СОБРАНІЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

7 Сентября 1913 г. № 198. ОТДѢЛЪ ВТОРОЙ.

СОДЕРЖАНІЕ:

Ст. 1145. Объ образованіи Общества Бухарской желѣзной дороги и объ утвержденіи устава Общества названной дороги.

1146. Объ измѣненіи устава Московско-Донецкаго горнопромышленнаго (паевого) Товарищества.

1147. Объ измѣненіи устава нефтепромышленнаго акціонернаго Общества «Русскій Грозненскій Стандартъ».

1148. О размѣрѣ преміи по паямъ дополнительнаго выпуска Товарищества Русско-Французскихъ заводовъ резиноваго, гуттаперчеваго и телеграфнаго производствъ, подъ фирмою «Проводникъ».

1149. Объ увеличеніи основного капитала Россійско-Балтійскаго спасательнаго Общества.

1150. О размѣрѣ преміи по акціямъ дополнительнаго выпуска Русскаго Общества электрическихъ дорогъ и электрическаго освѣщенія.

1151. Объ увеличеніи основного капитала акціонернаго Общества Днѣпровской табачно-махорочной фабрики «Спиліоти» въ Кіевѣ.

1152. Объ измѣненіи устава Золотовскаго Общества взаимнаго кредита.

1153. Объ измѣненіи наименованія Общества взаимнаго кредита Славяносербскаго Уѣзднаго Земства.

1154. Объ измѣненіи устава Средне-Ахтубинскаго Общества взаимнаго кредита.

Высочайше утвержденныя положенія Государственныхъ учрежденій:

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

1145. Объ образованіи Общества Бухарской желѣзной дороги и объ утвержденіи устава Общества названной дороги.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее положеніе во Второмъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта, объ образованіи Общества Бухарской желѣзной дороги, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: За Предсѣдателя Второго Департамента Государственнаго Совѣта *И. Шиповъ.*

13 іюля 1913 года.

СОУНБ им. В. Г. Белинского

ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписано изъ журнала Второго Департамента Государственнаго Совѣта 24 іюня 1913 года.

Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, разсмотрѣвъ представленіе Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія объ образованіи Общества Бухарской желѣзной дороги, *положилъ:*

I. Проектъ устава Общества Бухарской желѣзной дороги представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовоззрѣніе.

II. Предоставить Министру Финансовъ зачислять въ доходъ казны суммы, имѣющія поступать отъ Его Высочества Эмира Бухарскаго въ видѣ участія въ приплатахъ казны по гарантіи облигаціоннаго капитала Общества Бухарской желѣзной дороги.

Подлинное положеніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

На подлинномъ написано: «Государь Императоръ настоящій уставъ Общества разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, 13 іюля 1913 года».

Подписалъ: За Предсѣдателя Второго Департамента Государственнаго Совѣта *И. Шиповъ.*

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА БУХАРСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

I. Цѣль учрежденія Общества, его права и обязанности.

Цѣль учрежденія Общества и условія его образованія.

§ 1. Общество Бухарской желѣзной дороги образуется на основаніи настоящаго устава, для постройки и эксплоатаціи желѣзнодорожной линіи нормальной колеи, общаго пользованія, отъ станціи Каганъ, Средне-Азіатской желѣзной дороги, черезъ городъ Карши до города Термеза, съ вѣтвью отъ города Карши до города Китаба.

Обществу предоставляется право, съ разрѣшенія Правительства устраивать различнаго рода склады, элеваторы, пристани и тому подобныя приспособленія, а также подъѣздные пути къ пристанямъ, заводамъ и копямъ.

Учредителемъ Общества со всѣми присвоенными ему по настоящему уставу правами и обязанностями, состоитъ инженеръ путей сообщенія Александръ Николаевичъ Ковалевскій.

Учредитель передаетъ Обществу Бухарской желѣзной дороги полученную имъ отъ Его Высочества Эмира Бухарскаго концессію на проведеніе желѣзной дороги отъ станціи Каганъ черезъ городъ Карши до города Термеза съ вѣтвью отъ города Карши до города Китаба, а также и право на всю необходимую для проведенія желѣзной дороги землю, въ количествѣ 6.000 десятинъ, дарованную ему Его Высочествомъ Эмиромъ Бухарскимъ.

Передача учредителемъ другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по учрежденію Общества, а также увеличеніе числа учредителей допускаются не иначе, какъ въ общемъ порядкѣ измѣненія устава.

Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителемъ въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя установленія, не позднѣе одного года со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, 50% акціонернаго капитала (§ 21), т. е. 1.561.000 р.

Послѣ признанія Общества состоявшимся, внесенный учредителемъ въ Государственный Банкъ, въ обезпеченіе образованія сего Общества, залогъ въ 20.000 р. подлежитъ выдачѣ ему обратно. Если же въ теченіе означеннаго годового срока Общество не будетъ признано состоявшимся, то залогъ сей поступаетъ въ собственность казны.

СОЧИНЕНІЕ В. Г. Белинского

Протяженіе желѣзной дороги.

§ 2. Протяженіе всей Бухарской желѣзной дороги составляетъ около 585 верстъ. При составленіи исполнительнаго проекта сооружаемой дороги, равно какъ и во время самаго производства работъ, Обществу предоставляется право измѣнять, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, протяженіе дороги съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе ея не превышало 3% общаго протяженія, и чтобы проектированное измѣненіе не противорѣчило утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ, а также не вызывало увеличенія строительнаго капитала.

Срокъ владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою.

§ 3. Общество владѣетъ предпріятіемъ Бухарской желѣзной дороги въ теченіе восьмидесяти одного года со дня открытія на ней правильнаго движенія. По истеченіи означеннаго срока, желѣзная дорога, со всѣми ея принадлежностями и устройствами, поступаетъ безплатно въ собственность Россійскаго Государства.

Обязанности и права Общества по пріобрѣтенію недвижимыхъ имуществъ и по владѣнію ими.

§ 4. Общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ, принадлежащихъ русскимъ подданнымъ, и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ на нихъ описей, причемъ обязуется пріобрѣсти въ собственность всѣ необходимыя для желѣзной дороги и ея устройствъ земли. Право на земли, дарованныя учредителю Общества Его Высочествомъ Эмиромъ Бухарскимъ, передается Обществу безвозмездно. Находящіяся на линіи желѣзной дороги принадлежащія Русскому Правительству земли могутъ быть уступаемы Обществу во временное пользованіе по особому соглашенію съ военнымъ вѣдомствомъ.

Общество не пользуется правомъ разработки нѣдръ отчужденныхъ у русскихъ подданныхъ подъ желѣзную дорогу земель, каковое право сохраняется за прежними владѣльцами и ихъ правопреемниками на основаніяхъ, указанныхъ въ законѣ (Св. Зак., т. XII ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил. ст.ст. 4 и 5).

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей дороги допускается только съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и лишь въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Обязанности Общества по сооруженію желѣзной дороги.

§ 5. Постройка Бухарской желѣзной дороги, снабженіе ея подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи производится Обществомъ за его счетъ, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, уставомъ опредѣленныхъ.

Техническія условія сооруженія желѣзной дороги.

§ 6. Постройка желѣзной дороги производится Обществомъ согласно съ техническими условіями, планами направленія, продольными профилями, техническими проектами и расцѣночными вѣдомостями, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія.

При этомъ желѣзная дорога должна удовлетворять слѣдующимъ основнымъ условіямъ: уклоны не должны превосходить 0,008, при совпаденіи съ кривой радіуса 300 саженъ. Наименьшій радіусъ закругленія 300 саженъ. Ширина земляного полотна должна быть 2,60 са-

СОУНБ имени Белинского

женъ, рельсы на главной линіи вѣсомъ не менѣе 22,991 фунтовъ въ погонномъ футѣ, а на вѣтви не менѣе 18 фунтовъ въ погонномъ футѣ. Мосты подъ одинъ путь должны быть на каменныхъ, бетонныхъ, желѣзобетонныхъ или металлическихъ опорахъ съ каменнымъ, бетоннымъ, желѣзобетоннымъ или металлическимъ пролетнымъ строеніемъ. Тоннели устраиваются подъ одинъ путь. Провозная способность дороги должна быть разсчитана въ сутки: на двѣ пары товаро-пассажирскихъ и на полу-пару товарныхъ поѣздовъ. Пропускная способность должна быть разсчитана въ сутки: безъ открытія разъѣздовъ—на 8 паръ поѣздовъ, а на главной линіи, съ открытіемъ разъѣздовъ—на 21 пару поѣздовъ.

Техническіе проекты и расцѣночная вѣдомость.

§ 7. Вслѣдъ за утвержденіемъ настоящаго устава, учредитель Общества имѣетъ право во всякое время представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, въ трехъ экземплярахъ, техническія условія, общій исполнительный проектъ и расцѣночную вѣдомость сооружаемой дороги, составленныя на основаніи изысканій, произведенныхъ подъ наблюденіемъ правительственнаго инспектора. Если же учредитель такимъ своимъ правомъ не воспользуются, то Общество, по признаніи его состоявшимся, обязано въ срокъ, не позднѣе шести мѣсяцевъ, представить означенныя техническія данныя чрезъ инспектора по постройкѣ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Расцѣночная вѣдомость должна обнимать строительную стоимость желѣзной дороги, причемъ стоимость эта, включая подвижной составъ, а также и оборотный капиталъ, опредѣляется въ суммѣ около 26.900.000 р. дѣйствительныхъ.

Если въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со времени представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія упомянутыхъ выше техническихъ условій, общаго исполнительнаго проекта и расцѣночной вѣдомости со стороны Министра не послѣдуетъ никакого по нимъ рѣшенія, то означенные проектъ и вѣдомость считаются утвержденными.

Условія производства работъ.

§ 8. До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленныхъ расцѣпочныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и общаго исполнительнаго проекта дороги и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что три четверти основного капитала дороги (въ томъ числѣ весь акціонерный капиталъ) внесены въ подлежащія кредитныя установленія (§ 21) и что реализація остальной части сего капитала обезпечена, Общество не имѣетъ права приступать къ работамъ. При этомъ, до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линіи, Общество имѣетъ лишь право заготовлять и вывозить строительные матеріалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всѣ работы и поставки по сооруженію дороги производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки, заключеніе же контракта за оптовую сумму на все предпріятіе или на отдѣльные участки дороги воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

Примѣчаніе. Учредитель Общества не имѣетъ права заключать контракты или предварительныя условія на производство какихъ-либо работъ или поставокъ по сооруженію дороги.

Срокъ производства работъ.

§ 9. О днѣ приступа къ работамъ Общество доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія; при этомъ Общество обязано не позже какъ черезъ три мѣсяца по выполненіи указанныхъ въ § 8 условій приступить къ работамъ.

Общество обязано окончить сооруженіе дороги, снабдить ее всѣми принадлежностями эксплоатаціи и открыть правильное движеніе по ней не позднѣе трехъ лѣтъ со дня приступа къ работамъ.

Въ случаѣ пріостановки въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ, вслѣдствіе войны или другихъ общественныхъ бѣдствій и вообще по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ Общества, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ, чрезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначеннаго для окончанія работъ.

Освидѣтельствованіе желѣзной дороги.

§ 10. По окончаніи сооруженія дороги Общество, не открывая по ней правильнаго движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей дороги для удостовѣренія въ ихъ прочности и соотвѣтствіи съ утвержденными проектами, равно какъ и въ возможности производить движеніе безостановочно и безопасно.

Чинамъ, командированнымъ для освидѣтельствованія сооруженной желѣзной дороги, правленіемъ Общества должны быть предъявлены планы направленія линіи и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго строенія дороги, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей ихъ и подвижного состава, а равно представлены соображенія о проектируемой организаціи управленія дорогою, ея охраненія и содержанія.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ на отдѣльныхъ частяхъ дороги и объ открытіи на сихъ частяхъ движенія по мѣрѣ ихъ сооруженія.

Препятствіемъ къ открытію движенія не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и б) допущенныя, съ согласія инспекціи дороги, временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

Общество обязано въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ окончить всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на линіи ко времени открытія по ней правильнаго движенія.

Эксплоатація желѣзной дороги.

§ 11. Общество обязано постоянно содержать желѣзную дорогу и движеніе по ней въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Текущій ремонтъ дороги производится согласно со смѣтою, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ, и съ соблюденіемъ техническихъ условій, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, производятся Обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ сего Министерства.

Сооружаемые Обществомъ склады для грузовъ и тому подобныя устройства могутъ быть отдаваемы на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министровъ Финансовъ, Путей Сообщенія и Торговли и Промышленности, въ арендное пользованіе для храненія товаровъ, предназначаемыхъ къ перевозкѣ по желѣзной дорогѣ Общества или по ней перевезенныхъ.

Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія этого потребуетъ.

Обязательства Общества передъ Правительствомъ.

§ 12. По требованію Правительства Общество обязано:

1) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, квартиры для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства;

2) производить за счетъ казны всякія, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на желѣзной дорогѣ, а равно допускать производство такихъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства, и

3) подчиняться въ отношеніи перевозки почты Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 г., временнымъ правиламъ (П. С. З., № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ и распоряженіямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ.

Плата за перевозку почты и за отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства взимается Обществомъ, въ теченіе первыхъ десяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по желѣзной дорогѣ въ размѣрѣ, опредѣляемомъ по соглашенію съ Правительствомъ; если же такого соглашенія не послѣдуетъ, то возникшее разногласіе разрѣшается въ порядкѣ, указанномъ въ § 19 настоящаго устава, по представленіи дѣла Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. По истеченіи означеннаго десятилѣтняго срока перевозка почты и отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства производится Обществомъ безплатно.

Общество обязано предоставить безплатно квартиры для чиновъ жандармской полиціи и, если потребуется, помѣщенія для почтовыхъ отдѣленій.

Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 13. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима Обществомъ согласно положеніямъ 12 января 1873 г. (П. С. З., № 51755) и 24 марта 1877 г. (П. С. З., № 57096) о перевозкѣ войскъ и арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, со взысканіемъ провозныхъ платъ по тарифу, распубликованному въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства 1902 г., ст. 924, со всѣми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями сего тарифа.

Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ и арестантовъ по требованіямъ военнаго и тюремнаго вѣдомствъ производится Обществомъ безплатно.

На желѣзную дорогу Общества распространяется дѣйствіе правилъ о льготномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ (Св. Зак., т. XII ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прилож., ст.ст. 32 — 45), а равно и постановленій, могущихъ послѣдовать въ измѣненіе и дополненіе означенныхъ правилъ.

Провозная плата.

§ 14. Въ отношеніи установленія тарифовъ Общество подчиняется общимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ (Св. Зак., т. XII ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил. ст.ст. 1—16) и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измѣненіе означенныхъ правилъ.

Въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по желѣзной дорогѣ Обществу предоставляется право, въ случаѣ введенія распоряженіемъ Правительства льготныхъ тарифовъ (Св. Зак., т. XII ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил. ст.ст. 22—31), на осуществленіе коихъ Общество не изъявитъ согласія, по-

лучать изъ казны, въ возмѣщеніе причиняемыхъ введеніемъ такихъ тарифовъ убытковъ, разницу между платами, разсчитанными по обыкновенному коммерческому и по льготному тарифамъ.

Телеграфъ и телефонъ желѣзной дороги.

§ 15. Общество обязано устроить по всему протяженію линіи телеграфъ или телефонъ, согласно дѣйствующимъ или могущимъ быть изданными для желѣзныхъ дорогъ по этому предмету правиламъ.

Къ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены проводы правительственныхъ телеграфовъ и телефоновъ. Общество обязано охранять означенные проводы и предоставить на станціяхъ необходимыя для правительственнаго телеграфа или телефона помѣщенія безъ всякой за сіе платы, но содержаніе и ремонтъ этихъ проводовъ производятся за счетъ казны.

Условія снабженія желѣзной дороги подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 16. Потребные для сооруженія и эксплоатаціи желѣзной дороги рельсы, скрѣпленія, подвижной составъ, механизмы и вообще всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооруженій, телеграфа и телефона должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы, съ оплатою ихъ таможенными пошлинами, разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, по взаимному каждый разъ соглашенію Министровъ Финансовъ, Путей Сообщенія и Торговли и Промышленности.

Отчетность Общества передъ Правительствомъ.

§ 17. По окончаніи постройки желѣзной дороги, Общество обязано представить Министру Путей Сообщенія: а) отчетъ по сооруженію желѣзной дороги и б) подробную, по установленной формѣ составленную, опись линіи, съ показаніемъ въ ней стоимости работъ, поставокъ, сооруженій и принадлежностей желѣзной дороги. Такія же описи представляются Обществомъ черезъ каждыя пять лѣтъ съ указаніемъ въ нихъ происшедшихъ за истекшее пятилѣтіе измѣненій.

Сверхъ того Общество представляетъ Министру Путей Сообщенія: 1) на утвержденіе— не позднѣе 1 ноября — составленную по установленной формѣ годовую смѣту прихода и расхода по эксплоатаціи желѣзной дороги въ предстоящемъ году и не позже 1 іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ по эксплоатаціи дороги за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими, принятыми въ смѣтѣ, подраздѣленіями, и 2) всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя Министерство Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ получить отъ Общества.

Одновременно съ представленіемъ годовой смѣты Министру Путей Сообщенія, она препровождается, для свѣдѣнія, въ Министерство Финансовъ и Государственный Контроль.

Годовой отчетъ правленія Общества о приходѣ и расходѣ по эксплоатаціи дороги, немедленно по утвержденіи его общимъ собраніемъ акціонеровъ, доставляется въ Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія, а также въ Государственный Контроль (Св. Зак., т. I, ч. 2 Учр. Мин., по прод. 1906 г., ст.ст. 1013—1016), въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ этими вѣдомствами указано.

Участіе Общества въ издержкахъ Правительства.

§ 18. Во время сооруженія желѣзной дороги Общество обязано, для покрытія издержекъ по содержанію правительственной инспекціи, Государственнаго Контроля и жандармско-

полицейскаго управленія ежегодно уплачивать назначенную для сего по расцѣночной вѣдомости сумму.

Во время эксплоатаціи желѣзной дороги Общество обязано ежегодно уплачивать: а) съ каждой версты протяженія по пяти рублей на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ и по два рубля на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II; б) сумму, причитающуюся на содержаніе жандармско-полицейскаго управленія дороги, и в) $^1/_2$% съ валового дохода на покрытіе издержекъ по содержанію правительственной инспекціи. Суммы, выплачиваемыя на вышеозначенныя надобности, относятся къ расходамъ эксплоатаціи.

Порядокъ обжалованія распоряженій Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія.

§ 19. Обществу предоставляется, въ теченіе мѣсячнаго срока со дня полученія распоряженія Министровъ Финансовъ или Путей Сообщенія, относящагося до правъ и обязанностей Общества по сооруженію и эксплоатаціи желѣзной дороги и вообще по исполненію настоящаго устава, заявить подлежащему Министру о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ.

Заявленіе это, не позднѣе двухъ мѣсяцевъ со времени его подачи, вносится Министромъ, съ надлежащими по существу его объясненіями, на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. До разрѣшенія дѣла Общество не въ правѣ принимать какія-либо несогласныя съ распоряженіемъ Министра мѣры.

Распоряженія Министра Путей Сообщенія по вопросамъ техническимъ обжалованію не подлежатъ.

Подчиненіе Общества общимъ законамъ.

§ 20. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется всѣмъ общимъ законамъ Имперіи, какъ нынѣ дѣйствующимъ, такъ равно тѣмъ, кои могутъ быть впредь изданы.

II. Капиталы Общества.

Основной капиталъ Общества.

§ 21. Основной капиталъ Общества составляется посредствомъ первоначальнаго выпуска: а) акцій Общества на сумму 3.122.000 р. нарицательныхъ и б) гарантированныхъ Правительствомъ облигацій на такой нарицательный капиталъ, чтобы онъ вмѣстѣ съ акціонернымъ капиталомъ обезпечилъ образованіе: 1) строительнаго капитала дороги, обнимающаго собою расходы: а) по сооруженію желѣзной дороги и ея принадлежностей, согласно утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, б) по уплатѣ процентовъ на акціонерный и облигаціонный капиталы Общества за время сооруженія дороги, и в) по изготовленію акцій и облигацій и по оплатѣ послѣднихъ гербовымъ сборомъ, а равно по оплатѣ облигацій, въ случаѣ выпуска ихъ за границею, всѣми пошлинами и налогами, которые будутъ подлежать взиманію за время постройки съ облигаціонныхъ капиталовъ въ Россіи и за границею, и 2) оборотнаго капитала въ размѣрѣ, опредѣленномъ расцѣночною вѣдомостью.

Акціонерный капиталъ реализуется по нарицательной цѣнѣ, причемъ, сверхъ сей цѣны, съ акціонеровъ взыскивается гербовый сборъ по акціямъ.

Нарицательная сумма облигацій и размѣръ приносимаго ими процента роста, но не свыше $4^1/_2$%, опредѣляются Министромъ Финансовъ, въ зависимости отъ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей дороги и установленныхъ условій выпуска облигаціоннаго займа (§ 22), причемъ соотношеніе акціонернаго капитала къ облигаціонному не должно быть менѣе, чѣмъ 1 : 9. Для полученія такого соотношенія, Общество,

въ случаѣ надобности, обязано соотвѣтственно увеличить свой акціонерный капиталъ сверхъ 3.122.000 р. нарицательныхъ.

Суммы основного капитала вносятся, по мѣрѣ ихъ реализаціи, въ распоряженіе Министра Финансовъ, въ указанныя имъ кредитныя установленія.

Реализація основного капитала производится на слѣдующихъ основаніяхъ.

Не позднѣе одного года со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, учредитель Общества обязанъ внести не менѣе 50% акціонернаго капитала, т. е. 1.561.000 р. Засимъ, по признаніи Общества состоявшимся (§ 1), оно приступаетъ, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, къ реализаціи облигаціоннаго капитала и обязано, въ шестимѣсячный срокъ, со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей, внести въ указанныя выше кредитныя установленія три четверти основного капитала (въ томъ числѣ весь акціонерный капиталъ) въ размѣрѣ, опредѣлившемся по утвержденіи расцѣночныхъ вѣдомостей и условій выпуска облигацій, а равно представить Министру Финансовъ удостовѣреніе о томъ, что реализація остальной части основного капитала является вполнѣ обезпеченной.

Если опредѣлившійся на основаніи расцѣночной вѣдомости строительный капиталъ окажется недостаточнымъ для окончанія сооруженія дороги, то Общество обязано выпустить на недостающую сумму дополнительные акціонерный и гарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталы съ соотношеніемъ перваго ко второму, какъ 1 : 9.

Обществу предоставляется реализовать и внести акціонерный и облигаціонный капиталы ранѣе утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости съ тѣмъ, чтобы для расчета реализуемаго капитала строительная стоимость принималась въ 25.000.000 р. дѣйствительныхъ, и съ тѣмъ, чтобы реализуемая сумма была образуема путемъ выпуска акцій на сумму не менѣе 3.122.000 р. и на такую сумму облигацій, отъ реализаціи которыхъ за прибавленіемъ акціонернаго капитала въ 3.122.000 р. была выручена сумма, обезпечивающая образованіе строительнаго и оборотнаго капиталовъ дороги по расчету изъ указанной выше строительной стоимости въ 25.000.000 р. дѣйствительныхъ.

Если по утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, реализованный на приведенныхъ основаніяхъ капиталъ окажется недостаточнымъ для покрытія всѣхъ расходовъ по сооруженію линіи, то Общество обязано выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ на недостающую сумму въ установленный Министромъ Финансовъ (§ 22) для реализаціи облигацій срокъ, съ тѣмъ, однако, чтобы нарицательный размѣръ всего реализованнаго Обществомъ облигаціоннаго займа не превышалъ девятикратнаго размѣра акціонернаго капитала въ 3.122.000 р.

Если же реализованный Обществомъ основной капиталъ превыситъ опредѣлившуюся по расцѣночной вѣдомости сумму, то Общество обязывается произвести погашеніе излишне выпущенныхъ облигацій или зачислить излишне полученную сумму на особый счетъ для расходованія ея, съ разрѣшенія или по требованію Министра Путей Сообщенія, на непредусмотрѣнныя расцѣночною вѣдомостью строительныя надобности желѣзной дороги.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества. Сверхъ сего, облигаціямъ Общества, со дня ихъ выпуска и по срокъ концессіи, предоставляется гарантія Правительства въ уплатѣ не свыше $4^1/_2$% интереса и соотвѣтствующаго сроку концессіи погашенія. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою нарицательной стоимости его въ теченіе срока, установленнаго (§ 3) для владѣнія Общества желѣзною дорогою.

Облигаціи Общества подлежатъ установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпускать облигаціи въ иностранной валютѣ, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Эти послѣднія облигаціи освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ съ тѣмъ, чтобы сумма причитающагося съ сихъ облигацій сбора была возмѣщена казнѣ: во время постройки—изъ строительнаго капитала, а по открытіи на дорогѣ правильнаго движенія—изъ эксплоатаціонныхъ средствъ Общества.

Изъ тѣхъ же источниковъ Общество обязано оплачивать сборы и налоги, подлежащіе взиманію по его облигаціонному капиталу внѣ предѣловъ Россіи.

Со дня признанія Общества состоявшимся и до открытія правильнаго движенія на дорогѣ (§ 9) на акціи Общества начисляются проценты изъ расчета 3% годовыхъ. Указанные проценты выплачиваются 31 декабря каждаго года на дѣйствительно внесенныя по акціямъ суммы.

Въ случаѣ послѣдующаго расширенія предпріятія посредствомъ постройки новыхъ, непредвидѣнныхъ настоящимъ уставомъ линій, разрѣшеніе на постройку коихъ можетъ быть предоставлено Обществу установленнымъ порядкомъ, Общество обязано для полученія необходимыхъ для означеннаго расширенія средствъ выпустить акціи и гарантированныя Правительствомъ облигаціи, причемъ отношеніе первыхъ ко вторымъ не можетъ быть менѣе какъ 1 : 19.

Условія выпуска и погашенія акцій и облигацій.

§ 22. Подробныя условія и сроки выпуска, а также планъ погашенія акцій и облигацій Общества утверждаются Министромъ Финансовъ.

Печатаніе акцій, облигацій и купонныхъ листовъ, по установленной Министромъ Финансовъ формѣ, производится въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

Теченіе процентовъ по облигаціямъ начинается со дня ихъ выпуска, погашеніе же—со дня открытія правильнаго движенія на желѣзной дорогѣ. Облигаціи снабжаются полугодовыми купонами на полученіе по нимъ процентовъ и талонами на полученіе новыхъ купонныхъ листовъ.

Облигаціи погашаются ежегодно посредствомъ тиража согласно условіямъ ихъ выпуска.

Для погашенія, въ теченіе срока существованія Общества, акцій образуется особый фондъ изъ ежегодныхъ отчисленій части чистой прибыли (§ 27), согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану. Фондъ погашенія акцій хранится въ государственныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, или въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, причемъ нарастающіе проценты причисляются къ фонду. По окончаніи срока существованія Общества или по выкупѣ желѣзной дороги въ казну, суммы фонда распредѣляются между акціонерами, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

Строительный капиталъ.

§ 23. Выдачи изъ суммъ, поступившихъ, согласно § 21 настоящаго устава, отъ реализаціи акцій и облигацій, производятся на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

Суммы, причитающіяся Правительству въ возмѣщеніе издержекъ на содержаніе правительственной инспекціи, чиновъ Государственнаго Контроля и жандармскаго полицейскаго надзора во время сооруженія желѣзной дороги, перечисляются въ казну по непосредственному распоряженію Министерства Финансовъ.

Суммы, назначенныя на образованіе оборотнаго капитала сооружаемой линіи, передаются Обществу въ сроки, установленные по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ. Изъ остальной части строительнаго капитала, предназначаемаго собственно на расходы по сооруженію желѣзной дороги и ея принадлежностей, Обществу выдаются по мѣрѣ производства расходовъ и исполненія работъ и поставокъ, предусмотрѣнныхъ расцѣночными вѣдомостями, необходимыя суммы по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ и Государственнаго Контроля о томъ, что испрашиваемыя Обществомъ суммы дѣйствительно ему причитаются.

Означенныя удостовѣренія выдаются Обществу Министерствомъ Путей Сообщенія, по провѣркѣ ихъ Государственнымъ Контролемъ, въ четырнадцатидневный срокъ со времени

поступленія о томъ ходатайства со стороны Общества. Выдача же подлежащихъ суммъ по этимъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ.

Независимо отъ вышеуказанныхъ выдачъ изъ строительнаго капитала, Обществу отпускаются суммы, потребныя для уплаты процентовъ по акціямъ и облигаціямъ въ сроки, соотвѣтствующіе времени, опредѣленному для ихъ уплаты, а равно возмѣщаются расходы по выпуску акцій и облигацій по представленіи оправдательныхъ документовъ на сіи расходы.

Кромѣ того, Обществу могутъ быть выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы безъ залоговъ въ размѣрахъ, опредѣляемыхъ по соглашенію Министровъ Финансовъ, Путей Сообщенія и Государственнаго Контролера.

Въ случаѣ выдачи Обществу суммъ большихъ, чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ отмѣнить, по соглашенію съ Обществомъ, производство какихъ-либо работъ, предположенныхъ за счетъ строительнаго капитала, то освобождающаяся по расцѣночнымъ вѣдомостямъ сумма этого капитала обращается, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, на работы по постройкѣ желѣзной дороги, расцѣночною вѣдомостью не предусмотрѣнныя, или на покрытіе могущихъ оказаться перерасходовъ, а если такихъ работъ не потребуется или перерасхода не окажется, то поступаетъ въ запасный капиталъ Общества.

Суммы строительнаго капитала, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія или вслѣдствіе замѣны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недодѣлкамъ, перечисляются, по закрытіи счетовъ строительнаго капитала, на особый счетъ, для употребленія впослѣдствіи по первоначальному назначенію или на другія работы на линіи Общества, съ разрѣшенія или по требованію Министерства Путей Сообщенія. Могущіе нарасти по этому счету проценты поступаютъ въ эксплоатаціонные доходы Общества.

Требованія кредиторовъ Общества могутъ быть удовлетворяемы лишь за счетъ суммъ строительнаго капитала, отпущенныхъ уже въ распоряженіе Общества, и не подлежатъ обращенію на ту часть этого капитала, которая находится въ вѣдѣніи Министра Финансовъ.

Если же по окончаніи устройства желѣзной дороги, во всемъ согласно съ требованіями настоящаго устава, окажется свободный остатокъ строительнаго капитала, образовавшійся вслѣдствіе пониженія единичныхъ цѣнъ на отдѣльныя работы, или отъ уменьшенія расходовъ по уплатѣ процентовъ на строительный капиталъ вслѣдствіе сокращенія установленнаго (§ 9) срока сооруженія дороги, то половина этого остатка, за вычетомъ изъ нея суммы, назначенной, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, общимъ собраніемъ акціонеровъ въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ строительныхъ работахъ, поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ, а другая половина зачисляется въ запасный капиталъ Общества.

По исполненіи сего, счета строительнаго капитала закрываются.

Примѣчаніе. Расходы на содержаніе инспекціи по постройкѣ Государственнаго Контроля и жандармскаго полицейскаго управленія дороги, а также расходы на содержаніе правленія Общества, на производство окончательныхъ изысканій, на заготовленіе строительныхъ матеріаловъ и устройство рабочихъ приспособленій, произведенные до утвержденія расцѣночныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линіи, а равно и на другія неотложныя надобности, покрываются, до внесенія трехъ четвертей основного капитала (§ 21), изъ первоначальнаго взноса въ размѣрѣ 1.561.000 руб. въ счетъ акціонернаго капитала въ размѣрахъ, устанавливаемыхъ по соглашенію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія и Государственнаго Контролера.

СОУБИМ. БГ Белинского

Вспомогательные капиталы.

§ 24. Для обезпеченія исправнаго содержанія желѣзной дороги и для своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплоатаціи Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на расходы по исправленію дороги и ея сооруженій, усиленію подвижного состава и проложенію добавочныхъ путей и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. *в* § 26 настоящаго устава.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплоатаціи желѣзной дороги.

Означенные капиталы расходуются: запасный—съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, а оборотный—на основаніи постановленій общаго собранія акціонеровъ, въ предѣлахъ смѣты, утверждаемой тѣмъ же Министромъ.

Суммы запаснаго и оборотнаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть расходуемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

Запасный капиталъ.

§ 25. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ строительнаго капитала, освобождающихся за отмѣною или сокращеніемъ работъ по сооруженію желѣзной дороги и отъ достигнутыхъ сбереженій (§ 23), и б) изъ ежегодныхъ отчисленій въ размѣрѣ 2% чистаго дохода отъ эксплоатаціи предпріятія (§ 27).

Отчисленія изъ чистаго дохода прекращаются по достиженіи запаснымъ капиталомъ: при одной колеѣ—2.000 р., а при двойной колеѣ—3.000 р. на каждую версту протяженія желѣзной дороги. Если затѣмъ изъ запаснаго капитала будутъ произведены расходы, то отчисленія эти возобновляются до пополненія его до означенныхъ нормъ.

Запасный капиталъ помѣщается въ государственныя процентныя бумаги, въ гарантированныя Правительствомъ облигаціи желѣзныхъ дорогъ и закладные листы земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, а временно свободная его наличность хранится на текущемъ счету въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка или въ избранныхъ Обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, частныхъ кредитныхъ установленіяхъ. Проценты на суммы запаснаго капитала причисляются къ сему капиталу.

По истеченіи срока владѣнія Общества желѣзною дорогою или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ обращается, прежде всего, на покрытіе долговъ Общества, остающаяся же засимъ сумма распредѣляется между акціонерами, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

Оборотный капиталъ.

§ 26. Оборотный капиталъ Общества образуется изъ средствъ, ассигнованныхъ по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на первоначальныя потребности эксплоатаціи, по расчету 1.000 р. на версту протяженія дороги.

Относительно оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять, какъ изъ потребныхъ для эксплоатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

Примѣчаніе 1. Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части механизмовъ подвижного состава, въ томъ числѣ и колеснаго парка, и вообще всякаго рода запасные матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребные для эксплоатаціи желѣзной дороги.

Примѣчаніе 2. При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, пріобрѣ-

тенныхъ на средства, особо назначенныя по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на покупку запасныхъ частей механизмовъ подвижного состава или иныхъ запасовъ, размѣръ этого капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости означенныхъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) По мѣрѣ поступленія матеріаловъ оборотнаго капитала въ употребленіе, заготовительная стоимость ихъ возмѣщается капиталу изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ они были обращены на надобности эксплоатаціи. По изъятіи изъ обращенія матеріалы эти снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при непригодности къ дальнѣйшему употребленію, продаются, съ зачисленіемъ вырученныхъ суммъ въ доходъ по эксплоатаціи. Находящіяся въ запасѣ матеріалы оборотнаго капитала, признанные негодными или ненужными для употребленія, равнымъ образомъ, продаются, причемъ вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ оборотный капиталъ; возможный же при этой продажѣ, противъ заготовительной цѣны, убытокъ возмѣщается капиталу, по указанію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія, или изъ средствъ эксплоатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала.

г) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ избранныхъ Обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныхъ установленіяхъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплоатаціи желѣзной дороги за соотвѣтствующій годъ.

д) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность желѣзной дороги и при переходѣ послѣдней въ казну на основаніи §§ 3, 46—48 настоящаго устава передается ей, вмѣстѣ съ дорогою, безъ всякаго вознагражденія.

Чистый доходъ и прибыль.

§ 27. Сумма, остающаяся отъ валового дохода по эксплоатаціи желѣзной дороги и прочихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствію и ремонту дороги и ея устройствъ, а также убытковъ предпріятія, составляетъ чистый доходъ Общества, который по отчисленіи подлежащихъ суммъ на составленіе запаснаго капитала (§ 25), раздѣляется на двѣ части, пропорціональныя размѣрамъ ежегоднаго обязательнаго платежа процентовъ и погашенія по облигаціонному долгу Общества и дохода на акціи, исчисленнаго на основаніи того же процента интереса и погашенія, что и платежъ по облигаціямъ.

Первая часть обращается на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества, вторая же часть, за прибавленіемъ могущаго оказаться остатка первой части, въ случаѣ покрытія изъ нея полностью платежей по облигаціямъ, составляетъ чистую прибыль.

Прибыль эта, по обращеніи изъ нея назначенной, по утвержденному Министромъ Финансовъ плану, суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала при отсутствіи за Обществомъ долговъ казнѣ по гарантіи облигаціоннаго капитала, поступаетъ въ размѣрѣ, не превышающемъ 8% на акціонерный капиталъ, полностью въ собственность акціонеровъ и распредѣляется по постановленію общаго собранія акціонеровъ. Излишекъ чистой прибыли сверхъ означенныхъ 8%, дѣлится на двѣ равныя части, изъ коихъ одна обращается въ казну въ видѣ участія ея въ прибыляхъ Общества, а изъ другой части до 2% на акціонерный капиталъ обращается въ собственность акціонеровъ. Изъ могущаго оказаться засимъ остатка чистой прибыли 75% поступаетъ въ пользу казны, въ видѣ участія ея въ прибыляхъ предпріятія, остальные же 25% поступаютъ въ собственность акціонеровъ.

Если же на Обществѣ числятся долги по гарантіи облигаціоннаго капитала, то въ собственность акціонеровъ поступаетъ изъ чистой прибыли лишь сумма, не превышающая 6% на акціонерный капиталъ. Что же касается излишка сверхъ означенныхъ 6%, то одна половина его обращается на уплату долговъ по гарантіи, другая же половина, въ размѣрѣ до 2% на акціонерный капиталъ, поступаетъ дополнительно въ распоряженіе акціонеровъ, а въ части, составляющей превышеніе сверхъ 2% на акціонерный капиталъ, дѣлится на двѣ равныя части,

изъ коихъ одна обращается въ казну, въ видѣ участія ея въ прибыляхъ Общества, а изъ другой части до 2% на акціонерный капиталъ поступаетъ въ собственность акціонеровъ. Изъ могущаго оказаться засимъ остатка чистой прибыли 75% поступаетъ въ пользу казны, въ видѣ участія ея въ прибыляхъ предпріятія, остальные же 25% поступаютъ въ собственность акціонеровъ.

Отъ рѣшенія общаго собранія акціонеровъ зависитъ выдать въ дивидендъ даннаго года всю чистую прибыль, поступающую въ распоряженіе акціонеровъ, или оставить ее полностью или частью на счетахъ Общества, для причисленія къ дивиденду будущихъ лѣтъ.

Въ тѣ годы, когда за отчисленіемъ изъ чистаго дохода подлежащей суммы въ запасный капиталъ, часть сего дохода, соотвѣтствующая платежу по облигаціонному займу, окажется недостаточною для уплаты процентовъ и погашенія по облигаціонному займу, недостающія суммы отпускаются Правительствомъ Обществу авансомъ за 15 дней до срока оплаты купоновъ по облигаціямъ.

Суммы эти записываются за Обществомъ долгомъ по гарантіи и возмѣщаются казнѣ съ начисленіемъ на нихъ роста въ размѣрѣ 5% годовыхъ простыхъ. О размѣрѣ требующагося аванса для уплаты гарантированныхъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общество обязано заявить Правительству по крайней мѣрѣ за 30 дней до наступленія срока этой уплаты.

Если же Обществу, согласно его требованію, будутъ отпущены въ видѣ авансовъ по гарантіи излишнія суммы, то таковыя, немедленно по утвержденіи общимъ собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго былъ допущенъ переборъ по гарантіи, возвращаются казнѣ изъ средствъ Общества, съ начисленіемъ 6% годовыхъ со дня выдачи перебора по день взноса. Во всякомъ случаѣ, впредь до погашенія перебранныхъ по гарантіи суммъ никакой дивидендъ на акціи выдаваемъ быть не можетъ. На эти суммы, подлежащія уплатѣ въ казну, не могутъ быть обращаемы никакія взысканія другихъ кредиторовъ Общества.

Примѣчаніе. Если чистая прибыль за какой-либо годъ не достигнетъ суммы, подлежащей въ томъ году отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ всей имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія въ фондъ изъ чистой прибыли ближайшихъ послѣдующихъ лѣтъ.

Акціи.

§ 28. При полученіи учредителемъ Общества перваго взноса по акціямъ (§ 1), учредитель выдаетъ акціонерамъ, внесшимъ соотвѣтствующія суммы, временныя свидѣтельства, на которыхъ правленіемъ Общества означается поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ. Временныя свидѣтельства выдаются за послѣдовательными нумерами и вырѣзываются изъ особой шнуровой книги, при которой оставляются корешки отъ сихъ свидѣтельствъ. Послѣ полной оплаты акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителемъ временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выпускаются на предъявителя, въ листахъ не менѣе сторублеваго достоинства. Къ каждой акціи прилагается листъ купоновъ для полученія по нимъ могущаго оказаться дивиденда и талонъ на полученіе новаго купоннаго листа.

Правленіе помѣщаетъ публикаціи въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ, о размѣрѣ, времени и мѣстѣ выдачи дивиденда.

Утрата акцій, облигацій и купоновъ къ нимъ.

§ 29. Объ утратѣ акцій, облигацій или купоновъ къ нимъ правленіе никакихъ заявленій не принимаетъ, и владѣльцемъ ихъ всегда признается предъявитель

Суммы, не востребованныя по акціямъ, облигаціямъ и купонамъ.

§ 30. Проценты по облигаціямъ, дивидендъ по акціямъ, начисляемые на акціи во время постройки дороги проценты (§ 21) и суммы, причитающіяся по вышедшимъ въ тиражъ

облигаціямъ, не востребованные въ теченіе установленнаго закономъ срока давности, подлежатъ выдачѣ не иначе, какъ по рѣшеніямъ суда. Невыданныя суммы этого рода поступаютъ въ пользу пенсіонной или сберегательно-вспомогательной кассы служащихъ Общества.

Процепты на подлежащія выдачѣ, но не взятыя своевременно, суммы ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

III. Управленіе дѣлами Общества.

Правленіе Общества и его распорядительные органы.

§ 31. Управленіе дѣлами Общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ предоставленныхъ ему правъ и полномочій, обязательны для Общества.

Въ качествѣ представителя Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при этомъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ и снабжать ихъ довѣренностями на общемъ основаніи.

Мѣстопребываніе правленія назначается въ гор. С.-Петербургѣ или въ другомъ городѣ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «Правленіе Общества Бухарской желѣзной дороги».

Предѣлы правъ и полномочій правленія опредѣляются настоящимъ уставомъ, законными постановленіями общихъ собраній акціонеровъ, а равно общими законами Имперіи.

Предметы вѣдѣнія правленія.

§ 32. Предметы вѣдѣнія правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія дѣлами Общества; в) составленіе годовыхъ смѣтъ приходовъ и расходовъ Общества по эксплоатаціи желѣзной дороги и представленіе ихъ на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія акціонеровъ; г) пріемъ и расходованіе поступающихъ суммъ, утвержденіе расчетовъ съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расчетамъ платежей—въ предѣлахъ, утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія годовыхъ смѣтъ и предоставленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ правленію полномочій; д) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распредѣленіе чистой прибыли (§ 27); е) разсмотрѣніе проектовъ, расцѣночныхъ вѣдомостей и утвержденіе смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ, заключеніе контрактовъ и условій на постройки и работы или на пріобрѣтеніе потребныхъ для желѣзной дороги матеріаловъ, во время ея сооруженія—въ предѣлахъ расцѣночной вѣдомости, а во время эксплоатаціи—въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія и даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ полномочія; ж) составленіе и заключеніе договоровъ, съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія, по принадлежности; з) опредѣленіе и увольненіе служащихъ въ учрежденіяхъ Общества лицъ, съ представленіемъ предположеній своихъ по этому предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; и) опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій, наградъ изъ суммъ, смѣтами на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ, а равно заключеніе,—въ предѣлахъ полномочія даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ—мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности ходатайствъ о прекращеніи мѣръ обезпеченія и взысканія съ имущества; л) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ § 14 настоящаго устава; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества Общества согласно указаніямъ общаго собранія акціо-

Сайт ЖД Р.Ф. Ванинского

неровъ; н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія акціонеровъ, а также созваніе сихъ собраній; п) производство отъ имени Общества публикацій; р) опредѣленіе, по указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества, и с) представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній относительно употребленія запаснаго капитала.

Примѣчаніе. Заключеніе контрактовъ и условій на постройки и работы или на пріобрѣтеніе потребныхъ для желѣзной дороги матеріаловъ, производство расчетовъ съ контрагентами, а равно опредѣленіе и увольненіе служащихъ въ учрежденіяхъ Общества лицъ, могутъ быть передовѣряемы правленіемъ главному инженеру или управляющему желѣзною дорогою въ предѣлахъ, установляемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Составъ правленія.

§ 33. Правленіе Общества состоитъ изъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, въ числѣ, не болѣе семи. Кромѣ директоровъ правленія общимъ собраніемъ акціонеровъ избираются кандидаты на должности директоровъ въ числѣ не болѣе трехъ.

Независимо отъ сего Правительство имѣетъ право, когда признаетъ то нужнымъ, назначить въ составъ правленія правительственныхъ директоровъ по одному отъ Министерствъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Государственнаго Контроля; отъ тѣхъ же вѣдомствъ могутъ быть назначены по одному замѣстителю директоровъ отъ Правительства.

По истеченіи пяти лѣтъ со дня избранія, директоры и кандидаты выбываютъ ежегодно по два, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, причемъ для замѣщенія выбывшихъ общія собранія акціонеровъ производятъ новые выборы.

Для ближайшаго завѣдыванія текущими дѣлами Общества правленіе, съ утвержденія общаго собранія акціонеровъ, можетъ избрать изъ своей среды или изъ стороннихъ лицъ одного директора-распорядителя, который снабжается для руководства въ своихъ дѣйствіяхъ, особою инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ. Если бы правленіе нашло нужнымъ заключить письменныя срочныя условія съ директоромъ-распорядителемъ, то такія условія также подлежатъ утвержденію общаго собранія акціонеровъ.

Въ случаѣ болѣзни, отсутствія или совершеннаго выбытія кого-либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ при избраніи, вступая при этомъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидатъ, замѣстившій окончательно покинувшаго службу въ Обществѣ директора, остается въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора на время, остающееся до истеченія срока службы выбывшаго.

Кандидаты могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывшіе директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы на эти должности.

Совмѣщеніе директорами правленія должностей директоровъ или членовъ правленія въ другихъ желѣзнодорожныхъ обществахъ, а также въ торгово-промышленныхъ предпріятіяхъ, изготовляющихъ подвижной составъ, рельсы и прочія желѣзнодорожныя принадлежности, допускается не иначе, какъ съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія Министра Финансовъ по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія.

Директоры правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія предсѣдателя правленія, мѣсто это заступаетъ другой директоръ правленія, по выбору остальныхъ членовъ правленія.

Предсѣдатель правленія, замѣститель его, остальные директоры, кромѣ одного, два кандидата и служащіе въ учрежденіяхъ Общества, должны быть русскими подданными. Состоящему въ иностранномъ подданствѣ кандидату предоставляется замѣщать только того изъ директоровъ, который состоитъ въ иностранномъ подданствѣ.

Обязанности директора правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; б) въ случаѣ объявленія директора, въ установленномъ порядкѣ,

несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или пріобрѣтенія на Общество какой-либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія, предъявленному по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Директоры правленія и кандидаты, въ случаяхъ законопротивныхъ распоряженій, а также бездѣйствія или превышенія предѣловъ власти, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 34. Правленіе Общества собирается, по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя или заступающаго его мѣсто, но, во всякомъ случаѣ, не менѣе одного раза въ недѣлю.

О всѣхъ засѣданіяхъ правленіе сообщаетъ правительственнымъ директорамъ, буде они назначены.

Засѣданія правленія считаются законносостоявшимися, когда въ нихъ присутствуетъ хотя бы одинъ изъ директоровъ отъ Правительства или замѣняющее его лицо, если таковые будутъ назначены, и при участіи въ нихъ не менѣе трехъ директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Если по какимъ-либо причинамъ директоръ отъ Правительства или замѣняющее его лицо не явится въ засѣданіе правленія, а засѣданіе это не можетъ быть по спѣшности дѣла отложено, то засѣданіе считается состоявшимся, но послѣдовавшія въ немъ рѣшенія предъявляются директорамъ отъ Правительства или замѣняющимъ ихъ лицамъ и могутъ быть ими опротестованы въ теченіе семи дней со дня предъявленія имъ журнала засѣданія правленія.

Рѣшенія правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ директоровъ. Въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Директоръ правленія, несогласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ требовать занесенія своего мнѣнія въ протоколъ засѣданія и въ такомъ случаѣ освобождается отъ отвѣтственности за принятое большинствомъ рѣшеніе.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансферты государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи и надписи о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть снабжены подписями двухъ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ и однимъ изъ директоровъ отъ Правительства или лица, его замѣняющаго.

Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, т. е. изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи постановленій правленія, по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ уполномоченныхъ правленіемъ директоровъ.

Вѣдомость всѣхъ произведенныхъ выдачъ представляется еженедѣльно на утвержденіе правленія.

Представленія правленія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимся постановленіямъ правленія.

Всѣ сношенія правленія съ Министерствами Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнымъ Контролемъ должны быть скрѣплены соотвѣтствующимъ правительственнымъ директоромъ.

О происшедшихъ въ составѣ директоровъ и кандидатовъ измѣненіяхъ правленіе немедленно публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе и, сверхъ того, своевременно увѣдомляетъ подлежащія кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка правленія какъ по управленію дорогою, такъ и съ правительственными мѣстами и лицами, равно какъ всѣ объявленія, производятся

на русскомъ языкѣ. Счетоводство производится въ русской монетѣ. Книги Общества за каждый истекшій годъ заключаются 31 декабря. По заключеніи книгъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и о дѣйствіяхъ Общества, балансъ оборотовъ имущества и всѣхъ долговъ Общества, а также особый о семъ докладъ. Отчетъ, балансъ и докладъ, со всѣми принадлежностями, книгами, документами и приложеніями, поступаютъ на разсмотрѣніе ревизіонной коммисіи (§ 38) не позднѣе апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года и, засимъ, не позднѣе мая того же года, представляются правленіемъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной коммисіи и объясненіями правленія, очередному общему собранію акціонеровъ (§ 39).

Печатные экземпляры списка акціонеровъ, отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизіонной коммисіи и объясненій правленія раздаются акціонерамъ въ помѣщеніи правленія не позднѣе, чѣмъ за семь дней до общаго собранія акціонеровъ; если же первое общее собраніе акціонеровъ не состоится и взамѣнъ его будетъ назначено вторичное собраніе (§ 42), то печатные списки акціонеровъ раздаются не позднѣе, чѣмъ за два дня до вторичнаго общаго собранія.

Счета, документы и приложенія къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры послѣднихъ, а равно и книги Общества открываются для разсмотрѣнія ихъ акціонерами не позднѣе семи дней до общаго собранія акціонеровъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ по сооруженію желѣзной дороги, а также о доходахъ и расходахъ по ея эксплоатаціи, должны быть своевременно опубликованы правленіемъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ».

Права и обязанности директоровъ правленія.

§ 35. Каждый директоръ обязанъ при вступленіи въ должность, не позднѣе одного мѣсяца со дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи Общества на сумму 10 тысячъ рублей нарицательныхъ; такое же обезпеченіе представляетъ въ правленіе, не позднѣе одного мѣсяца со дня открытія вакантной должности директора, и кандидатъ, вступающій въ эту должность. Представленныя акціи хранятся въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка за счетъ владѣльцевъ. Лица, не исполнившія этихъ условій, теряютъ право на занятіе должности директора. Представленныя въ видѣ залоговъ акціи не могутъ быть возвращаемы владѣльцамъ до утвержденія общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ или кандидатомъ.

Директоры получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, но содержаніе это не можетъ, однако, превышать, въ общемъ итогѣ, семидесяти тысячъ рублей въ годъ на всѣхъ, не считая процентнаго вознагражденія изъ чистой прибыли, если оно будетъ назначено общимъ собраніемъ.

Изъ ассигнованной на содержаніе правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ.

Директоры отъ Правительства, буде таковые будутъ назначены, получаютъ содержаніе въ размѣрѣ 5.000 рублей въ годъ каждый. Содержаніе это, въ случаѣ, если директоры отъ Правительства занимаютъ другія должности по службѣ правительственной, съ особымъ по симъ должностямъ содержаніемъ, назначается въ половинномъ размѣрѣ. Директоры отъ Правительства не участвуютъ въ полученіи дополнительнаго вознагражденія изъ чистыхъ прибылей, могущаго быть назначеннымъ директорамъ, избираемымъ акціонерами. Содержаніе директоровъ отъ Правительства относится на счетъ Общества.

На обязанности директоровъ отъ Правительства лежитъ: а) содѣйствіе правленію въ сношеніяхъ его съ правительственными учрежденіями и б) наблюденіе за тѣмъ, чтобы всѣ постановленія и мѣропріятія правленія и постановленія общаго собранія акціонеровъ были согласованы съ законами, уставомъ Общества и правилами, установленными для акціонерныхъ обществъ и желѣзныхъ дорогъ, а также отвѣчали интересамъ казны.

Директоры правленія отъ Правительства пользуются въ правленіи и въ общихъ собраніяхъ совѣщательнымъ голосомъ, но имъ предоставляется заявлять протесты по состоявшимся въ правленіи и въ общихъ собраніяхъ постановленіямъ, или по принимаемымъ правленіемъ мѣрамъ. Опротестованныя директоромъ отъ Правительства постановленія общаго собранія и правленія или мѣропріятія послѣдняго, противныя законамъ, уставу Общества или правиламъ, установленнымъ для акціонерныхъ обществъ и для желѣзныхъ дорогъ, поступаютъ на разсмотрѣніе Министра Путей Сообщенія и, если имъ, по соглашенію въ подлежащихъ случаяхъ съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, протестъ будетъ признанъ основательнымъ, то опротестованныя постановленія общаго собранія и правленія и мѣропріятія послѣдняго считаются отмѣненными. При этомъ Обществу предоставляется воспользоваться правомъ обжалованія постановленій Министра Путей Сообщенія въ предѣлахъ и въ порядкѣ, указанныхъ въ § 19 настоящаго устава.

Директоры правленія отъ Правительства не могутъ быть избираемы въ предсѣдатели правленія и участвовать въ избраніи предсѣдателя.

Мѣстное управленіе по сооруженію желѣзной дороги.

§ 36. Непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою и административною частями проектированія и исполненія работъ по сооруженію желѣзной дороги ввѣряется правленіемъ главному инженеру, утверждаемому въ должности Министромъ Путей Сообщенія. Сверхъ того, правленіе входитъ въ Министерство Путей Сообщенія съ представленіемъ объ утвержденіи замѣстителя главнаго инженера на случай его болѣзни, отлучки или увольненія.

Если при сооруженіи дороги не будетъ назначенъ замѣститель главнаго инженера, то сей послѣдній не можетъ быть уволенъ правленіемъ ранѣе утвержденія Министромъ Путей Сообщенія въ этой должности другого инженера.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ предъ Правительствомъ, Обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію желѣзной дороги.

Всѣ служащіе по технической части сооруженія дороги подчинены главному инженеру. Назначеніе ихъ на должности, перемѣщеніе и увольненіе производится правленіемъ, по представленіямъ главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, если онъ имѣетъ на это полномочіе отъ правленія. Служащіе, утвержденные въ должностяхъ правленіемъ, могутъ быть лишь временно устраняемы главнымъ инженеромъ отъ исправленія занимаемыхъ ими должностей съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія желѣзной дороги зависитъ отъ усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера предъ Обществомъ и правленіемъ опредѣляется предѣлами предоставленнаго ему правленіемъ полномочія.

Мѣстное управленіе желѣзною дорогою во время ея эксплоатаціи.

§ 37. Непосредственное завѣдываніе и управленіе административною и техническою частями эксплоатаціи желѣзной дороги и работами, производимыми на ней во время эксплоатаціи, наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до техническаго содержанія дороги и ея сооруженій, а также наблюденіе за правильнымъ исполненіемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ, возлагается на управляющаго желѣзною дорогою, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія, по представленію правленія, и дѣйствующаго на основаніи данной отъ Министерства Путей Сообщенія инструкціи. Назначеніе на должности, перемѣщеніе и увольненіе служащихъ по службамъ пути и зданій, подвижного состава, движенія и тяги, равно какъ и другихъ служащихъ по технической части эксплоатаціи, кромѣ

назначаемыхъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, производится правленіемъ Общества и управляющимъ дорогою, по принадлежности, въ томъ же порядкѣ и на тѣхъ же основаніяхъ, какія установлены въ § 36 настоящаго устава въ отношеніи служащихъ по технической части сооруженія желѣзной дороги.

Управляющій желѣзною дорогою обязанъ снабжать служащихъ по эксплоатаціи особыми, по каждой должности инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Служащіе, имѣющіе по своимъ обязанностямъ непосредственныя сношенія съ публикою, должны свободно владѣть русскимъ языкомъ.

Ревизіонная коммисія.

§ 38. Ревизіонная коммисія состоитъ изъ пяти акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ лицъ, не принадлежащихъ къ составу правленія Общества.

Каждый членъ ревизіонной коммисіи обязанъ, въ мѣсячный срокъ со дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи Общества въ количествѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ. Акціи эти, до сложенія членомъ ревизіонной коммисіи своихъ полномочій, хранятся тѣмъ же порядкомъ, какъ и акціи директоровъ правленія (§ 35), причемъ расходы по храненію означенныхъ акцій относятся на счетъ Общества. Лицо, не представившее указаннаго обезпеченія, теряетъ право на занятіе должности члена ревизіонной коммисіи и замѣщается новымъ лицомъ, избираемымъ ближайшимъ очереднымъ или чрезвычайнымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Членамъ ревизіонной коммисіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ акціонеровъ денежное вознагражденіе, не превышающее, однако, въ совокупности пяти тысячъ рублей въ годъ на всѣхъ.

На обязанности ревизіонной коммисіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно, вообще, ознакомленіе съ состояніемъ всѣхъ дѣлъ Общества.

Ревизіонная коммисія передаетъ правленію свое заключеніе по ревизіи съ такимъ расчетомъ времени, чтобы оно, обсудивъ и разъяснивъ это заключеніе, могло представить его, со своими объясненіями, очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому на май мѣсяцъ слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи заключенія ревизіонной коммисіи въ общемъ собраніи акціонеровъ и по постановленіи общимъ собраніемъ того или иного рѣшенія, коммисія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соотвѣтствующую постановленію общаго собранія.

Ревизіонной коммисіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, производить на мѣстѣ осмотръ и ревизію желѣзной дороги, всѣхъ ея принадлежностей, прочаго имущества Общества и работъ по возобновленію или ремонту дороги и ея принадлежностей и вообще предпринимать всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ, произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Правленіе обязано предоставлять коммисіи всѣ необходимые способы и оказывать содѣйствіе къ выполненію ревизіонныхъ дѣйствій.

Ревизіонная коммисія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ провѣркѣ, для представленія ихъ ближайшему собранію акціонеровъ.

Ревизіонная коммисія имѣетъ право во всякое время требовать отъ правленія созванія общаго собранія акціонеровъ.

Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдѣнія.

§ 39. Общія собранія акціонеровъ могутъ быть очередныя и чрезвычайныя.

Дѣла вносятся на разсмотрѣніе общихъ собраній акціонеровъ не иначе, какъ чрезъ посредство правленія.

Къ предметамъ вѣдѣнія общихъ собраній относятся: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи (§ 43); б) постановленіе рѣшеній о дѣйствіяхъ и предположеніяхъ правленія какъ по сооруженію, такъ и по эксплоатаціи желѣзной дороги; в) разсмотрѣніе доклада правленія и постановленіе рѣшенія по годовымъ смѣтамъ и отчетамъ правленія по эксплоатаціи дороги; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе размѣра отчисленій въ дивидендъ по акціямъ и въ пенсіонную или сберегательно-вспомогательную кассы; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ коммисій, назначаемыхъ отъ Общества; ж) назначеніе правленію содержанія въ предѣлахъ, установленныхъ въ § 35 настоящаго устава, и опредѣленіе какъ правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія, а равно опредѣленіе количества акцій, представляемыхъ членами ревизіонной коммисіи въ видѣ залога, и назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной коммисіи (§ 38); з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы, въ предѣлахъ утвержденной смѣты, и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ, причемъ такое разрѣшеніе подлежитъ утвержденію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія, по ихъ взаимному соглашенію; и) указаніе правленію тѣхъ случаевъ, по которымъ оно обязано производить публикаціи въ газетахъ, а также наименованіе изданій, въ которыхъ публикаціи по дѣламъ Общества должны быть помѣщаемы; і) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества; к) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія и предложенныхъ имъ на разсмотрѣніе общаго собранія, а также разрѣшеніе возникающихъ по дѣламъ Общества споровъ между акціонерами и между сими послѣдними и правленіемъ, если обѣ стороны изъявятъ на сіе свое согласіе, и л) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава Общества.

Очередныя общія собранія созываются обязательно два раза въ годъ: одно не позже мая, другое не позже сентября.

Очередное общее собраніе, созываемое въ сентябрѣ, должно разсмотрѣть смѣты на слѣдующій годъ и избрать членовъ ревизіонной коммисіи.

Очередное общее собраніе, созываемое въ маѣ, выслушиваетъ заключеніе ревизіонной коммисіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу, постановляетъ по нимъ рѣшеніе и избираетъ директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія, въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ-либо вопросовъ по дѣламъ Общества; 2) по требованію: а) Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ; б) акціонеровъ, располагающихъ въ совокупности правомъ не менѣе чѣмъ на сто голосовъ, и в) ревизіонной коммисіи (§ 38), и 3) по постановленію самого общаго собранія акціонеровъ, въ случаѣ, указанномъ въ § 43 настоящаго устава. Въ каждомъ требованіи о созывѣ общаго собранія акціонеровъ должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

Примѣчаніе. Назначеніе членамъ правленія и служащимъ въ Обществѣ, сверхъ получаемаго ими постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія можетъ быть производимо: за время сооруженія желѣзной дороги лишь изъ остатка отъ строительнаго капитала, согласно § 23 сего устава; послѣ же открытія движенія по желѣзной дорогѣ лишь изъ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 27 устава, поступаетъ въ собственность акціонеровъ Общества.

Права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 40. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или черезъ довѣреннаго, но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, имѣющіе право голоса.

Всѣ безъ различія акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя десять

акцій, безъ всякаго при этомъ ограниченія числа голосовъ, предоставляемыхъ въ общихъ собраніяхъ одному лицу.

Акціонеры, владѣющіе менѣе чѣмъ 10 акціями, могутъ соединять ихъ по отдѣльнымъ довѣренностямъ для полученія права голоса; въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующихъ количеству представленныхъ имъ акцій.

Передача права участія въ общемъ собраніи акціонеровъ совершается по письменной довѣренности, причемъ неизвѣстныя правленію подписи на довѣренностяхъ должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

Акціонеръ, лично участвующій въ общемъ собраніи, не имѣетъ права выдавать другимъ лицамъ довѣренности на участіе въ томъ же собраніи. Каждый акціонеръ можетъ послать вмѣсто себя въ общее собраніе только одного довѣреннаго. Участвовать по довѣренностямъ въ общихъ собраніяхъ могутъ только акціонеры Общества.

Порядокъ созыва общихъ собраній акціонеровъ.

§ 41. Первое общее собраніе акціонеровъ Общества, созываемое учредителемъ Общества посредствомъ повѣстокъ, должно разрѣшить нижеслѣдующіе вопросы: а) избраніе членовъ правленія и кандидатовъ къ нимъ; б) опредѣленіе вознагражденія членовъ правленія и кандидатовъ къ нимъ; в) указаніе мѣстонахожденія правленія, и г) опредѣленіе полномочій правленія, необходимыхъ для организаціи и веденія дѣла до созыва слѣдующаго общаго собранія. Послѣдующія общія собранія созываются правленіемъ Общества черезъ публикаціи, производимыя по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ прим. 2 къ ст. 2158 (Св. Зак. Гражд. т. X ч. 1, (по прод. 1906 г.).

Требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ (§§ 39 и 43) исполняются правленіемъ не далѣе, какъ въ шестидневный срокъ по ихъ предъявленіи, причемъ первая публикація о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана не менѣе, какъ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, съ указаніемъ, по чьему именно требованію таковое созывается.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій Общества или документовъ, удостовѣряющихъ владѣніе акціями (§ 43), а равно и довѣренностей на право участія въ собраніи и пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія съ точнымъ, по возможности изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданія собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе—очередное или чрезвычайное. О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія потребуется внести на его обсужденіе новые вопросы, не вошедшіе въ перечень, помѣщенный въ первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительное объявленіе, причемъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отдаляется, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

Условія, при коихъ общія собранія акціонеровъ признаются законносостоявшимися.

§ 42. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія и заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, а въ случаѣ назначенія правительственныхъ директоровъ по крайней мѣрѣ одного изъ сихъ послѣднихъ или замѣняющихъ ихъ лицъ—прибудутъ имѣющіе право голоса акціонеры или ихъ довѣренные, представляющіе: въ очередномъ собраніи—не менѣе одной седьмой части, а въ

чрезвычайномъ собраніи—не менѣе одной пятой части нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Присутствующіе въ общихъ собраніяхъ акціонеровъ правительственные директоры или ихъ замѣстители имѣютъ право дѣлать заявленія и протесты, которые должны быть вносимы въ протоколы.

Для постановленія рѣшенія по вопросамъ: о расширеніи предпріятія Общества, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава, въ общемъ собраніи должны присутствовать представители не менѣе половины всего количества акцій.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ довѣренные не прибудутъ въ собраніе въ требуемомъ числѣ, то правленіе немедленно назначаетъ для общаго собранія, посредствомъ публикаціи въ газетахъ, второй срокъ, черезъ двѣ недѣли отъ прежняго, причемъ назначенный въ § 43 четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій ихъ владѣльцами въ правленіе сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законносостоявшимся независимо отъ размѣра капитала, представляемаго прибывшими акціонерами, о чемъ и упоминается въ публикаціяхъ о созывѣ собранія. Рѣшенія этого собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если противъ постановленій состоявшихся общихъ собраній послѣдуетъ протестъ со стороны директора правленія отъ Правительства или если Министръ Путей Сообщенія признаетъ постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе такого постановленія пріостанавливается до особаго разрѣшенія названнаго Министра.

Въ случаѣ отмѣны отдѣльныхъ постановленій общаго собранія акціонеровъ, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія вопросовъ, составлявшихъ предметъ отмѣненныхъ постановленій или всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія вступаютъ въ законную силу и приводятся въ исполненіе. Изъ дѣйствія сего правила изъяты лишь постановленія общихъ собраній, относящіяся до расчетовъ Общества съ Правительствомъ.

Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 43. Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе лично или чрезъ снабженныхъ надлежащими довѣренностями уполномоченныхъ, не позднѣе четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества или же удостовѣренія, либо квитанціи учрежденій Государственнаго Банка или частныхъ кредитныхъ установленій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогѣ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и квитанціяхъ должны быть обозначены нумера акцій. Представленные акціи и документы хранятся въ правленіи и возвращаются предъявителямъ выданныхъ въ ихъ полученіи квитанцій, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ дня.

Вышеприведенныя правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній.

За четырнадцать дней до перваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія (§ 42) пріемъ акцій и удостовѣреній прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ созванному общему собранію. Послѣ сего никакіе переводы акцій, отъ одного лица къ другому, съ правомъ участія въ общемъ собраніи, не допускаются, но внесенные въ списокъ акціонеры могутъ передавать свое право на участіе въ собраніи

довѣренными и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позднѣе, однако, какъ за три дня до общаго собранія.

Наканунѣ назначеннаго для общаго собранія дня вышеуказанный списокъ провѣряется правленіемъ, при участіи, по крайней мѣрѣ, одного директора отъ Правительства и не менѣе двухъ акціонеровъ, приглашенныхъ для провѣрки правленіемъ. Кромѣ того, каждый акціонеръ имѣетъ право принять участіе въ провѣркѣ.

До начала занятій общаго собранія правленіе обязано по крайней мѣрѣ при участіи одного директора отъ Правительства отмѣтить въ упомянутомъ спискѣ прибывшихъ въ собраніе акціонеровъ и ихъ довѣренныхъ, а равно и опредѣлить представляемую ими сумму акціонернаго капитала и число принадлежащихъ имъ голосовъ.

Свѣдѣнія по этому предмету, по открытіи общаго собранія, оглашаются предсѣдателемъ правленія, вмѣстѣ съ заключеніемъ правленія о томъ, можетъ ли общее собраніе быть признано, на основаніи § 42 настоящаго устава, законносостоявшимся.

Если послѣ открытія общаго собранія въ засѣданіе явятся внесенные въ списокъ акціонеры, то правленіе о прибытіи ихъ дѣлаетъ въ спискѣ соотвѣтствующія отмѣтки, послѣ чего лица эти допускаются къ участію въ общемъ собраніи и, въ подлежащихъ случаяхъ (§ 40), къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Возникающіе въ общемъ собраніи вопросы о неправильностяхъ, допущенныхъ при опредѣленіи правъ акціонеровъ, участвующихъ въ собраніи, разрѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Засѣданія общихъ собраній акціонеровъ открываются предсѣдателемъ правленія; послѣ провѣрки правъ присутствующихъ акціонеровъ на участіе въ общемъ собраніи, послѣднее, по предложенію предсѣдателя правленія, избираетъ предсѣдательствующаго.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ, членовъ ревизіонной коммисіи и служащихъ въ Обществѣ не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія: предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засѣданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительномъ засѣданіи.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ нему немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ акціонерамъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ, акціонеры созываются въ новое общее собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней, причемъ назначенный для представленія акцій четырнадцатидневный срокъ сокращается на семидневный. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по которымъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, причемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Избраніе на должности производится простымъ большинствомъ голосовъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка. При вторичномъ равенствѣ голосовъ избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія акціонеровъ предсѣдательствующій руководствуется опубликованною правленіемъ программою какъ относительно предметовъ сужденія, такъ и относительно порядка ихъ разсмотрѣнія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется общимъ собраніемъ, по предложенію предсѣдательствующаго.

Выборы въ ревизіонную коммисію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ такихъ предложеній акціонеровъ, въ которыхъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія, послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отсрочкѣ ихъ обсужденія до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія. При этомъ общее собраніе можетъ поручить предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предположеній правленію или избранной для сего въ томъ же общемъ собраніи особой коммисіи.

Всѣ постановленія общаго собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ, присутствующими въ общемъ собраніи директорами правленія какъ отъ акціонеровъ, такъ и отъ Правительства, членами ревизіонной коммисіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, по уставу собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и неприсутствовавшихъ въ собраніи.

По разрѣшеніи всѣхъ перечисленныхъ въ повѣсткѣ вопросовъ предсѣдательствующій закрываетъ собраніе.

Не позднѣе трехъ дней со дня подписанія протокола общаго собранія правленіе представляетъ копіи его Министрамъ Финансовъ и Путей Сообщенія и Государственному Контролеру вмѣстѣ съ копіями докладовъ правленія, по коимъ состоялось постановленіе собранія.

Надзоръ Правительства за желѣзною дорогою.

§ 44. Всѣ работы по сооруженію желѣзной дороги, какъ равно и ея эксплоатаціи, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для осуществленія сего надзора во время сооруженія дороги учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Во время эксплоатаціи дороги надзоръ сей осуществляется общимъ порядкомъ, установленнымъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Работы по сооруженію дороги подчиняются, сверхъ сего, фактическому контролю со стороны Государственнаго Контроля, на обязанности котораго лежитъ наблюденіе, чтобы желѣзнодорожная администрація, мѣстная и центральная, принимала всѣ мѣры къ выгодному и хозяйственному выполненію работъ и заготовленій, и чтобы платежи производились только за работы и поставки, выполненныя согласно расцѣночнымъ вѣдомостямъ, по дѣйствительной ихъ стоимости. Чины Государственнаго Контроля дѣйствуютъ на основаніи правилъ, подлежащихъ утвержденію Государственнаго Контролера, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія-либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ означенныхъ дѣйствіяхъ лица, какія бы должности они не занимали въ Обществѣ, подлежатъ, по требованію названнаго Министра, безотлагательному увольненію. Требованіе объ увольненіи директоровъ правленія предъявляется Министромъ Путей Сообщенія не иначе, какъ по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Для наблюденія за дѣйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ Общества, по соглашенію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія, могутъ быть командируемы

особые чиновники для ревизіи и провѣрки книгъ правленія и строительнаго и эксплоатаціоннаго управленій и ихъ дѣйствій и отчетовъ, а также для удостовѣренія въ соотвѣтствіи расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Командированнымъ лицамъ открываются книги и счета и даются всѣ необходимыя для нихъ свѣдѣнія и поясненія.

Если бы Правительство признало полезнымъ подвергнуть обороты Общества ближайшему наблюденію на какихъ-либо иныхъ основаніяхъ, то Общество обязано подчиниться всѣмъ тѣмъ контрольнымъ правиламъ, какія будутъ на сей предметъ изданы.

IV. Послѣдствія несоблюденія устава. Переходъ желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства. Ликвидація дѣлъ Общества.

Прекращеніе существованія Общества въ случаяхъ несоблюденія устава.

§ 45. Общество прекращаетъ существованіе и ликвидируетъ дѣла (§ 49): а) если оно, въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленной Обществомъ расцѣночной вѣдомости или, въ случаѣ утвержденія Министромъ расцѣночной вѣдомости, представленной учредителемъ Общества (§ 7) въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня признанія Общества состоявшимся: не представитъ Министру Финансовъ удостовѣренія о внесеніи въ подлежащія кредитныя установленія трехъ четвертей основного капитала (въ томъ числѣ всего акціонернаго капитала) и о томъ, что реализація всей остальной части основного капитала обезпечена, и б) если Общество въ теченіе трехъ мѣсяцевъ по внесеніи трехъ четвертей основного капитала не приступитъ къ сооруженію желѣзной дороги.

Послѣдствія неисправности Общества по сооруженію и эксплоатаціи желѣзной дороги.

§ 46. Если сооруженіе желѣзной дороги не будетъ производиться съ успѣшностью, обезпечивающею окончаніе работъ въ назначенный уставомъ срокъ, или если Общество не будетъ выполнять требованій устава и распоряженій Правительства, основанныхъ на семъ уставѣ и на дѣйствующихъ или могущихъ быть изданными узаконеніяхъ и правилахъ для желѣноздорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для дорогъ общаго пользованія, или допуститъ разстройство въ эксплоатаціи дороги и въ движеніи по ней, или не будетъ выполнять какихъ-либо прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возложенныхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу, за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя ей общественныя бѣдствія), предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время сооруженія* желѣзной дороги, не будетъ исполнено въ трехмѣсячный срокъ, то сему Министру, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется испросить, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе или на окончаніе сооруженія дороги распоряженіемъ Правительства за счетъ Общества и на передачу засимъ дороги Обществу для эксплоатаціи на точномъ основаніи настоящаго устава, или на окончаніе сооруженія этой дороги за счетъ казны и на принятіе всего предпріятія Общества, со всѣмъ его имуществомъ, въ собственность казны. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ обязанность уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ переходитъ на казну, акціи же Общества признаются уничтоженными.

Если въ трехмѣсячный срокъ послѣ предостереженія не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время эксплоатаціи* дороги, то отъ Министра зависитъ—или привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ за счетъ Общества, или принять предпріятіе Общества въ завѣдываніе Правительства, съ правами, предоставляемыми послѣднему статьею 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (Св. Зак. т. XII ч. 1, изд. 1906 г.).

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное Обществу предостереженіе направлено къ устраненію такихъ неисправностей въ эксплоатаціи, которыя имѣютъ или могутъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности, безостановочности или безопасности движенія, а также сокращеніе размѣровъ или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послѣ предостереженія), Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болѣе краткіе сроки для выполненія своихъ распоряженій или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испрашивать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе на немедленное примѣненіе одной изъ изъясненныхъ выше мѣръ устраненія неисправностей Общества по эксплоатаціи желѣзной дороги.

Продажа имущества и правъ Общества съ публичныхъ торговъ.

§ 47. При назначеніи описи и публичной продажи права эксплоатаціи желѣзной дороги и всего имущества Общества соблюдаются правила, изложенныя въ статьяхъ 1094 и слѣд. Устава Гражданскаго Судопроизводства изд. 1892 г. и ст.ст. 2150 и 2175 того же Устава по продолженію 1906 г., а равно нижеслѣдующія условія: а) сумма, съ которой должны быть начаты торги, не можетъ быть ниже лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга Общества, и б) если, при безуспѣшности первыхъ торговъ и назначеніи, вторыхъ торговъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатые съ цѣны, предложенной явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга, то желѣзная дорога остается за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ.

Въ этомъ послѣднемъ случаѣ отъ Правительства зависитъ не передавать желѣзной дороги ни одному изъ соискателей, а оставить ее со всѣмъ ея имуществомъ за собою, безъ какого бы то ни было вознагражденія Общества, принявъ на себя лишь уплату процентовъ интереса и погашенія по облигаціямъ.

Вырученныя отъ публичной продажи, равно какъ и всѣ другія могущія оказаться въ остаткѣ при ликвидаціи дѣлъ Общества, суммы обращаются, прежде всего, на погашеніе облигаціоннаго займа, а затѣмъ на удовлетвореніе прочихъ долговъ Общества на общемъ основаніи.

Могущій засимъ оказаться остатокъ распредѣляется между акціонерами. За выдачею, на указанныхъ выше основаніяхъ, суммъ, вырученныхъ отъ продажи предпріятія Общества, акціи и облигаціи Общества подлежатъ уничтоженію, само Общество признается прекратившимъ существованіе, а уставъ его—потерявшимъ силу.

Если вырученная на торгахъ сумма не превзойдетъ остающагося къ моменту продажи непогашеннымъ облигаціоннаго долга, то сумма эта обращается въ доходъ казны, уплата же процентовъ и погашенія по оставшимся непогашенными облигаціямъ переходитъ на обязанность казны.

Право Правительства на выкупъ предпріятія Общества.

§ 48. По прошествіи двадцати пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія на желѣзной дорогѣ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Бухарскую желѣзную дорогу въ собственность Россійскаго Государства и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемаго по совмѣстному представленію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія, въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода (§ 27) всего предпріятія за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествовавшаго выкупу семилѣтія, при-

ОУНБ им. В. Г. Белинского

чемъ средній чистый годовой доходъ за означенныя пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ исчисленной по изложенному способу суммы чистаго дохода желѣзной дороги исключаются полный годовой платежъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ за выкупомъ дороги на казну, и средній размѣръ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 27 настоящаго устава, причиталась въ пользу казны въ теченіе тѣхъ же пяти лѣтъ, какъ участіе въ чистыхъ прибыляхъ Общества. Остающаяся за таковыми вычетами сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою (§ 3). Изъ полученной такимъ образомъ суммы удерживаются образовавшійся ко времени выкупа долгъ Общества Правительству по гарантіи, а равно и прочіе долги Общества Правительству, если запасный капиталъ Общества окажется недостаточнымъ для уплаты этихъ долговъ (§ 25). Полученный засимъ остатокъ составляетъ выкупное за акціи вознагражденіе. При этомъ, если капитализированная часть чистой прибыли, составлявшая среднее отчисленіе въ казну на уплату долговъ по гарантіи за то же пятилѣтіе, которое принималось къ учету для опредѣленія средняго чистаго дохода, будетъ больше оставшейся непогашенной къ сроку выкупа суммы сихъ долговъ, то превышеніе означенной капитализированной суммы надъ суммой оставшихся непогашенными долговъ по гарантіи дѣлится на двѣ части пропорціонально тому соотношенію, въ которомъ произошло бы распредѣленіе той же средней чистой прибыли между казной и акціонерами, но при отсутствіи долговъ по гарантіи, и часть, соотвѣтствующая долѣ казны при означенномъ распредѣленіи, удерживается изъ выкупного вознагражденія. Остальная затѣмъ сумма выкупного вознагражденія выплачивается Обществу наличными деньгами.

Во всякомъ случаѣ выкупное вознагражденіе, вмѣстѣ съ образовавшимся ко дню выкупа фондомъ погашенія акцій, не должно превышать четырехкратнаго размѣра нарицательнаго акціонернаго капитала.

Одновременно съ приступомъ къ выкупу желѣзной дороги производятся, въ порядкѣ п. 7 приложенія къ ст. 2188 (прим.) Св. Зак. Гражд., т. X ч. 1, изд. 1900 г., публикаціи о вызовѣ кредиторовъ Общества, и, если они не заявятъ своихъ претензій въ теченіе года со дня появленія первой публикаціи, то выкупное вознагражденіе выплачивается Обществу.

Подлежащая выдачѣ Обществу выкупная сумма хранится въ Государственномъ Банкѣ, причемъ на означенную сумму Правительство уплачиваетъ со дня выкупа по день, назначенный для выдачи выкупного вознагражденія, 5% годовыхъ, за удержаніемъ сбора съ доходовъ.

Въ случаѣ досрочнаго выкупа предпріятія на основаніи ст. 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (Св. Зак. т. XII ч. 1, изд. 1906 г.), если выкупъ этотъ будетъ произведенъ до истеченія семи лѣтъ съ открытія на дорогѣ правильнаго движенія, выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за все число лѣтъ, въ теченіе котораго дорога находилась въ эксплоатаціи; если же дорога находилась въ эксплоатаціи семь или болѣе лѣтъ, то выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за предшествующее выкупу семилѣтіе, причемъ два наименѣе доходныхъ года изъ расчета не исключаются.

При вступленіи казны во владѣніе желѣзною дорогою Правительство принимаетъ на себя всѣ заключенные Обществомъ договоры и условія, претензіи же по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію казны во владѣніе дорогой, остаются на полной отвѣтственности Общества.

Ликвидація дѣлъ Общества.

§ 49. Во всѣхъ случаяхъ прекращенія существованія Общества оно приступаетъ къ ликвидаціи своихъ дѣлъ, согласно правиламъ о ликвидаціи частныхъ желѣзнодорожныхъ Обществъ приведенныхъ въ приложеніи къ ст. 2188 (прим.) Св. Зак. Гражд. т. X ч. 1, изд. 1900 г.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ ПОЛОЖЕНІЯ СОВѢТА МИНИСТРОВЪ:

1146. Объ измѣненіи устава Московско-Донецкаго горнопромышленнаго (паевого) Товарищества.

Вслѣдствіе ходатайства «Московско-Донецкаго горнопромышленнаго (паевого) Товарищества» *), Государь Императоръ, по положенію Совѣта Министровъ, въ 3 день іюня 1913 года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

Примѣчаніе къ § 3 дѣйствующаго устава «Московско-Донецкаго горнопромышленнаго (паевого) Товарищества» изложить такимъ образомъ:

Примѣчаніе къ § 3. «Сверхъ указаннаго въ § 2 недвижимаго имущества въ области Войска Донского, Товариществу предоставляется право: а) аренды въ названной области, для добычи угля, у Алексѣево-Леоновскаго и Орѣховскаго сельскихъ обществъ земельныхъ участковъ, общей площадью не свыше 300 дес. и б) пріобрѣтенія въ собственность или въ срочное владѣніе и пользованіе въ Екатеринославской губерніи, внѣ городскихъ поселеній, участковъ земли . . . . » и т. д. безъ измѣненія.

1147. Объ измѣненіи устава нефтепромышленнаго акціонернаго Общества «Русскій Грозненскій Стандартъ».

Вслѣдствіе ходатайства „Нефтепромышленнаго акціонернаго Общества «Русскій Грозненскій Стандартъ»“ **), Государь Императоръ, по положенію Совѣта Министровъ, въ 6 день іюня 1913 года Высочайше повелѣть соизволилъ:

Примѣчаніе къ § 20 дѣйствующаго устава „Нефтепромышленнаго акціонернаго Общества «Русскій Грозненскій Стандартъ»“ изложить такимъ образомъ:

Примѣчаніе къ § 20 « . . . . . повѣренные по дѣламъ нефтяной промышленности и завѣдующіе и управляющіе недвижимыми имуществами Общества должны быть русскими подданными не іудейскаго вѣроисповѣданія. Изъятіе изъ этого правила допускается лишь въ отношеніи слѣдующихъ иностранныхъ подданныхъ христіанскаго вѣроисповѣданія: французскаго гражданина Фредерика Ивановича Гро, итальянскаго подданнаго Ивана Киріаковича Джакомелли, австрійскаго подданнаго Карла Григорьевича Збиза и французскаго гражданина Фирмена Маріусовича Сэттонъ».

Распоряженія, объявленныя Правительствующему Сенату:

Министромъ Торговли и Промышленности:

1148. О размѣрѣ преміи по паямъ дополнительнаго выпуска Товарищества Русско Французскихъ заводовъ резиноваго, гуттаперчеваго и телеграфнаго производствъ, подъ фирмою «Проводникъ».

Вслѣдствіе ходатайства „Товарищества Русско-Французскихъ заводовъ резиноваго, гуттаперчеваго и телеграфнаго производствъ, подъ фирмою «Проводникъ»“ ***) и на основаніи Высочайше утвержденнаго 12 ноября 1899 г., положенія Комитета Министровъ, Министерствомъ Торговли и Промышленности разрѣшено премію по паямъ Высочайше предоставленнаго 3 іюня 1913 года, дополнительнаго выпуска назначить въ 100 рублей на пай, съ соотвѣтственнымъ

*) Уставъ утвержденъ 21 октября 1909 года.
**) Уставъ утвержденъ 24 августа 1912 года.
***) Уставъ утвержденъ 26 іюня 1888 года.

ОУНБ им. В. Г. Белинского

сему установленіемъ выпускной цѣны таковаго пая въ 200 рублей, съ отнесеніемъ: а) въ запасный капиталъ — 50 руб., б) въ особый запасный капиталъ — 15 руб., в) въ капиталъ делькредере — 15 руб., и г) въ капиталъ обезпеченія стоимости товарныхъ запасовъ — 20 руб.

О семъ Министръ Торговли и Промышленности, 15 іюня 1913 года, донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

1149. Объ увеличеніи основного капитала Россійско-Балтійскаго спасательнаго Общества.

Вслѣдствіе ходатайства «Россійско-Балтійскаго спасательнаго Общества» *) и на основаніи прим. 1 къ ст. 2153 т. X ч. 1 Св. Зак., изд. 1900 г., Министерствомъ Торговли и Промышленности разрѣшено увеличить основной капиталъ названнаго Общества съ 250.000 рублей до 500.000 рублей, посредствомъ выпуска 1.000 дополнительныхъ акцій, въ общей суммѣ 250.000 рублей, на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) означенныя дополнительныя акціи выпускаются по нарицательной цѣнѣ предыдущихъ акцій, т. е. по 250 рублей, но при этомъ по каждой изъ сихъ акцій должна быть внесена пріобрѣтателемъ ея, сверхъ номинальной цѣны, еще премія по соотвѣтствію съ запаснымъ капиталомъ предпріятія;

б) слѣдуемыя за упомянутыя акціи деньги, равно причитающіяся по нимъ преміи, вносятся сполна не позже шести мѣсяцевъ со дня воспослѣдованія разрѣшенія на выпускъ сихъ акцій,

и в) въ прочихъ отношеніяхъ къ вновь выпускаемымъ акціямъ примѣняются правила, изложенныя въ уставѣ Общества.

О семъ Министръ Торговли и Промышленности, 21 іюня 1913 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

1150. О размѣрѣ преміи по акціямъ дополнительнаго выпуска Русскаго Общества электрическихъ дорогъ и электрическаго освѣщенія.

Вслѣдствіе ходатайства «Русскаго Общества электрическихъ дорогъ и электрическаго освѣщенія» **) и на основаніи Высочайше утвержденнаго 15 февраля 1897 г.) положенія Комитета Министровъ, Министерствомъ Торговли и Промышленности разрѣшено премію по акціямъ предоставленнаго симъ Министерствомъ названному Обществу дополнительнаго выпуска назначить въ размѣрѣ 55 рублей, съ соотвѣтственнымъ сему установленіемъ выпускной цѣны таковыхъ акцій въ 305 рублей каждая, съ тѣмъ, чтобы изъ означенной суммы преміи 23 рубля были отчислены въ запасный капиталъ предпріятія и 32 рубля поступили въ особый резервный фондъ, находящійся въ распоряженіи акціонеровъ.

О семъ Министръ Торговли и Промышленности, 22 іюня 1913 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

1151. Объ увеличеніи основного капитала акціонернаго Общества Днѣпровской табачно-махорочной фабрики «Спиліоти» въ Кіевѣ.

Вслѣдствіе ходатайства „Акціонернаго Общества Днѣпровской табачно-махорочной фабрики «Спиліоти» въ Кіевѣ“ ***) и на основаніи прим. 2 къ § 14 устава его, Министерствомъ Торговли и Промышленности разрѣшено увеличить основной капиталъ названнаго Общества съ

---

*) Уставъ утвержденъ 7 августа 1888 года.
**) Уставъ утвержденъ 31 мая 1896 года.
***) Уставъ утвержденъ 23 февраля 1910 года.

СОУНБ им. В. Г. Белинского

200.000 рублей до 300.000 рублей, посредствомъ выпуска 1.000 дополнительныхъ акцій, въ общей суммѣ 100.000 рублей, на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) означенныя дополнительныя акціи выпускаются по нарицательной цѣнѣ предыдущихъ акцій, т. е. по 100 рублей, но при этомъ по каждой изъ сихъ акцій должна быть внесена пріобрѣтателемъ ея, сверхъ номинальной цѣны, еще премія въ размѣрѣ 10 рублей, съ тѣмъ, чтобы изъ этой суммы преміи 2 руб. 73 коп. были отчислены въ запасный капиталъ предпріятія, а 7 руб. 22 коп. — распредѣлены на основаніяхъ, принятыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ отъ 29 апрѣля 1912 г.;

б) слѣдуемыя за упомянутыя акціи деньги, равно причитающіяся по нимъ преміи, вносятся сполна не позже шести мѣсяцевъ со дня воспослѣдованія разрѣшенія на выпускъ сихъ акцій,

и в) въ прочихъ отношеніяхъ къ вновь выпускаемымъ акціямъ примѣняются правила, изложенныя въ уставѣ Общества.

О семъ Министръ Торговли и Промышленности, 22 іюня 1913 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

Министромъ Финансовъ:

1152. Объ измѣненіи устава Золотовскаго Общества взаимнаго кредита.

Вслѣдствіе ходатайства правленія Золотовскаго Общества взаимнаго кредита, основаннаго на постановленіи, состоявшагося 17 марта 1913 года общаго собранія членовъ и руководствуясь ст. 2 разд. X Уст. Кред. (Св. Зак. т. XI, ч. 2, изд. 1903 г.), Министръ Финансовъ призналъ возможнымъ измѣнить § 5 устава *) названнаго Общества, изложивъ его слѣдующимъ образомъ:

§ 5. Наименьшій размѣръ допускаемаго отдѣльному лицу кредита опредѣляется въ двѣсти пятьдесятъ рублей; наибольшій предѣлъ . . . . . и т. д. до конца параграфа безъ измѣненія.

О семъ Министръ Финансовъ, 19 іюня 1913 года, донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

1153. Объ измѣненіи наименованія Общества взаимнаго кредита Славяносербскаго Уѣзднаго Земства.

Вслѣдствіе ходатайства Славяносербской Уѣздной Земской Управы, основаннаго на постановленіи Славяносербскаго Уѣзднаго Земскаго очередного собранія отъ 30 сентября 1911 года и, руководствуясь Высочайше утвержденнымъ 27 апрѣля 1898 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта и Положеніемъ Совѣта Министровъ отъ 2 августа 1912 года, Министръ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, призналъ нужнымъ измѣнить наименованіе Общества взаимнаго кредита Славяносербскаго Уѣзднаго Земства въ смыслѣ исключенія словъ указывающихъ на связь названнаго Общества съ Земствомъ, и измѣнить въ связи съ переименованіемъ Общества §§ 1, 17 и 79 его устава **).

§ 1. Славяносербское Общество взаимнаго кредита, учрежденное въ 1874 году Славяносербскимъ Уѣзднымъ Земствомъ при Луганскомъ заводѣ, Екатеринославской губерніи . . . . . и т. д. до конца параграфа безъ измѣненія.

---

*) Уставъ утвержденъ 12 іюня 1912 года.
**) Уставъ утвержденъ 6 апрѣля 1874 года.

СПБ им. В. Г. Белинского

§ 17. Обществу дозволяется производство лишь слѣдующихъ операцій . . . . . и т. д. до конца параграфа безъ измѣненія.

§ 79. Обществу дозволяется имѣть печать съ изображеніемъ своего наименованія.

О семъ Министръ Финансовъ, 19 іюня 1913 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

1154. Объ измѣненіи устава Средне-Ахтубинскаго Общества взаимнаго кредита.

Вслѣдствіе ходатайства правленія Средне-Ахтубинскаго Общества взаимнаго кредита, основаннаго на постановленіи, состоявшагося 3 марта 1913 года общаго собранія членовъ, и руководствуясь ст. 2 Разд. X Уст. Кред. (Св. Зак. т. XI, ч. 2, изд. 1903 г.), Министръ Финансовъ призналъ возможнымъ измѣнить § 19 устава *) названнаго Общества, изложивъ его слѣдующимъ образомъ:

§ 19. Сроки векселей и другихъ обязательствъ, принимаемыхъ Обществомъ къ учету, не должны быть болѣе девяти мѣсяцевъ.

О семъ Министръ Финансовъ, 21 іюня 1913 года, донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

---

*) Уставъ утвержденъ 18 іюля 1911 года.

СЕНАТСКАЯ ТИПОГРАФІЯ.

СОУНБ им. В. Г. Белинского