

# СОБРАНІЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

издаваемое при правительствующемъ сенатъ

11 Октября 1913 г.

Nº 230.

ОТДЪЛЪ ВТОРОЙ.

#### СОДЕРЖАНІЕ:

- Ст. 1378. Объ образованіи Общества Крымской желізной дороги и объ утвержденіи устава Общества названной желізной дороги.
  - 1379. Объ пзмѣненім Высочайше утвержденнаго 14 февраля 1912 г. дополненія къ уставу Саруханово-Куринскаго акціонернаго Общества.
  - 1380. Объ измѣненіи устава Второго Кіевскаго Товарищества для устройства постоянныхъ квартиръ.
  - 1381. Объ измѣненіи устава акціонернаго Общества бумагопрядильной мануфактуры Джемса Бекъ въ С.-Петербургъ.
  - 1382. Объ измѣненіи устава Товарищества машиностроительнаго завода «Фениксъ», существующаго съ 1868 года.
  - 1383. О продленіи срока для собранія нервой части основного капитала акціонернаго Общества фаянсовыхъ фабрикъ «Якова Тейхфельда насл'єдникъ».
  - 1384. О продленіи срока для собранія первой части основного капитала акціонернаго Общества электротехническаго завода Б. Петша въ Варшавъ.
  - 1385. Объ измѣненім устава Второго Рижскаго Общества взаимнаго кредита.
  - 1386. Объ измѣненіи устава Николаевскаго городского кредитнаго Общества.
  - 1387. О разръщеніи Обществу жельзнодорожных вътвей, выпустить гарантированныя Правительствомъ  $4^{x}/_{2}^{o}/_{o}$  облигаціи на нарицательный капиталь двадцать семь милліоновъ четыреста тридцать четыре тысячи восемьсоть двънадцать рублей 50 коп.
  - 1388. О разрѣшеніи Обществу Владикавказской ж. д. выпустить гарантированныя Правительствомъ  $4^{\rm r}/{}_2^{\rm o}/{}_0$  облигаціи на нарицательный капиталь восемнадцагь милліоновъ одну тысячу шестьсоть семьдесять одинь рубль 50 коп.
  - 1389. О разръщени Обществу Черноморской ж. д. выпустить гарантированныя Правительствомъ  $4^{1}/2^{0}/_{0}$  облигаціи на наридательный капиталь тридцать восемь милліоновъ четыреста восемь тысячь шестьсоть двадцать пять рублей.
  - 1390. Объ измънении устава Четвертаго С.-Петербургскаго Частнаго Ломбарда.
  - 1391. Объ измънении п. 4 основныхъ правилъ Карсунскаго городского общественнаго банка.
  - 1392. О продленіи срока взноса по акціямъ акціонернаго Общества подъ наименованіемъ: «Новый Ломбардъ».
  - 1393. Объ измънении устава Второго Харбинскаго Общества взаимнаго кредита
  - 1394. Объ измененіи устава Харбинскаго Общества взаимнаго кредита.
  - 1395. Объ измъненім устава Потійскаго Общества взаимнаго кредита.

# Высочайше утвержденныя положенія Государственных учрежденій:

# ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ ПОЛОЖЕНІЯ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВЪТА:

1378. Объ образованіи Общества Крымской желізной дороги и объ утвержденіи устава Общества навванной желізной дороги.

Его Императорское Величество воспоследовавшее положение во Второмъ Департаментъ Государственнаго Совета, объ образовании Общества Крымской железной дороги, Высочайше утвердить соизволилъ и повелелъ исполнить.

Подписаль: Предсъдатель Второго Департамента Государственнаго Совъта Н. Петровъ.

6 Іюня 1913 года.

# положение второго департамента государственнаго совъта.

Выписано изъ журнала Второго Департаментъ Государственнаго Совъта, разсмотръвъ рого Департамента Государствен- представление Министровъ Финансовъ и Путей Сообщения объ обранаго Совъта 6 Апръля 1913 года. Зовании Общества Крымской желъзной дороги, положилъ:

I. Поднести къ Высочайтему Его Императорскаго Величества подписанію проекть указа о принудительномъ отчужденіи потребныхъ для сооруженія Крымской желёзной дороги земель.

II. Проектъ устава Общества Крымской желъзной дороги представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовозэръне.

Подлинное положение подписано въ журналъ Предсъдателемъ и Членами.

На подлинномъ написано: «Государь Императоръ настоящій уставъ разсматривать и Высочайше утвердить соизволиль, въ Петергофъ, 6 июня 1913 года».

Подписаль: Предсъдатель Второго Департамента Государственнаго Совъта Н. Петровъ.

# УСТАВЪ

# ОБЩЕСТВА КРЫМСКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ.

1. Цѣль учрежденія Общества, его права и обязанности.

### Цвиь учрежденія Общества и условія его образованія.

§ 1. Общество Крымской жельзной дороги образуется на основании настоящаго устава для постройки и эксплоатацін жельзподорожной линін, нормальной колеи, общаго пользованія, оть города Севастополя до города Алушты.

Обществу предоставляется съ особаго разръшенія Министровъ Путей Сообщенія и Торговли и Промышленности и Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледъліемъ, а въ подлежащихъ случаяхъ Министра Императорскаго Двора и Удъловъ, право отпускать электрическую энергію для промышленныхъ цълей и для освъщенія, а также отпускать воду изъ устроенныхъ Обществомъ водопроводовъ, по таксамъ, утверждаемымъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности, съ соблюденіемъ,

нравиль Высочайше утвержденнаго, 23 декабря 1910 г., закона о пользованіи проточными водами въ Крыму (Собр. узак. 1911 г., ст. 47).

Учредителемъ Общества, со всъми присвоенными ему по настоящему уставу правами и обязанностями, состоитъ: потомственный почетный гражданинъ Григорій Константиновичъ Ушковъ.

Передача учредителемъ другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по учрежденію Общества, а также увеличеніе числа учредителей допускаются не иначе, какъ въ общемъ порядкъ измъненія устава.

Общество будеть признано состоявшимся лишь послё внесенія учредителемъ въ избранныя имъ съ одобренія Министра Финапсовъ кредитныя установленія, не позднъе одного года со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, не менёе 50% акціонернаго капитала (§ 21).

Послъ признанія Общества состоявшимся, внесенный учредителемъ въ Государственный Банкъ, въ обезпеченіе образованія сего Общества, залогъ въ 15.000 р. подлежить выдачъ ему обратно. Если же въ теченіе означеннаго годового срока Общество не будеть признано состоявшимся, то залогъ сей поступаеть въ собственность казны.

#### Протяжение жельзной дороги.

§ 2. Общее протяжение Крымской желъзной дороги составляеть около 114 версть. При составлени исполнительнаго проекта сооружаемой дороги, равно какъ и во время самаго производства работъ, Обществу предоставляется право измънять, съ разръшения Министра Путей Сообщения, протяжение дороги съ тъмъ, однако, чтобы удлинение ея не превышало 3% общаго протяжения и чтобы проектированное измънение не противоръчило утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщения техническимъ условиямъ, а также не вызывало увеличения строительнаго капитала.

#### Срокъ владенія Обществомъ желевною дорогою.

§ 3. Общество владъеть предпріятіемъ Крымской жельзной дороги со всъми его принадлежностями и вспомогательными предпріятіями въ теченіе восьмидесяти одного года со дня открытія на ней правильнаго движенія. По истеченіи означеннаго срока, жельзная дорога со всъми ея принадлежностями и вспомогательными предпріятіями, устроенными на основной капиталь Общества, поступаеть безплатно въ полную собственность казны.

# Обязанности и права Общества по пріобр'ятенію недвижимых имуществъ и по влад'янію ими.

§ 4. Общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслёдъ за совершеніемъ на нихъ описей, причемъ обязуется пріобрёсти въ полную собственность всё необходимыя для желёзной дороги и ея устройствъ земли. Находящіяся на линіи желёзной дороги казенныя земли, не воздёланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лёсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе Общества въ количествъ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей. Предоставленіе дворцовыхъ земель (Св. Зак., т. Х, ч. 1, Зак. Гражд., ст. 412, по прод. 1906 г.) въ пользованіе Общества на время существованія желёзной дороги, взамёнъ отчужденія въ собственность, про-изводится согласно ст. 20 Законовъ Основныхъ, по особымъ Высочайшимъ повелёніямъ, испрашиваемымъ Министромъ Императорскаго Двора и Удёловъ.

Общество не пользуется правомъ разработки нёдръ отчужденныхъ подъ желёзную дорогу земель, каковое право сохраняется за прежними владёльцами и ихъ правопреемниками на основаніяхъ, указанныхъ въ законё (Св. Зак., т. XII ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил.: ст.ст. 4 и 5). Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можеть быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разръшенія Правигельства.

Продажа принадлежностей дороги допускается только съ цёлью замёны имущества, тришедшаго въ негодность, и лишь въ предълахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

#### Обязанности Общества по сооруженію жельзной дороги.

§ 5. Постройка Крымской желъзной дороги и снабжение ея подвижнымъ составомъ и всъми принадлежностями экснлоатаціи производятся Обществомъ за его счеть, на условіяхъ и въ течение сроковъ, уставомъ опредъленныхъ.

#### Техническія условія сооруженія желізной дороги.

§ 6. Постройка Крымской желъзной дороги производится Обществомъ согласно съ техническими условіями, планами направленія, продольными профилями, техническими проектами и расцъночными въдомостями, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія.

При этомъ желъзная дорога должна удовлетворять слъдующимъ основнымъ условіямъ:

- а) дорога на всемъ протяженіи отъ Севастополя до Алушты сооружается на одинъ путь;
- б) предъльные подъемы полотна не должны превышать 0,0257 при совпадении съ за-кругленіями радіуса на 120 саж.;
- в) подвижной составъ для пассажирскаго движенія долженъ соотвътствовать 5 парамъ сквозныхъ поъздовъ между Севастополемъ и Алуштой и 10 парамъ поъздовъ между Севастополемъ и Ялтой; для мъстнаго движенія подвижной составъ пріобрътается сообразно съ размърами вышеуказаннаго сквозного движенія; товарный подвижной составъ пріобрътается въ количествъ, необходимомъ для перевозки 1 милліона пудовъ груза;
- г) въсъ рельсовъ въ погонномъ футь на главной линіи опредъляется въ 24,92 фунта, на станціонныхъ путяхъ—22,99 фунта;
- д) тяга должна быть: либо электрическая, либо автономными вагонами, либо совмъщение этихъ видовъ тяги;
- е) ширина полотна должна быть, какъ въ насыпяхъ, такъ и въ выемкахъ, не считая кюветовъ, не менте 2,40 саж;
- ж) толщина балластоваго слоя подъ подошвою шиалъ должна быть 0,10 саж.; шиалы длиною 1,25 саж.;
- з) дорога должна быть снабжена такимъ количествомъ площадокъ для разъвздовъ, чтобы пропускная способность дороги могла быть доведена до 22 паръ повздовъ въ сутки.

### Техническіе проекты и расціночная відомость.

§ 7. Вслъдъ за утвержденіемъ настоящаго устава учредитель Общества имъетъ право приступить къ производству окончательныхъ изысканій подъ наблюденіемъ инспектора по постройкъ, испросивъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія о назначеніи сего инспектора и внеся сумму, потребную на его содержаніе до признанія Общества состоявшимся.

По производствъ изысканій учредитель имъетъ право во всякое время представить чрезъ инспектора по постройкъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, въ трехъ экземплярахъ, техническія условія, общій исполнительный проектъ и расцъночную въдомость сооружаемой дороги. Если же учредитель такимъ своимъ правомъ не воспользуется, то Общество, по признаніи его состоявшимся, обязано въ срокъ, не позднъе шести мъсяцевъ, представить означенныя техническія данныя чрезъ инспектора по постройкъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Расцвиочная въдомость должна обнимать строительную стоимость желъзной дороги, причемъ стоимость эта, включая подвижной составъ, а также и оборотный капиталъ, опредъляется въ суммъ около 27.300.000 р. дъйствительныхъ.

Если въ теченіе четырехъ мъсяцевъ со времени представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія упомянутыхъ выше общаго исполнительнаго проекта и расцъночной въдомости со стороны Министра не послъдуетъ никакого по нимъ ръшенія, то означенные проекть и въдомость считаются утвержденными.

#### Условія производства работь.

§ 8. Если учредителемъ Общества не было испрошено распоряженіе Министра Путей Сообщенія о назначеніи инспекціи по постройкъ дороги, то, немедленно по признаніи Общества состоявщимся, правленіе Общества испрашиваетъ таковое распоряженіе, причемъ на обязанность инспекціи возлагается и наблюденіе за производствомъ окончательныхъ изысканій для составленія общаго проекта дороги.

До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленныхъ расцівночныхъ відомостей, техническихъ условій и общаго исполнительнаго проекта дороги и до представленія министру Финансовъ удостовітренія въ томъ, что три четверти основного капитала дороги (въ томъ числів весь акціонерный капиталь) внесены въ подлежащія кредитныя установленія (§ 21) и что реализація остальной части сего капитала обезпечена, Общество не имбетъ права приступать къ работамъ. При этомъ, до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцівночныхъ відомостей и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линіи, Общество имбеть лишь право заготовлять и вывозить строительные матеріалы и устраивать рабочія приспособленія.

Вст работы и поставки по сооруженію дороги производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдъльныя работы и поставки, заключеніе же контракта за оптовую сумму на все предпріятіе или на отдъльные участки дороги воспрещается. Отвътственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

*Примъчаніе*. Учредитель Общества не имѣетъ права заключать контракты или предварительныя условія на производство какихъ-либо работъ или поставокъ по сооруженію дороги.

#### Срокъ производства работъ.

§ 9. О диъ приступа къ работамъ Общество доводить до свъдънія Министра Путей Сообщенія.

Общество обязано окончить сооружение дороги, снабдить ее всёми принадлежностями эксплоатации и открыть правильное движение по ней не позднёе трехъ съ половиною лёть со дня приступа къ этимъ работамъ.

Въ случаяхъ пріостановки въ дъйствіяхъ Общества или въ производствъ работъ, вслъдствіе войны или другихъ общественныхъ бъдствій и вообще по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ Общества, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ, чрезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совъта, Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначеннаго для окончанія работъ.

#### Освидетельствованіе желёзной дороги.

§ 10. По окончаніи сооруженія дороги, Общество, не открывая по ней правильнаго движенія, испрашиваеть распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидітельствованіи произведенных работь и принадлежностей дороги для удостовіренія въ ихъ прочности и соотвітствій съ утвержденными проектами, равно какъ и въ возможности производить движеніе безостановочно и безопасно.

Чинамъ, командированнымъ для освидътельствованія сооруженной желъзной дороги, правленіемъ Общества должны быть предъявлены планы направленія липіи и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго строенія дороги, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей ихъ и подвижного состава, а равно представлены соображенія в проектируемой организаціи управленія дорогой, ел охраненія и содержанія.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидътельствованіи произведенныхъ работъ на отдъльныхъ участкахъ дороги и объ открытіи на этихъ участкахъ движенія по мъръ ихъ сооруженія.

Препятствіемъ къ открытію движенія не могуть служить: а) недодълки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и б) допущенныя, съ согласія инспекціи дороги, временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

Общество обязано въ опредъленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ окончить всё недодёлки, которыя могутъ оказаться на линіи ко времени открытія по ней правильнаго движенія.

#### Эксплоатація желёзной дороги.

§ 11. Общество обязано постоянно содержать жельзную дорогу и движеніе по ней въ исправности для удовлетворенія встмъ потребностямъ эксплоатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Текущій ремонть дороги производится согласно со смътою, утверждаемою общимь собраніемъ акціонеровъ, и съ соблюденіемъ техническихъ условій, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Вст работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, производятся Обществомъ за его счеть, по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, смътамъ или расцъночнымъ въдомостямъ и подъ наблюденіемъ сего Министерства.

Сооружаемые Обществомъ склады для грузовъ и тому подобныя устройства могутъ быть отдаваемы на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министровъ Финансовъ, Путей Сообщенія и Торговли и Промышленности, въ арендное пользованіе для храненія товаровъ предназначаемыхъ къ перевозкъ по желъзной дорогъ Общества или по ней перевезенныхъ.

#### Обязательства Общества передъ Правительствомъ.

- § 12. По требованію Правительства Общество обязано:
- 1) отвести за плату, опредъленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, квартиры для чиновъ почтово-телеграфнаго въдомства;
- 2) производить за счеть казны всякія, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на желъзной дорогъ, а равно допускать производство такихъ работь непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства, и
- 3) подчиняться въ отношеніи перевозки почты Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 г., временнымъ правиламъ (П. С. З., № 51743) и тъмъ узаконеніямъ и распоряженіямъ, кои могутъ быть изданы въ измъненіе и дополненіе этихъ правилъ.

Плата за перевозку почты и за отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго въдомства взимается Обществомъ, въ теченіе первыхъ десяти лътъ со дня открытія правильнаго движенія по желізной дорогъ въ размъръ, опредъляемомъ по соглашенію съ Правительствомъ; если же такого соглашенія не послъдуетъ, то возникшее разногласіе разръщается въ порядкъ, указанномъ въ § 19 настоящаго устава, по представлени дъла Министромъ Внутреннихъ Дълъ на уважение Второго Департамента Государственнаго Совъта. По истечения означеннаго десятилътняго срока перевозка почты и отводъ квартиръ для чиновъ почтовотелеграфнаго въдомства производится Обществомъ безплатно.

Общество обязано предоставить безплатно квартиры для чиновъ жандармской полиціи и, если потребуется, пом'вщенія для почтовыхъ отдівленій.

#### Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 13. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдёльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима Обществомъ согласно положеніямъ 12 января 1873 г. (П. С. З., № 51755) и 24 марта 1877 г. (П. С. З., № 57096) о перевозкъ войскъ и арестантовъ по желъзнымъ дорогамъ, или же согласно тъмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, со взысканіемъ провозныхъ платъ по тарифу, распубликованному въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства 1902 г., ст. 924, со всъми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями сего тарифа.

Приспособление вагоновъ для перевозки войскъ и арестантовъ по требованиямъ военнаго и тюремнаго въдомствъ производится Обществомъ безплатно.

На желъзную дорогу Общества распространяется дъйствие правилъ о льготномъ проъздъ по желъзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ (Св. Зак., т. ХН ч. 1, изд. 1906 г., Обът. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прилож., ст.ст. 32—45), а равно в постановлений, могущихъ послъдовать въ измънение и дополнение означенныхъ правилъ.

#### Провозная плата.

§ 14. Въ отношени установленія тарифовъ Общество подчиняется общимъ правиламъ о жельзнодорожныхъ тарифахъ (Св. Зак., т. XII ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил. ст.ст. 1—16) и тъмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измъненіе означенныхъ правилъ.

Въ теченіе первыхъ пяти лётъ со дня открытія правильнаго движенія по желъзной дорогъ Обществу предоставляется право, въ случать введенія распоряженіемъ Правительства льготныхъ тарифовъ (Св. Зак., т. XII ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил. ст.ст. 22—31), на осуществленіе коихъ Общество не изъявить согласія, получать изъ казны, въ возмъщеніе причиняемыхъ введеніемъ такихъ тарифовъ убытковъ, разницу между платами, разсчитанными по обыкновенному коммерческому и по льготному тарифамъ.

#### Телеграфъ и телефонъ желёзной дороги.

§ 15. Общество обязано устроить по всему протяженію линіи телеграфъ или телефонъ, согласно дъйствующимъ или могущимъ быть изданными для жельзныхъ дорогъ по этому предмету правиламъ.

Къ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ Общества могутъ быть подвъшены проводы правительственныхъ телеграфовъ и телефоновъ. Общество обязано охранять означенные проводы и предоставить на станціяхъ необходимыя для правительственнаго телеграфа или телефона помъщенія безъ всякой за сіе платы, но содержаніе и ремонтъ этихъ проводовъ продоводится за счетъ казны.

Условія снабженія желівной дороги подвижными составоми и прочими принадлежностями.

Nº 230.

§ 16. Потребные для сооруженія и эксплоатаціи жельзной дороги рельсы, скрыпленія, подвижной составь, механизмы и вообще всь части и принадлежности подвижного состава, жельзнодорожных сооруженій, телеграфа и телефона должны быть изготовляемы на рус-

скихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Обществу предоставляется право выписывать и получать изъ-за границы, съ оплатою таможенными пошлинами,—турбо-генераторы, электровозы съ относящимися къ нимъ занасными частями, а также оборудованіе моторныхъ вагоновъ, производства каковыхъ предметовъ въ Россіи не существуетъ, по взаимному соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности.

#### Отчетность Общества передъ Правительствомъ.

§ 17. По окончаніи постройки жельзной дороги, Общество обязано представить Министру Нутей Сообщенія: а) отчеть по сооруженію дороги, и б) подробную, по установленной форм в составленную, опись линіи, съ показаніемъ въ ней стоимости работь, поставокъ, сооруженій и принадлежностей жельзной дороги. Такія же описи представляются Обществомъ черезъ каждыя пять льть съ указаніемъ въ нихъ происшедшихъ за истекшее пятильтіе измъненій.

Сверхъ того Общество представляетъ Министру Путей Сообщенія: 1) на утвержденіе—
не позднъе 1 декабря — составленную по установленной формъ годовую смъту прихода и
расхода по эксплоатаціи жельзной дороги въ предстоящемъ году и не позже 1 іюля—отчетъ
о приходъ и расходъ по эксплоатаціи дороги за истекшій годъ, съ соотвътствующими, принятыми въ смътъ, подраздъленіями, и 2) всъ тъ свъдънія, которыя Министерство Путей
Сообщенія признаетъ нужнымъ получить отъ Общества.

Одновременно съ представленіемъ годовой смъты Министру Путей Сообщенія, она препровождается, для свъдъпія, въ Министерство Финансовъ и Государственный Контроль.

Годовой отчетъ правленія Общества о приходъ и расходъ по эксплоатаціи дороги немедленно по утвержденіи его общимъ собранісмъ акціонеровъ, доставляется въ Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія, а также въ Государственный Контроль, въ количествъ экземпляровъ, какое будетъ этими въдомствами указано.

#### Участіе Общества въ издержкахъ Правительства.

§ 18. Во время сооруженія желёзной дороги Общество обязано, для покрытія издержекъ по содержанію правительственной инспекціи, Государственнаго Контроля и жандармско-полицейскаго управленія ежегодно уплачивать назначенную для сего по расцівночной віздомости сумму.

Во время эксплоатаціи желъзной дороги Общество обязано ежегодно уплачивать: а) съ каждой версты протяженія по пяти рублей на содержаніе желъзнодорожныхъ училищъ и по два рубля на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II; б) сумму, причитающуюся на содержаніе жандармско-полицейскаго управленія дороги, и в) ½0/0 съ валового дохода на покрытіе издержекъ по содержанію правительственной инспекціи. Суммы, выплачиваемыя на вышеозначенныя надобности, относятся къ расходамъ эксплоатаціи.

### Порядовъ обжалованія распоряженій Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 19. Обществу предоставляется, въ теченіе мѣсячнаго срока со дня полученія распоряженія Министровъ Финансовъ или Путей Сообщенія, относящагося до правъ и обязанностей Общества по сооруженію и эксплоатаціи желѣзной дороги и вообще по исполненію

настоящаго устава, заявить подлежащему Министру о своемъ несогласіи съ его распо-

Заявленіе это, не поздиве двухъ місяцевь со времсни его подачи, вносится Министромъ, съ надлежащими по существу его объясненіями, на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совіта. До разрівшенія діла Общество не въ правів принимать какія-либо несогласныя съ распоряженіемъ Министра міры.

Распоряженія Министра Путей Сообщенія по вопросамъ техническимъ обжалованію не подлежать.

#### Подчинение Общества общимъ законамъ.

§ 20. Бо всёхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрённыхъ, Общество подчиняется всёмъ общимъ законамъ Имнеріи, какъ нынё дёйствующимъ, такъ равно тёмъ, кои могутъ быть впредь изданы.

#### II. Капиталы Общества.

#### Основной капиталь Общества.

\$ 21. Основной капиталь Общества составляется посредствомъ первоначальнаго выпуска: а) акцій Общества на сумму 3.000.000 р. нарицательныхъ и б) гарантированныхъ Правительствомъ облигацій на такой нарицательный капиталь, чтобы онъ вмѣстѣ съ акціонернымъ капиталомъ обезпечиль бы образованіе: 1) строительнаго капитала дороги, обнимающаго собою расходы: а) по сооруженію Крымской желѣзной дороги и ея принадлежностей, согласне утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцьночной вѣдомости; б) по уплатѣ процентовъ на акціонерный и облигаціонный капиталы Общества за время сооруженія дороги, и в) по изготовленію акцій и облигацій и по оплатѣ послѣднихъ гербовымъ сборомъ, а равно по оплатѣ облигацій, въ случаѣ выпуска ихъ за границею, всѣми пошлинами и налогами, которые будутъ подлежать взиманію за время постройки съ облигаціонныхъ капиталовъ въ Россіи и за границей, и 2) оборотнаго капитала въ размѣрѣ, опредѣленномъ расцѣночною вѣдомостью.

Акціонерный капиталь реализуется по нарицательной цёнт, причемъ, сверхъ сей цёны, съ акціонеровъ взыскивается гербовый сборъ по акціямъ.

Нарицательная сумма облигацій и размъръ приносимаго ими продента роста, но не свыше  $4^{1}/2^{0}/_{0}$ , опредъляются Министромъ Финансовъ, въ зависимости отъ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія расцъночныхъ въдомостей дороги и установленныхъ условій выпуска облигаціоннаго займа (§ 22), причемъ соотношеніе акціонернаго капитала къ облигаціонному не должно быть менъе, чъмъ 1:9. Для полученія такого соотношенія, Общество, въ случать надобности, обязано соотвътственно увеличить акціонерный капиталъ сверхъ 3.000.000 р. нарицательныхъ.

Суммы основного капитала впосятся, по мъръ ихъ реализаціи, въ распоряженіе Министра Финансовъ, въ избранныя учредителемъ Общества съ одобренія сего Министра кредитныя установленія.

Реализація основного капитала производится на следующихъ основаніяхъ.

Не поздиже одного года со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, учредители Общества обязаны внести 50% акціонернаго капитала. Засимъ, по признаніи Общества состоявшимся (§ 1), оно приступаетъ, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, къ реализаціи облигаціоннаго капитала и обязано, къ шестимѣсячный срокъ, со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей, внести въ указанныя выше кредитныя установленія три четверти основного капитала (въ томъ числѣ весь акціонерный капиталъ) въ размѣрѣ, опредѣлившемся по утвержденіи расцівночных віздомостей и условій выпуска облигацій, а равно представить Министру Финансовъ удостовізреніе о томъ, что реализація остальной части основного капитала является вполніз обезпеченной.

При этомъ Обществу предоставляется право реализовать часть всего акціонернаго капитала на сумму, не превышающую половины нарицательной его стоимости, въ видв уплаты акціями за отчужденным подъ жельзную дорогу земли, съ тьмъ, чтобы уплаты эти производились по нарицательной цвив акцій, а оцвики пріобрътенныхъ земель не превышали цънъ, опредъленныхъ расцъночною въдомостью. О производствъ означенныхъ уплатъ должны быть представляемы Министерству Финансовъ оспованныя на подлежащихъ документахъ удостовъренія Министерства Путей Сообщенія.

Если же опредълившійся на основаніи расцъночной въдомости строительный капиталь окажется по какимъ бы то ни было причинамъ недостаточнымъ для окончанія сооруженія дороги, то Общество обязано выпустить на недостающую сумму дополнительный акціонерный капиталъ.

Обществу предоставляется реализовать и внести акціонерный и облигаціонный капиталы ранье утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцьночной въдомости съ тъмъ, чтобы для расчета реализуемаго капитала строительная стоимость принималась въ 25.000.000 р. дъйствительныхъ и чтобы реализуемая сумма была образована путемъ выпуска акцій на сумму не менье 3.000.000 р. и облигацій на такую нарицательную сумму, которая по реализаціи обезпечила бы, за прибавленіемъ акціонернаго капитала въ 3.000.000 р. образованіе строительнаго и оборотнаго капиталовъ дороги по расчету изъ указанной выше строительной стоимости въ 25.000.000 р.

Если по утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, реализованный на указанныхъ основаніяхъ капиталъ оказался бы педостаточнымъ для покрытія расходовъ по сооруженію линіи, то Общество обязуется выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ и довнести на недостающую сумму въ установленный Министромъ Финансовъ (§ 22) для реализаціи капиталовъ срокъ, но при условіи, чтобы весь выпущенный Обществомъ облигаціонный капиталъ не превышалъ девятикратнаго размѣра акціонернаго капитала въ 3.000.000 р.

Если реализованный Обществомъ основной капиталъ превыситъ опредълившуюся по расцъночной въдомости сумму, то Общество обязывается произвести погашеніе излишне выпу щенныхъ облигацій или зачислить излишне полученную сумму на особый счетъ для расходованія ея, съ разръшенія или по требованію Министра Путей Сообщенія, на непредусмотрънныя расцъночною въдомостью строительныя надобности жельзной дороги.

Облигацій обезпечиваются всёмъ достояніемъ Общества. Сверхъ сего, облигаціямъ Общества, со дня ихъ выпуска и по срокъ концессіи, предоставляется гарантія Правительства въ уплате не свыше  $4^{1/2}$ % интереса и соотв'єтствующаго этому сроку погашенія. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою нарицательной стоимости его въ течепіе срока, установленнаго (§ 3) для влад'єнія Общесть жельзною дорогою.

Облигаціи Общества подлежать установленному съ доходовь отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпускать облигаціи въ иностранной валють, съ обозначеніемь на нихъ наритета на русскую валюту. Эти послъднія облигаціи освобождаются отъ сбора съ доходовь отъ денежныхъ капиталовъ съ тъмъ, чтобы сумма причитающагося съ сихъ облигацій сбора была возмъщена казить: во время постройки—изъ строительнаго капитала, а по открытіи на дорогъ правильнаго движенія—изъ эксплоатаціонныхъ средствъ Общества.

Изъ тъхъ же источниковъ Общество обязано оплачивать сборы и налоги, подлежащіе взиманію по его облигаціонному капиталу внъ предъловъ Россіи.

Со дня признанія Общества состоявшимся и до открытія правильнаго движенія на дорога на акціи Общества начисляются проценты изъ расчета 3% годовыхъ. Указанные проценты выплачиваются 31 декабря каждаго года: по акціямъ, оплаченнымъ наличными деньгами,—

на дъйствительно внесенныя по акціямъ суммы; по акціямъ же, выплаченнымъ за отчуждаемыя подъжельзную дорогу земли,—на полную нарицательную сумму акцій со дня производства сихъ уплать.

Въ случав послвдующаго расширенія предпріятія посредствомъ постройки новыхъ, не предвидвиныхъ настоящимъ уставомъ линій, разрвшеніе на постройку коихъ можетъ быть предоставлено Обществу установленнымъ порядкомъ, Общество обязано, для полученія необходимыхъ для означеннаго расширенія средствъ, выпустить акціи и гарантированныя Правигельствомъ облигаціи, причемъ отношеніе первыхъ ко вторымъ не можетъ быть менто какъ 1:19.

#### Условія выпуска и погашенія акцій и облигацій.

§ 22. Подробныя условія и сроки выпуска, а также планъ погашенія акцій и облигацій Общества утверждаются Министромъ Финансовъ.

Печатаніе акцій, облигацій и купонныхъ листовъ, по установленной Министромъ Финансовъ формъ, производится въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

Теченіе процентовъ по облигаціямъ начинается со дня ихъ выпуска, погашеніе же—со дня открытія правильнаго движенія на желъзной дорогъ. Облигаціи снабжаются полугодовыми купонами на полученіе по нимъ процентовъ и талонами на полученіе новыхъ купонныхъ листовъ.

Облигаціи погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ ихъ вышуска. Для погашенія, въ теченіе срока существованія Общества, акцій образуется особый рондъ изъ ежегодныхъ отчисленій части чистой прибыли (§ 27), согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану. Фондъ погашенія акцій хранится въ государственныхъ бумагахъ или гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желёзныхъ дорогь, или въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, причемъ нарастающіе проценты причисляются къ фонду. По окончаніи срока существованія Общества или по выкупё желёзной дороги въ казну, суммы фонда распредёляются между акціонерами, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

### Строительный капиталь.

§ 23. Выдачи изъ сумиъ, поступившихъ, согласно § 21 настоящаго устава, отъ реализаціи акцій и облигацій, производятся на нижеслъдующихъ основаніяхъ:

Суммы, причитающіяся Правительству въ возміщеніе издержекъ на содержаніе правительственной инспекціи, чиновъ Государственнаго Контроля и жандармскаго полицейскаго надзора во время сооруженія Крымской желізной дороги, перечисляются въ казну по непосредственному распоряженію Министерства Финансовъ.

Суммы, назначенныя на образование оборотнаго капитала сооружаемой линіи, передаются Обществу въ сроки, установленные по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Изъ остальной части строительного капитала, предназначаемаго собственно па расходы по сооруженію жельзной дороги и ся принадлежностей, Обществу выдаются по мъръ производства расходовъ и исполненія работъ и поставокъ, предусмотрънныхъ расцъночными въдомостями, необходимыя суммы по удостовъреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дъйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ и Государственнаго Контроля о томъ, что испрашиваемыя Обществомъ суммы дъйствительно ему причитаются.

Означенныя удостов вренія выдаются Обществу Министерствомъ Путей Сообщенія, по пров врк ихъ Государственнымъ Конгролемъ, въ четырнадцатидневный срокъ со времени поступленія о томъ ходатайства со стороны Общества. Выдача же подлежащихъ суммъ по этимъ удостов вреніямъ производится въ теченіе двухъ нед вль со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ.

Независимо отъ вышеуказанныхъ выдачъ изъ строительнаго капитала, Обществу отпускаются суммы, потребныя для уплаты процентовъ по акціямъ и облигаціямъ въ сроки, соотвътствующіе времени, опредъленному для ихъ уплаты, а равно возмъщаются Обществу расхеды по выпуску акцій и облигацій, по представленіи оправдательныхъ документовъ на сіи расходы.

Кромъ того, Обществу могутъ быть выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы безъ залоговъ въ размърахъ, опредъллемыхъ по соглашению Министровъ Финансовъ, Путей Сообщения и Государственнаго Контролера.

Въ случат выдачи Обществу суммъ большихъ, чтмъ следовало, излишне выданным суммы засчитываются въ последующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаеть необходимымъ отмѣнить, по соглашенію съ Обществомъ, производство какихъ-либо работъ, предположенныхъ за счеть строительнаго капитала, то освобождающаяся по расцѣночнымъ вѣдомостямъ сумма этого капитала обращается, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, на работы по постройкѣ желѣзной дороги, расцѣночною вѣдомостью не предусмотрѣнныя, или на покрытіе могущихъ оказаться перерасходовъ, а если такихъ работъ не потребуется или перерасходовъ не окажется, то поступаетъ въ запасный капиталъ Общества.

Суммы строительнаго капитала, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымт на время съ разръшенія Министра Путей Сообщенія или вслъдствіе замъны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недодълкамъ, перечисляются, по закрытіи счетовъ строительнаго капитала, на особый счеть, для употребленія впослъдствіи по первоначальному назначенію или на другія работы на линіи Общества, съ разръшенія или по требованію Министерства Путей Сообщенія. Могущіе нарасти по этому счету проценты поступають въ эксплоатаціонные доходы Общества.

Требованія кредиторовъ Общества могуть быть удовлетворяемы лишь за счеть суммъ строительнаго капитала, отпущенныхъ уже въ распоряженіе Общества, и не подлежать обращенію на ту часть этого капитала, которая находится въ въдъніи Министра Финансовъ.

Если же по окончаніи устройства жельзной дороги, во всемъ согласно съ требованіями настоящаго устава, окажется свободный остатокъ строительнаго капитала, полученный Обществомъ вслъдствіе пониженія единичныхъ цінъ на отдільныя работы, или отъ уменьшенія расходовъ по уплаті процентовъ на строительный капиталъ вслідствіе сокращенія срока сооруженія дороги (§ 9), то половина этого остатка, за вычетомъ суммы, назначенной, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, общимъ собраніемъ акціонеровъ въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ строительныхъ работахъ, поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ, а другая половина зачисляется въ запасный капиталъ Общества.

По исполнения сего, счета строительнаго капитала закрываются.

Примъчаніе. Расходы на содержаніе инспекціи по постройкъ Государственнаго Контроля и жандармскаго полицейскаго управленія дороги, а также расходы на содержаніе правленія Общества, на производство окончательныхъ изысканій, на заготовленіе строительныхъ матеріаловъ и устройство рабочихъ приспособленій, произведенные до утвержденія расцівночныхъ відомостей и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линіи, а равно и на другія неотложныя надобности, покрываются, до внесенія трехъ четвертей основного капитала (§ 21), изъ первопачальнаго взноса 50% акціонернаго капитала въ разміврахъ, устанавливаемыхъ по соглашенію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія и Государственнаго Контролера.

#### Вспомогательные капиталы.

§ 24. Для обезпеченія исправнаго содержанія жельзной дороги и для своевременнаго Удовлетворенія потребностей эксплоатаціи Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы запасный и оборотный. Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидённыхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на расходы по исправленію дороги и ея сооруженій, по усиленію подвижного состава и проложенію добавочныхъ путей и б) на пополненіе оборотнаго капитала въслучать, указанномъ въ п. в § 26 настоящаго устава.

Оборотный капиталь предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловь и запасовь, потребныхь для эксплоатацін желёзной дороги.

Означенные капиталы расходуются: запасный—съ разръшенія Министра Путей Сообщенія, а оборотный—на основаніи постановленій общаго собранія акціонеровъ, въ предълахъсмъты, утверждаемой тъмъ же Министромъ.

Суммы запаснаго и оборотнаго капиталовъ, какъ имъющія особое назначеніе, не могутъ быть расходуемы на иные предметы, кромъ вышеуказанныхъ.

#### Вапасный капиталь.

§ 25. Запасный капиталь Общества образуется: а) изъ суммъ строительнаго капитала, освобождающихся за отмъною или сокращеніемъ работъ по сооруженію желъзной дороги и отъ достигнутыхъ сбереженій (§ 23), и б) изъ ежегодныхъ отчисленій въ размъръ 2% чистаго дохода отъ эксплоатаціи предпріятія (§ 27).

Отчисленія отъ чистаго дохода прекращаются по достиженіи запаснымъ капиталомъ: при одной колев—2.000 р., а при двойной колев—3.000 р. на каждую версту протяженія линій жельзной дороги. Если затьмъ изъ запаснаго капитала будутъ произведены расходы, то отчисленія эти возобновляются до пополненія его до означенныхъ нормъ.

Запасный капиталъ помъщается въ государственныя процептныя бумаги, въ гарантированныя Правительствомъ облигаціи желъзныхъ дорогъ и закладные листы земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, а временно свободная его наличность хранится на текущемъ счету въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка или въ избранныхъ Обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, частныхъ кредитныхъ установленіяхъ. Проценты на суммы запаснаго капитала причислиются къ сему капиталу.

По истеченіи срока владінія Обществомъ желізною дорогою или по иномъ прекращеніи дійствія настоящаго устава, запасный капиталь обращается, прежде всего, на покрытіе долговъ Общества, остающаяся же засимъ сумма распреділяется между акціонерами, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

#### Оборотный капиталь.

§ 26. Оборотный капиталь Общества образуется изъ средствъ, ассигнованныхъ по расцъночнымъ въдомостямъ на первоначальныя потребности эксплоатаціи, по расчету 3.000 р. на версту двухпутнаго и 2.000 р. на версту однопутнаго протяженія дороги.

Относительно оборотного капитала соблюдаются слъдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять, какъ изъ потребныхъ для эксплоатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

Примпчание 1. Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части механизмовъ подвижного состава, въ томъ числъ и колеснаго парка, и вообще всякаго рода запасные матеріалы и предметы, имъющіе своимъ назначенісмъ замънять, по мъръ надобности, предметы, потребные для эксплоатаціи желъзной дороги.

Примпочание 2. При перечислении въ оборотный капиталъ предметовъ, пріобрътенныхъ на средства, особо назначенныя по расцівночнымъ віздомостямъ на покупку запасныхъ частей механизмовъ подвижного состава или иныхъ запасовъ, размівръ этого канитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости означенныхъ предметовъ.

- б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдъльный счетъ.
- в) По мъръ поступленія матеріаловъ оборотнаго канитала въ употребленіе, заготови тельная стоимость ихъ возмъщается капиталу изъ смътныхъ суммъ того года, въ которомъ они были обращены на надобности эксплоатаціи. По изъятіи изъ обращенія матеріалы эти снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при непригодности къ дальнъйшему употребленію, продаются, съ зачисленіемъ вырученныхъ суммъ въ доходъ по эксплоатаціи. Находящісся въ запасъ матеріалы оборотнаго капитала, признанные негодными или ненужными для употребленія, равнымъ образомъ, продаются, причемъ вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ оборотный капиталъ; возможный же при этой продажъ, противъ заготовительной цънь, убытокъ возмъщается капиталу, по указанію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія, или изъ средствъ эксплоатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала.
- г) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ избранныхъ Обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныхъ установленіяхъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплоатаціи жельзной дороги за соотвътствующій годъ.
- д) Оборотный капиталь составляеть нераздёльную принадлежность желёзной дороги п при переходё послёдней въ казну на основаніи §§ 3, 46—48 настоящаго устава передается ей, вмёстё съ дорогою, безъ всякаго вознагражденія.

#### Чистый доходъ и прибыль.

§ 27. Сумма, остающаяся отъ валового дохода по эксплоатаціи желізной дороги и прочихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всёхъ расходовъ по управленію, содержанію, дійствію и ремонту дороги и ея устройствъ, а также убытковъ предпріятія, составляетъ чистый доходъ Общества, который по отчисленіи подлежащихъ суммъ на составленіе запаснаго капитала (§ 25), раздівляется на двіз части, пропорціональныя развізрамъ ежегоднаго обязательнаго платежа процептовъ и погашенія по облигаціонному долгу Общества и дохода на акціи, исчисленнаго на основаніи того же процента интереса и погашенія, что и платежъ по облигаціямъ

Первая часть обращается на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества, вторая же часть, за прибавленіємъ могущаго оказаться остатка первой части, въ случать покрытія изъ нея полностью платежей по облигаціямъ, составляетъ чистую прибыль.

Прибыль эта, по обращении изъ нея назначенной, по утвержденному Министромъ Финансовъ плану, суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, при отсутствій за Обществомъ долговь казнѣ по гарантій облигаціоннаго капитала, поступаеть въ размѣрѣ, не превышающемъ 8% на акціонерный капиталь, полностью въ пользу Общества и распредѣляется по постановленію общаго собранія акціонеровъ. Излишекъ чистой прибыли сверхъ означенныхъ 8%, дѣлится на двѣ равныя части, изъ коихъ одна обращается въ казну въ видѣ участія ея въ прибыляхъ Общества, а изъ другой части до 2% на акціонерный капиталъ обращается въ собственность акціонеровъ. Изъ могущаго оказаться засимъ остатка чистой прибыли 75% поступаеть въ пользу казны, въ видѣ участія ея въ прибыляхъ предпріятія, остальные же 25% поступають въ собственность акціонеровъ.

Если же на Обществъ числятся долги по гарантіи облигаціоннаго капитала, то въ пользу Общества поступаетъ изъ чистой прибыли лишь сумма, не превышающая 6% на акціонерный капиталь. Что же касается излишка сверхъ означенныхъ 6%, то одна половина его обращается на уплату долговъ по гарантін, другая же половина, въ размъръ до 2% на акціонерный капиталъ, поступаетъ дополнительно въ пользу Общества, а въ части, составляющей превышеніе сверхъ 2% на акціонерный капиталъ, дълится на двъ равныя части, изъ коихъ одна обращается въ казну въ видъ участія ея въ прибыляхъ Общества, а изъ другой части до 2% на акціонерный капиталъ поступаетъ въ собственность акціонеровъ. Изъ могущаго оказаться засимъ остатка чистой прибыли 75% поступаетъ въ пользу казны,

въ видъ участія ея въ прибыляхъ предпріятія, остальные же 25% поступають въ собственность акціонеровъ.

Отъ ръшенія общаго собранія акціонеровъ зависить выдать въ дивидендъ даннаго года всю чистую прибыль, поступающую въ распоряженіе акціонеровъ, или оставить ее полностью или частью на счетахъ Общества, для причисленія къ дивиденду будущихъ лътъ.

Въ тъ годы, когда часть чистаго дохода, соотвъгствующая облигаціонному займу, окажется за подлежащимъ отчисленіемъ въ запасный капиталъ недостаточною для уплаты процентовъ и погашенія по облигаціонному займу, недостающія суммы отпускаются Правительствомъ Обществу авансомъ за 15 дней до срока оплаты купоновъ по облигаціямъ.

Суммы эти записываются за Обществомъ долгомъ по гарантіи и возмѣщаются казнѣ съ начисленіемъ на нихъ роста въ размѣрѣ 5% годовыхъ простыхъ. О размѣрѣ требующагося аванса для уплаты гарантированныхъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общество обязано заявить Правительству по крайней мѣрѣ за 30 дней до насгупленія срока этой уплаты.

Если же Обществу, согласно его требоврнію, будуть отпущены въ видъ авансовъ по гарантіи излишнія суммы, то таковыя, немедленно по утвержденіи общимъ собраніемъ отчета за тотъ годь, въ теченіс котораго быль допущенъ переборъ по гарантіи, возвращаются казпѣ изъ средствъ Общества, съ начисленіемъ 6% годовыхъ со дня выдачи перебора. Во всякомъ случаъ, впредь до погашенія перебранныхъ по гарантіи суммъ, никакой дивидендъ на акціи выдаваемъ быть не можеть. На эти суммы, подлежащія уплатѣ въ казну не могуть быть обращаемы никакія взысканія другихъ кредиторовъ Общества.

Примъчаніе. Если чистая прибыль за какой-либо годь не достигнеть суммы, подлежащей въ томъ году отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размърт всей имъющейся чистой прибыли, съ соотвътственнымъ увеличеніемъ отчисленія въ фондъ изъ чистой прибыли ближайшихъ послъдующихъ лътъ.

#### Авціи.

\$ 28. При полученіи учредителемъ Общества перваго взноса по акціямъ въ размъръ 50% нарицательной ихъ цвны, учредитель выдаетъ акціонерамъ внесшимъ указанную сумму, временныя свидътельства, на которыхъ правленіемъ Общества означается поступленіе послъдующихъ взносовъ по акціямъ. Временныя свидътельства выдаются за послъдовательными нумерами и выръзываются изъ особой шнуровой книги, при которой оставляются корешки отъ сихъ свидътельствъ. Послъ полной оплаты акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителемъ временныя свидътельства замъняются акціями.

Акціи Общества выпускаются на предъявителя въ листахъ не менъе сторублеваго достоинства. Къ каждой акціи прилагается листъ купоновъ для полученія по нимъ могущаго оказаться дивиденда и талонъ на полученіе новаго купоннаго листа.

Правленіе пом'вщаетъ публикаціи въ «Правительственномъ В'єстник'в» и въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ, о разм'єр'є, времени и м'єст'є выдачи днвиденда.

#### Утрата акцій, облигацій и купоновъ къ нимъ.

\$ 29. Объ утратъ акцій, облигацій или купоновъ кънимъ правленіе никакихъ заявленій не принимаетъ, и владъльцемъ ихъ всегда признается предъявитель.

#### Суммы, не востребованныя по акціямь, облигаціямь и купонамь.

§ 30. Невостребованные въ теченіе установленнаго закономъ срока давности проценты по облигаціямъ, дивидендъ по акціямъ, исчисляемые на акціи во время постройки дороги проценты (§ 21), а также причитающіяся по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ суммы, под-

жатъ выдачт не иначе, какъ по ръшеніямъ суда. Невыданныя суммы этого рода поступантъ въ пользу пенсіонной или сберегательно-вспомогательной кассы служащихъ Общества.

Проценты на подлежащія выдачь, но не взятыя своевременно, суммы ни въ какомъ случать не уплачиваются.

#### III. Управленіе дълами Общества.

#### Правленіе Общества и его распорядительные органы.

§ 31. Управленіе дълами Общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дъйствія правленія, совершенныя въ предълахъ предоставленныхъ ему нравъ и полномочій, обязательны для Общества.

Въ качествъ представителя Общества, правление дъйствуетъ безъ особой отъ него довъренности, пользуясь при этомъ правомъ избирать отъ себя довъренныхъ и снабжать ихъ довъренностями на общемъ основании.

Мъстопребывание правления назначается въ гор. С.-Петербургъ или въ другомъ городъ по постановлению общаго собрания акціонеровъ и съ разръшения Министра Путей Сообщения.

Правленіе имъетъ печать съ надписью: «Правленіе Общества Крымской жельзной дороги».

Предълы правъ и полномочій правленія опредъляются настоящимъ уставомъ, законными постановленіями общихъ собраній акціонеровъ, а равно общими законами Имперіи.

#### Предметы въдънія правленія.

§ 32. Предметы въдънія правленія суть слъдующіе: а) веденіе всъхъ дълъ Общества; б) опредъление правилъ и порядка внутрениято устройства всехъ частей управления дълами Общества; в) составленіе годовыхъ сміть приходовь и расходовь Общества по эксплоатаціи желъзной дороги и представление ихъ на разсмотръние и утверждение общаго собрания акционеровъ; г) пріемъ и расходованіе поступающихъ суммъ, утвержденіе расчетовъ съ контрагентами и разръшение по этимъ расчетамъ илатежей въ предълахъ, утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія годовых в смъть и предоставленных общимь собраніемь акціонеровь правленію полномочій; д) составленіе годовых в докладовь и отчетовь по веденію діль Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составление балапса всъхъ счетовъ Общества и распредвление чистой прибыли (§ 27); е) разсмотржние проектовъ, расцъночныхъ въдомостей и утверждение смъть строительныхъ и ремонтныхъ работъ, заключение контрактовъ и условій на постройки и работы или на пріобрътеніе потребныхъ для жельзпой дороги матеріаловъ, во время ея сооруженія-въ предълахъ расцівночной відомости, а во время эксплоатаціи въ предълахъ смътнаго назначенія и даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ полномочія; ж) составленіе и заключеніе договоровъ, съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утверждение общаго собрания акціонеровъ или Министровъ Фи пансовъ и Путей Сообщенія, по принадлежности; з) опредвленіе и увольненіе служащихъ въ учрежденіяхъ Общества лицъ, съ представленіемъ предположеній своихъ по этому предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утверждение Министра Путей Сообщения; и) опредъление обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособія, наградъ изъ суммъ, смътами на этоть предметь опредвленныхь; і) вчинание исковь, а равно заключеніе, — въ предвлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ-мировыхъ сділокъ по дівламъ Общества; к) разръщение освобождения залоговъ и представление по принадлежности ходатайствъ о прекращеніи мъръ обезпеченія и взысканія съ имущества; л) установленіе и измъненіе провозныхъ платъ, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ § 14 настоящаго устава; м) продажа негоднаго и непужнаго имущества Общества согласно указаніямъ общаго собранія акціонеровъ; н) предварительное обсуждение всъхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрънию общихъ

собраній акціонеровь; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія акціонеровь а также созваніе сихь собраній; п) производство оть имени Общества публикацій; р) опредвленіе, по указаніямь общаго собранія акціонеровь, способовь временнаго пом'ященія свободныхь суммь Общества, и с) представленіе на разрішеніе общаго собранія акціонеровь предположеній относительно употребленія запаснаго капитала.

Примъчаніе. Заключеніе контрактовъ и условій на постройки и работы или на пріобрътеніе потребныхъ для жельзной дороги матеріаловъ, равно производство расчетовъ съ контрагентами, опредъленіе и увольненіе служащихъ въ учрежденіяхъ Общества лицъ, могутъ быть передовъряемы правленіемъ главному инженеру или управляющему жельзной дорогой въ предълахъ, установленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

#### Составъ правленія.

§ 33. Правленіе Общества состоить изъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ въ числъ не болье пяти.

Кромъ директоровъ правленія общимъ собраніемъ акціонеровъ избираются кандидаты на должности директоровъ въ числъ не болье пяти.

По истечени пяти лътъ со дня избранія, директоры и кандидаты выбываютъ ежегодно по два, сначала по жребію, а затъмъ по давности избранія, причемъ для замъщенія выбывшихъ общія собранія акціонеровъ производять новые выборы.

Для ближайшаго завъдыванія текущими дълами Общества правленіе, съ утвержденія общаго собранія акціонеровъ, можетъ избрать изъ своей среды или изъ стороннихъ лицъ одного директора-распорядителя, который снабжается для руководства въ своихъ дъйствіяхъ, особою инструкцією, утверждаемою и измъняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ. Если бы правленіе напіло нужнымъ заключить письменныя срочныя условія съ директоромъ-распорядителемъ, то такія условія также подлежатъ утвержденію общаго собранія акціонеровъ.

Въ случат болтани, отсутствія или совершеннаго выбытія кого-либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замінають ихъ въ порядкі большинства голосовъ, полученныхъ при избраніи, вступая при этомъ во вст права й обязанности директоровъ правленія.

Кандидатъ, замъстившій окончательно покинувшаго службу въ Обществъ директора, остается въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора на время, остающееся до истеченія срока службы выбывшаго.

Кандидаты могутъ участвовать въ засъданіяхъ правленія только съ правомъ совъщательнаго голоса. Выбывшіе директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы на эти должности.

Совмъщение директорами правления должностей директоровъ или членовъ правления въ другихъ желъзнодорожныхъ обществахъ, а также въ торгово-промышленныхъ предприятияхъ, изготовляющихъ подвижной составъ, рельсы и прочия желъзнодорожныя принадлежности, допускается не иначе, какъ съ особаго, каждый разъ, разръшения Министра Финансовъ по соглашению съ Министромъ Путей Сообщения.

Директоры правленія ежегодно избирають изъ своей среды предсъдателя правленія. Въ случать отсутствія, бользни или выбытія предсъдателя правленія, мъсто это заступаеть другой директоръ правленія, по выбору остальных иленовъ правленія.

Предсёдатель правленія, замёститель его, одинъ директоръ, три кандидата и служащіе въ учрежденіяхъ Общества, за исключеніемъ тёхъ должностей, относительно коихъ будеть дано особое разрёшеніе Министра Путей Сообщенія, должны быть русскими подданными. Состоящимъ въ иностранномъ подданствъ кандидатамъ предоставляется замёщать только тёхъ изъ директоровъ, которые состоятъ въ иностранномъ поддапствъ.

Обязанности директора правленія прекращаются до срока: а) всл'ядствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; б) въ случать объявленія директора, въ установленномъ порядкть,

несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случав занятія имъ другой должности въ Обществв; г) въ случав нринятія имъ подряда въ Обществв или пріобратенія на Общество какой-либо претензіи, и д) въ случав увольнеція по требованію Министра Путей Сообщенія, предъявленному по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Директоры правленія и кандидаты, въ случаяхъ законопротивныхъ распоряженій, а также бездъйствія или превышенія предъловъ власти, подлежать отвътственности на общемъ основаніи законовъ.

#### Порядовъ веденія дёль въ правленіи.

§ 34. Правленіе Общества собирается, по мъръ надобности, по приглашенію предсъдателя или заступающаго его мъсто, но, во всякомъ случать, не менье одного раза въ недълю.

Засъданія правленія считаются законносостоявшимися при участій въ нихъ не менье трехъ директоровъ, или заступающихъ ихъ мъсто кандидатовъ.

Ръшенія правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ директоровъ. Въ случать равенства голосовъ, голосъ предсъдателя даетъ перевъсъ.

Директоръ правленія, несогласный съ ръшеніемъ большинства, можеть требовать занесенія своего мивнія въ протоколь засъданія и въ такомъ случать освобождается отъ отвътственности за принятое большинствомъ ръшеніе.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣсть и лицъ, которымъ довърено храненіе капиталовъ Общества, трансферты государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи и надписи о передачъ должныхъ Обществу суммъ, кромъ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть снабжены подписями двухъ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

**Выдача** суммъ по текущимъ расчетамъ, то есть изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи постановленій правленія, по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ уполномоченныхъ правленіемъ директоровъ.

Въдомость всвхъ произведенныхъ выдачь представляется еженедъльно на утвержденіе правленія.

Представленія правленія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимся постановленіямъ правленія.

О происшедшихъ въ составъ директоровъ и кандидатовъ измъненіяхъ правленіе немедленно публикуєть во всеобщее свъдъніе и, сверхъ того, своевременно увъдомляеть подлежащія кредитныя установленія и правительственныя мъста и лица, съ представленіемъ подписей тъхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка правленія, какъ по управленію дорогою, такъ и съ правительственными мъстами и лицами, равно какъ всё объявленія, производятся на русской языкъ. Счетоводство производится въ русской монетъ. Книги Общества за каждый истекшій годъ заключаются 31 декабря. По заключеніи книгъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и о дъйствіяхъ Общества, балансъ оборотовъ имущества и всёхъ долговъ Общества, а также особый о семъ докладъ. Отчетъ, балансъ и докладъ, со всёми принадлежностями, книгами, документами и приложеніями, поступаютъ на разсмотрёніе ревизіонной коммисіи (§ 38) не позднёе апрёля слёдующаго за отчетнымъ года и, засимъ, не позднёе мая того же года, представляются правленію, вмёстё съ заключеніемъ ревизіонной коммисіи и объясненіями правленія, очередному общему собранію акціонеровъ (§ 39).

Печатные экземпляры списка акціонеровъ, отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизіонной коммисіи и объясненій правленія раздаются акціонерамъ въ пом'вщенім правленія не поздніве, чёмъ за семь дней до общаго собранія акціонеровъ; если же первое общее собраніе акціонеровъ не состоится и взам'внъ его будетъ назначено вторичное собраніе (§ 42),

то печатные списки акціонеровъ раздаются не позднее, чёмъ за два дня до вторичнаго общаго собранія.

Счета, документы и приложенія къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры послёднихъ, а равно и книги Общества открываются для разсмотрёнія ихъ акціонерами не позднее семи дней до общаго собрапія акціонеровъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общить собраніемъ акціонеровъ, равно какъ ежемъсячные краткіе отчеты о ходъ работъ по сооруженію желъзпой дороги, а также о доходахъ и расходахъ по ея эксплоатаціи, должны быть своевременно опубликованы правленіемъ въ «Правительственномъ Въстникъ».

#### Права и обязанности директоровъ правленія.

\$ 35. Каждый директоръ обязанъ при вступленіи въ должность, не позднѣе одного мѣсяца со дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи Общества на сумму 10.000 рублей парицательныхъ; такое же обезпеченіе представляетъ въ правленіе, не позднѣе одного мѣсяца со дня открытія вакантной должности директора и кандидатъ, вступающій въ эту должность. Представленныя акціи хранятся въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка за счетъ владѣльцевъ. Лица, не исполнившія этихъ условій, теряютъ право на занятіе должности директора. Представленныя въ видѣ залоговъ акціи не могутъ быть возвращаемы владѣльцамъ до утвержденія общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ или кандидатомъ.

Директоры получають содержание въ размъръ, опредъляемомъ общимъ собраниемъ акционеровъ, но содержание это не можетъ, однако, превышать, въ общемъ итогъ, пятиде сяти тысячъ рублей въ годъ на всъхъ, не считая процентнаго вознаграждения изъ чистой прибыли, если оно будетъ назначено общимъ собраниемъ.

Изъ ассигнованной на содержаніе правленія суммы, по опредъленію общаго собранія акціонеровъ, можеть быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ.

#### Мѣстное управленіе по сооруженію желѣзной дороги.

§ 36. Непосредственное завъдываніе и управленіе техническою и административною частями проектированія и исполненія работь по сооруженію желъзной дороги ввъряется правленіемъ главному инженеру, утверждаемому въ должности Министромъ Путей Сообщенія. Сверхъ того, правленіе входить въ Министерство Путей Сообщенія съ представленіемъ объ утвержденіи замъстителя главнаго инженера на случай его бользни, отлучки или увольненія.

Если при сооруженіи дороги не будеть назначень зам'вститель главнаго инженера, то сей посл'вдній не можеть быть уволень правленіемь ран'ве утвержденія Министромъ Путей Сообщенія въ этой должности другого инженера.

Главный инженеръ непосредственно отвътственъ предъ Правительствомъ, Обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цълесообразность, въ техническомъ отношеніи, всъхъ работъ по сооруженію жельзной дороги.

Вст служащіе по технической части сооруженія дороги подчинены главному инженеру. Назначеніе ихъ на должности, перемъщеніе и увольненіе производится правленіемъ, по представленіямъ главнаго инженера, или непосредственно послъднимъ, если онъ имъетъ на это полномочіе отъ правленія. Служащіе, утвержденные въ должностяхъ правленіемъ, могутъ быть лишь временно устраняемы главнымъ инженеромъ отъ исправленія запимаемыхъ ими должностей съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредъляющими ихъ обязанности, права и отвътственность

Подчинение главному инженеру хозяйственной части сооружения желъзной дороги зави-

сить отъ усмотрънія правленія. Въ этомъ отпошеніи отвътственность главнаго инженера предъ Обществомъ и правленіемъ опредъляется предълами предоставленнаго ему правленіемъ полномочія.

#### Мѣстное управленіе желѣзною дорогою во время ся эксплоатаціи.

\$ 37. Непосредственное завъдываніе и управленіе административною и техническою частями эксплоатаціи желъзной дороги и работами, производимыми на ней во время эксплоатаціи, наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до техническаго содержанія дороги и ем сооруженій, а также наблюденіе за правильнымъ исполненіемъ всъхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ, возлагается на управляющаго жельзною дорогою, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія, по представленію правленія, и дъйствующаго на основаніи данной отъ Министерства Путей Сообщенія инструкціи. Нязначеніе на должности, перемъщеніе и увольненіе служащихъ по службамъ пути и зданій, подвижного состава, движенія и тяги, равно какъ и другихъ служащихъ по технической части эксплоатаціи, кромъ назначаемыхъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, производится правленіемъ Общества и управляющимъ дорогою, по принадлежности, въ томъ же порядкъ и на тъхъ же основаніяхъ, какія установлены въ § 36 настоящаго устава въ отношеніи служащихъ по технической части сооруженія жельзной дороги.

Управляющій желъзною дорогою обязанъ снабжать служащихъ по эксплоатаціи особыми, по каждой должности инструкціями, опредъляющими ихъ обязанности, права и отвътственность.

Служащіе, имъющіе по своимъ обязанностямъ непосредственныя сношенія съ публикою, должны свободно владъть русскимъ языкомъ.

#### Ревизіонная коммисія.

§ 38. Ревизіонная коммисія состоить изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ лицъ, не принадлежащихъ къ составу правленія Общества.

Каждый членъ ревизіонной коммисіи обязанъ, въ мъсячный срокъ со дня избранія, представить въ правленіе, въ видъ залога, принадлежащія ему акціи Общества въ количествъ, опредъляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ. Акціи эти, до сложенія членомъ ревизіонной коммисіи своихъ полномочій, хранятся тъмъ же порядкомъ, какъ и акціи директоровъ правленія (§ 35), причемъ расходы по храненію означенныхъ акцій относятся на счетъ Общества. Лицо, не представившее указаннаго обезпеченія, терлетъ право на занятіе должности члена ревизіонной коммисіи и замъщается новымъ лицомъ, избираемымъ ближайшимъ очереднымъ или чрезвычайнымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Членамъ ревизіонной коммисіи можеть быть назначаемо общимъ собраніемъ акціонеровъ денежное вознагражденіе, не превышающее, однако, въ совокупности трехъ тысячъ рублей въ годъ на всъхъ.

На обязанности ревизіонной коммисіи лежить разсмотрвніе годового отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія, со всёми къ нимъ приложеніями, а равно, вообще, ознакомленіе съ состояніемъ всёхъ дёлъ Общества.

Ревизіонная коммисія передаетъ правленію свое заключеніе по ревизіи съ такимъ расчетомъ времени, чтобы оно, обсуднвъ и разъяснивъ это заключеніе, могло представить его, со своими объясненіями, очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому на май мъсяцъ слъдующаго за отчетнымъ года. По разсмотръніи заключенія ревизіонной коммисіи въ общемъ собраніи акціонеровъ и по постановленіи общимъ собраніемъ того или иного ръшенія, коммисія дълаетъ на обревизованнемъ отчетъ и книгахъ правленія надпись, соотвътствующую постановленію общаго собранія.

Ревизіонной коммисіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, производить на мъсть осмотръ и ревизію жельзной дороги, всъхъ ея принадлежностей, прочаго имуще-

ства Общества и работь по возобновленію или ремонту дороги и ея принадлежностей и вообще предпринимать всё необходимыя изследованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мёръ, произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Правленіе обязано предоставлять коммисіи всё необходимые способы и оказывать содёйствіе къ выполненію ревизіонныхъ дёйствій.

Ревизіонная коммисія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мъстъ провъркъ, для представленія ихъ ближайшему общему собранію акціонеровъ.

Ревизіонная коммисія имъетъ право во всякое время требовать отъ правленія созванія общаго собранія акціонеровъ.

#### Общія собранія акціонеровь и предметы ихъ вёдёнія.

§ 39. Общія собранія акціонеровъ могуть быть очередныя и чрезвычайныя.

Дъла вносятся на разсмотръніе общихъ собраній акціонеровъ не иначе, какъ чрезъ посредство правленія.

Къ предметамъ въдънія общихъ собраній относятся; а) повърка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи (§ 43); б) постановленіе ръшеній о дъйствіяхъ и предположеніяхъ правленія какъ по сооруженію, такъ и по эксплоатаціи жельзной дороги; в) разсмотреніе доклада правленія и постановленіе р'єшенія по годовымъ смітамъ и отчетамъ правленія по эксплоатаціи дороги; г) обсужденіе и разр'вшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе размъра отчисленій въ дивидендь по акціямь и въ пенсіонную или сберегательно-вспомогательную кассы; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ коммисій, назначаемыхъ отъ Общества; ж) назначеніе правленію содержанія въ предблахъ, установленныхъ въ \$ 35 настоящаго устава, и опредбленіе какъ правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія, а равно опредъленіе количества акцій, представляємыхъ членами ревизіонной коммисіи въ вид'я залога, и назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной коммисіи (\$ 38); з) ассигнованіе суммъ въ распоряжение правления на годовые, единовременные и непредвиденные расходы, въ предвлахъ утвержденной сивты, и разръщение правлению кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ, причемъ такое разрѣшеніе подлежить утвержденію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія, по ихъ взаимному соглашенію; и) указаніе правленію тъхъ случаевъ, но которымъ оно обязано производить публикаціи въ газетахъ, а также наименованіе изданій, въ которыхъ публикаціи по двламъ Общества должны быть помвщаемы; і) разръшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества; к) разръшеніе вообще двль, превышающихь власть правленія и предложенныхь имъ на разсмотрвніе общаго собранія, а также разрышеніе возникающихъ по діламъ Общества споровъ между акціонерами и между сими последними и правленіемъ, если объ стороны изъявять на сіе свое согласіе, и л) обсужденіе предположеній объ измъненіяхъ и дополненіяхъ устава Общества.

Очередныя общія собранія созываются обязательно два раза въ годъ: одно не позже мая, другое не позже ноября.

Очередное общее собраніе, созываемое въ ноябръ, должно разсмотръть смъты на слъдующій годь и избрать членовъ ревизіонной коммисіи.

Очередное общее собраніе, созываемое въ мав, выслушиваеть заключеніе ревизіонной коммисіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу, постановляеть по нимъ ръшеніе и избираеть директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слудамихъ слудаяхъ: 1) по собственному усмотрунію правленія, въ слудав необходимости въ скортишемъ разрушеніи общимъ собраніемъ какихъ-либо вопросовъ по дъламъ Общества; 2) по требованію: а) Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ; б) акціонеровъ, располагающихъ въ совокупности правомъ не менте чти на сто голосовъ, и в) ревизіонной коммисіи (§ 38), и 3) по постановленію самого общаго собранія акціонеровъ, въ слудать, указанномъ въ § 43 настоящаго устава. Въ каждомъ требованім о созывть общаго

собранія акціонеровъ должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ ръшенія.

Примъчаніе. Назначеніе членамъ правленія и служащимъ въ Обществъ, сверхъ получаемаго ими постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія можетъ быть про- изводимо: за время сооруженія желъзной дороги лишь изъ остатка отъ строительнаго капитала, согласно § 23 сего устава; послъ же открытія движенія по желъзной дорогъ лишь изъ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 27 устава, поступаетъ въ собственность акціонеровъ Общества.

#### Права авціонеровь въ общихъ собраніяхъ.

§ 40. Каждый акціонеръ имъетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или черезъ довъреннаго, но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, имъющіе право голоса.

Вст безъ различія акціонеры получають по своимь акціямь число голосовь, пропорціональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя десять акцій, безъ всякаго при этомъ ограниченія числа голосовъ, предоставляемыхъ въ общихъ собраніяхъ одному лицу.

Акціонеры, владъющіе менѣе чѣмъ 10 акціями, могуть соединять ихъ по отдѣльнымъ довѣренностямъ для полученія права голоса; въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующихъ количеству представленныхъ имъ акцій.

Передача права участія въ общемъ собраніи акціонеровъ совершается по письменной довъренности, причемъ неизвъстныя правленію подписи на довъренностяхъ должны быть надлежащимъ образомъ засвидътельствованы.

Акціонеръ, лично участвующій въ общемъ собраніи, не им'ветъ права выдавать другимъ лицамъ дов'тренности на участіе въ томъ же собраніи. Каждый акціонеръ можетъ послать вм'ть себя въ общее собраніе только одного дов'треннаго. Участвовать по дов'тренностямъ въ общихъ собраніяхъ могутъ только акціонеры Общества.

#### Порядовъ созыва общихъ собраній авціонеровъ.

§ 41. Первое общее собраніе акціонеровъ Общества, созываемое учредителемъ Общества посредствомъ повъстокъ, должно разръшить нижеслъдующіе вопросы: а) избраніе директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ; б) опредъленіе вознагражденія членовъ правленія и кандидатовъ къ нимъ; в) указаніе мъстонахожденія правленія, и г) опредъленіе полномочій правленія, необходимыхъ для организаціи и веденія дъла до созыва слъдующаго общаго собранія. Послъдующія общія собранія созываются правленіемъ Общества черезъ публикаціи, производимыя по крайней мъръ за мъсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засъданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ прим. 2 къ ст. 2158 Св. Зак. Гражд. т. Х, ч. 1 (по прод. 1906 г.).

Требованія о созывъ чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ (§§ 39 и 43) исполняются правленіемъ не далье, какъ въ шестидневный срокъ по ихъ предъявленіи, причемъ первая публикація о созывъ общаго собранія должна быть сдълана не менте, какъ за мъсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засъданія собранія, съ указаніемъ, по чьему именно требованію таковое созывается.

Объявленія о созыв'є общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій Общества и документовъ, удостов ряющихъ владініе акціями (§ 43), а равно и дов ренностей на право участія въ собраніи и пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занягій собранія съ точнымъ, по возможности изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрівненію собранія; в) указаніе времени и м'єста, назначенныхъ для засіданія собранія, и г) опредъленіе, какое именно

созывается собраніе—очередное или чрезвычайное. О томъ же правленіе доводить каждый разъ до свёдёнія мёстнаго полицейскаго начальства.

Если послъ сдъланной публикаціи о созывъ общаго собранія потребуется внести на его обсужденіе новые вопросы, не вошедшіе въ перечень, помъщенный въ первой публикаціи, то о семъ дълается дополнительное объявленіе, причемъ срокъ созыва общаго собранія соотвътственно отдаляется, т. е. собраніе созывается не ранъе мъсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

#### Условія, при воихъ общія собранія авціонеровь признаются законносостоявшимися.

§ 42. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшемися, когда въ нихъ, кромъ директоровъ правленія и заступающихъ ихъ мъсто кандидатовъ, прибудутъ имъющіє право голоса акціонеры или ихъ довъренные, представляющіє въ очередномъ собраніи— не менъе одной части, а въ чрезвычайномъ собраніи— не менъе одной иятой части нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Для постановленія ръшенія по вопросамъ: о расширеніи предпріятія Общества, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измъненіи устава, въ общемъ собраніи должны присутствовать представители не менте половины всего количества акцій.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ довъренные не прибудутъ въ собраніе въ требуемомъ числъ, то правленіе немедленно назначаетъ для общаго собранія, чрезъ публикаціи въ газетахъ, второй срокъ, черезъ двъ недъли отъ прежняго, причемъ назначенный въ § 43 четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій ихъ владъльцами въ правленіе сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законносостоявшимся независимо отъ размъра капитала, представляемаго прибывшими акціонерами, о чемъ и упоминается въ публикаціяхъ о созывъ собранія. Ръшенія этого собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе такого постановленія пріостанавливается до особаго разр'вшенія назван-

наго Министра.

Въ случат отмъны отдъльныхъ постановленій общаго собранія акціонеровъ, а равно въ случат признанія Министромъ Путей Сообщенія собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрънія вопросовъ, составлявшихъ предметъ отмъненныхъ постановленій или встать вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двъ недъли послъ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послъдуеть замъчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія вступають въ законную силу и приводятся въ исполненіе. Изъ дъйствія сего правила изъяты лишь постановленія общихъ собраній, относящіяся до расчетовъ Общества съ Правительствомъ.

### Участіе акціонеровь и иорядокь занятій въ общихь собраніяхь.

§ 43. Для участія въ общемъ собраніи владівльцы акцій представляють въ правленіе лично или чрезъ снабженныхъ надлежащими довівренностями уполномоченныхъ, не поздніве четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества или же удостовівренія, либо квитанціи учрежденій Государственнаго Банка и частныхъ кредитныхъ установленій, дійствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкі уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храпеніи или въ залогі и не будутъ выданы до дня, слідующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовіреніяхъ и квитанціяхъ должны быть обозначены нумера акцій. Представленные акціи и документы хранятся въ правленіи и возвращаются предъявителямъ выданныхъ въ ихъ полученіи квитанцій, начиная со сліддующаго за общимъ собраніемъ дня.

Вышеприведенныя правила должны быть пом'вщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывъ общихъ собраній.

За четырнадцать дней до нерваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія (§ 42) пріємъ акцій и удостовъреній прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ созванному общему собранію. Послъ сего пикакіе переводы акцій, отъ одного лица къ другому, съ правомъ участія въ общемъ собраніи, не допускаются, но внесенные въ списокъ акціонеры могутъ передавать свое право на участіе въ собраніи довъреннымъ и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не поздиве, однако, какъ за три дия дс общаго собранія.

Наканунт назначеннаго для общаго собранія дня вышеуказанный списокъ провъряется правленіемъ, при участій, не менте двухъ акціонеровъ, приглашенныхъ для провърки правленіемъ. Кромт того, каждый акціонеръ имтетъ право принять участіе въ провъркт.

До начала занятій общаго собранія правленіе обязано отмітить въ упомянутомъ спискти прибывшихъ въ собраніе акціоперовъ и ихъ дов'вренныхъ, а равно и опредълить представляемую ими сумму акціонернаго капитала и число принадлежащихъ имъ голосовъ.

Свъдънія по этому предмету, по открытіи общаго собранія, оглашаются предсъдателемъ правленія, вмъстъ съ заключеніемъ правленія о томъ, можетъ ли общее собраніе быть признано, на основаніи § 42 настоящаго устава, законносостоявшимся.

Если послъ открытія общаго собранія въ засъданіе явятся внесенные въ списокъ акціонеры, то правленіе о прибытіи ихъ дълаетъ въ спискъ соотвътствующія отмътки, послъ чего лица эти допускаются къ участію въ общемъ собраніи и, въ подлежащихъ случаяхъ (§ 40), къ голосованію по тъмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Возникающіе въ общемъ собраніи вопросы о неправильностяхъ, допущенныхъ при опредъленіи правъ акціонеровъ, участвующихъ въ собраніи, разрѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Засъданія общихъ собраній акціонеровъ открываются предсъдателемъ правленія; послъ провърки правъ присутствующихъ акціонеровъ на участіе въ общемъ собраніи, послъднее, по предложенію предсъдателя правленія, избираеть предсъдательствующаго.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ, членовъ ревизіонной коммисіи и служащихъ въ Обществъ не можетъ быть избранъ предсъдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собрание каждаго созыва имъетъ засъдания: предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засъданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ ръшаются вопросы, заслушанные въ предварительномъ засъданіи.

По обсуждени въ предварительномъ засъдании внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсъдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, заявляєть о времени, назначенномъ для окончательнаго засъданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ нему немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно ръшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосовании.

Вст вопросы, кромт выборовъ, ртшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачт голосовъ акціонерамъ.

Для разръшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ, акціонеры созываются въ новое общее собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней, причемъ назначенный для представленія акцій четырнадцатидневный срокъ сокращается на семидневный. Этому повому общему собранію предлагаются на разръшеніе исключительно тъ вопросы, по которымъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, причемъ означенные вопросы ръпаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Избранія на должности производится простымъ большинствомъ голосовъ. Если при выборахъ окажется равейство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка. При вторичномъ равенствъ голосовъ избраніе ръщается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія акціонеровъ предсъдательствующій руководствуется опубликованною правленіемъ программою какъ относительно предметовъ сужденія, такъ и относительно порядка ихъ разсмотрънія.

Способъ подачи голосовъ опредбляется общимъ собраніемъ, по предложенію предсбда-

тельствующаго.

Выборы въ ревизіонную коммисію и въ правленіе производятся посл'я голосованія встать прочихъ вопросовъ.

Въ случав представленія правленіемъ такихъ предложеній акціонеровъ, въ которыхъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія, иослёднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отсрочкъ ихъ обсужденія до слъдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія. При этомъ общее собраніе можетъ поручить предварительное разсмотръніе означенныхъ предложеній правленію или избранной для сего въ томъ же общемъ собраніи особой коммисіи.

Вст постановленія общаго собранія заносятся въ протоколь, который подписывается представательствующимь, присутствующими въ общемъ собраніи директорами правленія, членами ревизіонной коммисіи и встани или пъсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общих собраній, состоявшіяся на вышеозначенных основаніях и въ предвлах правь, по уставу собраніямь предоставленных обязательны для всёх акціонеровь, как присутствовавших въ собраніи.

По разръщени всъхъ перечисленныхъ въ повъсткъ вопросовъ предсъдательствующій

закрываетъ собраніе.

Не позднъе трехъ дней со дня подписанія протокола общаго собранія правленіе представляєть копіи его Министрамъ Финансовъ и Путей Сообщенія и Государственному Контролеру вмъстъ съ копіями докладовъ правленія, по коимъ состоялись постановленія собранія.

#### Надзоръ Правительства за жельзною дорогою.

§ 44. Всъ работы по сооружению желъзной дороги, какъ равно и ея эксплоатація,

подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для осуществленія сего надзора во время производства окончательныхъ изысканій и сооруженія дороги учреждается правительственная инспекція, двиствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Во время эксплоатаціи дороги надзоръ сей осуществляется общимъ порядкомъ, установленнымъ для частныхъ желъзныхъ дорогъ.

Сверхъ сего всъ работы по сооруженію, ремонту и эксплоатаціи дороги въ предвлахъ территоріи, подвъдомственной Министру Императорскаго Двора и Удъловъ, подчиняются надзору названнаго Министра.

Работы по сооруженію дороги подчиняются, сверхъ сего, фактическому контролю со стороны Государственнаго Контроля, на обязанности котораго лежитъ наблюденіе, чтобы желъзнодорожная администрація, мъстная и центральная, принимала всъ мъры къ выгодному и хозяйственному выполненію работъ и заготовленій, и чтобы платежи производились только за работы и поставки, выполненныя согласно расцъночнымъ въдомостямъ, по дъйствительной ихъ стоимости. Чины Государственнаго Контроля дъйствуютъ на основаніи правилъ, подлежащихъ утвержденію Государственнаго Контролера, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаеть какія-либо д'яйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виповными въ означенныхъ д'яй-

ствіяхъ лица, какія бы должности они ни занимали въ Обществъ, подлежать, по требованію названнаго Министра, безотлагательному увольненію. Требованія объ увольненіи директоровъ правленія предъявляются Министромъ Путей Сообщенія не иначе, какъ по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Для наблюденія за дъйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ Общества, по соглашенію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія, могуть быть командируємы особые чиновники для ревизіи и провърки книгъ правленія и строительнаго и эксплоатеціоннаго управленій и ихъ дъйствій и отчетовъ, а также для удостовъренія въ соотвътствіи расходовъ съ утвержденными смътными назначеніями. Командированнымъ лицамъ открываются книги и счета и даются всъ необходимыя для нихъ свъдънія и пояснеція.

Если бы Правительство признало полезнымъ подвергпуть обороты Общества ближайшему наблюдению на какихъ-либо иныхъ основанияхъ, то Общество обязано подчиняться всъмъ тъмъ контрольнымъ правиламъ, какия будутъ на сей предметъ изданы.

### IV. Послѣдствія несоблюденія устава. Переходъ желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства. Ликвидація дѣлъ Общества.

Прекращеніе существованія Общества въ случаяхъ несоблюденія устава.

\$ 45. Общество прекращаетъ существованіе и ликвидируетъ дѣла (\$ 49): а) если оно, въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленной Обществомъ расцѣночной вѣдомости или, въ случаѣ утвержденія Министромъ представленной учредителемъ Общества расцѣночной вѣдомости (\$ 7),—въ теченіе шести мѣсяцевъ со дпя признанія Сбщества состоявшимся,—не представитъ Министру Финансовъ удостовѣренія о внесеніи въ подлежащія кредитныя установленія трехъ четвертей основного капитала (въ томъ числѣ всего акціонернаго капитала) и о томъ, что реализація всей остальной части основного капитала обезпечена, и б) если Общество въ теченіе трехъ мѣсяцевъ по внесеніи трехъ четвертей основного капитала не приступитъ къ сооруженію желѣзной дороги.

### Последствія неисправности Общества по сооруженію и эксплоатаціи желёзной дороги.

\$ 46. Если сооруженіе жельзной дороги не будеть производиться съ успьтностью обезнечивающею окончаніе работь въ назначенный уставомь срокь, или если Общество не будеть выполнять требованій устава и распоряженій Правительства, основанныхъ на семъ уставь и на дьйствующихъ или могущихъ быть изданными узаконеніяхъ и правилахъ для жельзноздорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для дорогь общаго пользованія или допуститъ разстройство въ эксплоатаціи дороги и въ движеніи по ней, или не будетъ выполнять какихъ-либо прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возложенныхъ, то Министръ Путей Сообщенія дьлаетъ Обществу, за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя ей общественныя бъдствія),—предостереженіе.

Если затъмъ требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное во время сооруоксенія жельзной дороги, не будеть исполнено въ трехмъсячный срокъ, то сему Министру,
по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется испросить, въ установленномъ
порядкъ, Высочайшее соизволеніе или на окончаніе сооруженія дороги распоряженіемъ Правительства за счетъ Общества и на передачу засимъ дороги Обществу для эксплоатаціи на
точномъ основаніи настоящаго устава или на окончаніе сооруженія этихъ линій на счетъ
казны и на принятіе всего предпріятія Общества, со вствить его имуществомъ, въ собственность казны. Въ этомъ последнемъ случать обязанность уплаты процентовъ и погашенія по
облигаціямъ переходитъ на казну, акцін же Общества признаются уничтоженными.

Если въ трехмъсячный срокъ послъ предостереженія не будеть выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное со время эксплоатаціи дороги, то отъ Министра зависить—или привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоря-

женіемъ за счетъ Общества, или принять предпріятіе Общества въ завъдываніе Правительства, съ нравами, предоставляемыми послъднему статьею 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (Св. Зак. т. XII ч. 1, изд. 1906 г.).

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное Обществу предостережение направлено къ устранению такихъ неисправностей въ эксплоатации, которыя имъютъ или могутъ имътъ нослъдствиемъ нарушение правильности, безостановочности и безопасности движения, а также сокращение размъровъ или замедление движения при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послъ предостережения),—Министру Путей Сообщения предоставляется назначать и болъе краткие сроки для выполнения своихъ распоряжений или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испрашивать, по соглашению съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядкъ, Высочайшее соизволение на немедленное примъпение одной изъ изъясненныхъ выше мъръ устранения неисправностей Общества по эксплоатации желъзной дороги.

#### Продажа имущества и правъ Общества съ публичныхъ торговъ.

\$ 47. При назначеніи описи и публичной продажи права эксплоатаціи жельзной дороги и всего имущества Общества соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 1094 и слъд. Устава Гражданскаго Судопроизводства, изд. 1892 г., а равно нижеслъдующія условія: а) сумма, съ которой должны быть начаты торги, не можеть быть ниже лежащаго на жельзной дорогь облигаціоннаго долга Общества, и б) если, при безуспъшности первыхъ торговъ и назначеніи вторыхъ торговъ безъ объявленія цыны, эти вторые торги, начатые съ цыны, предложенной явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнуть суммы лежащаго на жельзной дорогь облигаціоннаго долга, то жельзная дорога остается за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цыну на торгахъ.

Въ этомъ послъднемъ случат отъ Правительства зависитъ не передавать желъзной дороги ни одному изъ соискателей, а оставить ее со встмъ ея имуществомъ за собою, безъ какого бы то ни было вознагражденія Общества, принявъ на себя лишь уплату процептовъ интереса и погашенія по облигаціямъ.

Вырученныя отъ публичной продажи, равно какъ и всё другія могущія оказаться въ остаткъ при ликвидаціи дълъ Общества, суммы обращаются, прежде всего, на погашеніе облигаціоннаго займа, а затъмъ на удовлетвореніе прочихъ долговъ Общества на общемъ основаніи.

Могущій засимъ оказаться остатокъ распредъляется между акціонерами. За выдачею, на указанныхъ выше основаніяхъ, суммъ, вырученныхъ отъ продажи предпріятія Общества, акціи и облигаціи Общества подлежатъ уничтоженію, само Общество признается прекратившимъ существованіе, а уставъ его—потерявшимъ силу.

Если вырученная на торгахъ сумма не превзойдетъ остающагося къ моменту продажи непогашеннымъ облигаціоннаго долга, то сумма эта обращается въ доходъ казны, уплата же процентовъ и погащенія по оставшимся непогащенными облигаціямъ переходитъ на обязанность казны.

#### Право Правительства на выкупъ предпріятія Общества.

\$ 48. По прошествіи двадцати пяти лють со дня открытія правильнаго движенія на жельзной дорогь, Правительство имьеть право во всякое время выкупить Крымскую жельзную дорогу и вступить во владьніе всьмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всь его права и обязанности. Этоть выкупь производится съ Высочайтаго соизволенія, испращиваемаго по совмъстному представленію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія, въ установленномъ порядкъ.

Для опредвленія ціны выкупа принимается совокупность чистаго дохода (§ 27) всего предпріятія за пять наиболю доходныхъ лють предпествовавшаго выкупу семильтія, причемъ средній чистый годовой доходъ за означенныя пять літь принимаєтся за норму чистаго дохода Общества. Изъ исчисленной по изложенному способу суммы чистаго дохода желъзной дороги исключаются ежегодные илатежи процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходить за выкупомъ дороги на казпу, и средній размъръ той части чистой при-были, которая, на основаніи § 27 настоящаго устава, причиталась въ пользу казны въ течение того же пятильтія какъ участіє въ чистыхъ прибыляхъ Общества. Остающаяся за таковыми вычетами сумма чистаго дохода капитализируется при учетв изъ 5% годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владтнія Обществомъ желізною дорогою (\$ 3). Изъ полученной такимъ образомъ суммы удерживаются образовавинеся по времени выкупа долгь Общества Правительству по гарантіи, а равно и прочіе долги Общества Правительству, если запасный капиталь Общества окажется недостаточнымь для уплаты этихъ долговь (\$ 25). Полученный засимъ остатокъ составляеть выкупное за акціи вознагражденіе. При этомъ, если капитализированная часть чистой прибыли, составившая среднее отчисление въ казну на уплату долговъ по гарантіи за то же пятильтіе, которое принималось къ учету для опредъленія средняго чистаго дохода, будеть больше оставшейся непогашенной къ сроку выкупа суммы сихъ долговъ, то превышение означенной капитализированной суммы надъ суммой оставшихся непогашенными долговъ по гарантіи дълится на двъ части пропорціонально тому соотношенію, въ которомъ произошло бы распредъленіе той же средней чистой прибыли между казной и акціонерами, но при отсутствій долговъ по гарантій, и часть, соотвътствующая долъ казны при озпаченномъ распредълени, удерживается изъ выкупного вознагражденія. Остальная затёмъ сумма выкупного вознагражденія выплачивается Обществу неличными деньгами.

Во всякомъ случав выкупное вознагражденіе, за прибавленіемъ къ нему погасительнаго фонда, не должно превышать четырехкратнаго размъра наридательнаго акціонернаго канитала.

Одновременно съ приступомъ къ выкупу производятся, въ порядкъ п. 7 приложенія къ ст. 2188 (прим.) Св. Зак. Гражд., т. Х ч. 1, изд. 1900 г., публикаціи о вызовъ кредиторовъ Общества, и, если они не заявять своихъ претензій въ теченіе года со дня появленія первой публикаціи, то выкупное вознагражденіе выплачивается Обществу.

Подлежащая выдачъ Обществу выкупная сумма хранится въ Государственномъ Банкъ, причемъ на означенную сумму Правительство уплачиваетъ со дня выкупа по день, назначенный для выдачи выкупного вознагражденія, 5% годовыхъ, за удержаніемъ сбора съ доходовъ.

Въ случав досрочнаго выкупа предпріятія на основаніи ст. 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (Св. Зак. т. XII ч. 1, изд. 1906 г.), если выкупъ этотъ будеть произведенъ до истеченія семи льтъ съ открытія на дорогь правильнаго движенія, выкупная сумма опредвляется на основаніи средняго чистаго дохода за все число льтъ, въ теченіе котораго дорога находилась въ эксплоатаціи; если же дорога находилась въ эксплоатаціи семь или болье льтъ, то выкупная сумма спредвляется на основаніи средняго чистаго дохода за предшествующее выкупу семильтіє, причемъ два наименье доходныхъ года изъ расчета не исключаются.

При вступленіи казны во владініе желізною дорогою Правительство принимаєть на себя всів заключенные Обществомъ договоры и условія, претензіи же по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію казны во владініе дорогой, остаются на полной отвітственности Общества.

#### Ликвидація діль Общества.

§ 49. Во всёхъ случаяхъ прекращенія существованія Общества оно приступаеть къ ликвидаціи своихъ дёлъ, согласно правиламъ о ликвидаціи частныхъ желёзнодорожныхъ Обществъ приведенныхъ въ приложеніи къ ст. 2188 (прим.) Св. Зак. Гражд. т. Х ч. 1, изд. 1900 г.

1379. Объ измѣненія Высочайше утвержденнаго 14 февраля 1912 г. дополненія къ уставу Саруханово-Куринскаго акціонернаго Общества.

Его Императорское Величество воспоследовавшее положение во Второмъ Департаментъ Государственнаго Совета, объ измънени Высочайше утвержденнаго 14 февраля 1912 г. дополнения къ уставу Саруханово - Куринскаго акціонернаго Общества, Высочайше утвердить соизволилъ и повелелъ исполнить.

Подписаль: За Предсъдателя Второго Денартамента Государственнаго Совъта И. Шиповъ.

13 Іюля 1913 года.

# положение второго департамента государственнаго совъта.

Выписано изъ журнала второго Департаментъ Государственнаго Совъта, разсмотръвъ рого Департамента Государ- представление Министровъ Финансовъ и Путей Сообщения объ измъственнаго Совъта 24 Іюля нении Высочайше утвержденнаго 14 февраля 1912 г. дополнения къ 1913 года. уставу Саруханово-Курипскаго акціонернаго Общества, полонсиль:

Въ измънение §§ 4 и 21 Высочайте утвержденнаго 14 февраля 1912 г. дополнения къ уставу Саруханово-Куринскаго акціонернаго Общества постановить:

1) Ширина колеи Шушинской желъзной дороги опредъляется въ 0,00 метра.

2) Общество обязывается, въ теченіе шести мъсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцъночной въдомости и общаго проекта Пунинской дороги, представить Министру Финансовъ удостовъреніе въ томъ, что три четверти строительнаго капитала, опредъленнаго по расцъночной въдомости, внесены въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя установленія; послъднюю же четверть строительнаго капитала Общество обязано внести въ тъ же установленія не позже года со дня представленія Министру Финансовъ удостовъренія о взносъ первыхъ трехъ четвертей сего капитала. При впесеніи трехъ четвертей строительнаго капитала въ распоряженіе Министра Финансовъ, внесенный Обществомъ залогъ въ размъръ 60.000 р. засчитывается въ эту сумму. Если въ теченіе шести мъсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцъпочной въдомости и общаго проекта дороги Министру Финансовъ не будетъ представлено удостовъреніе о внесеніи въ его распоряженіе трехъ четвертей строительнаго капитала, то залогъ сей поступаетъ въ собственность казны, и Общество лишается права на постройку и эксплоатацію Шушинской желъзной дороги.

Подлинное положение подписано въ журналъ Предсъдателемъ и Членами.

# ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ ПОЛОЖЕНІЯ СОЗЪТА МИНИСТРОВЪ:

1380. Объ изминеніи устава Второго Кіевскаго Товарищества для устройства постоянных квартирь.

Государь Императоръ, по положению Совъта Министровъ, въ 21 день иоля 1913 года, Высочайше повельть соизволиль сдълать въ дъйствующемъ уставъ «Второго Кіевскаго Товарищества для устройства постоянныхъ квартиръ» \*), согласно ходатайству учредителей названнаго Товарищества, нижеслъдующія измъненія:

I. Примъчание къ § 2 изъ устава исключить.

П. § 8 изложить следующимъ образомъ:

§ 8. «Членами Товарищества могутъ быть состоящія въ русскомъ подданствт совершеннольтнія лица обоего нола, не іудейскаго втроисповъданія, встхъ званій и состояній, а равно сходныя по своему составу съ настоящимъ Товариществомъ, различныя сословныя,

<sup>\*)</sup> Уставь утверждень 4 марта 1912 года.

общественныя и частныя учрежденія, пріобръвшія опредъленное количество паевъ Товарищества (§ 10) и изъявившія согласіе подчиняться постановленіямъ настоящаго устава».

Примъчанія къ сему параграфу остаются безъ измъненій.

III. Примъчаніе къ § 42 наименовать первымъ и затъмъ дополнить этоть параграфъ

вторымъ примъчаніемъ следующаго содержанія:

Примъчатие 2. «Завъдывающіе и управляющіе педвижимыми имуществами Товарищества, расположенными въ мъстностяхъ, въ коихъ пріобрътеніе таковыхъ имуществъ воспрещается, по закону, евреямъ или иностранцамъ, должны быть русскими подданными не іудейскаго въроисповъданія».

IV. Примъчание къ § 62 изложить такъ:

Примльчание. «Если предполагаемый къ постройкъ первый домъ Товарищества не будеть осуществленъ до 1 января 1915 года, то каждый членъ Товарищества имъеть право потребовать ликвидацію дълъ Товарищества, если общее собраніе не признаеть возможнымъ пріобръсти его паи по расцънкъ, установленной § 14».

# 1381. Объ измѣненіи устава акціонернаго Общества бумагопрядильной мануфактуры Джемса Бекъ въ С.-Петербургъ.

Вследствіе ходатайства «Акціонернаго Общества бумагопрядильной мануфактуры Джемсь Бекъ въ С.-Петербургъ» \*), Государь Императоръ, по положенію Совъта Министровъ, въ 21 день іюля 1913 года, Высочайте повельть соизволиль:

І. Предоставить «Акціонерному Обществу бумагопрядильной мануфактуры Джемса Бекъ въ С.-Петербургъ» выдавать вст акціи Общества, по желанію владъльцевъ ихъ, именными или на предъявителя,—съ изложеніемъ примъчанія къ § 4 устава Общества въ слъдующей редакціи:

Примпиание къ § 4. Пріобрътеніе Обществомъ въ собственность или срочное владъніе и пользованіе недвижимыхъ имуществъ въ мъстностяхъ, гдъ таковое пріобрътеніе воспрещается, по закону, иностранцамъ или лицамъ іудейскаго въропсповъданія, не допускается.

- И. Разръшить названному Обществу понизить нарицательную цёну его акцій съ 1.000 до 100 руб., съ выдачею, взамёнъ каждой акціи Общества въ 1.000 руб., десяти акцій, по 100 руб. каждая, по отпечатаніи таковыхъ въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ, и съ представленіемъ иынѣшнихъ акцій Общества въ упомянутую Экспедицію для уничтоженія ихъ установленнымъ порядкомъ.
- Ш. Встръчающіяся въ уставъ Общества ссылки на «Министра и Министерство Финансовъ» замънить, въ подлежащихъ случаяхъ, указаніями на «Министра и Министерство Торговли и Промышленности».
- и IV. Предоставить Министру Торговли и Промышленности сдълать въ дъйствующемъ уставъ Общества измъненія и дополненія, въ соотвътствіи съ изложенными въ предыдущихъ (I, II и III) пунктахъ постановленіями, а равно въ связи съ осуществленіемъ предгріятія и оплатою сполна его основного капитала.

# 1382. Объ измѣненіи устава Товарищества машиностроительнаго завода «Фенивсъ», существующаго съ 1868 года.

Вслъдствіе ходатайства "Товарищества машиностроительнаго завода «Фениксъ», существующаго съ 1868 года" \*\*), Государь Императоръ, по положенію Совъта Министровъ, въ 21 день іюля 1913 года, Высочайше повельть соизволиль:

I. Разръшить "Товариществу машиностроительного завода «Фениксъ», существующого

<sup>\*)</sup> Уставъ утвержденъ 26 ноября 1898 года. \*\*) Уставъ утвержденъ 14 марта 1897 года.

съ 1868 года", выдавать всё паи его, по желанію владёльцевъ ихъ, какъ именными, такъ и на предъявителя,—съ изложеніемъ примівчанія къ § 3 устава Товарищества въ следующей редакціи:

Примпчаніе къ § 3. Пріобрътеніе Товариществомъ въ собственность или срочное владъніе и пользованіе недвижимыхъ имуществъ въ мъстностяхъ, гдъ таковое пріобрътеніе воспрещается, по закону, иностранцамъ или лицамъ іудейскаго въроисповъданія,

не допускается.

и П. Предоставить Министру Торговли и Промышленности сдёлать въ дёствующемъ уставё Товарищества дополненія и измёненія въ соотвётствіи съ изложеннымъ въ предыдущемъ (I) пунктё постановленіемъ.

# Распоряженія, объявленныя Правительствующему Сенату:

# Министромъ Торговли и Промышленности:

1383. О продленіи срока для собранія первой части основного канитала акціонернаго Общества фаянсовыхъ фабрикъ «Якова Тейхфельда наслёдникъ».

Вслёдствіе ходатайства учредителя "Акціонернаго Общества фаянсовых фабрикъ «Якова Тейхфельда наслёдникъ»" в и на основаніи Высочайше утвержденнаго, 15 февраля 1897 г., положенія Комитета Министровъ, Министерствомъ Торговли и Промышленности разрёшено истекцій 25 августа 1913 года срокъ для собранія первой части основного капитала названнаго Общества продолжить на шесть мёсяцевъ, т. е. по 25 февраля 1914 года съ тёмъ, чтобы о семъ учредителемъ распубликовано было въ поименованныхъ въ уставъ Общества изданіяхъ.

О семъ Министръ Торговли и Промышленности, 13 августа 1913 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

1384. О продленіи срока для собранія первой части основного капитала акціонернаго Общества электротехническаго завода Б. Петша въ Варшавѣ.

Вследствіе ходатайства учредителя «Акціонернаго Общества электротехническаго завода Б. Петша въ Варшаве» \*\*) и на основаніи Высочайше утвержденнаго, 15 февраля 1897 г., положенія Комитета Министровъ, Министерствомъ Торговли и Промышленности разръшено истекшій 5 іюля 1913 г. срокъ для собранія первой части основного капитала названнаго Общества продолжить на шесть мёсяцевъ, т. е. по 5 января 1914 г. съ темъ, чтобы о семъ учредителемъ распубликовано было въ поименованныхъ въ уставе Общества изданіяхъ.

О семъ Министръ Торговли и Промышленности, 13 августа 1913 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

# Министромъ Финансовъ:

1385. Объ измънении устава Второго Рижскаго Общества взаимнаго кредита.

Вслёдствіе ходатайства правленія Второго Рижскаго Общества взаимнаго кредита, основаннаго на постановленіи, состоявшагося 9 апрёля 1913 года общаго собранія членовъ, и руководствуясь ст. 2 разд. Х Уст. Кред. (Св. Зак. т. XI, ч. 2, изд. 1903 г.), Министръ Фи-

<sup>\*)</sup> Уставъ утвержденъ 29 декабря 1910 года.
\*\*) Уставъ утвержденъ 10 сентября 1912 года.

чансовъ призналъ возможнымъ измѣнить п. 1 § 16 устава \*) названнаго Общества, изложивъ его слѣдующимъ образомъ:

§ 16. Обществу дозволяются слъдующія операціи:

1. Открытіе текущихъ счетовъ.

0 семъ Министръ Финансовъ, 7 іюля 1913 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

# 1386. Объ изменени устава Николаевскаго городского кредитнаго Общества.

Вслъдствіе ходатайства правленія Николаевскаго городского кредитнаго Общества, основаннаго на постановленіи собранія уполномоченных 7 іюля 1913 года, и руководствуясь ст. 2 разд. Х. Уст. Кред. (Св. Зак., т. ХІ, ч. 2, изд. 1903 г.), Министръ Финансовъ, призналъ возможнымъ дополнить § 112 устава названнаго Общества \*\*) примъчаніемъ въ слъдующей редакціи.

§ 112—остается безъ изминенія.

Примпчание. Первое общее собрание облигационеровъ для избрания членовъ комитета созывается въ С.-Петербургъ.

0 семъ Министръ Финансовъ, 25 іюля 1913 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

1387. О разрѣшеніи Обществу желѣзнодорожныхъ вѣтвей, выпустить гарантированныя Правительствомъ  $4^1/2^0/0$  облигаціи на нарицательный капиталъ двадцать семь милліоновъ четыреста тридцать четыре тысячи восемьсотъ двѣнадцать рублей 50 коп.

На основаніи приложенных вта Высочайте утвержденному, 16 сентября 1912 г., уставу Общества желівнодорожных візтвей, условій сооруженія візтвей вта казенными желівными дорогами Министроми Финансови разрішено названному Обществу на покрытіе расходови, связанныхи сто сооруженіеми первой группы разрішенныхи ему ви постройки путей, выпустить гарантированныхи Правительствоми  $4^1/2^0/6$  облигацій на нарицательный капитали обадщать семи милліонови четырества тридцать четыре тысячи восемьсоти двинадщать рублей 50 коп. = 73.159.500 фр. = 2.893.458 фун стеря. 4 шиял. 6 пенс. = 59.112.876 герм. мар. = 34.970.241 голя. гульд.

Облигаціи эти, въ силу упомянутыхъ выше условій сооруженія вътвей Общества, освобождены отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ съ тъмъ, чтобы суммы причигающагося съ сихъ облигацій сбора были возмъщены казнъ во время постройки, изъ строигельнаго капитала, а по передачъ вътви въ эксплоатацію изъ средствъ Общества.

0 семъ Министръ Финансовъ, 25 іюля 1913 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

1388. О разрѣшеніи Обществу Владикавкавской ж. д. выпустить гарантированныя Правительствомъ  $4^1/2^0/_0$  облигаціи на нарицательный капиталь восемнадцать милліоновъ одну тысячу щестьсоть семьдесять одинь рубль 50 коп.

На основаніи Высочайше утвержденнаго, 28 февраля 1912 г., пятаго дополненія къ уставу Общества Владикавказской ж. д. Министромъ Финансовъ разрівшено названному Обще-

<sup>\*\*)</sup> Уставъ утвержденъ 17 декабря 1868 года.
\*\*\*) Уставъ утвержденъ 4 февраля 1898 года.

ству на покрытіе части расходовъ, связанных в съ сооруженіемъ линій Торговая—Батайскъ, Прохладная-Гудермесъ, Червленная-Кизляръ, Георгіевскъ-Святой Кресть, Шамхаль-Темиръ-Ханъ-Пура, Котляревская—Нальчикъ, а равно расходовъ по пріобрътенію подвижного состава, по производству разнаго рода дополнительныхъ работь на существующихъ линіяхъ Общества, по портовымъ работамъ, по постройкъ элеваторовъ и проч. выпустить гарантивованныхъ Правительствомъ 41/20/0 облигацій на парицательный капиталь восемнадцить милліонова одну тысячу шестьсоть семьдесять одинь рубят 50 коп.=38.880.500 герм. мар.= 22.861.734 голл. гульд.=1.895.427 7/6 фун. стерл.

Облигаціи эти, въ силу упомянутаго дополненія къ уставу Общества освобождены отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, съ тъмъ, однако, чтобы сумма причитающагося съ этихъ облигацій сбора была ежегодно возм'вщаема казн'в во время постройки—изъ строительнаго капитала, а по окончаніи таковой—нзъ эксплоатаціонных средствъ Общества.

О семъ Министръ Финансовъ, 25 іюля 1913 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія. Test processed in organization with the series of the series 1897

1389. О разрешенія Обществу Черноморской ж. д. выпустить гарантированныя Правительствомъ  $4^{1}/2^{0}/_{0}$  облигаціи на нарицательный каниталь тридцать восемь милліоновь четыреста восемь тысячь шестьсоть дваднать пять рублей.

На основаніи Высочайте утвержденнаго, 24 августа 1912 г., устава Общества Черноморской ж. д. Министромъ Финансовъ разръшено названному Обществу на покрытие расходовъ, связанныхъ съ сооруженіемъ дороги, выпустить гарантированныхъ Правительствомъ  $4^{1/2^{0}/o}$  облигацій на паридательный каниталь тридцать восемь милліонов четыреста восемь тысячь шестьсоть двадцать пять рублей =102.423.000 ор. =4.050.829 очн. стерл. 13 шилл. = 82.757.784 герм. мар. = 48.958.194 годи. гульд.

Облигаціи эти, въ силу устава Общества, освобождены отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ съ твиъ, чтобы сумма причитающагося съ сихъ облигацій сбора была возмъщена казнъ: во время постройки-изъ строительнаго капитала, а по открыти на дорогъ правильнаго движенія—изъ эксилоатаціонныхъ средствъ Общества.

О семъ Министръ Финансовъ, 25 июля 1913 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

man recyclist crore) no goinna uperamera passage commerce camerand bears were

# 1390. Объ маменени устава Четвертаго С.-Петербургскаго Частнаго Ломбарда.

Министръ Финансовъ, 26 іюля 1913 года, донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, что, въ виду кончины учредителя Четвертаго С.-Петербургскаго Частнаго Ломбарда отставного генералъ-лейтенанта Палицына, онъ, Министръ, призналъ соотвътственнымъ измънить примъчание 1 къ § 1 устава\*) названнаго Ломбарда, изложивъ его сявдующимъ образомъ:

Примъчание. Учредитель Ломбарда князь Андрей Михайловичъ Эристовъ. \$ 1.....

1391. Объ изміненій п. 4 основныхъ правиль Карсунскаго городского общественнаго банка.

Велъдствіе ходатайства Карсунской городской думы и на основаніи ст. 81 раздъла Х, Устава Кредитнаго (Законъ 13 января 1912 года объиздании новаго положения о городскихъ общественныхъ банкахъ) Министръ Финансовъ, 27 іюля 1913 года, допесъ Правительствую-

<sup>\*)</sup> Уставъ утвержденъ 17 сентября 1912 года. Собр. ував. 1913 г., отавль второй.

щему Сенату, для распубликованія, объ измѣненіи п. 4 основныхъ правилъ Карсунскаго городского общественнаго банка въ слъдующей редакціи:

4. Чистая годовая прибыль банка распредъляется слъдующимъ образомъ: 20% отчисляются въ запасный и 20% въ основной каппталы банка; 36% поступаютъ на вознаграждение членамъ Правления и учетно-ссуднаго комитета, по расчету: 12% директору, 12% товарищамъ директора и 12% членамъ учетно-ссуднаго комитета, а остальные 24% поступаютъ въ пользу города, на городския надобности.

# 1392. О продленіи срока взноса но акціямъ акціонернаго Оби ества подъ наименованіемъ: «Новый Домбардъ».

Учредители акціонернаго Общества подъ наименованіемъ: «Новый Ломбардъ» обратились въ Министерство Финансовъ, съ ходатайствомъ о дальнъйшемъ продленіи срока взноса по акціямъ.

Вслъдствие сего и на основании Высочайше утвержденнаго 15 февраля 1897 года положения Комитета Министровъ, Министромъ Финансовъ разръшено срокъ для взноса по акцілмъ помянутаго ломбарда продлить до 2 января 1914 года, съ тъмъ, чтобы о семъ распубликовано было въ поименованныхъ въ уставъ ломбарда изданіяхъ.

0 семъ Министръ Финансовъ, 28 іюля 1913 года, донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

### 1393. Объ измѣненіи устава Второго Харбинскаго Общества взаимнаго кредита.

Вслъдствіе ходатайства правленія Второго Харбинскаго Общества взаимнаго кредита, основаннаго на постановленіи, состоявшагося 15 апръля 1912 года общаго собранія членовъ, и руководствуясь ст. 2 разд. Х Уст. Кред. (Св. Зак. т. XI, ч. 2 изд. 1903 г.), Министръ Финансовъ призналъ возможнымъ измѣнить § 21 устава \*\*) названнаго Общества, изложивъ

его слъдующимъ образомъ:

\$ 21. Сумма обязательствъ Общества по принятымъ отъ постороннихъ лицъ и мъстъ владамъ (въ томъ числъ и на текущій счетъ) и по переучету векселей не должна превышать болъе, чъмъ въ пять разъ оборотный капиталъ Общества; общая же сумма обязательствъ Общества по всъмъ вкладамъ и займамъ (переучетъ, залогъ и перезалогъ, спеціальный текущій счетъ) не должиа превышать размъра оборотнаго капитала, болъе чъмъ въ десять разъ.

0 семъ Министръ Финансовъ, 6 августа 1913 года, донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

## 1394. Объ изменении устава Харбинскаго Общества взаимнаго кредита.

Вслъдствіе ходатайства правленія Харбинскаго Общества взаимнаго кредита, основаннаго на постановленіи, состоявшагося 9 сентября 1912 года собранія уполномоченныхъ, и руководствуясь ст. 2 разд. Х Уст. Кред. (Св. Зак. т. XI, ч. 2 изд. 1903 г.), Министръ Финансовъ призналъ возможнымъ измънить и дополнить п. 4 § 17 и § 19 устава \*\*\*) названнаго Общества, изложивъ ихъ слъдующимъ образомъ:

- § 17. Харбинскому Обществу взаимнаго кредита дозволяется производить слъдующія операціи:

<sup>\*)</sup> Уставъ утнержденъ 31 мая 1912 года. \*\*) Уставъ утвержденъ 9 декабря 1909 года. \*\*\*) Уставъ утвержденъ 23 сентября 1906 года.

5—9. 10 (новый). Открытіе подписки по порученію и за опредъленное вознагражденіе, на общественные займы, на акціи и облигаціи, разръшенные Правительствомъ къ выпуску съ тъмъ, чтобы никакая подписка на иностранныя бумаги не была открываема безъ разръшенія Министра Финансовъ.

Примъчаніе. Общество не можетъ принимать на себя пи подъ какимъ видомъ

обезнеченія усп'яха открываемой при посредств'я его подписки.

§ 19. Сроки векселей и другихъ обязательствъ принимаемыхъ Обществомъ къ учету не должны быть болье девяти мъсяцевъ.

0 семъ Министръ Финансовъ, 6 августа 1913 года, донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

## 1395. Объ измѣненіи устава Потійскаго Общества взаимнаго кредита.

Вследствіе ходатайства правленія Потійскаго Общества взаимнаго кредита, основаннаго на постановленіи, состоявшагося 8 апръля 1912 года общаго собранія членовъ и руководствуясь ст. 2 разд. Х Уст. Кред. (Св. Зак. т. XI, ч. 2 изд. 1903 г.), Министръ Финансовъ призналъ возможнымъ измънить и дополнить §§ 1, 4, 8, 17, 24, 28, 33, 67 и 68 устава \*) названнаго Общества, изложивъ ихъ слъдующимъ образомъ:

въ Обществъ капиталовъ, пріостанавливать временно пріемъ новыхъ членовъ; общее же собрание можеть постановить, болже какого числа не должно быть членовь въ Обществъ,

- § 8. Пріемъ въ члены Общества допускается: а) по извъстной пріемному комитету благонадежности просителя; б) на основании залога Обществу недвижимаго имущества въ и т. д. до конца параграфа безъ измъненія.
- § 17. Потійскому Обществу взаимнаго кредита дозволяется производство лишь слёдующихъ операцій:
- дателя), обезпеченные залогомъ сельско-хозяйственныхъ имъній, на основаніи особыхъ правилъ, установленныхъ закономъ 11 мая 1898 года (приложение къ ст. 9 разд. Х Уст. Кред., изд. 1903 г.).
- § 24. Суммы, принятыя Обществомъ во вклады и на текущіе счеты не могутъ быть подвергаемы запрещению или секвестру и не выдаются Обществомъ иначе, какъ порядкомъ, опредвленнымъ въ Уставъ Гражданскаго Судопроизводства, съ представлениемъ Обществу въ подлежащихъ случаяхъ выданныхъ имъ билетовъ. Но по взысканіямъ своимъ съ членовъ, Общество имъетъ право удерживать соотвътствующія суммы какъ изъ ихъ обезпеченій, такъ и изъ вкладовъ и текущихъ счетовъ, принадлежащихъ задолжавшему члену.
- § 28. Движимые залоги, принятые Обществомъ по силъ §§ 8 и 17, продаются по распоряженію Правленія: ценныя бумаги чрезъ маклеровъ на бирже, а въ местахъ, где неть биржи, равно другіе движимые залоги, съ публичнаго торга въ помъщеніи Общества или въ тъхъ складахъ, гдъ хранится товаръ, въ присутствии членовъ Правленія и двухъ членовъ совъта послъ трехъ предварительных публикацій въ газетахъ въ теченіе двухъ недъль.

Недвижимыя имущества, заложенныя Обществу согласно § 8, въ случав обращенія на нихъ взысканія за долги членовъ Обществу какъ личные, такъ и по отвътственности за

<sup>\*)</sup> Уставъ утвержденъ 8 октября 1875 года.

убытки Общества, подлежать продажь съ публичнаго торга, но истечени мъсячнаго срока отъ последней публикаціи, троекратно напечатанной въ теченіе шести недёль въ мъстимую газетахъ, а если имущество оцънено свыше трехсоть рублей, то и въ Правительственномъ Въстникъ. Торгъ производится въ засъданіи совъта и начинается съ суммы долга, взыскиваемаго Обществомъ со своего члена, съ присоединсијемъ къ ней пени и всъхъ расходовъ по продажъ.

Если цвною, предложенною за недвижимое имущество на торгахъ, вся сумма долга, слъдуемаго Общества, пополнена не будетъ, то Общество можетъ или назначить черезъ мъсяцъ новые торги или же, оставивъ сіе имущество въ своемъ въдвиін, продать опое по вольной цвнъ, не не позже истеченія года. Данная въ семъ послъднемъ случав выдается тъмъ же порядкомъ, какъ при продажъ съ публичнаго торга, по сношенію Общества съ нотаріусомъ. Вторые торги считаются окончательными какая бы цвпа на пихъ ни была предложена. Сумма, остающаяся свободною за покрытіемъ всего долга Обществу съ пеней и расходами, выдается владъльцу проданнаго имущества, пли, если имъются въ виду другіс кредиторы, препровождается въ подлежащее мъсто.

Примененние. Числищим на проданномъ Обществомъ недвижимомъ имуществъ недоники въ государственныхъ, зеискихъ и городскихъ сборахъ пополняются покунщикомъ сверхъ предложенной на торгахъ цъны, и въ сихъ видахъ количество этихъ недоимокъ должно быть показываемо въ описи означеннаго имущества.

- - § 67. Операціонный годъ Общества считается съ 1 января по 31 декабря.

Подробный годовой отчетъ . . . . . и т. д. до конца параграфа безъ измъненія.

§ 68. По утвержденіи отчета общимъ собранісмъ Общества, заключительный балансь на 1 января и извлеченіе изъ отчета печатаются во всеобщее свъдъніе въ Въстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли. Въ томъ же изданіи печатается и полугодовой балансъ Общества на 1 іюля. Въ частныхъ же повременныхъ изданіяхъ отчетъ и балансы Общества печатаются по усмотрънію Правленія.

Годовой отчеть Общества въ двухъ экземплярахъ со всёми относящимися къ нему документами (отчеть ревизіонной коммисіи, доклады совъта и правленія, протоколь общаго собранія), а также ежемъсячные балансы Общество обязана представлять своевременно въ Министерство Финансовъ (въ Особенную Канцелярію по Кредитной Части).

О семъ Министръ Финансовъ, 13 августа 1913 года, допесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

чить спостроней запремения или сельноству и не мизантия Обществоить ниче

биржи, равно другие динжимые залоги, съ публичныто торга из номплисии (

COPETE COCATE TERMS OF COMPANIES OF COMPANIES OF THE CALL BY TOTAL CONTROL OF STREET