныхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу—за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя ей общественныя бѣдствія)—предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время сооруженія* желѣзной дороги, не будетъ исполнено въ трехмѣсячный срокъ, то сему Министру, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется испросить, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе или на окончаніе сооруженія дороги распоряженіемъ Правительства, за счетъ Общества, и на передачу засимъ дороги Обществу для эксплуатаціи на точномъ основаніи настоящаго устава, или на окончаніе сооруженія этой дороги за счетъ казны и на принятіе всего предпріятія Общества, со всѣмъ его имуществомъ, въ собственность казны. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ обязанность уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ переходитъ на казну, акціи же Общества признаются уничтоженными.

Если въ трехмѣсячный срокъ послѣ предостереженія не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время эксплуатаціи* дороги, то отъ Министра зависитъ или привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ, за счетъ Общества, или принять предпріятіе Общества въ завѣдываніе Правительства, съ правами, предоставляемыми послѣдней статью 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г.).

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное Обществу предостереженіе направлено къ устранинью такихъ неисправностей въ эксплуатаціи, которыя имѣютъ или могутъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности, безостановочности и безопасности движенія, а также сокращеніе размѣровъ или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послѣ предостереженія), — Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болѣе краткіе сроки для выполненія своихъ распоряженій, или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испрашивать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе на немедленное примѣненіе одной изъ изъясненныхъ выше мѣръ устранин्या неисправностей Общества по эксплуатаціи желѣзной дороги.

Продажа имущества и правъ Общества съ публичныхъ торговъ

§ 47 При назначеніи описи и публичной продажи права эксплуатаціи желѣзной дороги и всего имущества Общества соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 1094 и слѣд. Устава Гражданскаго Судопроизводства, изд. 1892 г., а равно нижеслѣдующія условія: а) сумма, съ которой должны быть начаты торги, не можетъ быть ниже лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга Общества и б) если, при безуспѣшности первыхъ торговъ и назначеніи вторыхъ торговъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатыя съ цѣны, предложенной явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга, то желѣзная дорога остается за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ.

Въ этомъ послѣднемъ случаѣ отъ Правительства зависитъ не передавать желѣзной дороги ни одному изъ соискателей, а оставить ее со всѣмъ ея имуществомъ за собою, безъ какаго бы

то ни было вознагражденія Общества, принявъ на себя лишь уплату процентов интереса и погашенія по облигаціямъ.

Вырученныя отъ публичной продажи, равно какъ и всѣ другія, могущія оказаться въ остаткѣ при ликвидаціи дѣлъ Общества, суммы обращаются, прежде всего, на погашеніе облигаціоннаго займа, а затѣмъ на удовлетвореніе прочихъ долговъ Общества на общемъ основаніи.

Могущій засимъ оказаться остатокъ распределяется между акціонерами. За выдачею, на указанныхъ выше основаніяхъ, суммъ, вырученныхъ отъ продажи предпріятія Общества, акціи и облигаціи Общества подлежатъ уничтоженію, само Общество признается прекратившимъ существованіе, а уставъ его—потерявшимъ силу.

Если вырученная на торгахъ сумма не превзойдетъ остающагося къ моменту продажи непогашеннымъ облигаціоннаго долга, то сумма эта обращается въ доходъ казны, уплата же процентовъ и погашенія по оставшимся непогашенными облигаціямъ переходить на обязанность казны.

Право Правительства на выкупъ предпріятія Общества.

§ 48. По прошествіи двадцати пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія на желѣзной дорогѣ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Черноморскую желѣзную дорогу и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемаго по совмѣстному представленію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія, въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода (§ 27) всего предпріятія за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествовавшаго выкупу семилѣтія, причемъ средній чистый годовой доходъ за означенныя пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ исчисленной по изложенному способу суммы чистаго дохода желѣзной дороги исключаются ежегодные платежи процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ за выкупомъ дороги на казну, и средній размѣръ той части чистой прибыли, которая на основаніи § 27 настоящаго устава причиталась въ пользу казны въ теченіе тѣхъ же пяти лѣтъ, какъ участіе въ чистыхъ прибыляхъ Общества. Остающаяся за таковыми вычетами сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою (§ 3). Изъ полученной, такимъ образомъ, суммы удерживаются образовавшійся ко времени выкупа долгъ Общества Правительству по гарантіи, съ начисленными на него процентами, а равно и прочіе долги Общества Правительству, если запасный капиталъ Общества окажется недостаточнымъ для уплаты этихъ долговъ (§ 25). Полученный, засимъ, остатокъ составляетъ выкупное за акціи вознагражденіе. При этомъ, если сумма капитализированнаго средняго отчисленія въ казну на уплату долговъ по гарантіи за то же пятилѣтіе, которое принималось къ учету для опредѣленія означеннаго чистаго дохода, будетъ больше оставшейся непогашенной къ сроку выкупа суммы сихъ долговъ, то половина этого превышенія надъ суммой долговъ по гарантіи, а если ко дню выкупа всѣ долги по гарантіи окажутся погашенными, то половина всей суммы означеннаго капитализированнаго отчисленія удерживается изъ выкупного вознагражденія. Остальная затѣмъ часть выкупного вознагражденія выплачивается Обществу наличными деньгами.

Во всякомъ случаѣ выкупное вознагражденіе, вмѣстѣ съ образовавшимся ко дню выкупа фондомъ погашенія акцій, не должно превышать четырехкратнаго размѣра нарицательнаго акціонернаго капитала.

Одновременно съ приступомъ къ выкупу желѣзной дороги производятся, въ порядкѣ п. 7 приложения къ ст. 2188 (прим.) Св. Зак. Гражд., т. X, ч. 1, изд. 1900 г., публикаціи о вызовѣ кредиторовъ Общества, и, если они не заявятъ своихъ претензій въ теченіе года со дня появленія первой публикаціи, то выкупное вознагражденіе выплачивается Обществу наличными деньгами.

Подлежащая выдачѣ Обществу выкупная сумма хранится въ Государственномъ Банкѣ, причемъ на означенную сумму Правительство уплачиваетъ со дня выкупа по день, назначенный для выдачи выкупнаго вознагражденія, 5% годовыхъ, за удержаніемъ сбора съ доходовъ.

Въ случаѣ досрочнаго выкупа предпріятія на основаніи ст. 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г.), если выкупъ этотъ будетъ произведенъ до истеченія семи лѣтъ съ открытія на дорогѣ правильнаго движенія, выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за все число лѣтъ, въ теченіе котораго дорога находилась въ эксплуатаціи; если же дорога находилась въ эксплуатаціи семь или болѣе лѣтъ, то выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за предшествующее выкупу семилѣтіе, причемъ два наименѣе доходныхъ года изъ расчета не исключаются.

При вступленіи казны во владѣніе желѣзною дорогою Правительство принимаетъ на себя всѣ заключенные Обществомъ договоры и условія, претензіи же по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію казны во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества.

Ликвидация дѣлъ Общества.

§ 49. Во всѣхъ случаяхъ прекращенія существованія Общества оно приступаетъ къ ликвидациіи своихъ дѣлъ согласно правиламъ о ликвидациіи частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, приведеннымъ въ приложеніи къ ст. 2188 (прим.) Св. Зак. Гражд., т. X, ч. 1, изд. 1900 года.