

СОБРАНІЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ

4 Октября 1913 г.

No 222.

отцълъ второй.

СОДЕРЖАНІЕ:

- Ст. 1312. О предоставленіи Обществу Лодзинскихъ электрическихъ узкоколейныхъ подъёздныхъ путей (трамваевъ) сооруженія и эксилоатаціи линін: Згержъ—Озорковъ, Пабіянице—Здуньска Воля, Лодзь—Бржезины-Колюшки и Руда— Петроковъ и объ утвержденіи дополненія къ уставу названнаго Общества.
 - 1313. О предоставленіи Обществу Кокандь-Наманганской желёзной дороги сооруженія новыхълиній и объ обращеніи подъёздного пути частнаго пользованія Чинъ-Абадь—Андижанъ въиуть общаго пользованія и объ утвержденіи дополненія къ уставу Общества Кокандь-Наманганской жел. дороги и условій эксплоатаціи подъёздного пути Чинъ-Абадь—Андижанъ.
 - 1314. О сооруженіи Выше Ольчедаевской жельзнодорожной вытви и объ утверждены условій сооруженія и эксплоатація названной вытви.
 - 1315. О разрышенія Обществу Рязанско-Уральской желжиной дороги сооруженія линіи Уральскь— Плецкь, перестройки линіи Уральскь— Ершовь и производства изыскалій моста черезъ ръку Волгу близь города Саратова и объ утвержденія второго дополненія къ уставу Общества названной дороги.
 - 1316. О сооруженія Курско-Ржавской желізнодорожной вітви и объ утвержденіи условій сооруженія и эксплоатаціи названной вітви.
 - 1317. О сооруженім Еринской желізнодорожной вітви и объ утвержденім условій сооруженія и эксплоатаціи названной вітви.
 - 1318. Объ утвержденіи устава Россійскаго Общества взаимиой охраны торговопромышленнаго кредита.
 - 1319. Объ измънении устава Варшавскаго Товарищества молочныхъ хозяевъ.

Высочайме утвержденныя положенін Государственных учрежденій:

В Ы С О ЧАЙ ШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ ПОЛОЖЕНІЯ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВЪТА:

1312. О предоставленіи Обществу Лодзинских злектрических узковолейных подзвадных путей (трамваевь) сооруженія и эксплоатаціи линій: Згержъ—Оворковь, Пабіянице—Здуньска Воля, Лодзь—Бржезины-Колюпки и Руда—Петрововь и объ утвержденіи дополненія въ уставу названняго Общества.

Его Императорское Величество воспоследовавшее положение во Второмъ Департаментъ Государственнаго Совъта о предоставлскии Обществу Лодзинскихъ электрическихъ узкоколейныхъ подъездныхъ путей (трамваевъ) соеружения и эксплоатации линій: Згержъ—Озорковъ, Пабіянице—Здуньска Воля, Лодзь—Бржезины-Колюнки и Руда—Петроковъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелевъть исполнить.

Поднисаль: За Председателя Второго Департамента Государственнаго Согета И. Шиловъ.

12 поля 1913 гола.

ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРУАМЕНТА ГОУСУДАРСТВЕННАГО СОВЪТА.

Второго Департамента государственнаго Совъта, разсмотръвъ Второго Департамента государственнаго Совъта, разсмотръвъ Второго Департамента государственнаго Совъта представление Министерствъ Финансовъ и Путей Сообщения о предодарственнаго Совъта 11 июм ставлении Обществу Лодзинскихъ электрическихъ узкоколейныхъ подъъздныхъ путей (трамваевъ) сооружения и эксилоатации линий: Згерътъ — Озорковъ, Пабиянице — Здуньска Воля, Лодзь — Бръссины

Колюшки и Руда-Петроковъ, положила:

Проекть дополненія къ Высочайше утвержденному 27 марта 1907 года уставу Общества Лодзинскихь узкоколейныхъ электрическихь подътздныхъ путей (трамваевъ) (П. С. З. № 29032) представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовоззръще.

Подлинное положение подписано въ журналъ Предсъдателемъ и Членами.

На нодиниемъ наинсано: «Государь Императоръ наотоящее дополнене въ уставу Общества разсматривать и Высочайше утвердить соизволнав, въ Петергосф, 12 йоля 1913 года». Подписаль: За Председателя Второго Департамента Государственнаго Совета И. Шиповъ.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОМУ, 27 МАРТА 1907 ГОДА, УСТАВУ ОБЩЕСТВА ЛОДЗИН-СКИХЪ УЗКОКОЛЕЙНЫХЪ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХЪ ПОДЪЪЗДНЫХЪ ПУТЕЙ (ТРАМВАЕВЪ).

§ 1. Общество Лодзинскихъ узкоколейныхъ электрическихъ подъвздныхъ путей (тратваевъ) обязывается на условіяхъ, опредвленныхъ настоящимъ дополненіемъ къ его уставу:

1) ностроить и эксплоатировать жельзнодорожные пути общаго пользованія: а) отъ станціи Згержъ, Лодзинско-Згержскаго подъвзного пути, до города Озоркова, Ленчицкаго увзда, Калишской губерніи, протяженіемъ около 15,75 верстъ, составляющій продолженіе Лодзинско-Згержскаго подъвздного пути; б) отъ станціи Пабіянице, Лодзинско-Пабіяницкаго подъвздного пути, черезь городь Ласкъ, Ласскаго увзда, Петроковской губерніи, до города Здуньска Воля, Сврадзскаго увзда, Калишской губерніи, протяженіемъ около 32 версты, составляющій продолженіе Лодзинско-Пабіяницкаго подъвздного пути; в) отъ города Лодзи, Петроковской губерніи, черезь городь Бржезины той же губерніи, до станціи Колюшки, Лодзинской Фабричной жельзной дороги, протяженіемъ около 28 версть, и г) отъ линіи Лодзинско-Пабіяницкаго подъвздного пути, блязь мѣстечка Руда, Лодзинскаго уѣзда, Петроковской губерніи, до станціи Петроковъ, Варшавско-Вѣнской жельзной дороги, протяженіемъ около 37,5 версть, и 2) устроить необходимую для эксплоатаціи вновь сооружаемыхъ подъвздныхъ путей центральную электрическую станцію.

Обществу предоставляется право отпускать электрическую энергію для промышленныхъ цълей и для освъщенія по таксамъ, утверждаемымъ Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію

съ Министромъ Торговли и Промышленности.

Примычание. По отношению къ существующимъ диніямъ Лодзь—Згержъ, Лодзь—Пабіянице, съ вътвью къ Рудь Пабіяницкой, Лодзь—Александровъ и Лодзь—Константиновъ на Обществъ, согласно § 5 его устава, остается обязательство устроитъ необходимыя для эксплоатаціи перечисленныхъ линій электрическія станціи и мастерскія, съ полнымъ оборудованіемъ, и передать ихъ Правительству въ полной исправности, безъ особой дошлаты, въ составъ прочаго имущества путей, какъ въ случать выкупа этихъ линій, такъ и по истеченіи срока владънія ими.

§ 2. Общее протяжение подлежащихъ сооружению линій составляють около 113,25 версть. При составлении окончательнаго исполнительнаго проекта сооружаемыхъ линій, равно какъ во время самаго производства работъ, Обществу предоставляется измѣнять, съ разрѣшения Министра Путей Сообщения, протяжение отдѣльныхъ линій, съ тѣмъ, одиако, чтобы удлинение не превышало 5% протяжения кажной лякив.

- § 3. Общество владъетъ вновь сооружаемыми линіями съ ихъ принадлежностями въ течепіс інестидесяти лътъ со дня открытія на нихъ правильнаго движенія, послъ какового срока всъ упомянутыя въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу Общества сооруженія переходятъ безвозмездно въ собственность казны.
- § 4. Для сооруженія указанныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу линій Общество, помимо правъ, продусмотрънныхъ § 4 устава Общества, имъетъ право безвозмезднаго пользованія обочинами и обръзами шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ общаго пользованія не только для прокладки путей, но и для постановки проводовъ на условіяхъ, устанавляваемыхъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію въ подлежащихъ случаяхъ съ Министромъ Внутрепнихъ Дълъ.

Кромъ того Обществу предоставляется право безвозмездно пользоваться земельными отчужденіями при пересъченіи казенныхъ жельзныхъ дорогъ, не ипаче, однако, какъ съ разрышенія Министра Путей Сообщенія.

§ 5. Ширина колеи поименованныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу Общества линій составляєть 1 метръ (0,469 сажени).

Тяга примъняется электрическая, на участкахъ же Бржезины—Колюшки и Руда—Петро-

ковъ Общество имъетъ право примънять паровые двигатели.

§ 6. Общество обязано не поздиве одного года со для распубликованія въ Собрапіи узаконеній и распоряженій Правительства настоящаго дополненія къ уставу представить, черезь инспектора по постройкв, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія техническія условія, общіе исполнительные проекты и расцвночныя въдомости каждаго изъ намвченныхъ къ постройкв сооруженій (пп. 1 и 2 § 1 настоящаго дополненія къ уставу Общества).

Расцѣночныя вѣдомости должны обнимать строительную стоимость поименованныхъ линій и электрической станціи, причемъ общая стоимость эта, включая подвижной составъ и оборотный каниталъ по расчету не свыше 2.000 р. на версту, а также расходы по изысканіямъ и по содержанію правительственной инснекціи во время сооруженія линіи, опредѣляется суммою около 5.300.000 р. дѣйствительныхъ.

До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленныхъ Обществомъ расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и общихъ исполнительныхъ проектовъ линій и станціи и до представленія Мипистру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что весь потребный для осуществленія вышепоименованныхъ сооруженій акціонерный капиталъ реализованъ, и что реализація облигаціоннаго капитала обезпечена, Общество не имѣетъ права приступить къ постройкѣ.

Если въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со дня представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія упомянутыхъ въ настоящемъ параграфѣ техническихъ условій, исполнительныхъ проектовъ и расцѣночныхъ вѣдомостей со стороны Министра не послѣдуетъ никакого по нимъ рѣшенія, то таковые считаются утвержденными.

При этомъ до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцівночныхъ відомостей и исполнятельныхъ проектовъ Общество имбетъ право лишь заготовлять и вывозить строительные

матеріалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всѣ работы и поставки по сооруженію линій и станціи производятся хозяйственнымъ расноряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки, заключеніе же контракта за онтовую сумму на все предпріятіе или на отдѣльные участки линій безусловно воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе этого условія возлагается на правленіе Общества.

§ 7. О див приступа къ работамъ Общество доводитъ до свъдънія Министра Путей Сообщенія въ видахъ назначенія инспекціи по надзору за сооружаемыми линіями; при этомъ Общество обязано приступить къ постройкъ каждаго изъ поименованныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу Общества сооруженій не позднѣе шести мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія соотвѣтственныхъ расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и общихъ исполнительныхъ проектовъ.

Общество обязано закончить постройку проектируемых сооруженій, снабдить ихъ всьми принадлежностями эксплоатаціи и открыть движеніе по новымъ линіямъ на участкахъ Згержь—Озорковъ и Пабіянице—Ласкъ—Здуньска Воля черезъ два года, а на участкахъ Лодзь—Бржезины—Колюшки и Руда—Петроковъ черезъ четыре года. Постройка же электрической станціи

должна быть закончена черезъ два года со дня приступа къ работамъ.

Общество обязано, по требованію Правительства, предоставить безплатно поивщенім для чиновъ жандариской полиціи, а также для почтовыхъ отделеній на техъ остановочныхъ пунктахъ, на коихъ будутъ возведены Обществомъ станціонным зданія.

Во время сооруженія линій Общество обязано уплачивать назначенныя по расцівночнымъ відомостямь суммы на нокрытіе издержекь по содержанію правительственной инспекціи.

§ 8. Для покрытія расходовъ по перечисленнымъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу Общества сооруженіямъ, Общество выпускаєтъ негарантированныя Правительствомъ акцін и 5% облигаціи въ отношеніи персыхъ ко вторымъ, какъ 1: 7, па такую нарицательную сумму, отъ реализаціи коей получился бы каниталь, потребный на покрытіе расходовъ: 1) по постройкъ указанныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу Общества линій и сооруженію электрической станціи, согласно утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія расція починымъ відомостямь; 2) по уплатъ процентовъ на вновь выпущенные акціонерный и облигацій и по оплатъ посліднихъ гербовымъ сборомъ, а равно по оплатъ облигацій, въ случать выпуска ихъ за границею, встани пошлинами и налогами, которые будутъ подлежать взиманію за время постройки съ облигаціонныхъ капиталовъ въ Россіи и за границей, и 4) по образованію оборотнаго капитала вновь сооружаемыхъ линій въ размітръ, опреділенномъ расцілочными відомостями. Акціонерный капиталь реализуется по нарицательной цінь, причемъ, сверхъ сей ціны, съ акціонеровъ взыскивается гербовый сборъ по акціямъ и премія, равная причитающейся на каждую изъ акцій перваго выпуска части запаснаго капитала Общества, по посліднему балансу.

Нарицательныя сумма облигацій, а равно условія выпуска сего займа, опредвляются Министромъ Финансовъ по соглащенію съ Обществомъ.

Облигаціи Общества подлежать установленному съ доходовь отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпускать облигаціи въ иностранной валють, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Эти послъднія облигаціи освобождаются отъ сбора съ доходовь отъ денежныхъ капиталовъ, съ тъмъ, чтобы сумма причитающагося съ сихъ облигацій сбора была возмъщена казпъ: во время постройки—изъ строительнаго капитала, а по открытіи на дорогь правильнаго движенія—изъ эксплоатаціонныхъ средствъ Общества.

Выпускаемыя на основаніи настоящаго дополненія къ уставу Общества облигаціи должны быть погашены въ теченіе шестидесяти літь со дня открытія правильнаго движенія на всіхъ вновь сооружаемыхъ линіяхъ.

Подробныя условія выпуска, а также планъ погашенія акцій и облигацій Общества утверждаются Министромъ Финансовъ.

§ 9. По мъръ производства расходовъ и исполненія работъ и поставокъ, предусмотрънныхъ расцъночными въдомостями, Обществу выдаются изъ строительнаго капитала необходимым по удостовъреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дъйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ.

Означенныя удостовъренія выдаются Обществу Министерствомъ Путей Сообщенія въ четырнадцатидневный срокъ со времени поступленія о томъ ходатайствъ со стороны Общества. Выдача же подлежащихъ суммъ по этимъ удостовъреніямъ производится въ теченіе двухъ недъль со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ.

Кромъ того, Обществу могутъ быть выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы, безъ залоговъ, въ размърахъ, опредъляемыхъ по соглашенію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія.

Въ случав выдачи Обществу суммъ большихъ, чемъ следовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ последующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаеть необходимымъ отмънить, по соглашенію съ Обществомъ, нроизводство какихъ-либо работъ, предноложенныхъ за счетъ строительнаго капитала, то освобождающаяся по распъночнымъ въдомостямъ сумма этого капитала обращается, съ разръшенія Министра Путей Сообщенія, на работы но постройкъ линій, расцъночною въдомостью не предусмотрънныя, или на покрытіе могущихъ оказаться перерасходовъ, а если такихъ

работъ не потребуется или перерасходовъ не окажется, то поступаетъ въ запасный капиталъ Общества.

Суммы строительнаго капитала, оставшіяся неизрасходованными по работамь, отложеннымь на время съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія или вслѣдствіе замѣны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недодѣлкамъ, перечисляются, по закрытіи счетовъ строительнаго капитала, на особый счетъ для употребленія впослѣдствіи по первоначальному назначенію или на другія работы на линіяхъ Общества, съ разрѣшенія или по требованію Министерства Путей Сообщенія. Могущіе нарасти по этому счету проценты поступають въ эксплоатаціонные доходы Общества.

Требованія кредиторовъ Общества могуть быть удовлетворяемы лишь за счеть сумив строительнаго капитала, отпущенныхъ уже въ распоряженіе Общества, и не подлежать обращенію на ту часть этого капитала, которая находится въ въдъніи Министра Финансовъ.

Если же по окончаніи устройства линій, во всемъ согласно съ требованілми настоящаго устава, окажется свободный остатокъ строительнаго капитала, образовавшійся вслъдствіе пониженія единичныхъ цѣнъ на отдѣльныя работы или отъ уменьшенія расходовъ по уплатъ процентовъ на строительный капиталъ вслъдствіе сокращенія установленнаго срока на производство работъ по постройкъ дороги, то остатокъ этотъ, за вычетомъ суммы, назначенной, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, общимъ собраніемъ акціонеровъ въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ строительныхъ работахъ, зачисляется въ запасный капиталъ Общества.

По исполнении сего, счета строительного капитала закрываются.

§ 10. Всѣ акціи Общества, какъ уже выпущенныя, такъ равно и подлежащія выпуску, на основаніи настеящаго дополненія къ уставу Общества, пользуются одинаковыми правами какъ по участію въ прибыляхъ Общества, такъ и по распоряженію дѣлами Общества. Акціи Общества не погашаются по тиражу, но взамѣнъ сего, изъ чистой прибыли Общества отчисляется ежегодно, согласно подлежащему утвержденію Министра Финансовъ плану погашенія, особая сумма джя составленія въ теченіе указаннаго въ § 3 настоящаго дополненія къ уставу Общества срока владѣнія Общества сооружаемыми линіями погасительнаго фонда акціонернаго капитала Общества.

Существующій фондъ погашенія акцій не сливается съ имѣющимъ быть образованнымъ фондомъ погашенія выпускаемыхъ на основаніи настоящаго дополненія къ уставу Общества акцій, а тому и другому фонду ведутся особые счета.

§ 11. Общество обязано установить по постройкъ вновь сооружаемыхъ линій особое счетоводство и независимую отъ эксплоатаціонныхъ счетовъ существующихъ путей отчетность.

Строительному капиталу вновь сооружаемых линій ведется особый счеть, причемь, сь одной стороны, нарастающіе на него проценты причисляются къ сему капиталу, а съ другой—на него относятся суммы, потребныя на уплату во время постройки линій процентовъ и погашенія по облигаціонному займу. По открытіи правильнаго движенія на которой-либо изъ линій уплата процентовъ и погашенія на часть облигацій, соотвътствующую стоимости открытой для движенія линіи, относится на эксплоатаціонные доходы сей линіи, и отчисленіе изъ строительнаго капитала соотвътственныхъ суммъ прекращается.

По открытіи на вновь разр'віпаемых линіяхъ правильнаго движенія счетоводство и отчетность, какъ по доходамъ, такъ и по расходамъ по эксплоатаціи дороги, а равно по капиталамъ, запасамъ, матеріаламъ и по всёмъ денежнымъ и имущественнымъ оборотамъ ихъ, ведутся отдільно отъ таковыхъ же счетоводства и отчетности другихъ, принадлежащихъ Обществу, линій, на основаніяхъ, имъющихъ быть установленными по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера. Но чистые доходы отъ эксплоатаціи какъ нынъ существующихъ, такъ и новыхъ линій, по отчисленіи изъ нихъ подлежащихъ суммъ въ запасные капиталы, сливаются и распредъляются на основаніи § 28 устава Общества; при этомъ если бы въ какой-либо годъ по эксплоатаціи одн'яхъ линій получился убытокъ, то онъ покрывается изъ чистаго дохода другихъ линій прежде какихъ-либо изъ сего дохода отчисленій.

Примъчаніе. Въ отношеніи переписки, снопісній и счетоводства Общество соблюдаєть слідующія правила: а) всё вообще сношенія Общества и его уполномоченных в

служащих съ правительствениыми учреждениям и лицами должны происходить на русскомъ языкъ; б) на всъ вопросы, ходатайства и требованія, какъ письменные, такъ и словесные, поступающіе отъ другихъ частныхъ обществъ или лицъ и изложенные порусски, Общество и служащіе въ Обществъ должны отвъчать на русскомъ же языкъ; в) все внутрениее дъзопроизводство Общества, не исключая протоколовъ и журналовъ засъданій, счетоводство и отчетность должны быть ведены на одномъ лишь русскомъ языкъ. При этомъ упомянутыя требованія, пасколько таковыя относятся къ счетоводству и отчетности, ограничиваются составленіемъ на русскомъ языкъ бухгалтерскихъ книгъ и отчетовъ, воспроизводящихъ ихъ данныя; публикаціи же отчетныхъ данныхъ во всеобщее свъдъніе могутъ быть допускаемы и въ переводъ на польскій языкъ, съ тъмъ лишь условіемъ, чтобы польскій языкъ печатался нараллельно съ русскимъ текстомъ.

- § 12. Во измѣнсніе § 36 устава Общества директоры получають содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, причемъ, однако, содержаніе ихъ не можетъ превышать въ общемъ итогѣ сорока тысячъ рублей въ годъ на всѣхъ, не считая процентнаго вознагражденія изъ чистой прибыли, если оно будеть назначено общимъ собранісмъ.
- § 13. Для существующих линій Общества сохраняются предусмотрънныя §§ 5 и 49 устава Общества условія и срокъ выкупа, а именно 1 іюля 1926 года. Этоть выкупь производится съ Высочайшаго соизволенія, пспрашиваемаго, по совивстному представленію Министровь Путей Сообщенія и Финансовь, въ установленномъ порядкі. Причитающаяся по сему выкупная за существующія линіи сумма выплачивается Обществу для распреділенія между держателями выпущенныхъ до настоящаго дополненія акцій Общества, причемъ таковымъ витеть съ указанной выкупной суммой выплачивается также погасительный фондъ помянутыхъ акцій и занасный капиталь существующихъ линій, если таковой не будеть подлежать обращенію на погашеніе долговъ Общества, согласно § 49 устава Общества; по исполненіи сего означенныя акціи подлежать уничтоленію.

Указанныя въ § 1 настоящаю дополненія къ уставу Общества новыя диніи Правительство имъеть право выкупить по прошествіи двадцати лють со дня открытія на нехъ правильнаго имженія, со всюми ихъ принадлежностями, въ томъ числю и центральною электраческою станцью, и вступить во владеніе всюмь имуществомъ Общества, принимая на себя всю права и обязанности по таковому.

Для опредвленія ціны выкупа принимается совокунность чистаго дохода названных линій за пять наиболье доходных віть предшествовавшаго выкупу семильтія, причемъ средній чистый годовой доходь за означенныя пять літь принимается за норму чистаго дохода линій. Изъ мечисленной но изложенному способу сумым чистаго дохода путей исключается платежъ процентовь интореса и погашенія по облигаціямъ линій, уплата по которымъ переходить, за выкупомъ дороги, на казну, и средній размірь той части чистой прибыли, которая при распредвленіи ея, на основаніи § 28 устава Общества, причиталась бы въ пользу казны въ теченіе тіль же пяти літь, какъ участіе въ чистыхъ прибыляхъ Общества. Остающаяся за таковыми вычетами сумма чистаго дохода капитализируется при учеть изъ 5% годовыхъ за все время, остающесся до окончанія срока владінія Обществомъ означенными линіями, и уплачивается Обществу наличными деньгами.

Если при выкупъ подъбздныхъ путей за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то долги эти возивщаются изъ запаснаго капптала, а если этотъ капиталь окажется педостаточнымъ, то недостающая для нокрытія долговъ часть удерживается изъ выкушного вознагражденія.

- § 14. Настоящее дополнение теряеть силу, если Общество вы течение шести высящевы со дня утверждения Министромъ Нутей Сообщения расцыночныхы выдомостей, техническихы условий и общихы исполнительныхы проектовы не приступить вы постройкы каждаго изы поименованныхы вы § 1 настоящаго дополнения вы уставу Общества сооружений.
- § 15. Во всёхъ случаяхъ, не препусмотрённыхъ настоящимъ дополненіемъ, имъютъ соотвётственное приміненіе постановленія Высочайне утвержденнаго, 27 марта 1907 года, устава Общества Лодзинскихъ узкоколейныхъ электрическихъ подъёздныхъ путей (трамваевъ) (Собр. узак. 1907 г., ст. 279).

1313. О предоставленіи Обществу Кокандъ-Наманганской жельзной дороги сооруженія новых липій и объ обращеніи подъвадного пути частнаго пользованія Чинъ-Абадь—Андижань въ путь общаго пользованія и объ утвержденіи дополненія къ уставу Общества Кокандъ-Наманганской жел. дороги и условій эксплоатаціи подъвздного пути Чинъ-Абадь—Андижанъ.

Его Императорское Величество воспоследовавшее положеное во Второмъ Департаментъ Государственнаго Совъта, о предоставлении Обществу Кокандъ-Наманганской желъзной дороги сооружения новыхълиний и объ обращении подъъздного пути частнаго пользования Чинъ-Абадъ—Андижанъ въ путь общаго пользования, Высочайше утвердить соизволилъ и повельтъ исполнитъ.

Подписаль: За Предсъдателя Второго Департамента Государственнаго Совъта И. Шиповъ. 12 іюля 1913 года.

ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВЪТА.

Второго Департаментъ Государственнаго Совъта, разсмотръвъ Вгорого Департамента госу- представление Министровъ Финансовъ и Путей Сообщения о предодарственнаго Совъта 11 юни ставлении Обществу Кокандъ-Наманганской желъзной дороги соору-1913 года. жения новыхъ линий и объ обращении подъъздного пути частнаго пользования Чинъ - Абадъ — Андижанъ въ путь общаго пользования

положиль:

- І. Подъёздной путь частнаго пользованія, построенный дворяниномъ Богдановымъ-Матвеевымъ и ниженеръ-механикомъ Устиновымъ, за пхъ собственный счетъ, отъ селенія Чинъ-Абадъ, Андижанскаго уезда, Ферганской области, до станціи Андижанъ, Средне - Азіатской железной дороги, обратить въ подъездной путь общаго пользованія.
- И. Поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества подписанію проекть указа о принудительномь отчужденіи земель, потребныхъ для сооруженія Наманганъ—Джалаль-Абадской м Андижанъ—Коканъ-Кишлакской линій и соединительной вътви у города Андижана.
- III. Проектъ перваго дополненія къ Высочайше утвержденному, 13 апръля 1910 года, уставу Общества Кокандъ-Наманганской желъзной дороги и проектъ условій эксплоатаціи подъвздного пути Чинъ-Абадъ—Андижанъ представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовоззрвніе.

Подлинное положение подписано въ журналь Предсъдателемъ и Членами.

На подлинномъ написано: «Государь Императоръ настоящее дополнение къ уставу Общества разсматривать и Высочайше утвердить соизволиль, въ Петергофъ, 12 июли 1913 года».

Подписаль: За Председателя Второго Департамента Государственнаго Совета И. Шиповь.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОМУ, 13 АПРЪЛЯ 1910 Г., УСТАВУ ОБЩЕСТВА НОКАНДЪ-НАМАНГАНСКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ.

- § 1. Общество Кокандъ Наманганской жельзной дороги на условіяхь, опредъленныхъ настоящимъ дополненіемъ къ его уставу, обязывается своимъ распоряженіемъ и за свой счеть:
- 1) построить въ Ферганской области жельзнодорожныя линіи въ одинъ путь, нормальной колеи, общаго пользованія: а) отъ города Намангана, Кокандъ-Наманганской жельзной дороги,

черезь городь Андижанъ, до селенія Джалаль-Абадъ, Андижанскаго убяда, протяженіемъ около 18 версть, б) отъ города Андижана до селенія Коканъ-Кишлакъ, того же убяда, протяженіемъ около 19 версть, и в) соединительной вътви у города Андижана, протяженіемъ около 3 версть;

2) снабать свиаченныя линіи подвижнымъ составомъ и всёми принадлежностими эксплоатамін въ количестив, которое будеть указано Министромъ Путей Сообщенія, по представлению Общества, и затёмъ производить ихъ эксплоатацію.

Общее протяжене поименеванных въ пунктв 1 линій составляеть около 184 версть. При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта сооружаемых линій, равно какъ и во время самаго производства строительных работь, Обществу предоставляется изм'внять, съ разръшенія Министра Путей Сообщенія, протяженіе линій съ тімь, однако, чтобы удлиненіе пхъ не превышало 3% общаго ихъ протяженія, и чтобы проектированное изм'яненіе пе противоричило утвержденнымъ Министромъ Нутей Сообщенія техническимъ условіямъ, а также не

Со времени Высочайнаго утвержденія сего дополненія къ уставу Общества Кокандь-Наман-ганской желізной дороги переименовывается въ Обществе Ферганской желізной дороги.

вызывало увеличенія строительнаго канитала линій.

§ 2. При сооруженіи поименованных въ § 1 сего дополненія липій Общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ вмуществъ и занятія ихъ вслёдь за совершеніемъ описей, причемъ обязуется пріобрёсти вск необходимыя для линій и ихъ устройствъ земли въ полную собственность. Находящіяся на линіяхъ сооружаемыхъ желізныхъ дорогь казенныя земли, не возділянныя, не составляюція оброчныхъ статей и не покрытыя лісомъ, ноступаютъ въ безвозмездное нользованіе Общества въ количествъ, нотребномъ для линій и ихъ принадлежностей.

Общество не пользуется правомъ разработки нъдръ отчужденныхъ подъ желъзнодорожным линіи и ихъ устройства земемь, каковое право сохраняется за прежними владъльцами и ихъ правопреемниками на основаніяхъ, указанныхъ въ законъ (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Ресс. жел. дор., ст. 153, прил. ст.ст. 4 и 5).

§ 3. Общество обязаво не поздиве одного года со дви Высочайшаго утверждения настоящаго дополнения къ его уставу представить черезъ инспектора по постройкъ на утверждение Министра Путей Сообщения техническия условия, общие исполнительные проекты и расцъночную въдомость сооружаемыхъ линий.

Расцівночная віздомость должна обнимать всю строительную стоимость линій, причемь стоимость эта, вмісті съ подвижнымь составомы и оборотнымы каниталомы, а также съ расхо-дами по изысканіямы линій, опреділяется вы суммі около 11.000.000 р. дійствительныхы.

§ 4. Общество обязано приступить къ работамъ по указаннымъ въ § 1 сего дополненія линіямъ пе позже трехъ мъсяцевъ по внесеній въ надлежащія кредитныя установленія трехъ четвертей строительнаго канитала линій (§ 7 сего дополненія), причемъ о див приступа къ работамъ Общество доводить до свъдънія Министра Путей Сообщенія.

Общество обязано окончить сооружение линий и открыть на нихъ правильное движение не поздиве трехъ съ половиною лъть со дня приступа въ работамъ.

§ 5. Постройка липій производится Обществомъ согласно съ техническими условіями, планами паправленія, продольными профилями и расцівночною відомостью, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія.

При этомъ линія должны удовлетворять следующимъ основнымъ условіямъ: уклоны диній не должны быть свыше 0.008 ири совпаденіи съ закругленіями радіуса не мене 300 саженъ, за исключеніемъ особо трудныхъ месть, где, съ разрешенія Министерства Путей Сообщенія, можеть быть допущено отступленіе отъ этихъ нормъ; земляное полотно, а равно искусственныя сооруженія устранваются подъ одинъ путь. Рельсы должны быть весомъ не мене 22,001 фунтовъ въ погонномъ футе, пропускная способность линій должна быть расчитана на 6 каръ поездовъ въ сутки, а составъ ноезда не мене 40 вагоновъ.

§ 6. Размъръ строительного канитала указанныхъ въ § 1 сего дополнения линій опредъявется Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государ-

ственнымъ Контролеромъ на основаніи подлежащихъ утвержденію Министромъ Путей Соебщенія расцібночныхъ відомостей, причемъ въ сім відомости, для обезнеченія исправной эксплоатаціи упомянутыхъ линій, включается потребная сумма для образованія оборотнаго канитала линій по расчету не свыше 1.000 р. на версту ихъ протяженія.

Къ исчисленнымъ по уномянутымъ въдомостямъ сумманъ на работы и ноставки и на образование оборотнаго капитала должны быть прибавлены суммы, потребныя: 1) на покрытие издерженъ по содержанию во время сооружения линій правительственной инспекціи, Государственнаго Контроля и жандармскаго полицейскаго управленія, и 2) на уплату процептовъ но акціямъ и облигаціямъ во время постройки проектируемыхъ линій, а также на расходы по выпуску акцій и облигацій и по оплатф облигацій всёми налогами, взимаемыми какъ въ Россіи, такъ и за границей.

Общій итогь всіхъ указанныхъ суммъ составляеть дійствительный строительный капиталь, потребный на выполненіе Обществомъ примимаемыхъ кмъ на себя по сему дополненію обязательствъ.

§ 7. Для образованія уномянутато выше строительнаго канитала Общество Ферганской жельзной дороги обязуєтся вышустить, вь сроки и на условіяхь, спредължимихь Министромъ Финансовъ, петарантированный акціонерный каниталь и гарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталь.

Акціоперный капиталь, реализуемый по нарицательной цънъ, выпускается на такую сумму, которая вмъстъ съ выпущеннымъ на основаніи § 21 устава Общества акціонернымъ капиталомъ должна составить не менъе 1/10 части всего основного капитала предпріятія, какъ выпущеннаго уже Обществомъ, такъ и нодлежащаго выпуску для образованія строительнаго капитала поименованныхъ въ § 1 сего дополнонія линій.

Сверхъ нарпцательной цёны съ акціонеровъ взыскивается гербовый сборь но акціямъ.

Со дня выпуска указаннаго въ настоящемъ параграфѣ акціонернаго капитала и до открытія правильнаго движенія на линіяхъ, на акціи сій начисляются проценты изъ расчета 3% годовыхъ. Означенные проценты начисляются на сумму акціонернаго капитала со дня взноса ихъ и перечисляются изъ суммъ строительнаго капитала 31 декабря каждаго года для прибавленія въ чистымъ прибылямъ Общества (§ 27 устава).

Нарицательная сумма облигаціоннаго капитала и размёрь приносимаго ими реста, но не свыше $4\frac{1}{2}\%$, опредёляются Министромъ Финансовъ въ завесимости отъ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія расцівночныхъ в'вдемостей и установленныхъ имъ условій выпуска облигаціоннаго займа.

Суммы подлежащихъ къ выпуску акціонернаго и облигаціоннаго капиталовъ по мере ихъ реализаціи вносятся въ распоряженіе Министерства Финансовъ въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя установленія.

Реализація облигаціоннаго капитала разрѣшается линь по внесеніи Обществомъ въ уномянутыя кредитным установленія всего акціонернаго капитала, подлежащаго выпуску на основаніи настоящаго дополненія къ уставу.

Обществу предоставляется реализовать и внести акціонерный и облигаціонный капиталы и ранке утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцівнечной відомости, съ тімь, чтобы для исчисленія размібра подлежащаго реализаціи строительнаго капитала повыхъ линій строительная стоимость ихъ была принята въ 10.000.000 руб. дійствительныхъ, и чтобы реализуемая сумма упомянутаго строительнаго капитала была получена носредствомъ выпуска акцій па сумму не меніве 907.000 руб. и облигацій на такую сумму, котерая вмістіє съ акціонернымъ капиталомъ обезпечила образованіе строительнаго и оборотнаго капиталовъ новыхъ линій въ размірів указанной строительной стеммости ихъ въ 10.000.000 руб. дійствительныхъ.

Если опредъленный на основаніяхъ, указанныхъ въ § 6 настоящаго дополненія къ уставу, строительный капиталъ поименованныхъ въ § 1 сего дополненія линій окажется недостаточнымъ для постройки этихъ линій, то Общество обязано на всю недостающую сумму выпустить негарантированный акціонерный капиталъ, за исключеніемъ тъхъ случаевъ, когда указанный чоностатокъ строительнаго канитала произониемъ вслудствіе обстоятельствъ, но имъвшихся въ

виду при утвержденіи расціночной відомости п вызвавших увеличеніе количества работь или пінь на нихь; въ этомъ посліднемъ случай Обществу предоставляется выпустить для полученія недостающей суммы акціонерпый и гарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталы, въ соотношеніи перваго къ второму, какъ 1:9.

Если реализованный Обществомъ до утвержденія расцѣпочной вѣдомости капиталъ превысить опредѣлившуюся по этой вѣдомости сумму, то Общество обязывается произвести погапеніе излипне выпущенныхъ облигацій или зачислить излипне полученную сумму на особый счеть для расходованія, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, на непредусмотрѣнныя расцѣночной вѣдомостью надобности сооружаемыхъ линій.

Строительному капиталу линій Наманганъ — Андижанъ — Джалалъ-Абадъ, Андижанъ — Коканъ-Кишлакъ и соединительной вътви у Андижана ведется особый счетъ и, съ одной стороны, нарастающіе на него проценты причисляются къ сему капиталу, а съ другой — на него относятся суммы, потребныя на уплату, въ періодъ постройки этихъ линій, процентовъ по акціонерному и облигаціонному капиталамъ, подлежащимъ выпуску для образованія строительнаго капитала сихъ линій. Согласно сему Общество обязывается установить по постройкъ линій особое счетоводство и независимую отъ строительныхъ и эксплоатаціонныхъ счетовъ линіи Кокандъ—Наманганъ денежную отчетность. Со дня открытія правильнаго движенія на поименованныхъ въ § 1 сего дополненія линіяхъ счета по всему предпріятію Ферганской жельзной дороги ведутся общіе.

Облигаціи Общества, выпущенныя на основаніи настоящаго дополненія, обезпечиваются всімь имуществомь и доходами Общества Ферганской желізной дороги, наравні сь раніве реализованными облигаціями.

Сверхъ сего означеннымъ облигаціямъ, со дня ихъ выпуска и по срокъ концессіи, предоставляется гарантія Правительства въ уплатѣ не свыше $4\frac{1}{2}\%$ интереса и соотвѣтствующаго этому сроку погашенія, причемъ размѣръ приносимаго облигаціями процента интереса опредѣляется Министромъ Финансовъ.

Весь облигаціонный капиталь должень быть погашень уплатою нарицательной стоимости его въ теченіе срока, установленнаго для владѣнія Обществомь линією Кокандь—Намангань. Облигаціи Общества подлежать установленному съ доходовь оть денежныхъ капиталовь сбору. Обществу предоставляется выпустить облигаціи въ иностранной валють, съ обозначеніемь на нихъ наритета на русскую валюту. Эти послѣднія облигаціи освобождаются отъ сбора съ доходовь отъ денежныхъ капиталовь, съ тъмъ, чтобы сумма причитающагося съ облигацій сбора была ежегодно возмѣщаема казнѣ во время сооруженія проектируемыхъ линій изъ суммъ строительнаго капитала, а по открытіи на нихъ правильнаго движенія—изъ эксплоатаціонныхъ средствъ Общества.

На тѣ же источники относится расходъ по оплатѣ сборовъ и налоговъ, подлежащихъ взиманію съ облигацій внѣ предѣловъ Россіи.

- § 8. Если строительный капиталь новыхь линій не будеть реализовань и внесень Обществомь въ кредитныя установленія въ сроки и на условіяхь, опредъляемыхь Министромъ Финансовъ, то Общество лишается права на постройку указанныхь въ § 1 сего дополненія линій, и самое дополненіе теряеть силу.
- § 9. Общество обязано, по окончаніи постройки проектируемых линій, представить въ Министерства Путей Сообщенія, Финансовъ и Государственный Контроль, соотвътственно, особый отчетъ по ихъ сооруженію, подтвержденный надлежащими оправдательными документами.
- § 10. Жельзнодорожныя линіи Намангань—Андижань—Джалаль-Абадь, Андижань—Кокань-Кишлакь и соединительная вытвь у Андижана составляють нераздыльную принадлежность Ферганской жельзной дороги и вмысты съ нею переходять вы собственность казны, какы вы случай выкупа, такь и по окончаніи копцессіи, вы ты же сроки, какіе указаны вы §§ 3 и 48 устава Общества для Коканды-Наманганской жельзной дороги.
- § 11. Въ измѣненіе § 18 Высочайше утвержденнаго, 13 апрѣля 1910 г., устава Общества постановляется:

Во время сооруженія поименованныхъ въ § 1 сего дополненія линій Общество обязано для покрытія издержекъ по содержанію правительственной инспекціи, Государственнаго Контроля

и жандариско-полицейскаго управления ежегодно уплачивать назначенную кан сего по ресцаночной въдомости сумму.

Со дня утвержденія настоящаго дополненія Общество обязано сжегодно уплачавать: а) сумму, причитающуюся на содержаніе жандариско-полицейскаго управленія всего предпріятія Общества, б) ½% съ валового дохода Общества на покрытіе издермень по содержанію правительственной инспекціи и в) съ каждой версты протяженія всего предпріятія Общества по пяти рублей на содержаніе жел'єзнодорожных училищь и по два рубля на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II. Суммы, вынлачиваемыя на выпессиваченных надобности, относятся къ расходамъ эксплоатаціи.

§ 12. Въ измѣненіе § 12 Высочайше утвержденнаго, 13 апрѣля 1910 г., устава Общества Кокандъ-Наманганской желѣзной дороги постановляется:

По требованію Правительства Общество обязано на всёхъ эксплоатируемыхъ имъ линіяхъ предоставить безплатно квартиры для чиновъ жандариской полиціи.

§ 13. Въ измѣненіе § 27 Высочайше утвержденнаго, 13 акрѣля 1910 года, устава Общества Кокандъ-Наманганской желѣзной дороги постановляется:

Сумма, остающаяся отъ валового дохода по эксплеатаціи линій и протихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всёхъ расходовъ по управленію, содержанію, действію и ремонту линій Общества и ихъ устройствъ, а также убытковъ предпріятія, составляетъ чистый доходъ Общества, который по отчисленіи подлежащихъ суммъ на составленіе запаснаго канитала (§ 25 устава), обращается на уплату процентовъ и погашеніе по облигаціямъ. Остатокъ за таковыми отчисленіями составляетъ чистую прибыль Общества.

Прибыль эта, по обращении изъ нея назначенной по утвержденному Министромъ Финансовъ плану суммы въ фондъ ногашенія акціонернаго капитала, поступаетъ, при отсутствія за Обществомъ долговъ казнъ по гарантіи облигаціоннаго капитала, въ размъръ, не превышаюцемь 8% на акціонерный каниталь, полностью въ собственность акціонеровъ и распредвляется по постаповленіямъ общаго собранія акціонеровъ. Изъ изянніка сверхъ означенныхъ 8% обращается до 2% отъ чистаго дохода въ дополнительное вознаграждение правления и служащихъ Общества; излишекъ за указанными стчисленіями дълится на цві равныя части, изъ коихъ одна обращается въ казну въ видь участія ся въ прибыляхъ Общества, а изъ другой части до 2% на акціонерный капиталь предоставляется вы пользу акціонеровь. Изы мегущаго оказаться засимь остатка чистой прибыли 75% ноступаеть вы казну, вы видь участія ея вы прибыляхъ предпріятія, остальные же 25% поступають вь распоряженіе акціонеровь. Если же на Обществъ числятся долги по гарантіп облигаціоннаго канитала, то въ собственность акціонеровъ поступаеть изъ чистой прибыли линь сумма, не превышающая 6% на акціонерный капиталь. Что же касается излишка сверхь означенныхъ 6%, то одна половина его сбращается на уплату долговъ по гарантіи, другая же половина въ размере до 2% па акціонерный капиталь поступаеть дополнительно въ распоряженіе акціонеровъ. Изъ части, составляющей превышение (сверхъ 8%, на акціонерный капиталь обращается до 2% отъ чистаго дохода въ дополнительное вознаграждение правления и служащихъ Общества. Излишекъ за таковыми отчисленіями дізлится на дві равныя части, изъ коихъ одна поступаетъ въ пользу казны въ видъ участія ен въ прибыляхъ Общества, а изъ другой части до 2% на акціонерный каниталь обращается вы собственность акціонеровы. Изь могущаго оказатыся засимъ остатка чистой пребыли 75% поступаетъ въ пользу казны, въ видъ участія ся въ прибыляхь предпріятія, остальные же 25% поступають въ распоряженіе акціонеровъ.

§ 14. Въ измѣненіе и дополненіе § 23 Высочайне утвержденнаго, 13 апрѣля 1910 г., устава Общества Кокандъ-Наманганской желѣзной дореги постановляется:

Выдачи изъ суммъ, поступившихъ, согласно § 21 устава Общества, отъ реализаціи акцій и облигацій производится на нижеслівдующихъ основаніяхъ:

Суммы, причитающіяся Правительству въ возм'єщеніе издержекъ на содержаніе правительственной инспекціи, чиновъ Государственнаго Контроля и жандармскаго полицейскаго надзора во время сооруженія линій: Наманганъ — Андижанъ — Джалалъ - Абадъ, Коканъ - Кишлакъ — Андижанъ и соединительной вътви у Андижана перечисляются въ казну по непосредственному

распоряжение Министерства Финансовъ. Суммы, назначенныя на образование оборотнаго капитала сооружаемыхъ линій, передаются Обществу въ сроки, установленные по соглашение Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія.

Изъ остальной части строительнаго капитала, предназначеннаго собственно на расходы по сооруженію повыхъ линій и ихъ принадлежностей, Обществу выдаются по мѣрѣ проязводства расходовъ и исполненія работъ и поставокъ, предусмотрѣнныхъ расцѣночными вѣдомостями, необходимыя суммы по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообіценія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ и Государственнаго Контроля о томъ, что испрашиваемыя Обществомъ суммы дѣйствительно ему причитаются.

Означенныя удостовъренія выдаются Обществу Министерствомъ Путей Сообщенія, по провъркъ ихъ Государственнымъ Контролемъ, въ четырнадцатидневный срокъ со времени поступленія о томъ ходатайства со стороны Общества. Выдачи же подлежащихъ суммъ по этимъ удостовъреніямъ производятся въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ.

Независимо отъ вышеуказанныхъ выдачь изъ строительнаго капитала, Обществу отпускаются суммы, потребныя для уплаты процентовъ по акціямъ и облигаціямъ въ сроки, соотвѣтствующіе времени, опредѣленному для ихъ уплаты, а равпо возмѣщаются Обществу расходы по выпуску акцій и облигацій по представленіи оправдательныхъ документовъ на сіи расходы.

Если по окончаніи устройства указанных въ § 1 сего дополненія липій во всемъ согласно съ требованіями, какъ устава Общества, такъ и настоящаго дополненія къ уставу, окажется свободный остатокъ строительнаго капитала, образовавшійся вслѣдствіе пониженія единичныхъ цѣнъ на отдѣльныя работы или отъ уменьшенія расходовъ по уплатѣ процентовъ на строительный капиталъ вслѣдствіе сокращенія установленнаго (§ 4 сего дополненія) срока на производство работъ по постройкѣ линій, то половина этого остатка за вычетомъ суммы, назначенной, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, общимъ собраніемъ акціонеровъ въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ строительныхъ работахъ, поступаеть въ распоряженіе акціонеровъ, а другая половина зачисляется въ запасный капиталъ Общества.

§ 15. Въ дополненіе къ § 33 Высочайше утвержденнаго, 13 апръля 1910 г., устава Общества Кокандъ-Наманганской жельзной дороги постановляется:

Совмъщеніе директорами правленія должностей директоровъ или членовъ правленія въ другихъ желъзнодорожныхъ обществахъ, а также въ торгово-промышленныхъ предпріятіяхъ, изготовляющихъ подвижной составъ, рельсы и прочія жельзнодорожный принадлежности, допускается не иначе, какъ съ особаго, каждый разъ, разръшенія Министра Финансовъ по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія.

§ 16. Въ измѣненіе § 35 Высочайше утвержденнаго, 13 апрѣля 1910 г., устава Общества Кокандъ-Наманганской желѣзной дороги постановляется:

Директоры получають содержание въ размъръ, опредъляемомъ общимъ собраниемъ акціонеровъ, причемъ въ тъ годы, когда за Обществомъ будутъ числиться долги казнъ, содержание директоровъ правления не можетъ превысить сорока тысячъ рублей въ годъ на всъхъ.

§ 17. Въ измънение § 48 устава Общества постановляется:

Для опредълена цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода всего предпріятія за нять напболье доходныхь лѣть предшествовавшаго выкупу семильтія, причемъ средній чистый годовой доходь за означенныя пять лѣть принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ исчисленной по изложенному способу суммы чистаго дохода исключается годовой платежъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по которымъ переходить за выкупомъ дороги на казну, и средній размѣръ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 13 сего дополненія къ уставу, причиталась въ пользу казны въ теченіе тѣхъ же пяти лѣтъ, какъ участіе въ чистыхъ прибыляхъ Общества. Остающаяся за указанными вычетами сумма чистаго дохода капитализируется при учетъ изъ 5% годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія Общества желѣзною дорогою (§ 3 устава). Изъ полученной, такимъ образомъ, суммы удерживается образовавшійся ко времени выкупа долгъ Общества Правительству по гарантіи, а равно и прочіе долги Общества Правительству, если запасный капиталь Общества окажется

педостаточнымъ для уплаты этихъ долговъ (§ 25 устава). Полученный, засимъ, остатокъ составляетъ выкупное за акціи вознагражденіе. При этомъ, если канитализированная часть чистой прибыли, составлявшая среднее отчисленіе въ казпу на уплату долговъ по гарантіи за то же пятильтіе, которое принималось къ учету для опредъленія средняго чистаго дохода, будетъ больше оставшейся неногашенной къ сроку выкуна суммы сихъ долговъ, то превышеніе означенной капитализированной суммы надъ суммой оставшихся неногашенными долговъ по гарантіи, дълится на двъ части пропорціонально тому соотношенію, въ которомъ произошло бы распредъленіе той же средней чистой прибыли между казной и акціонерами, но при отсутствіи долговъ по гарантій, и часть, соотвътствующая долъ казны при означенномъ распредъленіи, удерживается изъ выкупного вознагражденія. Остальная затъмъ сумма выкупного вознагражденія выплачивается Обществу наличными деньгами.

Во всякомъ случав выкупное вознагражденіе, за прибавленіемъ къ нему погасительнаго фонда акцій, не должно превышать четырехкратнаго размѣра наридательнаго акціонернаго капитала.

§ 18. Во встав случаяхъ, не предусмотрънныхъ настоящимъ дополнениемъ, имъютъ соотвътственное примънение постановления Высочайше утвержденнаго, 13 апръля 1910 г., устава Общества Кокандъ-Наманганской желтаной дороги.

На подлинныхъ написано: «Государь Императоръ пастоящія условія разсматривать и Высочайше утвердить соизволиль, въ Петергофъ, 12 іюля 1913 года».

Поднасаль: За Председателя Второго Департамента Государственнаго Совета И. Шиповь.

УСЛОВІЯ

эксплоатаціи подъездного пути чинъ-абадъ — андижанъ.

§ 1. Подъвздной путь частнаго пользованія, построенный дворяниномъ Митрофаномъ Дмитріевичемъ Богдановымъ-Матвъевымъ и инженеромъ механикомъ Константиномъ Петровичемъ Устиновымъ за ихъ собственный счетъ, отъ селенія Чипъ-Абадъ, Андижанскаго убзда, Ферганской области, до станціи Андижанъ, Средне-Азіатской желъзной дороги, обращается въ нодъвздной путь общаго пользованія.

Предоставляемое означеннымъ лицамъ право на эксплоатацію упомянутаго подъїздного пути распространяется только на нихъ самихъ и ихъ законныхъ наслідниковъ; передача же этого права какимъ бы то ни было инымъ способомъ другимъ лицамъ или обществамъ допускается, не иначе, какъ въ общемъ порядкъ утвержденія и измітенія настоящихъ условій.

- § 2. Общее протяжение подъездного пути составляетъ около 40 верстъ.
- § 3. Предприниматели владъютъ предпріятіемъ со всѣми его принадлежностями въ теченіе восьмидесяти одного года со дня воспослѣдованія Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій, по истеченіи же означеннаго срока подъѣздной путь со всѣми его принадлежностями поступаетъ безплатно въ собственность казпы.
- § 4. Потребныя для подъвздного пути частновладвльческія земли должны быть пріобрътены въ собственность предпринимателей и составляють нераздвльную принадлежность подъвздного пути.

Имущество, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность подътздного пути, не можеть быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разръшенія Правительства.

Продажа принадлежностей подъйздного пути допускается только съ цёлью замёны имущества, пришедшаго въ негодность.

§ 5. Ширина колеи подъездного пути Чинъ-Абадъ—Андижанъ опредъляется въ 1 метръ. Тяга полагается паровая.

§ 6. По воспоследованім Высочайшаго утвержденія настоящих условій, предприниматели, не открывая на подъездном пути правильнаго движенія, испрацивають распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидьтельствованій произведенных работь и принадлежностей пути для удостоверенія ихъ прочности, равно какъ и въ возможности производить по нему движеніе безостановочно и безопасно.

Чинамъ, командированнымъ Мипистромъ Путей Сообщенія для освидѣтельствованія сооруженнаго пути предпринимателями должны быть предъявлены планы направленія линіи и полосы занятой земли, продольный и понеречный профили земляного полотна и верхняго строенія подътадного пути, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей ихъ и подвижного состава, крѣпостные акты на отчужденныя земли, а равно представлены соображенія о проектируемой организаціп управленія путемъ и его охраненія и содержанія.

Препятствіемъ къ открытію пути для общаго пользованія не могутъ служить: а) недодільки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и б) временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

По открытіи подъездного пути для общаго пользованія предприниматели обязаны въ определенный Министромъ Путей Сообщенія срокъ окончить всё недоделки, которыя могутъ оказаться на подъездномъ пути ко времени открытія его для общаго пользованія.

§ 7. Эксплоатація подъёздного пути производится согласно утвержденнымъ, 8 іюня 1892 года, Управлявшимъ Министерствомъ Путей Сообщенія правиламъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъёздныхъ къ желёзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія. При этомъ Министромъ Путей Сообщенія устанавливаются: а) предёльпая скорость движенія на подъёздномъ пути, и б) количество и составъ поёздовъ, подлежащихъ отправленію по пути.

Предприниматели обязаны постоянно содержать подъёздной путь и движеніе по немъ въ исправности для удовлетворенія всёмъ потребностямъ эксплоатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Содержаніе на подъездномъ пути вагоновъ І-го класса необязательно.

Въ лътнее время разръшается обращение на пути для пассажирского движения вагоновъ типа открытыхъ вагоновъ конныхъ жельзныхъ дорогъ.

Текущій ремонть подъйздного пути производится съ соблюденіемъ техническихъ условій, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Всв работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, производятся предпринимателями за ихъ счетъ по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ въдомостямъ и подъ наблюденіемъ сего Министерства.

Владъльцы подъездного пути обязываются вести подробную отчетность по эксплоатации предпріятія на основаніи общихь правиль, выработанныхь для частныхь желёзныхь дорогь.

§ 8. По требованію Правительства предприниматели обязаны: 1) отвести за плату, опредъленную по соглашенію владѣльцевъ съ Правительствомъ, квартиры для чиновъ почтовотелеграфнаго вѣдомства; 2) производить за счетъ казны всякія, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на подъѣздномъ пути, а равно допускать производство такихъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства, и 3) подчиняться въ отношенія перевозки почты Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 года, временнымъ правиламъ (П. С. 3., № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ и распоряженіямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ.

Плата за перевозку почть и за отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго въдомства взимается владъльцами пути въ теченіе первыхъ десяти лъть эксплоатаціи подъвздного пути въ размъръ, опредъляемомъ по соглашенію съ Правительствомъ; если же такового
соглашенія не послъдуетъ, то возникшее разпогласіе разръшается въ порядкъ, указанномъ въ
§ 15 настопщихъ условій по представленіи дъла Министромъ Внутреннихъ Дълъ на уваженіе
Второго Департамента Государственнаго Совъта. По истеченіи означеннаго срока перевозка
ночты и отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго въдомства производится владъльдами подъбздного пути безилатно,

Владельцы нути обязаны предоставить безплатно квартиры для чиновъ жандариской

полиціи.

§ 9. Перевозка военных и морских чиновь, отправляемых отдельно и конандами, разнаго рода военных тяжестей, лошадей, обоза, аммуниція, артиллеріи и разных военных принасовь, а также арестантовь сь ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима предприцимателями согласно положеніямь 12 января 1873 г. (Н. С. З. № 51755) и 24 марта 1877 г. (П. С. З. № 57096), о перевозкѣ войскъ и арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правидамъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, со ввысканіемъ провозныхъ платъ по тарифу, распубликованному въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства 1902 года, ст. 924, со всѣми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями сего тарифа.

На подъездной путь распространяется действіе правиль о льготномъ проезде по железнымъ дорогамъ вонискихъ чиновъ (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил.: ст.ст. 32—45), а равно и постановленій, могущихъ последовать въ

измънение и дополнение означенныхъ правилъ.

§ 10. Въ отношени установленія тарифовъ предприниматели подчиниются общимъ правиламъ о жельзнодорожныхъ тарифахъ (Св. Заж. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Обин. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прид.: ст.ст. 1—16) и тъмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополнене и измѣнене сяначенныхъ правилъ. Въ течене нервыхъ пяти лѣтъ экснлоатаціи подъѣздного пути предпринимателямъ предоставляется право, въ случав введенія распориженіемъ Правительства льготныхъ тарифовъ (Св. Зак. т. XII. ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прид.: ст.ст. 22—31), на осуществленіе коихъ предприниматели не изъявять сотласія, получать изъ казны, въ возмъщеніе причинювыхъ введеніемъ такихъ тарифовъ убытковъ, разницу между назтани, расчатанными по обыкновенному кеммерческому и по льготному тарифамъ.

§ 11. Предприниматели обязаны но всему протяжению недътзяного пути устроить телеграфъ или телефонь, согласно дъйствующимъ или могущимъ быть изданными для жельзныхъ

дерогь по этому предмету правиламъ.

Еъ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ подъздиото пути могутъ быть подвъшены проводы правительственныхъ телеграфовъ и телефоновъ. Предприниматели обязаны охранить означенные провода и предоставить на станціи необходимыя для правительственнаго телеграфа или телефона помъщенія безъ всякой за сіе платы, но содержание и ремонтъ этихъ проводовъ производится на стеть казны.

§ 12. Потребные для эксплоатаціи подъёздного пути недвижной составь, рельсы, скрепленія, механизмы и вообще всё части и принадлежности подвижного состава, желёзнодорожныхъ сооруженій, телеграфа (или телефона) должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы (съ оплатею ихъ таможенною понгличею) разръщается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, но взаимному каждый разъ согланиемыю

Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности.

- § 13. По воспоследованія Высочайшаго утвержденія настоящих условій предприниматели обязаны представить Министру Путей Сообщенія подробную, по установленной формъ составленную, опись подъёздного пути съ показаніемъ въ ней стоимости работь, поставокъ, сооруженій и принадлежностей пути. Такія же описи представляются предпринимателями чрезъ каждыя пять лёть, съ указаніемъ въ нихъ происшедшихъ за истекшее пятилётіе измёненій.
- § 14. Во время эксплоатаціи подъїздного пути владільны подъїздного пути обязаны ежегодно уплачивать: а) съ каждой версты протяженія по пяти рублей на содержаніе желізно-дорожных училиць и по два рубля на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II; б) сумму, причитающуюся на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія пути, и в) 1/2% съ валового дохода пути для покрытія издержекь правительственной инспекціи.
- § 15. Предпринимателямъ предоставляется въ теченіе мъсячнаго срока со дня полученія распоряженія Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, относящагося до правъ и обязанностей предпринимателей по эксплоатаціи подъёздного пути и вообще но исполненію настоящаго условія, заявить подлежащему Министру о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ.

Запеление ото, по позднее двухъ месяцевъ со времени его подачи, вносится Министромъ, съ надлежаниеми по существу его объясненіями, на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совъси. До разрыненія дваа предприниматели не въ правъ принимать какія-либо несогласныя съ распоряженіемъ Министра міры.

Распоряженія Министра Путей Сообщенія но вопросамъ техническимъ обжалованію не

подлежать.

§ 16. Всь работы по усиленію подъездного пути во время его эксплоатаціи, равно какъ и эксплоатація его, нодчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Надворъ сей осуществляется общимъ порядкомъ, установленнымъ для частныхъ желъз-

HEIX'S RODOLP.

Если Министръ Путей Сообщенія признаєть какія-либо дъйствія предпринимателей или ихъ агентавъ направленными во вредь интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ означенныхъ дъйствіяхъ лица подлежать, не требованію названнаго Министра, безотлагательному увольпенію.

Служащіе по эксплоаталін подъбзяного пути, имбющіе по своимъ обязанностямъ непосредственным спошенія съ публикою, должны свободно владеть русскимъ языкомъ.

§ 17. Если предприниматели не будуть выполнять требованій настоящихь условій и распоряженій Правительства, основанныхь на сихь условіяхь и на действующихь или могущихь быть изданлыми узаконеніяхь и правилахь для жельзныхь дорогь общаго пользованія, или допустять разстройство въ эксплоатаціи подъйздного пути и въ движеніи по нему, или не будуть выполнять какихь-либо прочихь обязанностей, настоящими условіями ва нихъ возложенныхь, то Министрь Путей Сообщенія двлаеть предпринимателямь, за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевь (война и равносильныя ей общественныя бъдствія), предостереженіе.

Если въ трехмъсячный срокъ послѣ предостереженія не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, то отъ Министра зависить: или привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распораженіемъ, за счетъ предпринимателей, или принять подъѣздной путь въ завѣдываніе Правительства, съ правами, предоставляемыми нослѣднему статьею 143 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (Св. Зак., т. ХІІ, ч. 1, изд. 1906 года).

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное предпринимателямъ предостережение направлено къ устранению такихъ пеисправностей въ эксплоатации, которыя имъютъ или могутъ имътъ послъдствиемъ нарушение правильности, безостановочности и безопасности движения, а также сокращение размъровъ или замедление движения ири экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послъ предостережения), Министру Путей Сообщения предоставляется назначать и болъе краткие сроки для выполнения своихъ расноряжений или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испращиватъ, по соглашению съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядкъ Высочайшее сонзволение на немедленное примънение одной изъ изъясненныхъ выше мъръ устранения неисправностей предпринимателей по эксплоатации подъъздного пути.

§ 18. При назначенія описи и публичной продажи права эксплоатаціи и всего имущества подътзиного пути соблюдаются правила, изложенныя въ статьть 1094 и сятьдующихъ Устава Гражданскаго Судопроизводства, изд. 1892 года, и въ статьяхъ 2172 и 2173 того же Устава,

по прод. 1906 г.

Въ случать досрочнаго выкупна подътзяного пути, на основании статъи 143 Общаго Устава Россійскихъ желтеныхъ дорогъ, выкупная сумма опредтляется порядкомъ, указаннымъ въ § 19 сихъ условій, съ нижесятнующимъ изъятіемъ: если выкупъ будетъ произведенъ до истеченія 7-ми лътъ со дня воснослъдованія Высочайнаго утвержденія настоящихъ условій, то выкупная сумма опредтляется на основаніи средняго чистаго дохода за все число лътъ, въ теченіе котораго нуть находился въ эксплоатаціи; если же подътздной путь находился въ эксплоатаціи семь или болть лътъ, то выкупная сумма опредъляется на основаніи средняго дохода за предшествовавшее выкупу семильтіе, причемъ два наименть доходные года изъ расчета не исключаются.

§ 19. По прешествін двадцати пяти літь со дня воспослідованія Высочайшаго утвержденія настоящихь условій, Правительство им'єсть право во всякое время выкупить названный подъ-

взяной путь и вступить во владение этимъ предпріятимъ, принимая на себя все его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайнаго соизволенія, испраниваемаго въ установленномъ порядкъ, по совмістному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Для определенія цены выкупа принимаєтся совожупность чистаго дохода всего предпріятія за пять наиболю доходь жеть предпествовавшаю выкупу семилетія, причемь средній чистый годовой доходь за означенныя пять лють принимаєтся за норму чистаго дохода владельцевт подъёздного пути. Определенная по изложеннему способу суима чистаго дохода капитализнаируєтся при учеть изт. 5% годовыхь за все время, остающееся до окончанія срока владенія подъёзднымь путемь, и выплачиваєтся владельцамь или ихъ правопреемникамь наличными деньгами.

Если при выкупъ предпріятія за его владъльнами будуть числиться долги Правительству, то они удерживаются изь суммы, подлежащей уплать Правительствомъ владъльнамъ подъъздного пути.

Правительству пру выкуп'в предоставляется право подвергнуть своей ревизи отчетность по эксплоатаціи пути за т'є годы, которые служать основаніемъ для расчетовь по выкупу, и опредълить доходность предпріятія на основаніи данныхъ ревизіи.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта подъїздного пути и его принадлежностей, составляя собственность владільневь пути, передаются, въ случай выкуна, вмісті съ путемъ Правительству, если оно того ножелаеть, съ уплатою за нихъ Правительствомъ соотлітитвующей суммы, по соглашенно съ владільцами подъйздного нути или, если такового соглашення не состоится, то по опітикі выбранныхъ въ равномъ числі отъ Правительства и отъ владільцевь предпрінтія экспертовъ, избирающихъ изъ среды своей предсідателя. Рішенія вопросовъ экспертами производятся по большинству голосовъ, а при равенстві посліднихъ, голось предсідателя даеть перевісь. Состоявшіяся такимъ образомъ рішенія считаются окончательными. При семъ Правительство оставляеть за собою право принять лишь ті изъ уномянутыхъ выше предметовь и въ томъ количестві, какіе и сколько признаеть для себя нужнымъ, уплативь за нихъ наличными деньгами.

При вступленіи Правительства во владініе подъбізднымъ путемъ отно принимають на себя всів заключенные владібльнами договоры и условія, до недъбіздного пути относящісся, не претензіи по этимъ договорамъ и условіямъ, относящісся ко времени, предпествовавшему вступленію Правительства во владібніе подъбізднымъ путемъ, остаются на пелной отвітственности владібльцевъ предпріятія.

§ 20. Во всехъ случаяхъ, настоящими условіями не предусмотренныхъ, владельны пути подчиняются общимъ закопамъ Имперіи, какъ нынъ дъйствующимъ, такъ равно и темъ, кои могутъ быть впредь изданы.

1314. О сооруженіи Выше-Ольчедаевской желізнодорожной вітви и объ утвержденіи условій сооруженія и эксплоатаціи названной вітви.

Его Императорское Величество воспоследовавшее положение во Второмъ Департаментъ Государственнаго Совета, о соружении Выше-Ольчедаевской железнодорожной ветви. Высочайще утвердить соизволить и повелёль исполнить.

Подписаль: За Предсъдателя Второго Департамента Государственнаго Совъта И. Шипосъ. 13 иоля 1913 года.

ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОУСУДАРСТВЕННАГО СОВЪТА.

Второго Децартанента Госу- представление Министровъ Финансовъ и Путей Сообщения о соорударственнаго Совъта 24 июня жении Выше-Ольчедаевской желбанодорожной вътви, положила: 1913 года.

I. Разрешинъ Товариществу Выше-Ольчедаевского сахарнаго

завода сооружение железнодорожной ветви общаго пользования, нор-

мальной колен, нодъ наименованіемъ Выше-Ольчедаевской вътви, отъ станціи Коткужаны, Юто-Западныхъ желізныхъ дорогь, до Выше-Ольчедаевскаго сахарнаго завода, расположеннаго въ Могилевскомъ убяді, Подольской губернін, протяженіемъ около 12 верстъ.

II. Подности къ Высочайнему Его Ими враторскаго Величества подписанію проекть указа о принудительномъ отчужденім потробныхъ для сооруженія означенной въ отцъль І жельзнодорожной вътви земель.

III. Проекть условій сооруженія и эксплоатаціи Выше-Ольчедаевской желізнодорожной вітви (отд. І) представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовоззрівніе.

IV. Предоставить Министру Нутей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, утвердить имѣющій быть заключеннымъ управленіемъ Юго-Занадныхъ желѣзныхъ дорогь съ Товариществомъ Выше-Ольчедаевскаго сахарнаго загода договоръ относительно порядка возмѣщенія изъ провозныхъ платъ строительнаго канитала Выше-Ольчедаевской желѣзнодорожной вѣтви.

Подлинное положение недписано въ журналъ Предсъдателемъ и Членами.

На нодинных написано: «Государь Императоръ настояна условія резсматривать и Высочайне утвердить сонзволиль, въ Петергофъ, 13 ноля 1913 года».

Подписаль: За Председателя Второго Департамента Государственнаго Совета И. Шипово.

УСЛОВІЯ

сооружения и эксплоатации выше-ольчедаевской желъзнодорожной вътви.

- 1. Сооруженіе Выше-Ольчедаевской желізнодорожной вітви производится подъ наблюденіемъ управленія Юго-Западныхъ желізныхъ дорогь распоряженіемъ Товарищества Выше-Ольчедаевскаго сахарнаго завода, которое обязывается построить вітвь за свой счеть, согласно имінощимъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъйздныхъ путей, и расціночной відомости.
- 2. Товарищество Выше-Ольчедаевскаго завода пользуется правомъ принудительнаго отчужденія потребныхъ для вѣтви недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ описей, причемъ отводъ казенныхъ и отчужденіе принадлежащихъ Товариществу земель производится безилатно. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ до приступа къ работамъ Товарищество обязано представить управленію Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ обезпеченіе своевременной уплаты потребныхъ сумиъ на вознагражденіе за отчуждаемыя нмущества и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, залогь въ размѣрѣ, опредѣляемомъ Министромъ Путей Сообщенія. Изъ внесеннаго залога, по мѣрѣ окончанія отдѣльныхъ дѣлъ отчужденія, по ходатайству Товарищества можетъ производиться уплата вознагражденія владѣльцамъ отчуждаемаго имущества, причемъ, если по отдѣльнымъ отчужденіямъ вознагражденіе будетъ подлежать уплатѣ по цѣнѣ, превышающей опредѣляемую, посредствомъ дѣленія суммы залога на число подлежащихъ отчужденію десятинъ земли, среднюю цѣну, то излишенъ вносится дополнительно Товариществомъ, если же по цѣнѣ меньшей противъ средней, то остатокъ сохраняется въ распоряженіи управленія Юго-Занадныхъ желѣзныхъ дорогъ до нолнаго окончанія всѣхъ дѣлъ по отчужденію имуществь, пеобходимыхъ для соруженія вѣтви.

При отчуждении частновладъльческихъ земель, потребныхъ для сооружения вътви, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ итдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владъльцами сихъ земель и ихъ правопреемниками, при условіи соблюденія указанныхъ въ законъ (Свод. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил.: ст.ст. 4 и 5) итръ предосторожности.

3. Потребные для укладки на вътви рельсы отпускаются безвозмездно изъ казенныхъ запасовъ старогодныхъ предметовъ въ количествъ, сколько окажется возможнымъ, за удовле-

твореніемъ собственныхъ нуждъ казенныхъ желізныхъ дорогь; въ противномъ же случаї стоимость рельсовъ должна быть включена въ расцівночную відомость вістви, причемъ главный путь вістви долженъ быть уложенъ новыми рельсами, вісомъ 22,201 фунта въ погонномъ футі.

- 4. Товарищество обязывается: а) въ тсченіе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія проектъ и расцівночную відомость візтви, и б) не поздпісе двухъ съ половиною лізть со дня утвержденія расцівночной відомости окончить сооруженіе візтви. Несоблюденіе со стороны Товарищества означенныхъ сроковъ влечеть за собою утрату присваиваемыхъ ему настоящими условіями правт, причемъ съ утратою сихъ правъ всі произведенныя Товариществомъ строительныя работы, какъ оконченныя, такъ и не оконченныя, доставленные матеріалы и устроенныя приснособленія, а равно отчужденныя и безвозмездно отведенныя Товариществомъ подъ візтвь земли, а также залогь, внесенный на потребности отчужденія, поступають въ собственность казны. Препятствіемъ къ открытію движенія по візтви не могуть служить педоділки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія. Потребная для выполненія сихъ недоділокъ сумма опреділяєтся коммисією, которая будеть назначена для освидітельствованія и прієма візтви, и должна быть внесена Товариществомъ въ кассу управленія Юго-Западныхъ желізныхъ дорогь до открытія правильнаго но візтви движенія.
- 5. Выше-Ольчедаевская вътвь со времени занятія земель для сооруженія составляеть собственность казны и эксилоатируется за счеть сей последней управленіемъ Юго-Западныхъ жельзныхъ дорогь.
- 6. Въ составъ строительнаго капитала вътви входять: а) опредъленная, согласно утвержденной расцъночной въдомости, строительная стоимость вътви (безъ стоимости рельсовъ, въ случаъ безвозмезднаго ихъ отпуска), и б) стоимость отчужденія недвижимыхъ имуществъ и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той суммъ, въ какой всъ эти расходы опредълятся въ дъйствительности.
- 7. Произведенныя за счетъ строительнаго капитала затраты по сооруженію вътви возмѣщаются Товариществу, съ начисленіемъ со дня открытія правильнаго движенія по вътви 4% годовыхъ на непогашенную ко дню производства каждой уплаты часть капитала, изъ провозныхъ платъ, за вычетомъ эксплоатаціонныхъ расходовь, въ размѣрѣ ½125 к. съ пуда и версты: а) за пробътъ всѣхъ грузовъ по вътви, и б) за пробътъ по Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ отправляемыхъ съ вътви и на нее прибывающихъ грузовъ: сахарнаго песка, сверхъ 400.000 пуд., свекловицы, сверхъ 1.500.000 пуд., каменнаго угля, сверхъ 325.000 пуд. и полнаго размѣра грузовъ сухого жома.

Размъръ суммы, подлежащей уплатъ изъ провозныхъ платъ за перечисленные въ пунктъ б грузы, исчисляется по средней пудо-верстной ставкъ и по среднему пробъту одного пуда каждой категоріи грузовъ.

Дополнительные сборы не служать источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости вътви.

- 8. Размъръ суммы, подлежащей ежегодно обращенію на возмъщеніе строительнаго капитала вътви, исчисляется въ началь слъдующаго за отчетнымъ года, причемъ изъ причитающейся Товариществу въ погашеніе означеннаго капитала суммы удерживается такая сумма, которая, въ совокупности съ выручкою отъ станціоннаго сбора и сбора за нагрузку и выгрузку грузовъ на вътви, составила бы 12.000 руб.
- 9. Обязательства казны передъ Товариществомъ по производству отчисленій изъ провозныхъ платъ на возм'єщеніе строительнаго капитала в'єтви прекращаются по истеченіи дв'єнадцати л'єть со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій, хотя бы къ этому сроку часть строительнаго капитала в'єтви и оставалась невозм'єщенною.
- 10. Конечная станція Выше-Ольчедаевской вѣтви должна быть обособлена отъ заводской территоріи и имѣть удобное сообщеніе съ ближайшею гужевою дорогою общаго пользованія.

Строительная стоимость станціонныхъ путей, предназначаемыхъ для доставки грузовъ непосредственно съ конечной станціи Выше-Ольчедаевской вѣтви на Выше-Ольчедаевскій сахарный заводъ, не можетъ быть включаема въ расцѣночную вѣдомость вѣтви и не подлежитъ возврату изъ провозныхъ платъ.

1315. О разріменіи Обществу Рязамско-Уральской желізной дороги сооруженія линіи Уральскъ-Илецкъ, нерестройки линіи Уральскъ-Ершовъ и производства изысканій моста черезъ ріку Волгу близъ города Саратова и объ утвержденіи второго дополненія къ уставу Общества названной дороги.

Его Императорское Величество воспоследовавшее положение во Второма Департаменте Государственнаго Совета, о разрешении Обществу Рязанско-Уральской железной дороги сооружения линии Уральска—Илецка, перестройки линии Уральска—Ершова и производства изысканий моста череза реку Волгу близа города Саратова, Высочайше утвердить соизволиль и повелель исполнить.

Подписалъ: За Предсъдателя Второго Департамента Государственнаго Совъта И. Шиповъ. 13 іюля 1913 года.

ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВЪТА.

Выписано из журнала Второй Департаментъ Государственнаго Совъта, разсмотръвъ Второго Департамента госу- представление Министровъ Финансовъ и Путей Сообщения о разларственнаго Совъта 27 ими ръшени Обществу Рязанско-Уральской желъзной дороги сооружения 1913 года.

Илецкъ, перестройки лини Уральскъ—Ершовъ и производства изысканий моста черезъ ръку Волгу близъ города

Саратова, положиль:

- I. Поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества подиисанию проектъ указа о принудительномъ отчуждении земель, потребныхъ для сооружения желъзнодорожной линии Уральскъ—Илецкъ и для переустройства линии Ершовъ—Уральскъ.
- II. Проектъ второго дополненія къ Высочайше утвержденному, 12 марта 1865 года, уставу Общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги (П. С. З. № 41909) представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовоззрѣніе.

Подлинное положение подписано въ журналъ Предсъдателемъ и Члепами.

На подлинномъ написано: «Государь Императоръ пастоящее дополнение къ уставу Общества разсматривать и Высочайше утвердить соизволиль, въ Петергофъ, 13 июля 1913 года».

Поднисаль: За Председателя Второго Департамента Государственнаго Совета И. Шиповы.

второе дополнение

къ уставу общества рязанско-уральской желъзной дороги.

- § 1. Общество Рязанско Уральской жельзпой дороги, на условіяхь, опредъленныхъ настоящимъ дополненіемъ къ его уставу, обязывается своимъ распоряженіемъ и за свой счеть, на основаніи имьющихъ быть произведенными изысканій и подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія расцыпочныхъ выдомостей, техническихъ условій и исполнительныхъ проектовъ, произвести нижеслыдующія работы и поставки:
- а) соорудить желъзнодорожную линію нормальной колеи, общаго пользованія, отъ станців Илецкъ, Ташкентской желъзной дороги, или отъ какого-либо иного пункта означенной дороги, около станціи Илецкъ расположеннаго, до станціи Уральскъ, Заволжскихъ линій Ризанско-Уральской желъзной дороги;
- б) перестроить на широкую колею участокъ Заволжскихъ линій Рязанско-Уральской жельзной дороги отъ станціи Уральскъ до станціи Еріновъ;

- в) снабдить упомянутыя линіи подвижнымъ составомъ и всёми принадлежностями эксплоатаціи въ количестве, потребномъ для удовлетворенія первоначальнаго движенія, какъ по вновь сооружаемой, такъ и по перестранваемой на широкую колею линіямъ, и затёмъ производить эксплоатацію оныхъ:
- г) произвести изысканія и составить проекты перехода Волги мостомъ около Саратова въ двухъ варіантахъ: противъ города Саратова и у станціи Увекъ, и означенные проекты представить на усмотрѣніе Правительства;
- д) соорудить соединительную линію отъ одной изъ станцій, упомянутой въ пункть а настоящаго параграфа линіи Уральскъ—Илецкъ до Оренбурга (или до станціи Мъновой Дворъ, Ташкентской жельзной дороги).

Протяженіе упомянутой въ пунктѣ *a* сего параграфа линіи Уральскъ—Илецкъ составляетъ около 246 верстъ, протяженіе же подлежащаго перестройкѣ на широкую колею участка Уральскъ—Ершовъ—236 верстъ.

Протяженіе упомянутой въ пункть д соединительной линіи имъетъ быть опредълево при выборъ мъста примыканія ея къ линіи Уральскъ—Илецкъ и по производствъ изысканій ея.

При составленіи окончательных исполнительных проектовъ поименованных въ пунктахъ и об линій, равно какъ и во время самаго производства работъ, Обществу предоставляется измѣнять, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, протяженіе линій съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе каждой изъ нихъ не превосходило 3% общаго ея протяженія и чтобы проектированное измѣненіе не противорѣчило утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ, а также не вызывало увеличенія строительнаго капитала.

§ 2. При сооруженіи поименованных въ § 1 желізнодорожных линій Общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимых имуществъ и правомъ ихъ занятія вслідъ за совершеніемъ описей, причемъ обязуется пріобрісти всі необходимыя для линій и ихъ устройствъ земли въ полную собственность. Находящіяся на линіи желізной дороги казенныя земли, невозділанныя, не составляющія оброчныхъ статей и не нокрытыя ліссомъ, поступаютъ въ безвозмеждное пользованіе Общества въ количестві, потребномъ для линіи и ея принадлежностей.

Общество не пользуется правомъ разработки нъдръ отчужденныхъ подъ желъзную дорогу и ея устройства земель, каковое право сохраняется за прежними владъльцами и ихъ правопреемниками на основаніяхъ, указанныхъ въ законъ (Свод. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил.: ст.ст. 4 и 5).

§ 3. Потребныя для производства упомянутых въ § 1 работъ и поставокъ желъзнодорожныя принадлежности, рельсы, скръпленія, подвижной составъ и вообще всъ части и принадлежности послъдняго, а также желъзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа и телефона, должны быть изготовлены на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы, съ оплатою таможенною пошлиною, разръшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, по взаимному каждый разъ соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности.

- § 4. Постройка линіи Уральскъ—Илецкъ, соединительной вътви отъ сей линіи до Оренбурга (Мънового Двора) и перестройка линіи Уральскъ—Ершовъ на широкую колею производятся Обществомъ согласно съ техническими условіями, планами направленія, продольными профилями, техническими проектами и расцъночными въдомостями, подлежащими утвержденію Министра Путей Сообщенія.
- § 5. Общество обязано не позднѣе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго дополненія къ его уставу представить, черезъ инспектора по постройкѣ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, въ трехъ экземплярахъ техническія условія, общіе исполнительные проекты и расцѣночныя вѣдомости перечисленныхъ въ пунктахъ а, б, в и з § 1 работъ и поставокъ.

Расцівночныя відомости должны обнимать строительную стоимость всіхть работь и поставокъ по сооруженію и переустройству линій, а также подвижного состава, причемъ стоимость сооруженія линіи Уральскъ—Илецкъ, съ оборотнымъ капиталомъ, считая по 1.500 рублей на персту протяженія линіи, опредвляется въ сумив около 17.000.000 р. действительныхъ, стоимость перестройки на широкую келею линіи Уральскъ—Ершовъ въ сумив около 6.830.000 р. действительныхъ, всего же на сумиу оксло 23.830.000 р. действительныхъ.

До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленныхъ Обществомъ расмѣночныхъ вѣдемостей, техническихъ условій и общихъ исполнительныхъ проектовъ перечисленныхъ въ пунктахъ а и б § 1 настоящаго дополненія въ уставу линій и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія, что реализація пеобходимаго облигаціоннаго капитала обезпечена, Общество не имѣстъ права приступить въ соотвѣтствующимъ работамъ.

Если въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со дня представленія па утвержденіе Министра Путей Сообщенія упомянутыхъ въ настоящемъ параграфѣ техническихъ условій, исполнительныхъ проектовъ и расцѣночныхъ вѣдомостей не послѣдуетъ никакого по нимъ рѣменія, то таковые считаются утвержденными.

До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расціночныхъ відомостей и исполнительныхъ проектовъ Общество имітеть право лиць заготовлять и вывозить строительные матеріалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всѣ уномянутыя въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу работы и поставки производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и ноставки; заключеніе же контракта за оптовую сумму на все предпріятіє или на отдѣльныя линіи и ихъ участки безусловно воспрещается. Отвѣтственность за песоблюденіе этого условія возлагается на правленіе Общества.

§ 6. О днъ приступа къ работамъ Общество доводитъ до свъдънія Министра Путей Сообщенія, причемъ Общество обязано не позднье одного мъсяца со дня утвержденія подлежащихъ расцъночныхъ въдомостей приступить къ работамъ. Общество обязано окончить сооруженіе и перестройку поименованныхъ въ пунктахъ а и б § 1 настоящаго дополненія къ уставу линій и открыть на нихъ правильное движеніе не позднье трехъ льть со дня приступа къ работамъ.

Къ постройкъ соединительной линіи отъ линіи Уральскъ—Илецкъ до Оренбурга (станціи Мъновой Дворъ) Общество обязано приступить по первому требованію Правительства и закончить сооруженіе ея въ срокъ, который будетъ указанъ Правительствомъ.

Въ случать пріостановки въ дъйствіяхъ Общества или въ производствъ работъ вслъдствіе войны или другихъ равносильныхъ общественныхъ бъдствій и вообще по обстоятельствамъ, отъ Общества не зависящимъ, Министръ Путей Сообщенія испращиваетъ черезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совъта Высочайшее соизволеніе на отдалежіе срока, назначеннаго для окончанія работъ.

§ 7. Всв работы по сооружение и нерестройк упомянутым въ пунктахъ а и б § 1 настоящаго дополнения къ уставу линій, равно какъ и производство окончательныхъ изысканій подчиняются надзору Министерства Путей Сообщения. Для осуществления этого надзора учреждается правительственная инепекція, дъйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министеромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Независимо отъ этого, онераціи Общества по производству приведенныхъ въ настоящемъ параграфъ работъ подчиняются надзору Государственнаго Контроля, который въ своихъ дъйствияхъ руководствуется правилами контрольнаго надзора по сооруженно частныхъ жельзныхъ дорогь за счетъ гарантированныхъ Правительствомъ каниталовъ.

§ 8. По мъръ окончанія сооруженія и перестройки диній, упомянутыхъ въ пунктахъ а и б § 1 настоящаго дополненія къ уставу, Общество, не открывая на нихъ правильнаго движенія, испрашиваетъ распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидътельствованіи произведенныхъ работъ для удостовъренія въ ихъ прочности и соотвътствій съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности произведить движеніе безостановочно и безопасно.

Препятствіемъ къ открытію движенія по упомянутымъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу линіямъ не могуть служить: а) недоділки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и б) допущенныя, съ согласія инснекціи по постройкъ, временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

По открытів движенія на отдъльныхъ линіяхъ Общество обязано, въ опредъленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ, окончить всё недодълки, которыя могутъ оказаться на линіяхъ ко времени открытія на нихъ правильнаго движенія.

Временное движеніе по каждой изъ ноименованныхъ въ § 1 сего дополненія ляній, или на отдъльныхъ ихъ участкахъ можетъ быть открываемо, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, по освидѣтельствованіи прочности пути и по утвержденіи, въ установленномъ порядкѣ, временныхъ тарифовъ и условій перевозки.

- § 9. Упомянутыя въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу жельзнодорожныя линіи и подвижной составь составляють нераздъльную принадлежность Рязанско-Уральской жельзной дороги и вибсть съ нею переходять въ собственность казны, какъ въ случав выкупа, такъ и при окончаніи концессіи, безъ особаго за нихъ вознагражденія.
- § 10. Въ отношеніи установленія тарифовъ Общество подчиняется общимъ правиламъ о жельзнодорожныхъ тарифахъ (Свод. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил.: ст.ст. 1—31) и тъмъ законоположеніямъ, которыя могуть быть изданы въ дополненіе и измъненіе означенныхъ правилъ.
- § 11. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдъльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей: лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ принасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна бытъ производима Обществомъ согласно положеніямъ 12 января 1873 г. (П. С. З. № 51755) и 24 марта 1877 г. (П. С. З. № 57096) о перевозкѣ войскъ и арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ или согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, со взысканіемъ провозныхъ платъ по тарифу, распубликованному въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства за 1902 г., ст. 924, со всѣми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями этого тарифа.

Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ по требованію Военнаго Министерства производится Обществомъ безплатно.

На Рязанско-Уральскую жельзную дорогу распространяется дыйствие правиль о льготномъ провзды по жельзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ (Свод. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил.: ст.ст. 32—45), а равно и постановленій, могущихъ послыдовать въ измыненіе и дополненіе означенныхъ правилъ.

- § 12. Въ отношеніи перевозки почты Общество подчиняется Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 г., временнымъ правидамъ (П. С. З. № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ.
- § 13. Строительный капиталь, необходимый для исполненія упомянутыхь въ пунктахь а, б и в § 1 настоящаго дополненія къ уставу работь и поставокь, по опредъленіи его размъра Министрсмъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ и съ Обществомъ, на основаніи подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія расцъпочныхъ въдомостей, образуется посредствомъ выпуска гарангированныхъ Правительствомъ облигацій.

При этомъ для образованія строительнаго капитала поименованныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу линій (пп. а и б) и для пріобрѣтенія для нихъ подвижного состава и принадлежностей эксплоатаціи (п. в), общая стоимость каковыхъ работь опредъляется въ суммъ около 23.830.000 р. дъйствительныхъ, Общество обязуется произвести своимъ распоряженіемъ и въ сроки, устанавливаемые Министромъ Финансовъ, выпускъ облигаціоннаго займа на такую нарицательную сумму, чтобы сумма, вырученная отъ реализаціи облигацій, обезпечивала средства, потребныя для образованія: 1) строительнаго капитала поименованныхъ выше линій и поставокъ, обнимающаго собою расходы: а) по сооруженію и перестройкъ сихъ линій, по пріобрътенію для нихъ подвижного состава, согласно утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣночнымъ вѣдомостямъ, б) по производству предварительныхъ и окончательныхъ изысканій поименованныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу линій и моста, в) по уплатъ процентовъ интереса и погашенія на облигаціонный капиталъ Общества за время сооруженія и перестройки линій, г) по изготовленію облигацій и по оплатъ ихъ гербовымъ сборомъ, а въ случать выпуска облигацій за границей—по оплатъ ихъ также всѣми налогами, взимаемыми

какъ въ Россіи, такъ и за границей, и д) по возмѣщемію Правительству издоржекъ по содержанію инспекціи, чиновъ Государственнаго Контроля и жандармскаго полицейскаго надзора, и 2) оборотнаго капитала линій въ размѣрѣ, онредѣленномъ расцѣночными въдомостями.

Сощество обязывается установить но постройкъ диніи Уральскъ—Илецкъ и по перестройкъ диніи Уральскъ—Ершовъ особое счетоводство и независимую отъ эксплоатаціонныхъ счетовъ Разанско-Уральской жельзпой дороги отчетность.

Строительнымъ капиталамъ, реализованнымъ для сооруженія линіи Уральскъ—Илецкъ и перестройки линіи Уральскъ—Ершовъ верется каждому особый счеть, причемъ, съ одной стероны, нарастающіе на каждый изъ этихъ капиталовъ проценты причисляются къ данному капиталу, а съ другой—изъ каждаго изъ сихъ капиталовъ отчисляются суммы, потребныя на уплату процентовъ и погашенія по соотвѣтственной части облигаціоннаго займа и по оплать ея всіми налогами, въ случав выпуска облигацій за границей. Но по открытіи правильнаго движенія по которой-нибудь изъ сихъ желізподорожныхъ линій уплата процентовъ и погашенія на часть облигацій, соотвѣтствующую стоимости открытой для движенія линіи, а равно оплата сихъ облигацій налогами, въ случав выпуска ихъ заграницей, отпосится на эксплоатаціонные доходы Рязанско-Уральской желізной дероги, и отчисленіе изъ строительнаго капитала соотвѣтственныхъ суммъ прекращается, эксплоатаціонные же счета открытой для правильнаго движенія линіи сливаются съ общими эксплоатаціонными счетами прехрытой для правильнаго движенія линіи сливаются съ общими эксплоатаціонными счетами прехрайтія Рязанско-Уральской желізной дороги.

Если по утвержденіи расцѣночныхъ вѣдомостей поименованныхъ въ § 1 настоящаго донолненія къ уставу работъ и поставокъ строительная стоимость ихъ превзойдетъ первоначально предполюженную сумму 23.830.000 р. дѣйствительныхъ, то Обществу предоставляется право для полученія необходимыхъ средствъ произвести, съ надмежащаго разрѣшенія Правительства, дополнительный выпускъ гараптированныхъ Правительствомъ облигацій.

Облигаціи Общества, выпущенныя на основаніи сего дополненія къ уставу, обезнечиваются всёмъ имуществомъ и всёми доходами Общества. Сверхъ сего облигаціямъ этимъ, въ теченіе инестидесяти лётъ со дня ихъ выпуска, предоставляется гарантія Правительства въ уплатъ не свыше $4\frac{1}{2}$ % интереса и соотв'єтствующаго этому сроку погашенія.

Весь облигаціонный капиталь, выпускаемый на основаніи настоящаго дополненія къ уставу Общества, должень быть погашень уплатою наридательной стоимости его вь течене шестидесяти льть со для выпуска. Облигаціи Общества подлежать установленному сь доходовь отъ денежных в кавиталовь сбору. Обществу предоставляется выпустить облигаціи въ иностранной валють, съ обозначеніемь на нихь паритета на русскую валюту. Эти последній облигаціи освобождаются оть сбора сь дохода отъ денежных капиталовь, съ темь, однако, чтобы сумма причитающагося сь сихъ облигацій сбора была ежегодно возм'єщаема казн'є во время ностройки— изъ строительнаго капитала, а по окончаніи таковой—изъ эксплоатаціонныхъ средствъ Общества.

Изъ тъхъ же источниковъ Общество обязано оплачивать сберы и налоги, нодлежащие взиманию съ его облигационнаго капитала внъ предъловъ России.

Сооружение соединительной линіи отъ линіи Уральскъ—Илецкъ до Оренбурга (Мінового Двора) Обидеству предоставляется произвести за счеть дополнительнаго выпуска гарантированнаго Правительствомъ облигаціоннаго капитала, реализуемаго съ особаго разрышенія Правительства на общихъ основаніяхъ, изложенныхъ въ настоящемъ дополненіи къ уставу.

§ 14. Суммы, им'вющія поступить, согласно § 13 настоящаго дополненія къ уставу, отъ реализацій облигацій, вносятся въ распоряженіе Министра Финансовъ въ избранныя Обществомъ, съ одобренія сего Министра, кредитныя установленія.

Выдачи изъ этихъ суммъ производятся на имжеслъдующихъ основанихъ:

Суммы, причитающіяся Правительству въ возмѣщеніе издержекъ на содержаніе правительственней инспекціи, чиновъ Государственнаго Контроля и жандармскаго полицейскаго надзера за время сооруженія поименованныхъ въ § 1 настоящаго дополненія линій перечисляются въ казну по непосредственному распоряженію Мипистерства Финансовъ.

Суммы, потребныя на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ, отпускаются Обществу въ сроки, соотвътствующіе времени, опредъленному для сихъ уплатъ условіями выпуска облигацій.

Суммы, назначенныя на образованіе оборотнаго капитала сооружаемых линій, передаются Обществу въ сроки, установляемые по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Изъ остальной части строительнаго капитала, предназначаемой собственно на исполнение перечисленныхъ въ § 1 настоящаго дополнения къ уставу работъ и поставокъ, Обществу выдаются, по мъръ производства расходовъ и исполнения предусмотръпныхъ расцъпочными въдомостями работъ и поставокъ, причитающияся ему суммы по удестовърениямъ Министерства Путей Сообщения о дъйствительномъ исполнении означенныхъ работъ и поставокъ и Государственнаго Контроли о томъ, что испрациваемые Обществомъ платежи дъйствительно ему слъдуютъ.

Означенныя удостовъренія выдаются Обществу въ четырнаддатидневный срокъ со времени ноступленія о томъ ходатайства со стороны Общества. Выдачи же подлежащихъ суммъ по этимъ удостовъреніямъ производятся въ теченіе двухъ неділь со дня ихъ представленія въ Министерство Фанансовъ.

Кромѣ того, Обществу могутъ бытъ выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы, безъ залоговъ, въ размѣрѣ, устанавливаемомъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера.

Въ случат выдали Обществу, вслъдствие петочности расчетовъ, суммъ большихъ, чъмъ слъдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ последующия выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ отмѣинть, по соглашенію съ правленіемъ Общества, производство какихъ-либо работъ, предположенныхъ за счетъ строительнаго капитала, то освобождающаяся не расцівночнымъ відемостимъ сумма этого капитала обращается, съ разрішенія Министра Путей Сообщенія, на работы, расцівночными відомостими не предусмотрівным, а если такихъ работъ не потребуется, то зачисляется въ запасный капиталь Общества.

Суммы строительнаго капитала, оставиняся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время, съ разръшенія Министра Путей Сообщенія, вслъдствіе замъны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недодълкамъ, перечисляются по закрытіи счетовъ строительнаго капитала на особый счетъ для унотребленія, впослъдствіи, по первоначальному назначенію или на другія работы, съ разръшенія пли но требовамію Министра Путей Сообщенія. Могущіе нарасти по этому счету проценты поступають въ эксплоатаціонные доходы Общества.

Если по окончаніи всіхть перечисленныхь въ § 1 настоящаго дополненія въ уставу работъ и поставокъ во всемъ согласно съ требованіями сего дополненія окажется свободный остатокъ строительнаго капитала отъ исчисленией по расцівночной відомости суммы, то, по отчисленіи изъ него опреділенной общимъ собраніемъ акціонеровъ, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, суммы въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ строительныхъ работахъ, остатокъ сей зачисляется въ занасный капиталь Общества.

По исполнении сего счета строительнаго капитала закрываются.

Примычание. Неокончание работь, временно отложенныхъ Министромъ Путей Сообщенія, не служить препятствіемъ къ производству съ Обществомъ окончательнаго расчета по строительному капиталу.

§ 15. Въ измѣненіе и дополненіе § 43 Высочайню утвержденныхъ, 11 января 1892 г., условій преобразованія Общества Рязанско-Козловской жельзной дороги въ Общество Рязанско-Уральской дороги постановить:

Запасный капиталь Общества (§ 23 условій) предназначаєтся: а) на производство капитальнаго ремонта переданной Обществу въ арендное содержаніе Козлово-Саратовской липіи и всёхъ принадлежащихъ ему желёзнодорожныхъ линій, в'твей, переправы въ Саратов'є, пристаней, складовъ, элеваторовъ и нодъёздныхъ къ нимъ путей, и б) на покрытіе непредвиденныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на расходы по исправлению и усиленію лицій Общества и ихъ сооруженій и усиленію подвижного состава.

Запасный какитанъ расходуется съ разръшенія Министра Путей Сообщенія.

§ 16. Во вобхъ случаяхъ, настоящимъ дополненіемъ не предусмотріжныхъ, иміноть соствітственное приміненно постановленія Высочайме утвержденныхъ. 12 марта 1865 года устава Общества Рязанско-Козловской желѣзной дороги и 11 января 1892 года условій преобразованія Общества Рязанско-Козловской желѣзной дороги въ Общество Рязанско-Уральской дороги со всѣми послѣдовавшими въ оныхъ измѣненіями и дополненіями.

1316. О сооруженіи Курско-Ржавской жельзнодорожной вытви и объ утвержденіи условій сооруженія и эксплоатаціи названной вытви.

Его Императорское Величество воспоследовавшее положение во Второмъ Департаменте Государственнаго Совета, о сооружении Курско-Ржавской железнодорожной ветви, Высочайше утвердить соизволиль и повелель исполнить.

Подписаль: За Предсъдателя Второго Департамента Государственнаго Совъта И. Шиповъ.
13 имя 1913 года.

ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВЪТА.

Выписано из журнала Второй Департаментъ Государственнаго Совъта, разсмотръвъ Второго Департамента госу- представление Министровъ Финансовъ и Путей Сообщения о соорударственнаго Совъта 24 юня женін Курско-Ржавской жельзнодорожной вътви, положиль:

1. Разръшить Товариществу Курско-Ржавскаго сахарнаго и рафинаднаго завода сооруженіе жельзнодорожной вътви общаго пользованія, нормальной колеи, подъ наименованіемъ Курско-Ржавской вътви, отъ станціи Клейнмихелево, Южныхъ жельзныхъ дорогь, до Курско-Ржавскаго сахарнаго и рафинаднаго завода,

II. Проектъ условій сооруженія и эксплоатаціи Курско-Ржавской жельзнодорожной вытви (отд. І) представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовозэръніе.

расположеннаго въ Обоянскомъ убядъ, Курской губерніи, протяженіемъ около 7 верстъ.

III. Предоставить Министру Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, утвердить имъющій быть заключеннымъ управленіемъ Южныхъ жельзныхъ дорогъ съ Товариществомъ Курско-Ржавскаго сахарнаго и рафинаднаго завода договоръ относительно порядка возмѣщенія изъ провозныхъ платъ строительнаго капитала Курско-Ржавской жельзнодорожной вътви.

Подлинное положение подписано въ журналъ Предсъдателемъ и Членами.

На подлинныхъ написано: «Государь Имнераторъ настоящія условія разсматривать в Высочайме утвердить сонзволиль, въ Петергофъ, 13 іюля 1913 года».

Подписань: За Предсъдателя Второго Департамента Государственнаго Совъта И. Шиповъ.

УСЛОВІЯ

сооруженія и эксплоатаціи курско-ржавской жельзнодорожной вътви.

- 1. Сооруженіе Курско-Ржавской вітви производится подъ наблюденіемъ управленія Южныхъ желізныхъ дорогъ распоряженіемъ Товарищества Курско-Ржавскаго сахарнаго и рафинаднаго завода, которое обязывается построить вітвь за свой счетъ, согласно имінощимъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія нроекту, составленному на основаніи облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъйздныхъ путей, и расціночной відомости.
- 2. Принадлежащія Курско-Ржавскому Товариществу земли, въ колячествь, потребномъ для сооруженія вътви и ея принадлежностей, предоставляется Товариществомъ безвозмездно въ собственность казны.

- 3. Потребные для укладки на вътви рельсы отпускаются безвозмездно изъ казенныхъ запасовъ старогодныхъ предметовъ въ количествъ, сколько окажется возможнымъ, за удовлетвореніемъ собственныхъ нуждъ казенныхъ желъзныхъ дорогъ; въ противномъ же случаъ стоимость рельсовъ должна быть включена въ расцъночную въдомость вътви.
- 4. Товарищество обязывается: а) въ теченіе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія проекть и расцівночную відомости візтви, и б) не поздніве двухъ съ половиною літь со дня утвержденія расцівночной відомости окончить сооруженіе вітви. Несоблюденіе со стороны Товарищества означенныхъ сроковъ влечеть за собою утрату присваиваемыхъ ему настоящими условіями правъ, причемь съ утратою сихъ правъ всі произведенныя товариществомъ строительныя работы, какъ оконченныя, такъ и не оконченныя, доставленные матеріалы и устроенныя приспособленія, а равно безвозмездно отведенныя Товариществомъ подъ вітвь земли поступають въ собственность казны. Прецятствіемъ къ открытію движенія по вітви не могуть служить недоділки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія. Потребная для выполненія сихъ недоділокъ сумма опреділяєтся коммисією, которая будеть назначена для освидітельствованія и прієма вітви, и должна быть кнесена Товариществомъ въ кассу управленія Южныхъ желізнимь дорогь до открытія правильнаго но вітви движенія.
- 5. Курско-Ржавская вътвь, со времени занятія земель для ся сооруженія, составляеть собственность казны и эксплоатируется за счеть сей послъдней управленіемъ Южныхъ жельзныхъ дорогь.
- 6. Въ составъ строительнаю канитала вътви входить опредъленная, согласно утвержденней расилночной въдомости, строительная стоимость вътви (безъ стоимости рельсовъ въ случать безвозмезднаго ихъ отпуска).
- 7. Произведенным за счеть строительнаго капитала затраты по сооружение вытем возмыщаются Товариществу, съ начислениемъ со дня открытия правильнаго движения по вытем 4% годовыхъ на непогашенную ко дню производства каждой уплаты часть капитала изъ провозныхъ платъ, за вычетомъ эксплоатаціонных расходовъ въ размыр 1/125 к. съ пуда и версты: а) за пробыть всыхъ грузовъ по вытем и б) за пробыть по Южнымъ и по Московско-Курской желынымъ дорогамъ отправляемыхъ съ вытем и на нее прибывающихъ грузовъ: сахарнаго песка, сверхъ 300.000 пуд., свекловицы, сверхъ 500.000 пуд., каменнаго угля, сверхъ 400.000 пуд., известковаго камия, сверхъ 200.000 пуд., половины всего поступающаго съ завода сахара-рафинада и полнаго количества грузовъ сухого жома.

Размѣръ суммы, подлежащей уплать изъ провозныхъ платъ за перечисленные въ пункть б грузы, исчисляется по средней пудо-верстной ставкъ и по среднему пробъту одного пуда каждой категоріи грузовъ.

Доподнительные сборы не служать источникомъ для возм'ящения строительной стоимости вътви.

- 8. Разм'єрь сумпы, подлежащей ежегодно обращенію на возм'єщеніе строительнаго канитала в'єтви, исчисляется вы начал'є см'єдующаго за отчетнымъ года, причемъ изъ причитающейся Товариществу въ ногашеніе означеннаго капитала сумпы удерживается такая сумпа, которая, въ совокупности съ выручкою отъ станціоннаго сбора и сбора за нагрузку грузовъ на в'єтви, составила бы 7.000 руб.
- 9. Обязательства казны передъ Товариществомъ вътви по производству отчислений изъ провозныхъ платъ на возмъщение строительнаго капитала вътви превращаются по истечения двинадиатилътняго срока со дня Высочайшаго утверждения настоящихъ условий, хотя бы въ этому сроку часть строительнаго капитала вътви и оставалась извозмъщению.
- 10. Конечная станція Курско-Ржавской вітви должна быть обособлена от заводской территоріи и им'єть удобное сообщеніе съ ближайшею гужовою дорогою общаго пользованія.

Строительная стоимость станціонныхъ путей, предназначаемыхъ для доставки грузовъ неносредственно сь конечной станціи Курско-Ржавской вътви на Курско-Ржавскій сахарный и рафинадный заводъ, не можетъ быть включаема въ расцівночную відомость вістви и не подлежить возграту изъ провозныхъ назть.

1317. О сооруженім Еринской желізнодорожной вітви и объ утвержденім условій сооруженія и эксплоатаціи названной вітви.

Его Императогское Величество воспослъдовавшее положение во Второмъ Департаментъ Государственнаго Совъта, о сооружении Еринской желъзподорожной вътви, Высочайше утвердить соизволилъ и повелълъ исполнить.

Подписаль: За Предсъдателя Второго Департамента Государственнаго Совъта И. Шиповъ.

13 іюля 1913 года.

ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВЪТА.

Въписаво из журнала Второй Департаментъ Государственнаго Совъта, разсмотръвъ Второго Департамента Госу- представление Министровъ Финансовъ и Путей Сообщения о соорударственнаго Совъта 24 июня жени Еринской желъзнодорожной вътви, положенля:

1. Разръшить акціонерному Обществу Еринскаго портландъцементнаго завода сооруженіе желъзнодорожной вътви общаго поль-

зованія, нормальной колен, подъ наименованіемъ Еринской вътви, отъ станцін Михайловъ, Рязанско-Уральской желъзной дороги, до расположеннаго въ Рязанской губерніи Еринскаго завода, протяженіемъ около 9 верстъ.

II. Поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества подписанию проектъ указа о принудительномъ отчуждении потребныхъ для сооружения означенной въ отдълъ I желъзнодорожной вътви земель.

III. Проектъ условій сооруженія и эксплоатаціи Еринской вътви (отд. І) представить на Высочайшее Его Имнераторскаго Величества благовоззрѣніе.

IV. Предоставить Министру Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, утвердить имъющій быть заключеннымъ правленіемъ общества Рязанско-Уральской желъзной дороги съ акціонернымъ Обществомъ Еринскаго портландъцементнаго завода договоръ относительно порядка возмъщенія изъ провозныхъ платъ строительнаго капитала Еринской желъзнодорожной вътви.

Подлинное положение подписано въ журналъ Предсъдателемъ и Членами.

На подлинныхъ написано: «Государь Императоръ настоящія условія разсматривать и Высочайше утвердить соизволить, въ Петергофъ, 13 іюля 1913 года».

Подписаль: За Председателя Второго Департамента Государственнаго Совета И. Шилово.

УСЛОВІЯ

сооружения и эксплоатации еринской желъзнодорожной вътви.

- 1. Сооруженіе Еринской желізнодорожной вітви производится, подъ наблюденіемъ правленія Рязанско-Уральской желізной дороги, распоряженіемъ акціонернаго Общества Еринскаго портландъ-цементнаго завода, которое обязывается построить вітвь за свой счеть, согласно имбющимъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія проекту и расціночной відомости. При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта Еринской вітви, равно какъ во время самаго производства работъ означенному Обществу предоставляется измінять, съ разрышенія Министра Путей Сообщенія, протяженіе вітви съ тімъ, однако, чтобы удлиненіе вітви не превышало 5% общаго ея протяженія и чтобы проектированное изміненіе не противорічило утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ.
- 2. Акціонерное Общество Еринскаго портландъ цементнаго завода пользуется правомъ принудительнаго отчужденія потребныхъ для вътви недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслъдъ за совершеніемъ описей, а также правомъ на безвозмездный отводъ или на временное занятіе необходимыхъ для сооруженія вътви казенныхъ земель или на установленіе въ

потребныхъ случаяхъ права безвозмезинаго участія въ пользованія оными. Отчужденіе принадлежащихъ означенному Обществу земель производится безидатно. По требованію правленія общества Рязапско-Уральской железной дороги предприниматель обязывается предоставить безплатно количество земли, необходимое для устройства желізнодорожнаго подъїздного пути отъ Еринской пътви къ карьеру строительнаго камия близъ мъстечка Озремца. Отчуждение производится на имя общества Рязанско-Уральской железной дороги, причемъ до приступа къ работамъ предприниматель обязанъ представить правленію названной дороги, въ обезпеченіе своевременной уплаты потребныхъ суммъ на вознаграждение за отчужденныя имущества и другие расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, залогь въ размъръ, опредъляемомъ Министромъ Путей Сообщенія. Изъ внесеннаго залога, по мъръ окончанія отдъльныхъ дълъ отчужденія, по ходатайству Общества Еринскаго портландъ-цементнаго завода можеть производиться уплата вознаграждения владъльцамъ отчуждаемыхъ имуществъ, причемъ, если по отдъльнымъ отчужденіямъ вознагражденіе будеть подлежать уплать по цънь превышающей опредъляемую, посредствомъ дъленія суммы залога на число подлежащихъ отчужденію десятинъ земли, среднюю пъну, то излишекъ вносится дополнительно Обществомъ Еринскаго портландъцементнаго завода, если же по цънъ меньшей противъ средней, то остатокъ сохраняется въ распоряжении правленія общества Рязанско-Уральской желізной дороги до полнаго окончанія всьхъ дъль по отчуждению имуществъ, необходимыхъ для сооружения вътви.

При отчужденіи частновладёльческих земель, потребных для сооруженія в'єтви, права на разработку минеральных ископаемых, находящихся въ недрахь отчуждаемой полосы, остаются за прежними владёльцами сихъ земель и ихъ правопреемниками, при условіи соблюденія указанных въ закон'є (Свод. Зак. т. ХП, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил.: ст.ст. 4 и 5) и връ предосторожности.

- 3. Потребные для укладки на вътви рельсы и скръпленія отпускаются Обществу Еринскаго портландъ-цементнаго завода обществомъ Рязанско-Уральской желъзной дороги безвозмездно изъ своихъ старогодныхъ запасовъ: рельсы—въ полномъ количествъ, какое окажется возможнымъ за удовлетвореніемъ собственныхъ нуждъ названной желъзной дороги; стоимость же недостающихъ скръпленій должна быть включена въ расцъночную въдомость вътви.
- 4. Акціонерное Обществе Еринскаго портландъ-цементнаго завода обязано: а) не позднѣе шести мѣсяцевъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія проектъ и расцѣночную вѣдомость вѣтви, и б) не нозднѣе одного года со дня утвержденія расцѣночной вѣдомости окончить сооруженіе вѣтви. Несоблюденіе со стороны Общества означенныхъ сроковъ влечетъ за собою утрату присваиваемыхъ ему настоящими условіями правъ, причемъ съ утратою сихъ правъ всѣ произведенныя Обществомъ Еринскаго портландъ-цементнаго завода строительныя работы, какъ оконченныя, такъ и неоконченныя, доставленные матеріалы и устроенныя приспособленія, отчужденныя и безвозмездно отведенныя Обществомъ подъ вѣтвь земли, а также залогъ, внесенный на погребности отчужденія, поступають въ собственность общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги. Препятствіемъ къ открытію движенія по вѣтви не могутъ служить недодѣлки, не представляющія опасности или неудобства для движенія. Потребная для выполненія сихъ недодѣлокъ сумма опредѣляется коммисіею, которая будетъ назначепа для освидѣтельствованія и пріема вѣтви, и должна быть внесена Обществомъ Еринскаго нортландъ-цементнаго завода въ депозить общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги до открытія правильнаго по вѣтви движенія.
- 5. Еринская вътвь, во всемъ ся составъ, со времени занятія земель подъ нее, входить нераздъльно въ составъ предпріятія общества Рязанско-Уральской жельзной дороги и наравнъ съ другими линіями этой дороги переходить въ собственность казны, какъ въ случат выкупа предпріятія названнаго общества, такъ и по окончаніи концессіи, безъ особаго вознагражденія.
- 6. Въ составъ строительнаго капитала вътви входятъ: а) опредъленная, согласно утвержденной расцъночной въдомости, строительная стоимость вътви (безъ стоимости рельсовъ и скръпленій, въ случать безвозмезднаго ихъ отпуска), и б) стоимость отчужденія недвижимыхъ имуществъ и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той сумить, въ коей вст эти расходы опредълятся въ дъйствительности.

7. Произведенныя за счеть строительного капитала (п. 6) затраты по сооружению вътви возмѣщаются акціонерному Обществу Еринскаго портландь-цементнаго завода безъ начисленім процентовъ изъ провозныхъ платъ за вычетомъ эксплоатаціонныхъ расходовъ въ разм'єр t^{-1}/t_{100} к. съ пуда и версты, за пробъть по вътви и по всъмъ линіямъ Рязанско-Урадьской жельзной дороги отправляемых в съ вътви грузовъ цемента. При этомъ въ течение первыхъ семи лътъ по отпрытім правильнаго движенія по Еринской вътви общество Рязанско-Уральской жельзной дороги уплачиваетъ Обществу Еринскаго портландъ-цементнаго завода изъ указаннаго источника не болье одной седьмой части строительной стоимости вытин. Если же вы какой-либо годы выручениля обществомъ Рязанско-Урадьской жел/сэной дороги отъ перевозки отправляемаго съ Еринской вытви цемента сумма окажется меньше одной седьмой части строительной стоимости вытви, то уплачивается лишь полученияя сумма, съ соотвътствующимъ увеличеніемъ причитающихся Обществу Еринскаго портдандъ-цементнаго завода илатежей за последующе годы. Если же по истечени семи лътъ строительный капиталь Еринской вътви полностью или частью останется непогашеннымъ, то въ послъдующіе годы возмъщеніе Обществу Еринскаго портландъ-цементнаго завода строительнаго капитала вътви производится въ полномъ размъръ полученныхъ обществомъ Рязанско-Уральской жельзной дороги изъ провозныхъ платъ, за вычетомъ изъ нихъ эксилоатаціонных расходовь въ разм'єр $^{1}/_{100}$ к. съ пуда и версты, за проб'єгь по в'єтви и по всьмъ линіямъ общества Рязанско-Уральской жельзной дороги отправляемыхъ съ вътви грузовъ

При расчеть пробъга протяжение вътви включается въ общее тарифное протяжение и никакихъ особыхъ дополнительныхъ илатъ за пользование вътвью не взимается. Дополнительные сборы, доходъ отъ пассажирскаго движения, а также доходъ отъ прочихъ грузовъ, не служитъ

источникомъ для возмъщенія строительнаго капитала вътви.

Размъръ суммы, подлежащей ежегодно обращению на возмъщение строительнаго капитала

вътви, исчисляется въ началъ слъдующаго за отчетнымъ года.

8. Обязательства общества Рязанско-Уральской жельзной дороги передъ Обществомъ Еринскаго портландъ-цементнаго завода по производству отчисленій изъ провозныхъ платъ на возмъщеніе строительнаго капитала Еринской вътви прекращаются по истеченіи пятнадцати лъть со дня открытія правильнаго движенія по вътви, хотя бы къ этому сроку часть стоимости вътви оставалась невозмъщенною.

9. Конечная станція Еринской вътви должна быть обособлена отъ заводской территоріи

и имъть удобное сообщение съ ближайшею гужевою дорогою общаго пользования.

Строительная стоимость путей, предназначенныхъ для доставки грузовъ непосредственно съ вътви къ заводскимъ складамъ и помъщеніямъ, не можетъ быть включаема въ расцъночную въдомость вътви.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ СОВЪТА МИНИСТРОВЪ.

1318, Объ утвержденіи устава Россійскаго Общества взаимной охраны торговопромышленнаго кредита.

На подлиниомъ написано: «Государь Императоръ уставъ сей разсматривать и Высочайще утвердить соизволиль, въ Царскомъ Сель, въ 3 день апръля 1913 года».

Подинсаль: Управляющій ділами Совіта Министровь Плеве.

УСТАВЪ

РОССІЙСКАГО ОБЩЕСТВА ВЗАИМНОЙ ОХРАНЫ ТОРГОВОПРОМЫШЛЕННАГО КРЕДИТА.

- 1. Цъль учрежденія Общества, его права, обязанности н отвътственность.
- § 1. Россійское Общество взаимной охраны торгово-промышленнаго кредита учреждается въ гор. С.-Петербургъ и имъетъ цълью: 1) собирать и сообщать своимъ членамъ свъдънія объ условіяхъ производства и сбыта товаровъ какъ на внутреннихъ рынкахъ, такъ и за границей.

о торговых законоположениях и обычаях, о кредитоспособности торгово-промышленных предпрінтій и вообще св'яд'я коммерческаго характера и 2) оказывать своимь членамь сод'я ствіе при разр'ятеліи споровь и педоразум'я ній, возникающих при производств'я ими расчетовъ какъ между собою, такъ и съ третьими лицами, и получать для нихъ причитающіяся съ должниковь по этимь расчетамь суммы.

Примьшание 1. Учредители Общества: потомственные дворяне Константинъ Ангоновичь фонь-Гюббенетъ и Сергъй Семеновичъ Новоселювъ.

Примичание 2. Передача учредителями другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Обществу, присоединение новыхъ учредителей и исключение кого-либо изъ учредителей допускается только по единогласному ихъ ръшению и не иначе, какъ съразръщения Министра Торговли и Промыпленности.

\$ 2. Сообразно указанной цъли, Обществу предоставляется съ соблюденемъ установленныхъ на сей предметь узаконеній и распоряженій Правительства: 1) открывать и содержать для своихъ членовъ справочныя конторы о кредитоснособности и другія бюро коммерческаго характера; 2) открывать отдѣленія, агентства и конторы Общества; 3) открывать выставки образцовь производства и предметовъ торговли своихъ членовъ; 4) оказывать своимъ членамъ содѣйствіе по пріпсканію служащихъ и новѣренныхъ, и 5) издавать, съ соблюденіемъ дѣйствующихъ на сей предметъ постановленій, справочники, списки торгово-промышленныхъ предпріятій и періодическіе органы печати торгово-промышленнаго характера, причемъ въ заявленіи о выпускѣ въ свѣть періодическаго изданія должно быть указано отвѣтственнюе лицо, кому поручается завѣдываніе таковымъ.

Примьчание 1. За оказываемыя Обществомъ услуги взимается плата въ размъръ, опредължемомъ общимъ собраниемъ.

Примьчаніе 2. Производство вкладной операціи, а также опубликованіе св'єдівній о протестованных векселяхь Обществу не дозволяєтся.

§ 3. Общество можеть отъ своего имени пріобр'єтать права но имуществу, въ томъ числю право собственности и другія права въ имуществ'є недвижимомъ, принимать на себя обязательства, искать и отв'єчать на суді и им'єть печать съ изображеніемъ своего наименованія.

Примычаніе. Пріобрътеніе Обществомь въ собственность или въ срочное владъніе и пользованіе недвижимых имуществъ въ мъстпостяхъ, гдъ таковое пріобрътеніе воспрещается, по закону, иностранцамъ или лицамъ іудейскаго въроисповъданія, — не допускается.

- § 4. По мере надобности и по постановленію общаго собранія Общество можеть открывать свои отделенія въ прочихъ городахъ Имнеріи, при наличности въ нихъ не мене 10 членовъ Общества. О каждомъ такомъ постановленіи доводится до сведенія Министра Торговли и Промышленности. Членами отделеній могуть состоять липь члены Общества. Ближайшимъ образомъ отделенія руководствуются въ своей деятельности инструкціями и постановленіями общаго собранія.
- § 5. Обижестве, его отделенія, конторы и агентства подчиняются относительно платежа повинностей, пошлинь, гербовыхъ и другихъ мъстныхъ и общихъ сборовъ, всемъ постановленіямъ и правиламъ, накъ ныне действующимъ въ Имперіи, такъ и темъ, кои будутъ впредь изданы.
- § 6. Общество открываеть свои действія не прежде, какъ по вступленін въ него не менее 15 членовъ. Если въ теченіе шести мъсяцевъ после распубликованія настоящаго устава Общество не откроеть своихъ действій, то оно считается пе состоявшимся.
- § 7. Объ открытіи дійствій Общества или же о томъ, что оно не состоялось (§ 6), въ первомъ случаі правленіе, а въ посліднемъ учредители извіщають Министровъ Торговли и Промышленности и Внутреннихъ Діять и публикують въ «Вістникі Финансовъ, Промышленности и Торговли и въ одной изъ містныхъ газетъ.
- § 8. Инущественная отвътственность Общества по принятымъ имъ на себя обязательствамъ ограничивается всёмъ принадлежащимъ ему имуществомъ и капиталами, а потому

члены Общества отвічають по его обязательствамъ только въ размітрі суммы принадлежащихъ каждому плевъ.

§ 9. Открываемыя Обществомъ справочныя конторы о кредитоспособности и отдъленія ихъ подчиныются действію ст.ст. 2 — 6 прил. къ ст. 46 (прим. 2) Уст. Торг., по прод. 1906 года.

U. Составь Общества, права и обязанности его членовь.

§ 10. Членами Общества могуть быть лица обоего нола, достигшія совершеннолітія, а также торговыя и промышленныя предпріятія, въ томъ числь и кредитныя учрежденія и всобще всякаго рода товарищества, общества и учрежденія.

Иримъчаніе. Въ число членовъ Общества не допускаются: а) учащіеся въ учебныхъ заведеніяхъ; б) состоящіе на дъйствительной служов нижніе воинскіе чины и юнкера, и

в) лица, подвергиняся ограничению правы по суду.

- § 11. Первоначально Общество составляется изъ учредителей и приглашенныхъ ими лицъ. Дальнъйшій пріемъ лицъ, желающихъ встунить въ число членовъ Общества, производится правленіемъ.
- § 12. Каждый членъ при вступленіи въ Общество вносить: а) пай, въ размѣрѣ 25 рублей, б) единовременный вступительный взносъ на образованіе запаснаго капитала, въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ, и в) ежегодные взносы, въ размѣрѣ по опредѣленію общаго собранія.
- § 13. Унлата паевъ можетъ быть разсрочена по опредълению общаго собрания, причемъ права, предоставляеныя паемъ, пріобрітаются дишь по полной его оплать:
 - § 14. Число наевъ, коими можетъ владъть одно лицо, опредъллется общимъ собращемъ.
- § 15. Паи выдаются на иня членовъ Общества и могутъ быть передаваемы, съ въдома правленія, какъ другимъ членамъ, такъ и постороннимъ лицамъ, имъющимъ право быть членами Общества (§ 10), причемъ лица эти могутъ пріобръсти паи отъ членовъ Общества не иначе, какъ съ согласія правленія.
- § 16. Въ случав утраты паевъ, владвлецъ ихъ заявляетъ о томъ правленію письменно. Последнее, произведя за счеть заявившаго объ утрате троекратных публикаціи въ изданіяхъ, указанныхъ въ § 7, выдаетъ ему, по истеченіи шести месяцевъ со дня последней публикаціи, новые паи за прежними нумерами съ отметкою на нихъ, что опи выданы взамень утраченныхъ.

Примычание. О выдать дивиденда правлениемъ делается отмътка на самыхъ наяхъ.

- § 17. При желаніи выбыть изъ Общества членъ онаго обязань заявить объ этомъ нисьиенно правленію за три місяца до выбытія; окончательный расчеть съ нимъ производится не ран'те окончанія операціоннаго года.
- § 18. Членъ Общества, не уплатившій своевременно причитающихся съ него взносовъ, считается выбывшимъ изъ Общества и можетъ быть принять вновь правленіемъ при соблюденіи § 22 сего устава.
- § 19. Члены Общества могуть быть исключены изъ Общества: а) за упорное парушение сего устава; б) за причинение вреда Обществу, и в) въ случав объявления члена Общества песостоятельнымъ должникомъ.
- § 20. Исключеніе членовъ можетъ посл'ядовать лишь по постановленію общаго собранія при наличности въ ономъ не мен'є двухъ третей членовъ или ихъ представителей, проживающихъ въ гор. С.-Петербургъ и обладающихъ правомъ голоса, большинствомъ двухъ третей голосовъ присутствующихъ на собрани. По желанію исключаемаго члена, общее собраніе обязано предварительно выслушать всѣ приводимыя имъ въ свое оправданіе объякаючія.
- § 21. Членамъ, какъ исключеннымъ, такъ и добровольно выбывающимъ изъ Общества, наекые взносы ихъ съ иричитающейся прибылью возвращаются правленіемъ, не позже трехъ

ивсяцевъ по утверждени общимъ собраніемъ отчета за текущій годь и не иначе, какъ по окончаніи встугь расчетовъ съ Обществомъ и по уплать могущихъ пасть на выбывающихъ убытковъ. Указанные въ пп. б и в § 12 взносы выбывающимъ членамъ не возвращаются.

- § 22. Члены, добровольно выбывающіе, могуть быть вновь принимаемы въ Общество правленіемъ со взпосомъ, согласно § 12, обязательнаго пая и вступительнаго взноса; исключенные же изъ членовъ Общества, согласно § 19, не могуть быть принимаемы въ Общество ранъе трехъ лѣть и лишь по постановленію общаго собранія.
- § 23. Въ случав смерти члена, всв принадлежащіе ему паи съ причитающейся прибылью выдаются его наслідникамъ, съ соблюденіемъ условій, изложенныхъ въ § 21 сего устава, но общему собранію предоставляется разрышить учинить расчеть и ранье этого срока.

III. Средства Общества.

§ 24. Средства Общества составляють капиталы: оборотный и запасный.

§ 25. Оборотный капиталь образуется изъ паевыхъ взносовъ (§ 12 п. а), ежегодныхъ членскихъ взносовъ (§ 12 н. в) и займовъ, заключаемыхъ правленіемъ Общества, по уполномочію общаго собранія членовъ. Оборотный капиталь предназначается на производство операцій, предусмотрънныхъ настепцимъ уставомъ, и вообще на всѣ текущіе расходы Общества.

Примлчаніс. Общая сумма заключаемых Обществом займовь, не обезпеченных залогомь, не должна превышать суммы паевого и запаснаго капиталовь Общества.

- § 26. Запасный капиталь образуется изъ вступительныхъ взносовъ (§ 12 п. б), ежегодныхъ процентныхъ (не менъе 5%) отчисленій изъ чистой прибыли Общества (§ 61), изъ процентовъ на запасный капиталь и другихъ случайныхъ поступленій. Капиталь этоть предназначается исключительно на пополненіе могущихъ произойти по операціянъ Общества убытковъ, не возмъщаемыхъ текущими доходами, и можетъ быть расходуемъ, согласно назначенію, не миаче, какъ по постановленію общаго собранія членовъ Общества.
- § 27. Въ случат уменьшенія запаснаго капитала отъ потерь, на пополненіе его до прежняго разміра обращается вся чистая прибыль, получаемая Обществомъ.
- § 28. Занасный капиталь обращается, по постановленію общаго собранія, въ государственныя или гарантированныя Правительствомъ процентныя бумаги, или въ облигаціи городскихъ кредитныхъ обществъ и закладные листы земельныхъ банковъ и хранится въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка. Срободныя суммы оборотнаго капитала могутъ быть помѣщаемы на текущій счеть въ кредитныя учрежденія, для приращенія изъ процентовъ.
- § 29. Принадлежащіе Обществу капиталы, составляя собственность его, не подлежать высканіямь по личнымь долгамь и обязательствамь отдъльныхь его членовь.

IV. Управленіе дълами Общества.

§ 30. Дълами Общества управляють: а) общее собраніе и б) правленіе.

А. Общее собраніс.

- § 31. Общія собранія бывають обыкновенныя и чрезвычайныя. Обыкновенныя собранія созываются правленіемъ ежегодно, не позже марта мѣсяцаго слѣдующаго за отчетнымъ года (§ 56): для разсмотрѣвія и утвержденія отчета и баланса за истекшій годъ, смѣты расходовъ и плана дѣйствій на наступившій годъ, а равно для избранія членовъ правленія и ревизіонной коммисіи и кандидатовъ къ нимъ. Въ сихъ собраніяхъ обсуждаются и рѣшаются также и другія дѣла, превышающія власть правленія, или тѣ, кои правленіемъ будутъ предложены общему собранію.
- § 32. Чрезвычайныя общія собранія созываются правленіемъ по собственному его усмотранію, или по требованію ревизіонной коммисіи, или не менае, чамь одной десятой части всахъ

членовъ Общества, имъющихъ право голоса. Такое требование ревизіонной коммисіи или членовъ Общества о созывъ чрезвычайнаго общаго собранія приводится въ исполнение правленіемъ не нозже одного мъсяща по заявленіи онаго.

- § 33. Общее собрание разрівнаеть, согласно сему уставу, всі вонросы, до даль Общества относящієся, но непремізному відінію его подлежать слідующіє напболье важные вовросы: объ опреділеній предметовь и разміра операцій Общества, о пріобрівтеній недвижимыхь имуществь, Обществу принадлежащихь, о заключеній займовь, расходованій запаснаго капитала, открытій и закрытій конторь или отділеній, исключеній членовь, устраненій должностныхь лиць до истеченія срока ихь службы, ебъ измізненій или дополненій сего устава, а равно о вакрытій Общества и ликвадацій его діль, причемь въ посліднемь случає соблюдается порядокь, въ § 63 указанный. Общему собранію предоставляется, ири расширеній предпріятій Общества или пріобрітеній недвижимыхь имуществь, опреділять порядокь погашенія произведенныхь на это затрать.
- § 34. О мъсть и времени каждаго общаго собранія, а также о предметахъ, подлежащихъ его обсужденію, правленіе увъдомляеть членовъ, по крайней мъръ, за двъ недъли повъстками и дълаетъ публикаціи въ мъстныхъ газетахъ; о томъ же правленіе доводитъ до свъдънія мъстнаго полицейскаго начальства и вывъшиваетъ объявленія въ помъщеніяхъ Общества.

Примычаніе. Въ общихъ собраніяхъ могутъ быть обсуждаемы лишь значащіеся въ повъсткахъ вопросы, имѣющіе непосредственное отношеніе къ опредъленной уставомъ дъятельности Общества. Для предварительнаго разсмотрѣнія нѣкоторыхъ вопросовь, относящихся къ дѣятельности Общества, общимъ собраніемъ могутъ быть избираемы коммисіи, которыя дѣйствуютъ по инструкціямъ, утверждаемымъ общимъ собраніемъ.

§ 35. Для дъйствительности общихъ собраній требуется присутствіе въ оныхъ не менье одной трети членовь Общества и ихъ представителей, проживающихъ въ гор. С.-Петербургъ и имъющихъ право голоса, а для ръшенія наиболье важныхъ вопросовъ, указанныхъ въ § 33, требуется прибытіе въ собраніе не менье двухъ третей членовъ Общества и ихъ представителей, проживающихъ тамъ же и пользующихся правомъ голоса. Дъла въ общихъ собраніяхъ рышаются простымъ большинствомъ голосовъ, причемъ, въ случать равенства голосовъ, голосъ предсъдательствующаго даетъ перевъсъ; изъ сего исключаются указанные въ § 33 наиболье важные вопросы, для рышенія коихъ обязательно большинство двухъ третей голосовъ всёхъ присутствующихъ членовъ.

Примьчиніе. Всё выборы въ общемъ собраніи, а равно исключеніе членовъ изъ состава Общества и устраненіе должностныхъ лицъ отъ службы производятся закрытою баллотировкою; во всёхъ остальныхъ случаяхъ способъ подачи голосовъ опредёляется самимъ общимъ собраніемъ.

- § 36. Если въ собраніе не явится опредёленнаго въ § 35 числа лицъ, или, если при рѣшеніи дѣлъ въ общемъ собраніи не окажется достаточнаго числа голосовъ, то не далье, какъ чрезъ мѣсяцъ, созывается вторичное общее собраніе, которое считается законносостоявшимся, а рѣшеніе его окончательнымъ, независимо отъ числа членовъ, прибывшихъ въ собраніе, о чемъ правленіе обязано предварять въ самомъ приглашеніи на собраніе. Въ такомъ вторичномъ собраніи могутъ быть разсматриваемы лишь тѣ дѣла, которыя подложали обсужденію или остались перазрѣшенными въ первомъ общемъ собраніи, причемъ дѣла эти рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ. Рѣшенія, принятыя общимъ собраніемъ, обязательны для всѣхъ членовъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.
- § 37. Каждые пять наевь дають право на одинъ голосъ, но одинъ членъ Общества не ножеть имъть по своимъ паямъ болъе того числа голосовъ, на которое даеть право владъніе одного третьего частью всего паевого капитала Общества, причемъ одинъ найщикъ не можетъ имъть болъе двухъ довъренностей.

Примичание 1. Отсутствующіе на общемъ собраніи члены Общества могуть поручать участіе выбото себя на собраніи другимь членамъ Общества. Довъренности на участіе въ общемъ собраніи могуть быть составляемы домашнимъ порядкомъ, въ формъ письма.

Примычание 2. Члены, пеносредственно заянтересованные въ какомъ-либо вопросъ, касающемся Общества, не участвуютъ при его ръшенік.

§ 38. Дъла, поллежащія разсмотрънію въ общемъ собраніи, поступають въ оное не инате, какъ чрезъ посредство правленія, почему члены, желающіе сділать какое-либо предложеніе общему собранію, должны письменно обратиться съ онымъ въ правление не позже, какъ за дис недъли до общаго собранія. Если предложеніе спълано не мен'єе, какъ песитой частью всекть членовъ Общества, пользующихся правомъ голоса, то правление обласно, во всякомъ случать, представить такое предложение ближайщему общему собранию, съ своимъ заключениемъ.

CT. 1318

- § 39. Общее собраніе избираеть каждый разъ изъ своей среды предсъдателя и секретаря. причем трани правленія, совъта и ревизіонной коммисіи не могуть быть избираемы въ эти должности. До избранія предсвдателя его замвияеть въ общемь собраніи предсвдатель правленія
- § 40. Постановленія общихъ собраній удостовъряются протоколами, подписываемыми предсънательствованиимъ въ собраніи, всъми наличными въ собраніи членами правленія и по крайней мъръ, тремя изъ присутствовавшихъ членовъ Общества и скренляемыми секретаремъ собранія.
- § 41. Общему собранію предоставляется, когда оно признаетъ необходимымъ, избрать, наряну съ правлениемъ, особый контрольный органъ (совътъ или наблюдательный комитетъ), число членовъ коего и порядокъ дъйстий опредвляются инструкціей, утверждаемой общимъ собраніемъ.

Б. Правление.

§ 42. Ближайнее завъдываніе дълами Общества принадлежить правленію, находящемуся въ гор. С.-Петербургъ и состоящему изъ трехъ членовъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ числа членовъ Общества. Сроки избранія членовъ правленія опредъляются § 44.

Примвчание 1. Число членовъ правленія можетъ быть увеличиваемо, по постановленію общаго собранія, въ зависимости отъ размѣра операцій Общества.

Примычание 2. Мъстопребывание правления можеть быть поренесено, по постановленію общаго собранія, въ другой городь, о чемъ правленіе доводить до сведенія Министерства Торгован и Промышленности.

- 6 43. Пля зам'вшенія кого-либо изъ членовъ правленія на время отсутствія или бол'язни. а также въ случав смерти или выбытія по срока избираются общимь собраніемь на техъ же основаніяхъ какъ и члены правленія, кандидаты къ нимъ въ соотвътственномъ числъ. Кандидаты приступаютъ къ исполнению облужиностей членовъ правления по старшинству избрания. Вря одинаковомъ же старшинствъ—по большинству полученныхъ при избраніи голосовъ, а въ случах избранія ихъ одинаковымъ чесломъ голосовъ-по жребію. Кандидаты во время занатія должнестн члена правленія пользуются всёми правами и преимуществами, сей должности присвоенными. и остаются въ семъ званіи до окончанія срека, на который избранъ быль выбывній членъ правленія, но не свыше срока, на который быль избрань самъ кандидать.
- 44. По прошествін одного года отъ первоначальнаго избранія членовъ правленія и кандидатовъ къ нимъ, тротья часть тъхъ и другихъ ежегодно выбываеть, въ первые два годано жребію, а потомъ по старшинству избранія, и на місто выбывающих в побираются новыв члены правленія и кандидаты къ нимъ. Выбывшіе могуть быть набираемы вновь, въ случать ихъ на то согласія.
- § 45. Члены правленія ежегодно, послі обыкновеннаго общаго собранія, набирають изъ своей среды председателя и его заместителя и распределяють между собою занятия, по взаимному соглашению, дъйствуя за общею другь за друга отвътственностью.
- § 46. Члены правленія за труды свои по зав'єдыванію д'єдами Общества получають особов вознаграждение въ размъръ, опредъляемомъ общимъ собраниемъ. Вознаграждение это можетъ состоять или изы постоянцаго жалованыя, или же изы процентнаго отчисления оты прибылей Общества, или соединенія того и другого способа вознагражденія.
- § 47. Для ближайшаго зав'ядыванія д'ядами Общества правленіе, съ утвержденія общаго собранія членовъ, можеть избрать изъ среды своей, или же изъ стороннихъ лицъ, директоряраспорядителя, съ опредълениемъ ему вознаграждения во усмотрънию общаго собрания. Правление снабжаеть директора-распорядителя инструкціею, утверждаемою и изміннемою общимь собра-

ніемъ, и выдаеть ему довъренность. Директоръ-распорядитель созываеть правленіе по всъмъ тъмъ дъламъ, разръшеніе коихъ не предоставлено ему по инструкціи. Если директоръ-распорядитель будеть назначень не изъ состава правленія, то кругь правъ и обязанностей и условія его службы опредъляются особымъ договоромъ; такой директоръ-распорядитель присутствуеть въ засъданіяхъ правленія съ правомъ лишь совъщательнаго голоса. Директоръ-распорядитель остается въ должности на срокъ, на какой будеть избранъ общимъ собраніемъ.

§ 48. Правленіе распоряжается всіми ділами и капиталами Общества. Къ обязащостямъ его относятся: а) пріємъ, выдача и храненіе суммъ и процентныхъ бумагъ порядкомъ, опредъленнымъ общимъ собраніемъ; б) устройство счетоводства и веденіе отчетности, а также составленіе годовыхъ отчета, баланса, сміты и плана дійствій; в) наемъ поміщеній, необходимыхъ для Общества, и страхованіе принадлежащаго Обществу лмущества; г) опреділеніе необходимыхъ для службы по Обществу лицъ съ назначеніемъ имъ предметовъ занятій и содержанія, а равно ихъ увольненіе; д) выдача и принятіе къ платежу векселей и другихъ срочныхъ обязательствъ въ преділахъ, установленныхъ общимъ собранісмъ; е) заключеніе отъ имени Общества договоровъ и условій съ казенными и общественными управленіями и частными лицами, обществами и товариществами; ж) снабженіе довіренностями лицъ, опреділяємыхъ правленіемъ на службу Общества, не исключая и тіхъ, которыя будуть назначены на таковую службу общимъ собраніемъ; з) совершеніе законныхъ актовъ на пріобрітеніе, залогь и отчужденіе недвижимаго имущества, и и) созывъ общихъ собраній членовъ Общества, приведеніе въ исполненіе постановленій общаго собранія и вообще завідываніе и распоряженіе всёми безъ исключенія ділами, до Общества относящимися, въ преділахъ, установленныхъ общимъ собраніємъ.

Ближайшій порядокь действій правленія, пределы правь и обязанностей его опреде-

ляются инструкціей, утверждаемой и измѣняемой общимъ собраніемъ членовъ Общества.

- § 49. Правленіе производить расходы по смітамъ, сжегодно утверждаемымъ общимъ собраніемъ членовъ Общества. Собранію предоставляется опредълить, до какой суммы правленіе можеть расходовать сверхъ смітнаго пазначенія въ случаяхъ, не тернящихъ отлагательства, съ отвітственностью предъ общимъ собраніемъ за необходимость и послідствія сего перерасхода. О каждомъ такомъ расходѣ должно быть представлено на усмотрівніе ближайшаго общаго собранія.
- § 50. Вся переписка по дъламъ Общества, всъ по намъ сношенія и счетоводство въ предълахъ Россійской имперіи ведутся на русскомъ языкъ. Вся переписка производится отъ имени правленія за подписью предсъдателя, или его замъстителя, или директора-распорадителя, или же одного изъ членовъ правленія, по уполномочію сего послъдняго.
- § 51. Векселя, довърепности, договоры, условія, купчія крѣпости и другіе акты, равно требованія на обратное полученіе суммъ Общества изъ кредитныхъ учрежденій, должны быть подписываемы не ипаче, какъ двумя членами правленія. Для полученія съ почты денежныхъ суммъ, посылокъ и документовъ достаточно подписи одного члена правленія или директора-распорядителя, если таковой будетъ назначенъ,—съ приложеніемъ печати Общества.
- § 52. Въ необходимыхъ по дѣламъ Общества случаяхъ правленію предоставляется право ходатайства въ присутственныхъ мѣстахъ и у должностныхъ лицъ, безъ особой на то довъренности, равно дозволяется правленію уполномочивать на сей предметь одного изъ своихъ членовъ или стороннее лицо, но въ дѣлахъ, производящихся въ судебныхъ установленіяхъ, соблюдается ст. 27 Уст. Гражд. Суд.
- § 53. Правленіе собирается по мъръ надобности, но, во всякомъ случав, не менве двухъ разъ въ мъсяцъ по взаимному соглашенію членовъ правленія. О дияхъ засъданій правленія вывышивается особое объявленіе для свъдънія членовъ Общества, которые могутъ присутствовать на засъданіяхъ правленія безъ права голоса. Для дъйствительности засъданій правленія требуется присутствіе всъхъ членовъ правленія. Засъданіямъ правленія ведутся протоколы, которые подписываются всъми присутствовавшими членами.
- § 54. Всѣ вопросы въ правленіи разрѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, а когда не составится большинства, то спорный вопросъ переносится на рѣшеніе ближайшаго общаго собранія.

Примичание. Если членъ правленія, пе согласившійся съ постановленіемъ правленія,

потребуеть занесенія своего несогласія въ протоколь, то съ него слагается отвътственность за состоявшееся постановленіе.

§ 55. Члены правленія исполняють свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій, въ семь уставъ заключающихся, и, въ случав распоряженій незакономърныхъ, превышенія предъловъ власти, бездъйствія и нарушенія какъ сего устава, такъ и постановленій общихъ собраній, нодлежать отвътственности на общемъ основаніи законовъ.

Прильчание. Члены правленія могуть быть сміняемы по постаповленію общак

собранія членовь и до окончанія срова ихъ службы.

V. Отчетность по дъламь Общества и распредъление прибыли.

§ 56. Операціонный годъ Общества считается съ 1 января по 31 декабря включительно. За каждый минувшій годъ правленіемъ составляется для представленія на разсмотрѣніе и утвержденіе обыкновеннаго общаго собранія членовъ Общества подробный годовой отчеть объ операціяхъ Общества и балансь эго оборотовъ.

Примъчаніе. За двъ недъли до годового общаго собранія открываются членамъ общества книги правленія, со всъми счетами, документами и приложеніями, относящимися къ отчету и балансу. Печатные экземпляры отчета и баланса выдаются въ правленіи Общества, съ того же срока, всъмъ членамъ Общества, заявляющимъ о желанім

получить ихъ.

- § 5.7. Отчетъ долженъ содержать въ подробности слѣдующія главныя статьи: 1) состояне капиталовь: оборотнаго и запаснаго; 2) общій приходъ и расходъ за отчетное время по всѣнъ операціямъ Общества; 3) счетъ издержекъ на жалованье служащимъ въ Обществѣ и на прочіе расходы по управленію; 4) счетъ наличнаго имущества Общества; 5) счетъ долговъ Общества на дуугихъ лицахъ и сихъ послѣднихъ на самомъ Обществѣ; 6) счетъ доходовъ и убытковъ, и 7) счетъ чистой прибыли и примѣрное распредѣленіе оной.
- § 58. Для провърки отчета и баланса общее собраніе избираеть за годъ впередъ ревивюнную коммисію изъ трехъ или болье членовь Общества, не состоящихъ ни въ какихъ полжностяхъ по управленію дізами Общества. На тіхъ же основаніяхъ избираются три кандидата къ членамъ ревизіонной коммисіи. Коммисія эта избираеть изъ своей среды председателя к собирается не менъе одного раза въ мъсяцъ и, во всякомъ случав, не позже, какъ за мъсяцъ до следующаго годового общего собранія, и, по обревизованіи отчета и баданса за истекшій годь, вобхъ книгь, счетовъ, документовъ и приложеній, а равно діблопроизводства правленія, представляеть свое заключение правлению, которое вносить его, съ объяснениями на последовавния со стороны ревизіонной коминсіи замічанія, на разсмотрівніе общаго собранія. Ревизіонной коминсіи препоставляется, если она признаеть нужнымъ или общимъ собраніемъ ей будеть поручено, производить также осмотръ и ревизио всего имущества Общества на мъстахъ и провърку произведенныхъ въ течение года операцій, а равно сдъланныхъ расходовъ и вообще производить всь необходимым изысканы о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для Общоства какъ произведенныхъ операцій и сділанныхъ расходовь, такъ и всіхъ оборотовъ Общества. Для исполненія вышеизложенняго правленіе обязано предоставить коммисін всь необходимые снособы. На предварительное той же коммисіи разсмотр'ятіе представляются см'ята и плань дъйствій на наступивній годъ, которые вносятся правленіемъ, съ заключеніемъ коминсін, въ сбыее собрание. Независимо отъ сего, коммисии предоставляется право требовать отъ правления, иь случат признанной ею необходимости, созыва чрезвычайнаго общаго собранія (§ 32).
- § 59. Ревизіонная коммисія должна вести подробные протоколы своихъ засъданій, со включеніемъ въ таковые протоколы всёхъ им'ввіпихъ м'всто сужденій и заявленныхъ особыхъ мнівній отдільныхъ членовъ воммисіи. Означенные протоколы, равно всё доклады и заключенія ревизіонной коммисіи, должны быть внесены правленіемъ, съ его объясненіями, на разсмотрічню блежайшаго общаго собранія.
- § 60. Годовой отчеть и балансь, по утверждении общимъ собраніемъ, представляются въ Кинистерства Терговли и Промышленности, Внутрениихъ Дълъ и Финансовъ и публикуются, въ извлечении, въ изданіяхъ, указанныхъ въ § 7.

§ 61. По утвержденія отчета общимъ собраніемъ, изъ годовой чистой прибыли, т. е. суммы, остающейся за покрытіся всёхъ расходовъ и убытковъ, если таковая сумма окажется, отчисляется не менёю 5% въ запасный капиталь (§ 26); остальная же сумма, за выдачею вознагражденія членамъ ревизіонной коммисіи и награды правленію и служащимъ Общества, если таковыя будутъ назначены общимъ собраніемъ, распредёляются въ видё дивиденда на пап.

Примычаніе 1. Но достиженія запаснымь напиталомь разміра паевого капитала, дальнійшее отчисленіе въ запасный капиталь процентовь изъ прибылей Общества можеть быть, по постановленію общаго собранія, прекращено, причемъ обизательное отчисленіе въ запасный капиталь возобновляется, если часть его будеть израсходована.

Примычание 2. Если оборотный капиталь окажется недостаточнымь, то, по постановлению общаго собранія, часть чистой прибыли можеть быть обращена на увеличеніе этого капитала.

Примъчание 3. Дивидендъ на членские пам исчисляется только на полные пам и за полные мъсящы.

§ 62. Если по сведеніи счетовь, всявдствіе какихъ-либе непредвидѣнныхъ обстоятельствь, окажется убытокъ и на покрытіе его потребуется часть паевого канитала членовь, то, при уменьшеніи, такимъ образомъ, размѣра каждаго пая, члены Общества обязаны неполнить свои наи до нормальнаго размѣра вь срокъ, установляемый общимъ собраніемъ. Члены, не пополнявшіе своего пая въ назначенный срокъ, считаются выбывшими, причемъ съ ними производится расчетъ въ порядкѣ, въ § 21 сего устава указанномъ.

VI. Запрытіе Общества и линвидація его діль.

- § 63. Срокъ существованія Общества не назначается. Если по ходу діль закрытіе Общества признано будеть необходимымъ, то дійствія его прекращаются по постановленію общаго собранія членовъ въ двухъ нослідовательныхъ засіданіямъ онаго, съ соблюденіемъ требованій § 35. ссли предъ вторымъ засіданіемъ, созываемомъ не рапіве, какъ черезъ місяць послів перваго, выясненные на первомъ засіданім поводы къ закрытію Общества не будуть устранены.
- § 64. Въ случат прекращенія дъйствій Общества, общее собраніе избираеть изъ своей среды ликвидаціонную коммисію въ составт не менте нити лица и опредъляеть порядокь ликвидаціи дъль Общества. Коммисія эта, принимаеть мъры къ нолному ихъ удовлетворенію, производить реализацію имущества Общества и вступаеть въ соглашенія и мировыя сдълм съ третьими лицами на основаніи и въ предълахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ. Суммы, слъдуемыя на удовлетвореніе кредиторовъ, а равно необходимыя для удовлетворенія снорныхъ требованій, вносятся коммисіей, за счеть кредиторовь, въ мъстное учрежденіе Государственнаго Банка; до того времени не можеть быть приступлено къ удовлетворенію членовь Общества соразмърно остающимся въ распоряженіи Общества средствамъ. О дъйствіяхъ своихъ ликвидаціонная коммисія представляеть общему собранію отчеты въ сроки, собраніемъ установленные, и незамисія представляеть общему собранію отчеты въ сроки, собраніемъ установленные, и незамисія представляеть общему собранію отчеты въ сроки, собраніемъ установленные, и незамисія представляеть общему собранію отчеты въ сроки, собраніемъ установленные, и незамисія представляеть общему собранію отчеты въ сроки, собраніемъ установленные, и незамисія представляеть общему собранію отчеты въ сроки, собраніемъ установленные, и незамисія представляеть общему собранію отчеты въ сроки, собраніемъ установленные, и незамисія представляеть общему собранію отчеты вы сроки.

симо отъ сего, по окончани ликвидаци, нредставляеть общій отчеть. Если, при окончаній ликвидаціи, не всё подлежащія выдачё суммы будуть вручены по принадлежности, за неявкою лиць, коимь онё слёдують, то общее собраніе опредъляеть, куда деньги эти должны быть отданы на храненіе, впредь до выдачи ихъ, и какъ съ ними надлежить поступить, но истеченіи срока давности, въ случаё неявки собственника.

Примпчаніе. Если лаквидаціонная коммисія по какимъ-либо причинамъ не будетъ избрана, то воз обязанности ея по ликвидаціи дікть Общества возлагаются на правленіе Общества.

§ 65. По утвержденіи общимъ собраніемъ членовъ Общества общаго отчета ликвидаціонной коммисіи, остающести имущество Общества распредъляется между членами Общества пропорціонально числу принадлежащихъ имъ насвъ, за удержаніемъ причитающихся съ нихъ въ пользу Общества недоимокъ и платежей.

- § 66. Какъ о приступъ къ ликвидаціи, такъ и объ окончаніи оной, съ объясненіемъ нослъдовавнихъ распоряженій, въ первовъ случать правленіемъ, а въ послъднемъ ликвидаціонной коммисіей, доводится до свъділія Министровъ Торговли и Нромынленности и Внутреннихъ Дълъ и нубликуется въ изданіяхъ, указанныхъ въ § 7.
- § 67. Общество можеть быть закрыто, въ случат признанной необходимости, по соглашенію Министровъ Торговли и Промышленности и Внутренникъ Дълъ. Въ этомъ случат ликвидація дълъ Общества производится въ порядкъ, указываемомъ Министромъ Торговли и Промышленности.
- § 68. Во всехъ случаяхъ, не поименованныхъ въ наотоящемъ уставъ, Общество руководствуется общими законами, какъ нынъ дъйствующими, такъ и тъми, кои будутъ впредь изданы.

Распоряжение, объявленное Правительствующему Сенату

Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледаліемъ.

1319. Объ намънении устава Варшавскаго Товарищества молочнихъ ховяевъ.

Главноуправляющій Землеустройствомъ и Земледъліемъ, 1 августа 1913 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, что 14 іюня 1913 года Главнымъ Управленіемъ Землеустройства и Земледълія утверждена нижеслъдующая новая редакція §§ 4, 10, 42, 45 и 61 устава Варшавскаго Теварищества молочныхъ хозяевъ (ст. 2448 Собр. узак. и расп. Прав. за 1901 г.).

- § 4. По своимъ обязательствамъ Товарищество отвъчаетъ всъмъ принадлежащимъ ему движимымъ и недвижимымъ имуществомъ и капиталами. При педостаточности же этихъ средствъчлены Товарищества отвъчаютъ своимъ личнымъ имуществомъ, но не свыше, какъ въ десятикратномъ размъръ внесенныхъ каждымъ изъ нихъ паевъ. Въ случаъ несестеятельности коголибо изъ членовъ Товарищества, причитающаяся съ него сумма распредъляется между остальными членами, пропорцюнально принадлежащимъ имъ паямъ. Взысканія по личнымъ долгамъ членовъ Товарищества могутъ быть обращаемы на принадлежащіе имъ паи, съ причитающейся на нихъ прибылью, но не на капиталы и имущество Товарищества.
- § 10. Каждый членъ при вступлени въ Товарищество вносить: а) вступительную плату въ размъръ 10 рублей и б) пай въ сто рублей. Пай можетъ быть впесенъ одновременно или по частямъ, въ течене 12 мъсящевъ, въ сроки, опредълземые общимъ собраніемъ Товарищества.
- 💲 42. Къ предметамъ въдомства общихъ собраній относится: а) разсмотрівніе и утвержденіе годовыхъ отчета и баланса; б) опредвленіе числа членовь правленія и кандидатовь, удаленіе ихъ отъ должности до срока, на который они избраны, а также раземотрівніе жалобъ на правленіе; в) определеніе разм'єра вознагражденія директору-распорядителю и членамъ правленія; г) избраніе ревизіонной коммисіи; д) удаленіе членовъ изъ Товарищества и обратный пріемъ исключенныхъ членовъ; е) разсмотръніе и утвержденіе ежегодныхъ смъть доходовь и расходовъ, а равно плана дъйствій; ж) разръшеніе вопросовъ о пріобрътеніи, залогь и отчужденін недвижимых имуществь; з) разрыненіе вопросовь о всякаго рода займахь Товарищества и распоряжение запаснымъ каниталомъ; и) обсуждение предноложений какъ членовъ Товарищества, такъ и правленія и ревизіонной коммисіи по вопросамъ, касающимся круга атаствій Говарищества; і) разрішеніе вопросовь о понолненіи паевь въ случай ихъ сокращенія отъ понесенныхъ убытковъ, объ уменьшеніи наевъ и опредъленіи предъльнаго количества паевъ, кои можетъ вносить отдельный членъ Товарищества; в) изданіе инструвцій, опредъмяющихъ порядокъ дъйствій правленія, директора-распорядителя и другихъ органовъ и должпостныхъ лицъ; л) ръшение вопроса о возбуждении судебнаго преслъдования противъ должностныхъ лицъ Товарищества, служащихъ по выборамъ; м) обсуждение вопросовъ объ измъненіи и дополненіи устава, и н) прекращеніе дъйствій Товарищества и ликвидація дъль его.
- § 45. Непосредственное веденіе д'яль Товарищества принадлежить правленію, находящемуся въ Варшавъ. Члены правленія разд'яляють между собою обязанности по взаимному

соглашенію. Директоръ-распорядитель, имъющій ближайшимъ предпетомъ своихъ запятій завъдываніе операціями Товарищества, и его замъститель, избираются правленіемъ изъ числа членовъ Товарищества, или даже изъ постороннихъ лицъ.

§ 61. По утвержденіи отчета общима собраніема производится распредаленіе чистаго дохода, т. е. сумны, остающейся за покрытіема всаха расходова и убыткова, на сладующиха основаніяха: не менае 5% отчисляется ва запасный капиталь и остающаяся затама сумна обращается: а) ва дивиденда на членскіе наш, (но не свыще 8% на каждый рубль); б) на вознагражденіе членова правленія и служащиха, но ва размара не свыще 15% ота остающейся сумны, и в) остатока распредальется между членами Товарищества пропорціонально воличеству ноставленныха каждыма членома Товарищества продуктова. Распредальніе сумны, отчисленной на вознагражденіе служащиха ва Товарищества, зависита ота усмотранія правленія; сумна же, поступающая ва раздала между членами правленія, распредаляется между ними общима собраніема, которое можета распространита выдачу вознагражденія и на кандидатова ва члены правленія, ва случав участія иха ва трудаха правленія.

Примъчание 1. Дивидендъ выдается по расчету времени, въ течение котораго пан находились въ распоряжении Товарищества, причемъ время менъе мъсяца въ расчетъ не принимается.

Примьчание 2. Дроби конъекъ, въ той части прибыли, которая причитается къ выдачъ членамъ, отбрасываются и причисляются къ запасному капиталу.

w 61 yorona Bargurangarang Torsayungaran nowovuniya xosasan (cr. 2448 Cot), year a paca Dras

RESIDENCE E ROCHETACIONE REVINGORDENE CENTENCIALE. DE RESOCIATORIO DE SE STREE COCICER-

ATOPICATE PALACIES PROCESSANCE RESIDENCE USE UNA MARCO. DE CAPTOS DECETERATIONES AND THE ARCHES PALACIES PALACI

the parents of proceed in the medical processes and articles and articles of the parents of the processes and the parents of the processes and the parents of the parents o

ACTURED TO THE RESIDENCE OF STREETS OF STREE

delice accessions a security of percent a present a present of the percent of the

AND THE RESIDENCE OF A COMMISSION SHIPPING TO PERSON WOUNT BETTER

CONTRACTOR AND PORTER DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE PROPE

6 4 Ho cassage observences of torons one of the cassage beans of the cassage of t

The state of the s