СОБРАНІЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

26 Августа 1913 г. № 192. ОТДѢЛЪ ВТОРОЙ.

СОДЕРЖАНІЕ:

Ст. 1102. О предоставленіи Обществу Московско-Казанской ж. д. постройки линіи Казань—Екатеринбургъ съ вѣтвью на Ижевскій и Камско-Воткинскій заводы и Нижній-Новгородъ—Котельничъ съ вѣтвью на г. Яранскъ и мостами черезъ рѣки Волгу и Оку и объ утвержденіи дополненія къ уставу Общества Московско-Казанской ж. д.

1103. Объ измѣненіи устава акціонернаго Общества товарныхъ складовъ «Варрантъ».

1104. Объ увеличеніи основного капитала акціонернаго Общества Сосновицкихъ трубопрокатныхъ и желѣзодѣлательныхъ заводовъ.

1105. Объ измѣненіи устава Товарищества Старо-Горкинской мануфактуры при сельцѣ Михневѣ.

1106. Объ увеличеніи основного капитала Общества машиностроительнаго и чугунолитейнаго завода К. Рудзкій и К° въ Варшавѣ.

1107. Объ измѣненіи устава Сѣвернаго горнопромышленнаго акціонернаго Общества

1108. Объ увеличеніи основного капитала Товарищества свеклосахарныхъ заводовъ «Яроповичи».

1109. Объ измѣненіи устава Русскаго Товарищества Нефть для добычи, перевозки, храненія и торговли продуктами нефти.

1110. Объ увеличеніи основного капитала Товарищества Марьинскаго свеклосахарнаго и рафинаднаго завода.

Высочайше утвержденныя положенія Государственныхъ учрежденій:

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

1102. О предоставленіи Обществу Московско-Казанской ж. д. постройки линіи Казань Екатеринбургъ съ вѣтвью на Ижевскій и Камско-Воткинскій заводы и Нижній-Новгородъ Котельничъ съ вѣтвью на г. Яранскъ и мостами черезъ рѣки Волгу и Оку и объ утвержденіи дополненія къ уставу Общества Московско-Казанской ж. д.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее положеніе во Второмъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта, о предоставленіи Обществу Московско-Казанской же-

СОУНБ им. В. Г. Белинского

лѣзной дороги постройки линій Казань—Екатеринбургъ съ вѣтвью на Ижевскій и Камско-Воткинскій заводы и Нижній-Новгородъ—Котельничъ съ вѣтвью на городъ Яранскъ и съ мостами черезъ рѣки Волгу и Оку, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта *Н. Петровъ.*

14 Мая 1913 года.

ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписано изъ журнала Второго Департамента Государственнаго Совѣта 11 Мая 1913 года.

Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, разсмотрѣвъ представленіе Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія о предоставленіи обществу Московско-Казанской желѣзной дороги постройки линій Казань—Екатеринбургъ съ вѣтвью на Ижевскій и Камско-Воткинскій заводы и Нижній-Новгородъ—Котельничъ съ вѣтвью на городъ Яранскъ и съ мостами черезъ рѣки Волгу и Оку, *положилъ:*

I. Поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества подписанію проектъ указа о принудительномъ отчужденіи потребныхъ для сооруженія линій Казань—Екатеринбургъ—Истокъ и Нижній-Новгородъ—Котельничъ, съ вѣтвями, земель.

II. Проектъ дополненія къ уставу Общества Московско-Казанской желѣзной дороги представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовоззрѣніе.

Подлинное положеніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

На подлинномъ написано: «Государь Императоръ настоящее дополненіе къ уставу Общества разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, 14 мая 1913 года».

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта *Н. Петровъ.*

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ УСТАВУ ОБЩЕСТВА МОСКОВСКО-КАЗАНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Общество Московско-Казанской желѣзной дороги на условіяхъ, опредѣленныхъ настоящимъ дополненіемъ къ его уставу, обязывается своимъ распоряженіемъ и за свой счетъ, на основаніи какъ уже произведенныхъ, такъ равно и имѣющихъ быть произведенными, подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія, изысканій, а равно подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и исполнительныхъ проектовъ: 1) построить въ первую очередь двѣ желѣзнодорожныя линіи въ одинъ путь, нормальной колеи, магистральнаго типа, а именно: одну отъ станціи Казань, существующей Московско-Казанской желѣзной дороги, на востокъ, съ пересѣченіемъ рѣки Вятки между рѣкою Бурецъ и селомъ Вятскія-Поляны, и далѣе, на города Сарапулъ и Красноуфимскъ, до соединенія съ участкомъ Екатеринбургъ-Тюмень, Пермской желѣзной дороги, между станціями Екатеринбургъ II и Истокъ, Пермской желѣзной дороги, и съ вѣтвью на Ижевскій и Камско-Воткинскій заводы, и другую—отъ города Нижняго-Новгорода до соединенія съ Сѣверными желѣзными дорогами близъ станціи Котельничъ, съ вѣтвью отъ означенной линіи до города Яранска и съ желѣзнодорожными мостами черезъ рѣки Волгу и Оку близъ города Нижняго-Новгорода для соединенія линій Общества Нижній-Новгородъ—Котельничъ и Нижній-Новгородъ—Тимирязево между собою, а также одной изъ этихъ линій съ казенною Московско-

СОУНБ им. В. Г. Белинского

Нижегородскою желѣзною дорогою, и 2) снабдить указанныя выше линіи и вѣтви подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи въ количествѣ, которое будетъ установлено Министромъ Путей Сообщенія по представленію Общества, и затѣмъ производить эксплоатацію оныхъ на общихъ основаніяхъ устава Общества и всѣхъ послѣдовавшихъ къ сему уставу измѣненій и дополненій, включая и настоящее дополненіе.

Независимо отъ сего Общество обязывается во вторую очередь, по первому требованію Правительства, соорудить и эксплоатировать на указанныхъ въ настоящемъ дополненіи основаніяхъ всѣ или же часть изъ слѣдующихъ желѣзнодорожныхъ линій: Ильинскій Погостъ—Егорьевскъ, Кудьма—Велетьма, Шихраны—Цивильскъ, Шихраны—Буинскъ, Симбирскъ—Алатырь—Арзамасъ (Нижній), Симбирскъ—Смышляевка или Рузаевка—Краснослободскъ—Темниковъ—Елатьма—Черусти, Моршанскъ—Шацкъ—Сасово—Темниковъ—Лукояновъ, Инза—Пенза, Нижній-Новгородъ—Ермолино, отъ одной изъ станцій линіи Арзамасъ—Шихраны на Мурашкино и Княгининъ, отъ одной изъ станцій линіи Нижній-Новгородъ—Котельничъ на Макарьевъ, отъ одной изъ станцій линіи Казань—Екатеринбургъ къ Уфѣ и отъ Яранска до одной изъ станцій линіи Казань—Екатеринбургъ и далѣе на Чистополь.

Примѣчаніе 1. Протяженіе линій и вѣтвей, подлежащихъ нынѣ же сооруженію Обществомъ въ первую очередь, опредѣляется приблизительно: линіи Казань—Истокъ въ 819 верстъ, линіи Нижній-Новгородъ—Котельничъ въ 351 версту, вѣтви на Ижевскій и Камско-Воткинскій заводы въ 92 версты и вѣтви на городъ Яранскъ въ 112 верстъ; окончательная же цифра протяженія подлежитъ утвержденію Министра Путей Сообщенія на основаніи окончательныхъ изысканій, причемъ при составленіи исполнительныхъ проектовъ и при производствѣ работъ допускается отступленіе отъ указаннаго выше протяженія линій и вѣтвей съ тѣмъ, однако, чтобы уклоненія отъ утвержденнаго Министромъ Путей Сообщенія протяженія каждой изъ нихъ не превышали 3% и чтобы измѣненія эти не противорѣчили утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ, а также не вызывали увеличенія строительнаго капитала. Что же касается линій, которыя Общество обязывается соорудить по первому требованію Правительства во вторую очередь, то протяженіе ихъ имѣетъ быть опредѣлено на основаніи подлежащихъ своевременно производству Обществомъ, подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія, изысканій.

Примѣчаніе 2. При сооруженіи упомянутыхъ выше линій и вѣтвей Обществомъ должны быть соблюдены техническія условія, утвержденныя для линіи Люберцы—Шихраны, съ тѣмъ, что подъемы на прямыхъ частяхъ линій Казань—Екатеринбургъ и Нижній-Новгородъ—Котельничъ не должны быть болѣе 0,0072, а на прямыхъ частяхъ вѣтвей—0,0092; на кривыхъ же частяхъ линій и вѣтвей подъемы должны быть смягчены съ такимъ расчетомъ, чтобы сопротивленіе поѣзда оставалось безъ измѣненія. Предѣльный радіусъ кривыхъ устанавливается: для главныхъ линій—300 саженъ и для вѣтвей—150 саженъ.

§ 2. При сооруженіи перечисленныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу линій, вѣтвей и мостовъ Общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ на нихъ описей, причемъ обязуется пріобрѣсти въ полную собственность всѣ необходимыя для названныхъ желѣзнодорожныхъ сооруженій и ихъ устройствъ земли.

Находящіяся на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ и на мѣстахъ производства работъ казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, посту-

паютъ въ безвозмездное пользованіе Общества въ количествѣ, потребномъ для означенныхъ сооруженій и ихъ принадлежностей.

Общество не пользуется правомъ разработки нѣдръ отчужденныхъ подъ упомянутыя выше сооруженія земель и право это сохраняется за прежними владѣльцами и ихъ правопреемниками на основаніяхъ, указанныхъ въ законѣ (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил., ст.ст. 4 и 5).

§ 3. Потребныя для производства упомянутыхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу работъ и поставокъ желѣзнодорожныя принадлежности, рельсы, скрѣпленія, подвижной составъ и вообще всѣ части и принадлежности послѣдняго, а также мостовъ, желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа или телефона, должны быть изготовлены на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы, съ оплатою таможенною пошлиною, разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, по взаимному каждый разъ соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности.

§ 4. Общество обязано, не позднѣе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго дополненія къ уставу, представить, черезъ инспектора по постройкѣ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, въ трехъ экземплярахъ, техническія условія, общіе исполнительные проекты и расцѣночныя вѣдомости каждаго изъ перечисленныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу линій, вѣтвей, мостовъ и прочихъ сооруженій, подлежащихъ выполненію Обществомъ въ первую очередь.

Расцѣночныя вѣдомости должны обнимать всю строительную стоимость упомянутыхъ линій, вѣтвей, мостовъ и прочихъ сооруженій первой очереди, причемъ стоимость эта, включая подвижной составъ, опредѣляется въ суммѣ около 110.000.000 р. дѣйствительныхъ.

До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленныхъ Обществомъ расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и общихъ исполнительныхъ проектовъ означенныхъ выше линій, вѣтвей, мостовъ и прочихъ работъ и поставокъ и до признанія Министромъ Финансовъ, что реализація капитала, потребнаго для осуществленія указанныхъ сооруженій, произведена, или что нужныя для начатія работъ суммы имѣются въ распоряженіи Общества, реализація же необходимаго капитала обезпечена, Общество не имѣетъ права приступать къ строительнымъ работамъ.

Если въ теченіе двухъ мѣсяцевъ со дня представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія упомянутыхъ въ настоящемъ параграфѣ расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и исполнительныхъ проектовъ не послѣдуетъ никакого по нимъ рѣшенія, то таковые считаются утвержденными.

До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и исполнительныхъ проектовъ, Общество имѣетъ право лишь заготовлять и вывозить строительные матеріалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всѣ работы и поставки по сооруженію линій, вѣтвей и мостовъ производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки, заключеніе же контракта за оптовую сумму на все предпріятіе или на отдѣльныя линіи, вѣтви или ихъ участки безусловно воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе этого условія возлагается на правленіе Общества.

§ 5. Общество обязано приступить къ сооруженію поименованныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу линій, вѣтвей и мостовъ первой очереди одновременно и о днѣ приступа къ работамъ довести до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія. Общество обязано окон-

чить сооруженіе всѣхъ означенныхъ линій, вѣтвей и мостовъ и открыть на нихъ правильное движеніе не позднѣе четырехъ лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія сего дополненія.

Сроки приступа къ работамъ по сооруженію линій и вѣтвей второй очереди, а равно окончаніе ихъ сооруженія и открытія на нихъ правильнаго движенія, имѣютъ быть опредѣлены Правительствомъ по соглашенію съ Обществомъ при предъявленіи къ Обществу требованія о сооруженіи названныхъ линій. Невыполненіе Обществомъ требованій Правительства относительно сроковъ и условій сооруженія линій и вѣтвей второй очереди влечетъ за собою послѣдствія, предусмотрѣнныя въ § 53 Высочайше утвержденнаго 5 января 1863 г. устава Общества и въ § 32 Высочайше утвержденнаго 11 іюня 1891 г. дополненія къ сему уставу.

Въ случаѣ пріостановки въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ вслѣдствіе войны или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій и, вообще, по обстоятельствамъ, отъ Общества не зависящимъ, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ чрезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначеннаго до окончанія работъ.

§ 6. Всѣ работы по сооруженію упомянутыхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу линій, вѣтвей и мостовъ, какъ первой, такъ и второй очереди, а равно производство окончательныхъ изысканій таковыхъ, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія. Для осуществленія этого надзора учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Независимо отъ этого, операціи Общества по производству упомянутыхъ въ настоящемъ параграфѣ работъ и поставокъ подчиняются надзору Государственнаго Контроля, который въ своихъ дѣйствіяхъ руководствуется правилами контрольнаго надзора по сооруженію частныхъ желѣзныхъ дорогъ за счетъ гарантированныхъ Правительствомъ капиталовъ.

§ 7. По мѣрѣ окончанія сооруженія упомянутыхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу линій, вѣтвей и мостовъ, какъ первой, такъ и второй очереди, Общество, не открывая на нихъ правильнаго движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей таковыхъ для удостовѣренія въ ихъ прочности и соотвѣтствіи съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить движеніе безостановочно и безопасно.

Препятствіемъ къ открытію движенія по отдѣльнымъ линіямъ и вѣтвямъ, а также на мостахъ не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и б) допущенныя, съ согласія инспекціи по постройкѣ, временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

По открытіи движенія на отдѣльныхъ линіяхъ и вѣтвяхъ, а также на мостахъ, Общество обязано, въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ, окончить всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на нихъ ко времени открытія правильнаго движенія.

Временное движеніе по поименованнымъ въ § 1 сего дополненія линіямъ, вѣтвямъ, мостамъ или на отдѣльныхъ участкахъ линій и вѣтвей можетъ быть открываемо, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, по освидѣтельствованіи прочности пути и по утвержденіи въ установленномъ порядкѣ временныхъ тарифовъ и условій перевозки.

§ 8. Всѣ упомянутые въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу желѣзнодорожные линіи, вѣтви и мосты составляютъ нераздѣльную принадлежность Московско-Казанской желѣзной дороги и вмѣстѣ съ нею переходятъ въ собственность казны какъ въ случаѣ выкупа, такъ и при окончаніи концессіи, безъ особаго за нихъ вознагражденія.

§ 9. Капиталъ поименованныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу желѣзнодорожныхъ линій, вѣтвей и сооруженій образуется посредствомъ выпуска гарантированныхъ Правительствомъ облигацій Общества на такую нарицательную сумму, которая, по реализаціи, обезпечила бы образованіе: 1) строительнаго капитала, обнимающаго собою расходы: а) по постройкѣ упомянутыхъ желѣзнодорожныхъ линій, вѣтвей и сооруженій, на основаніи подлежащихъ утвержденію Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей, б) по содержанію за время постройки инспекціи, жандармскаго полицейскаго надзора и Государственнаго Контроля, в) по уплатѣ процентовъ интереса и погашенія на облигаціонный капиталъ за время постройки линій, вѣтвей и сооруженій, г) по изготовленію облигацій и по оплатѣ ихъ налогами, взимаемыми какъ въ Россіи, такъ и за границею, и 2) оборотнаго капитала тѣхъ же линій и вѣтвей въ размѣрѣ, опредѣленномъ расцѣночною вѣдомостью.

Въ случаѣ, если бы при сооруженіи линій, вѣтвей и мостовъ первой очереди, согласно представленнымъ Обществомъ проектамъ, Обществомъ былъ допущенъ перерасходъ противъ указанной въ § 4 настоящаго дополненія къ уставу строительной стоимости таковыхъ (110.000.000 р.), то на всю сумму перерасхода Общество обязано произвести дополнительный выпускъ гарантированныхъ Правительствомъ облигацій, но съ тѣмъ, что платежъ процентовъ и погашенія по симъ облигаціямъ относится на дивидендъ акціонеровъ. При этомъ, однако, перерасходы по однѣмъ расцѣночнымъ вѣдомостямъ могутъ быть покрываемы сбереженіями по другимъ расцѣночнымъ вѣдомостямъ.

Если бы въ какой-либо годъ изъ дивиденда акціонеровъ не представилось возможнымъ полностью покрыть проценты и погашеніе по упомянутымъ выше облигаціямъ дополнительнаго выпуска, то недостающая сумма подлежитъ отпуску Обществу изъ казны съ тѣмъ, чтобы таковая была возмѣщена въ казну полностью изъ первыхъ же дивидендовъ акціонеровъ сверхъ гарантированныхъ по акціямъ процентовъ.

Во время сооруженія поименованныхъ въ § 1 сего дополненія къ уставу линій и впредь до открытія на нихъ правильнаго движенія по строительнымъ капиталамъ каждой изъ сихъ линій, съ принадлежащею къ ней вѣтвью, ведется особое счетоводство и независимая отъ эксплоатаціонныхъ счетовъ Общества денежная отчетность, причемъ, съ одной стороны, нарастающіе на каждый изъ сихъ капиталовъ проценты причисляются къ данному капиталу, а съ другой—изъ каждаго изъ сихъ капиталовъ отчисляются суммы, потребныя на уплату процентовъ интереса и погашенія по соотвѣтственному облигаціонному займу. Но по открытіи правильнаго движенія на которой либо изъ сихъ линій и вѣтвей, уплата процентовъ интереса и погашенія на часть облигацій, соотвѣтствующую стоимости открытой для движенія дороги, относится на эксплоатаціонные доходы Московско-Казанской желѣзной дороги, и отчисленіе изъ строительнаго капитала соотвѣтственныхъ суммъ прекращается, эксплоатаціонные же счета открытой для правильнаго движенія линіи или вѣтви сливаются съ общими эксплоатаціонными счетами предпріятія Московско-Казанской желѣзной дороги.

Облигаціонные капиталы, выпускаемые на основаніи настоящаго дополненія къ уставу Общества, должны быть погашены уплатою нарицательной ихъ стоимости въ теченіе шестидесяти лѣтъ со дня выпуска. Облигаціи Общества подлежатъ установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпустить облигаціи въ иностранной валютѣ, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Эти послѣднія облигаціи освобождаются отъ сбора съ дохода отъ денежныхъ капиталовъ съ тѣмъ, однако, чтобы сумма причитающагося съ этихъ облигацій сбора была ежегодно возмѣщаема казнѣ во время по-

СОУНБ им. В. Г. Белинского

стройки—изъ строительнаго капитала, а по окончаніи таковой — изъ эксплоатаціонныхъ средствъ Общества.

Изъ тѣхъ же источниковъ Общество обязано оплачивать сборы и налоги, подлежащіе взиманію съ его облигаціоннаго капитала внѣ предѣловъ Россіи.

Облигаціи Общества обезпечиваются всѣмъ достояніемъ и всѣми доходами Общества. Сверхъ сего облигаціямъ Общества, въ теченіе шестидесяти лѣтъ со дня ихъ выпуска, предоставляется гарантія Правительства въ уплатѣ не свыше $4^1/_2$% интереса и соотвѣтствующаго этому сроку погашенія.

Время, условія выпуска, нарицательная сумма облигацій, а равно и размѣръ приносимаго ими процента интереса, опредѣляются Министромъ Финансовъ.

§ 10. Суммы, имѣющія поступить отъ реализаціи указанныхъ въ § 9 настоящаго дополненія къ уставу облигацій, вносятся въ распоряженіе Министра Финансовъ въ указанныя симъ Министромъ кредитныя учрежденія.

Выдачи изъ сихъ суммъ производятся на нижеслѣдующихъ основаніяхъ.

Суммы, причитающіяся Правительству въ возмѣщеніе издержекъ на содержаніе правительственной инспекціи, чиновъ Государственнаго Контроля и жандармскаго полицейскаго надзора за время сооруженія поименованныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу линій, вѣтвей и мостовъ, перечисляются въ казну по непосредственному распоряженію Министра Финансовъ.

Суммы, назначенныя на образованіе оборотнаго капитала сооружаемыхъ линій и вѣтвей, передаются Обществу въ сроки, устанавливаемые по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера.

Изъ остальной части строительнаго капитала, предназначаемой собственно на исполненіе перечисленныхъ въ § 1 настоящаго дополненія работъ и поставокъ, Обществу выдаются, по мѣрѣ производства расходовъ и исполненія предусмотрѣнныхъ расцѣночными вѣдомостями работъ и поставокъ, причитающіяся ему суммы по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ выполненіи означенныхъ работъ и поставокъ и Государственнаго Контроля о томъ, что испрашиваемые Обществомъ платежи дѣйствительно ему слѣдуютъ. Означенныя удостовѣренія выдаются Обществу въ четырнадцатидневный срокъ со времени поступленія о томъ ходатайства со стороны Общества. Выдача же подлежащихъ суммъ по этимъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе двухъ недѣль со дня ихъ представленія въ Министерство Финансовъ.

Независимо отъ вышеуказанныхъ выдачъ изъ строительнаго капитала, Обществу отпускаются суммы, потребныя для уплаты процентовъ интереса и погашенія но облигаціямъ, въ сроки, соотвѣтствующіе времени, опредѣленному для сихъ уплатъ условіями выпуска облигацій.

Кромѣ того, Обществу могутъ быть выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы, безъ залоговъ, въ размѣрѣ, устанавливаемомъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера.

Въ случаѣ выдачи Обществу, вслѣдствіе неточности расчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ отмѣнить, по соглашенію съ правленіемъ Общества, производство какихъ-либо работъ, предположенныхъ за счетъ строительнаго капитала, то освобождающаяся по расцѣночнымъ вѣдомостямъ сумма этого капитала обращается, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, на работы, расцѣночными вѣ-

Сенатъ Россійскаго

домостями не предусмотрѣнныя, а если такихъ работъ не потребуется, то зачисляется на особый счетъ Общества для употребленія впослѣдствіи на работы и поставки на линіяхъ Общества съ разрѣшенія или же по требованію Министра Путей Сообщенія.

Суммы строительнаго капитала, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, или вслѣдствіе замѣны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недодѣлкамъ, перечисляются, по закрытіи счетовъ строительнаго капитала, также на особый счетъ для употребленія, впослѣдствіи, по первоначальному назначенію или на другія работы, съ разрѣшенія или по требованію Министра Путей Сообщенія.

Если по окончаніи всѣхъ перечисленныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу работъ и поставокъ во всемъ согласно съ требованіями настоящаго дополненія окажется свободный остатокъ строительнаго капитала, опредѣленнаго согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости, то, по отчисленіи изъ него опредѣленной, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, суммы въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ строительныхъ работахъ, остатокъ сей зачисляется на означенный выше особый счетъ Общества, для расходованія указаннымъ порядкомъ.

Могущіе нарости по этому особому счету проценты поступаютъ въ эксплоатаціонные доходы Общества.

По исполненіи сего счета строительнаго капитала закрываются.

Примѣчаніе. Неокончаніе работъ, временно отложенныхъ Министромъ Путей Сообщенія, не служитъ препятствіемъ къ производству съ Обществомъ окончательнаго расчета по строительному капиталу.

§ 11. Сумма, остающаяся отъ валового дохода отъ эксплоатаціи предпріятія Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствію и ремонту дороги, составляетъ чистый доходъ Общества и распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

А) За время, начиная съ 1 января 1913 года, и до открытія правильнаго движенія на перечисленныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу линіяхъ, вѣтвяхъ и на мостахъ первой очереди, но не далѣе 1 января 1917 года, изъ означеннаго чистаго дохода производятся отчисленія въ слѣдующей постепенности:

а) на уплату гарантированныхъ Правительствомъ процентовъ и погашенія по всѣмъ облигаціямъ Общества;

б) на уплату гарантированныхъ Правительствомъ процентовъ по акціямъ Общества—398.119 руб.;

в) на образованіе погасительнаго фонда акціонернаго капитала Общества—461.965 р., и

г) на возвратъ Правительству приплатъ, могущихъ быть выданными Обществу по гарантіи акцій и облигацій.

Изъ полученнаго остатка чистаго дохода, составляющаго чистую прибыль, отчисляется 2% въ запасный капиталъ.

Затѣмъ остатокъ чистой прибыли распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

88% въ дивидендъ на акціи.
6% » пользу учредителей.
3% » » членовъ правленія.
3% » » служащихъ.

Если дивидендъ по акціямъ Общества, опредѣленный указаннымъ способомъ, превыситъ, за вычетомъ налога въ пользу казны, 25 р. на каждую акцію, считая въ томъ числѣ и

гарантированные проценты, то изъ избытка сверхъ 25 р. на акцію половина такового поступаетъ въ пользу казны въ видѣ участія ея въ чистой прибыли Общества, а изъ другой половины отчисляется въ дополнительный дивидендъ до 3 р. на каждую акцію, за вычетомъ налога въ пользу казны.

Если же затѣмъ, за выплатою изъ упомянутой половины избытка означеннаго дополнительнаго дивиденда (3 р. на каждую акцію) окажется остатокъ, то $^2/_3$ такового поступаютъ въ казну и $^1/_3$—въ пользу акціонеровъ.

Б) По открытіи движенія на линіяхъ первой очереди, но не позже, какъ съ 1 января 1917 года, изъ чистаго дохода Общества производятся слѣдующія отчисленія:

а) на уплату гарантированныхъ Правительствомъ процентовъ интереса и погашенія по всѣмъ облигаціямъ Общества, за исключеніемъ облигацій, могущихъ быть выпущенными для покрытія перерасхода по сооруженію линій, вѣтвей и мостовъ первой очереди;

б) на уплату гарантированныхъ Правительствомъ процентовъ по акціямъ Общества—398.119 руб.;

в) на образованіе погасительнаго фонда акціонернаго капитала Общества—461.965 р., и

г) на возвратъ Правительству приплатъ, могущихъ быть выданными Обществу по гарантіи акцій и облигацій.

Остатокъ чистаго дохода, за указанными отчисленіями, составляетъ чистую прибыль Общества, изъ коей прежде всего отчисляется въ пользу казны 15% таковой, въ видѣ участія казны въ прибыляхъ Общества.

Затѣмъ изъ излишка чистой прибыли отчисляется 2% сего излишка въ запасный капиталъ и, наконецъ, образовавшійся избытокъ чистой прибыли распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

88% въ дивидендъ на акціи.
6% » пользу учредителей.
3% » » членовъ правленія.
3% » » служащихъ.

Если дивидендъ по акціямъ Общества, опредѣленный указаннымъ способомъ, превыситъ, за вычетомъ налога въ пользу казны, 25 р. на каждую акцію, считая въ томъ числѣ и гарантированные проценты, то изъ излишка сверхъ 25 р. на акцію половина такового поступаетъ въ пользу казны дополнительно къ указаннымъ выше 15% съ чистой прибыли Общества, въ видѣ участія казны въ прибыляхъ Общества, изъ другой же половины отчисляется въ дополнительный дивидендъ до 3 р. на каждую акцію, за вычетомъ налога въ пользу казны.

Если же затѣмъ за выплатою изъ упомянутой половины излишка означеннаго дополнительнаго дивиденда (3 р. на акцію) окажется остатокъ, то изъ такового $^3/_4$ поступаютъ въ казну и $^1/_4$ въ пользу акціонеровъ.

Изъ опредѣленной указаннымъ способомъ суммы, подлежащей поступленію въ пользу акціонеровъ, отчисляется соотвѣтствующая сумма на уплату процентовъ интереса и погашенія по облигаціямъ Общества, могущимъ быть выпущенными на покрытіе перерасхода по сооруженію линій, вѣтвей и мостовъ первой очереди (§ 9 настоящаго дополненія), остатокъ же поступаетъ въ дивидендъ акціонеровъ.

§ 12. Назначенный по § 33 Высочайше утвержденнаго 11 іюня 1891 года дополненія къ уставу Общества срокъ для выкупа Правительствомъ всего предпріятія Общества Московско-Казанской желѣзной дороги отдаляется до 1 января 1930 года.

СОУНБ им. В. Г. Белинского

§ 13. Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода (§ 11 настоящаго дополненія къ уставу) всего предпріятія Общества за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествующаго выкупу семилѣтія, причемъ средній чистый годовой доходъ за означенныя пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества.

Изъ исчисленной по изложенному способу суммы чистаго дохода исключается годовой платежъ процентовъ интереса и погашенія по облигаціямъ Общества, уплата по коимъ переходитъ, за выкупомъ предпріятія Общества, на казну, и средній размѣръ той части чистой прибыли, которая на основаніи § 11 настоящаго дополненія къ уставу причиталась въ пользу казны въ теченіе того же пятилѣтія, какъ участіе въ чистыхъ прибыляхъ Общества.

Полученная за таковыми вычетами сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія Общества предпріятіемъ—31 декабря 1945 года.

Изъ исчисленной, такимъ образомъ, суммы удерживается образовавшійся ко времени выкупа предпріятія Общества въ казну долгъ Правительству по гарантіи, а равно и прочіе долги Общества Правительству, если запасный капиталъ Общества окажется недостаточнымъ для покрытія сихъ долговъ. Полученный засимъ остатокъ составляетъ выкупное за акціи вознагражденіе.

При этомъ, если капитализированная часть чистой прибыли, составлявшая среднее отчисленіе въ казну на уплату долговъ по гарантіи за то же пятилѣтіе, которое принималось къ учету для опредѣленія средняго чистаго дохода, будетъ больше оставшейся непогашенной къ сроку выкупа суммы сихъ долговъ, то превышеніе означенной капитализированной суммы надъ суммой оставшихся непогашенными долговъ по гарантіи дѣлится на двѣ части, пропорціонально тому соотношенію, въ которомъ произошло бы распредѣленіе той же средней чистой прибыли между казною и акціонерами, но при отсутствіи долговъ по гарантіи, и часть, соотвѣтствующая долѣ казны при означенномъ распредѣленіи, удерживается изъ выкупного вознагражденія.

Остальная затѣмъ сумма выкупного вознагражденія выплачивается Обществу наличными деньгами. Во всякомъ случаѣ выкупное вознагражденіе, вмѣстѣ съ падающею на каждую акцію долею погасительнаго фонда, не должно превышать 625 р. на непогашенную и 525 р. на дивидендную акціи.

За выплатою Обществу выкупного за его предпріятіе вознагражденія, исчисленнаго на изложенныхъ выше основаніяхъ, все предпріятіе Общества, со всѣмъ его имуществомъ, подвижнымъ составомъ, запасами матеріаловъ и топлива и со всѣми устройствами и принадлежностями, должно быть передано Обществомъ въ казну, безъ особаго за нихъ вознагражденія.

При этомъ отъ усмотрѣнія Правительства будетъ зависѣть уплатить исчисленное указаннымъ способомъ выкупное вознагражденіе единовременно или выплачивать соотвѣтствующую сумму ежегодно, до 31 декабря 1945 года, срокомъ на 31 декабря каждаго года.

Въ семъ послѣднемъ случаѣ Обществу будетъ подлежать выплатѣ изъ казны ежегодно сумма изъ расчета 5% интереса и *соотвѣтствующаго времени до 31 декабря 1945 года* погашенія на сумму исчисленнаго указаннымъ способомъ выкупного за предпріятіе Общества вознагражденія.

§ 14. Въ измѣненіе и дополненіе постановленій дѣйствующаго устава Общества Московско-Казанской желѣзной дороги, а равно и послѣдовавшихъ къ сему уставу измѣненій и дополненій, запасный капиталъ Общества назначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и

СОУНБ им. В. Г. Белинского

чрезвычайныхъ расходовъ, а также на расходы по исправленію дороги и ея сооруженій, усиленію подвижного состава и проложенію добавочныхъ путей и б) на пополненіе оборотнаго капитала, въ случаѣ, указанномъ въ п. г § 26 Высочайше утвержденнаго 11 іюня 1891 года дополненія къ уставу Общества.

Запасный капиталъ расходуется съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

§ 15. Общество Московско-Казанской желѣзной дороги обязано постоянно содержать всѣ эксплоатируемыя имъ линіи и движеніе по нимъ въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и исправности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

§ 16. Постановленіе § 16 Высочайше утвержденнаго 25 мая 1903 года дополненія къ уставу Общества Московско-Казанской желѣзной дороги объ отпускѣ Правительствомъ Обществу, со дня сдачи моста черезъ рѣку Волгу близъ города Свіяжска въ эксплоатацію, суммы въ размѣрѣ полнаго платежа процентовъ и погашенія по облигаціямъ, выпущеннымъ для покрытія расходовъ по сооруженію упомянутаго моста, отмѣняется со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго дополненія къ уставу.

§ 17. Постановленія § 10 Высочайше утвержденнаго 8 января 1863 года устава Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги и § 19 Высочайше утвержденнаго 11 іюня 1891 года дополненія къ сему уставу отмѣняются.

§ 18. Во всѣхъ случаяхъ, не предусмотрѣнныхъ настоящимъ дополненіемъ къ уставу, имѣютъ соотвѣтственное примѣненіе постановленія Высочайше утвержденнаго 8 января 1863 года устава Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги (нынѣ Московско-Казанской) со всѣми послѣдовавшими дополненіями и измѣненіями сего устава.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ ПОЛОЖЕНІЯ СОВѢТА МИНИСТРОВЪ:

1103. Объ измѣненіи устава акціонернаго Общества товарныхъ складовъ «Варрантъ».

Вслѣдствіе ходатайства „Акціонернаго Общества товарныхъ складовъ «Варрантъ»“ *), Государь Императоръ, по положенію Совѣта Министровъ, въ 28 день апрѣля 1913 года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

I. § 48 устава названнаго Общества изложить такимъ образомъ:

§ 48. « . . . . . н) выдача и принятіе къ платежу векселей и другихъ срочныхъ обязательствъ въ предѣлахъ, установленныхъ общимъ собраніемъ; о) дисконтъ векселей, поступившихъ на имя Общества; п) сношеніе съ правительственными мѣстами . . . . . р) представленіе . . . . . с) предварительное обсужденіе . . . . . и т) созывъ . . . . . Изложенныя въ пп. ж, и, л, р и с дѣла . . . . . » и т. д. безъ измѣненія.

Примѣчаніе. Обществу воспрещается принимать деньги въ видѣ вкладовъ или текущихъ счетовъ.

и II. Встрѣчающіяся въ уставѣ названнаго Общества ссылки на «Министра и Министерство Финансовъ» замѣнить, въ подлежащихъ случаяхъ, указаніями на «Министра и Министерство Торговли и Промышленности».

---

*) Уставъ утвержденъ 15 марта 1892 года.

СОУНБ им. В. Г. Белинского

1104. **Объ увеличеніи основного капитала акціонернаго Общества Сосновицкихъ трубопрокатныхъ и желѣзодѣлательныхъ заводовъ.**

Вслѣдствіе ходатайства «Акціонернаго Общества Сосновицкихъ трубопрокатныхъ и желѣзодѣлательныхъ заводовъ» *), Государь Императоръ, по положенію Совѣта Министровъ, въ 28 день апрѣля 1913 г., Высочайше повелѣть соизволилъ:

I. Разрѣшить названному Обществу увеличить основной капиталъ съ 6.000.000 до 8.000.000 руб., посредствомъ выпуска 20.000 дополнительныхъ акцій, въ общей суммѣ 2.000.000 руб., на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) означенныя дополнительныя акціи выпускаются четырьмя равными серіями, по нарицательной цѣнѣ въ 100 руб. каждая, но при этомъ по каждой изъ сихъ акцій должна быть внесена пріобрѣтателемъ ея, сверхъ нарицательной цѣны, еще премія въ запасный капиталъ предпріятія въ размѣрѣ, опредѣляемомъ Министромъ Торговли и Промышленности, на основаніи Высочайше утвержденнаго 12 ноября 1899 года положенія Комитета Министровъ;

б) слѣдуемыя за упомянутыя акціи деньги, а равно преміи по нимъ, вносятся сполна: за акціи первой серіи—не позже года, а за акціи остальныхъ трехъ серій—не позже трехъ лѣтъ со дня воспослѣдованія разрѣшенія на выпускъ этихъ акцій,

и в) въ остальныхъ отношеніяхъ къ вновь выпускаемымъ акціямъ примѣняются правила, изложенныя въ уставѣ Общества.

II. Встрѣчающіяся въ уставѣ ссылки на «Министра и Министерство Финансовъ» замѣнить, въ подлежащихъ случаяхъ, указаніями на «Министра и Министерство Торговли и Промышленности».

и III. Предоставить Министру Торговли и Промышленности сдѣлать въ дѣйствующемъ уставѣ названнаго Общества измѣненія и дополненія въ соотвѣтствіи съ изложенными въ предыдущихъ (I и II) пунктахъ постановленіями.

1105. **Объ измѣненіи устава Товарищества Старо-Горкинской мануфактуры при сельцѣ Михневѣ.**

Вслѣдствіе ходатайства «Товарищества Старо-Горкинской мануфактуры при сельцѣ Михневѣ» **), Государь Императоръ, по положенію Совѣта Министровъ, въ 28 день апрѣля 1913 года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

§§ 1 и 2 дѣйствующаго устава названнаго Общества изложить такимъ образомъ:

§ 1. «Товарищество Горкинской мануфактуры» продолжаетъ свое существованіе, подъ наименованіемъ «Товарищество Старо-Горкинской мануфактуры при сельцѣ Михневѣ», съ цѣлью: 1) содержанія и распространенія дѣйствій бумагопрядильной и ткацкой фабрикъ въ сельцѣ Михневѣ, Бронницкаго уѣзда, Московской губерніи и 2) веденія оптовой торговли въ гор. Москвѣ и другихъ мѣстахъ, какъ своимъ суровымъ, такъ и выдѣланнымъ на другихъ аппретурныхъ фабрикахъ мануфактурнымъ товаромъ.

NB. Примѣчанія къ сему параграфу остаются въ силѣ.

§ 2. Товариществу принадлежатъ на правѣ собственности: а) упомянутыя въ предыдущемъ параграфѣ фабрики, со всѣмъ относящимся къ нимъ имуществомъ и землею, а также оптовая торговля въ Москвѣ, и б) недвижимое имѣніе въ Бронницкомъ уѣздѣ, мѣрою 132 дес. 179²/₃ кв. саж.

---

*) Уставъ утвержденъ 7 ноября 1897 года.

**) Уставъ утвержденъ 18 мая 1879 года.

СОТРЕИМ. В. Г. Бонгеского

1106. Объ увеличеніи основного капитала «Общества машиностроительнаго и чугунолитейнаго завода К. Рудзкій и К° въ Варшавѣ».

Вслѣдствіе ходатайства «Общества машиностроительнаго и чугунолитейнаго завода К. Рудзкій и К° въ Варшавѣ» *), Государь Императоръ, по положенію Совѣта Министровъ, въ 28 день апрѣля 1913 года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

I. Разрѣшить названному Обществу увеличить основной капиталъ Общества съ 3.000.000 рублей до 4.000.000 рублей, посредствомъ выпуска 10.000 дополнительныхъ акцій, въ общей суммѣ 1.000.000 руб. на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) означенныя дополнительныя акціи выпускаются по нарицательной цѣнѣ предыдущихъ акцій, т. е. по 100 руб. каждая, безъ внесенія по нимъ премій въ запасный капиталъ;

б) слѣдующія за упомянутыя акціи деньги вносятся сполна не позже шести мѣсяцевъ со дня воспослѣдованія разрѣшенія на выпускъ ихъ;

в) означенныя акціи распредѣляются исключительно между нынѣшними акціонерами,

и г) въ остальныхъ отношеніяхъ къ вновь выпускаемымъ акціямъ примѣняются постановленія, изложенныя въ уставѣ Общества.

и II. Предоставить Министру Торговли и Промышленности сдѣлать въ уставѣ Общества измѣненія и дополненія въ соотвѣтствіи съ изложеннымъ въ предыдущемъ (I) пунктѣ постановленіемъ.

1107. Объ измѣненіи устава Сѣвернаго горнопромышленнаго акціонернаго Общества.

Вслѣдствіе ходатайства учредителя «Сѣвернаго горнопромышленнаго акціонернаго Общества» **), Государь Императоръ, по положенію Совѣта Министровъ, въ 28 день апрѣля 1913 г., Высочайше повелѣть соизволилъ § 1, примѣчаніе къ § 3 и §§ 8 и 11 устава названнаго Общества изложить слѣдующимъ образомъ:

§ 1. Для продолженія и развитія дѣйствій принадлежащаго С.-Петербургскому 1 гильдіи купцу Адольфу Захаровичу Вербловскому минераломольнаго завода, находящагося въ С.-Петербургѣ, равно для эксплоатаціи залежей шпата и известковаго камня и песчаныхъ залежей въ Петрозаводскомъ и Повѣнецкомъ уѣздахъ Олонецкой губерніи, а также для переработки означенныхъ ископаемыхъ, учреждается акціонерное Общество, подъ наименованіемъ: «Сѣверное горнопромышленное акціонерное Общество».

NB. Примѣчанія къ сему § остаются въ силѣ.

Примѣчаніе къ § 3. « . . . . . внѣ городскихъ поселеній, участки земли съ залежами шпата, известковаго камня и песку, но съ тѣмъ, чтобы пространство . . . . » и т. д. безъ измѣненія.

§ 8. Основной капиталъ Общества опредѣляется въ 400.000 рублей, раздѣленныхъ на 4.000 акцій, по 100 руб. каждая.

§ 11. «По распубликованіи настоящихъ измѣненій устава, вносится не позже, какъ въ теченіе шести мѣсяцевъ, на каждую акцію, за исключеніемъ тѣхъ акцій, которыя будутъ выданы за передаваемое Обществу имущество, по 40 рублей съ записью . . . . . всей слѣдуемой суммы (100 рублей) была произведена . . . . . » и т. д. безъ измѣненія.

---

*) Уставъ утвержденъ 20 ноября 1892 года.

**) Уставъ утвержденъ 5 февраля 1910 года.

СОУНБ им. В. Г. Белинского

1108. Объ увеличеніи основного капитала Товарищества свеклосахарныхъ заводовъ «Яроповичи».

Вслѣдствіе ходатайства „Товарищества свеклосахарныхъ заводовъ «Яроповичи»" *), Государь Императоръ, по положенію Совѣта Министровъ, въ 28 день апрѣля 1913 г. Высочайше повелѣть соизволилъ:

I. Разрѣшить названному Товариществу увеличить основной капиталъ его съ 600.000 рублей (раздѣленныхъ на 600 паевъ, по 1.000 руб. каждый) до 3.600.000 рублей,—посредствомъ повышенія нарицательной стоимости паевъ до 6.000 рублей,—съ обращеніемъ на сей предметъ всего имѣющагося у Товарищества капитала переоцѣнки недвижимаго имущества—въ суммѣ 3.000.000 рублей и съ тѣмъ, чтобы о таковомъ измѣненіи нарицательной стоимости паевъ учинена была на нихъ особая отмѣтка путемъ наложенія удостовѣрительнаго штемпеля, при условіи уплаты причитающагося сообразно увеличенію основного капитала гербоваго сбора.

II. Предоставить названному Товариществу выпустить облигаціи на нарицательный капиталъ, не превышающій стоимости принадлежащаго Товариществу на правѣ собственности недвижимаго имущества, и, во всякомъ случаѣ, на сумму не свыше половины основного капитала, на принятыхъ для торгово-промышленныхъ предпріятій основаніяхъ съ тѣмъ, чтобы Товарищество со времени выпуска облигацій и впредь до окончательнаго погашенія ихъ, не имѣло права на разсрочку акцизныхъ сборовъ.

III. Исключить изъ дѣйствующаго устава названнаго Товарищества примѣчаніе къ § 4

IV. Предоставить Министру Торговли и Промышленности сдѣлать въ дѣйствующемъ уставѣ названнаго Товарищества соотвѣтственныя указаннымъ выше (п.п. I и II) постановленіямъ, а равно учрежденію предпріятія, измѣненія и дополненія.

и V. Встрѣчающіяся въ уставѣ ссылки на «Министра и Министерство Финансовъ» замѣнить, въ подлежащихъ случаяхъ, указаніями на «Министра и Министерство Торговли и Промышленности».

1109. Объ измѣненіи устава Русскаго Товарищества Нефть для добычи, перевозки, храненія и торговли продуктами нефти.

Вслѣдствіе ходатайства «Русскаго Товарищества Нефть для добычи, перевозки, храненія и торговли продуктами нефти» **), Государь Императоръ, по положенію Совѣта Министровъ, въ 28 день апрѣля 1913 года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

Сдѣлать въ дѣствующемъ уставѣ названнаго Товарищества слѣдующія измѣненія и дополненія:

I. Присоединить къ 8 устава два примѣчанія (1 и 2) такого содержанія:

Примѣчаніе 1 къ § 8. По каждому изъ вновь выпускаемыхъ паевъ должна быть вносима пріобрѣтателемъ его, сверхъ нарицательной цѣны, еще премія, равная, по крайней мѣрѣ, причитающейся на каждый изъ паевъ предыдущихъ выпусковъ части запаснаго капитала Товарищества по послѣднему балансу, съ обращеніемъ собранныхъ такимъ путемъ премій на увеличеніе того же запаснаго капитала, за исключеніемъ лишь случая, когда премія превыситъ причитающуюся на каждый изъ паевъ предыдущихъ выпусковъ часть означеннаго капитала; въ этомъ послѣднемъ случаѣ излишекъ преміи

*) Уставъ утвержденъ 26 іюля 1869 года.
**) Уставъ утвержденъ 2 октября 1883 года.

СОУНБ им. В. Г. Белинского

обращается въ особые резервные фонды, находящіеся въ распоряженіи общаго собранія пайщиковъ.

Примѣчаніе 2 къ § 8. При пріобрѣтеніи Товариществомъ какого-либо нефтяного предпріятія въ собственность или въ арендное пользованіе или же какихъ-либо земель или иного имущества, стоимость таковыхъ можетъ, по постановленію общаго собранія пайщиковъ, быть оплачена вновь выпускаемыми для сего въ установленномъ порядкѣ паями. Въ этомъ случаѣ владѣльцы паевъ Товарищества предыдущихъ выпусковъ не пользуются преимущественнымъ правомъ пріобрѣтенія той части вновь выпускаемыхъ паевъ, какая необходима для оплаты пріобрѣтаемыхъ предпріятій или иного имущества.

и II. § 39 устава изложить такимъ образомъ:

§ 39. « . . . . . на погашеніе стоимости имущества, облигаціоннаго, съ указаніемъ уплаты по послѣднему процентовъ и погашенія, и другихъ, причемъ капиталы Товарищества . . . . . » и т. д. безъ измѣненія.

1110. Объ увеличеніи основного капитала Товарищества Марьинскаго свеклосахарнаго и рафинаднаго завода.

Вслѣдствіе ходатайства «Товарищества Марьинскаго свеклосахарнаго и рафинаднаго завода» *), Государь Императоръ, по положенію Совѣта Министровъ, въ 28 день апрѣля 1913 г., Высочайше повелѣть соизволилъ:

I. Разрѣшить названному Товариществу увеличить его основной капиталъ съ 2.000.000 до 4.000.000 руб. посредствомъ выпуска 16.000 дополнительныхъ паевъ, въ общей суммѣ 2.000.000 руб., на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) означенные дополнительные паи выпускаются двумя равными серіями, по нарицательной цѣнѣ въ 125 руб., безъ внесенія по этимъ паямъ, сверхъ сего, еще премій въ запасный капиталъ предпріятія;

б) слѣдуемыя за упомянутые паи деньги вносятся сполна: за паи первой серіи — не позже шести мѣсяцевъ, а за паи второй серіи—двухъ лѣтъ со дня воспослѣдованія разрѣшенія на выпускъ этихъ паевъ;

в) сказанные паи распредѣляются исключительно между владѣльцами нынѣшнихъ паевъ Товарищества,

и г) въ остальныхъ отношеніяхъ къ вновь выпускаемымъ паямъ примѣняются правила, изложенныя въ уставѣ Товарищества.

II. Изложить §§ 37, 41 и 48 дѣйствующаго устава Товарищества такимъ образомъ:

§ 37. « . . . . . а также капиталовъ запаснаго, на погашеніе стоимости имущества и благотворительнаго, при чемъ капиталы . . . . . » и т. д. безъ измѣненія.

§ 41. «По утвержденіи отчета общимъ собраніемъ, изъ годового чистаго дохода, т. е. суммы, остающейся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ и убытковъ, если таковая сумма окажется, отчисляется: 1) не менѣе пяти процентовъ въ запасный капиталъ, 2) не болѣе пяти процентовъ первоначальной стоимости каменныхъ строеній и десяти процентовъ—прочаго недвижимаго и движимаго имущества на погашеніе стоимости сего имущества, впредь до полнаго погашенія ея, и 3) пять процентовъ на образованіе фонда для всякаго рода благотво-

*) Уставъ утвержденъ 27 февраля 1897 года.

ОСУНБ им. В.Г. Белинского

рительныхъ цѣлей и пожертвованій, а также и на другія тому подобныя надобности. Оставшаяся затѣмъ сумма . . . . . » и т. д. безъ измѣненія.

§ 48. Общее собраніе разрѣшаетъ, согласно этому уставу, всѣ вопросы, до дѣлъ Товарищества относящіеся. Но непремѣнному вѣдѣнію общаго собранія подлежатъ: а) постановленія о пріобрѣтеніи недвижимыхъ имуществъ для Товарищества, объ отчужденіи, отдачѣ въ аренду и залогѣ таковыхъ имуществъ, Товариществу принадлежащихъ, а равно о расширеніи предпріятія съ опредѣленіемъ, при расширеніи предпріятія или пріобрѣтеніи недвижимаго имущества, порядка погашенія затратъ на таковые предметы; б) избраніе и смѣщеніе членовъ правленія и членовъ ревизіонной и ликвидаціонной коммисій; в) утвержденіе избранныхъ правленіемъ директоровъ-распорядителей въ должностяхъ; г) утвержденіе и измѣненіе инструкцій правленію и директорамъ-распорядителямъ; д) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на наступившій годъ и отчета и баланса за истекшій годъ; е) распредѣленіе прибыли за истекшій годъ и ж) разрѣшеніе вопросовъ объ измѣненіи размѣра основного капитала, расходованіи капиталовъ запаснаго и благотворительнаго, измѣненіи устава и ликвидаціи дѣлъ Товарищества.

и III. Предоставить Министру Торговли и Промышленности сдѣлать въ дѣйствующемъ уставѣ Товарищества измѣненія и дополненія въ соотвѣтствіи съ изложеннымъ въ предыдущемъ (I) пунктѣ постановленіемъ.

СОУНБ им. В. Г. Белинского

СЕНАТСКАЯ ТИПОГРАФІЯ.