СОБРАНІЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

2 Августа 1914 г. № 211. ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

СОДЕРЖАНІЕ.

Ст. 2107. О разрѣшеніи городамъ Алатырю, Брянску, Славянску и Чугуеву взиманія на мѣстныхъ желѣзнодорожныхъ станціяхъ сбора съ желѣзнодорожныхъ грузовъ.

Распоряженіе, объявленное Правительствующему Сенату

Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

2107. О разрѣшеніи городамъ Алатырю, Брянску, Славянску и Чугуеву взиманія на мѣстныхъ желѣзнодорожныхъ станціяхъ сбора съ желѣзнодорожныхъ грузовъ.

Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, 24 іюля 1914 года, представилъ Правительствующему Сенату выписки изъ журналовъ Особаго Присутствія по дорожнымъ дѣламъ Совѣта по дѣламъ мѣстнаго хозяйства отъ 6 іюня 1914 года за №№ 30, 31, 32 и 33 о разрѣшеніи городамъ Алатырю, Брянску, Славянску и Чугуеву взиманія на мѣстныхъ желѣзнодорожныхъ станціяхъ предусмотрѣннаго статьей 1 упомянутаго закона сбора съ желѣзнодорожныхъ грузовъ.

Выписка изъ утвержденнаго 11 іюля 1914 г., за Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Начальникомъ Главнаго Управленія по дѣламъ мѣстнаго хозяйства журнала Особаго Присутствія по дорожнымъ дѣламъ Совѣта по дѣламъ мѣстнаго хозяйства отъ 6 іюня 1914 г. за № 30 по вопросу объ установленіи въ пользу города Алатыря сбора съ желѣзнодорожныхъ грузовъ.

. . . . . Особое Присутствіе по дорожнымъ дѣламъ . . . . . полагало:

Разрѣшить Алатырскому городскому общественному управленію взимать сборъ съ грузовъ, привозимыхъ въ этотъ городъ и вывозимыхъ изъ него черезъ станцію Алатырь, Московско-Казанской желѣзной дороги, на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

1) Сборъ предназначается: А) на замощеніе Водопроводной, Гончаровской, Инвалидной и части Казанской улицъ, спуска по Поташной горѣ, Рождественской, Московской улицъ, Никольскаго спуска, Подгорнаго переулка и проѣздовъ на Базарной площади, всего 12.056 кв. саж. и Б) на сооруженіе 2 деревянныхъ мостовъ и 1 желѣзо-бетонной трубы.

2) Сборъ устанавливается на 10 лѣтъ, но подлежитъ прекращенію и до истеченія означеннаго срока, если поступленія сего сбора, за вычетомъ расходовъ по его взиманію, достигнутъ въ общей сложности суммы въ 82.800 руб., необходимой на производство указанныхъ въ п. 1 работъ.

3) Сборомъ облагаются всѣ привозимые въ городъ и вывозимые изъ него грузы, за исключеніемъ перечисленныхъ въ ст. 5 закона 2 марта 1910 г., а также нижеслѣдующимъ пунктомъ (4) не предусмотрѣнныхъ.

СПБ им. В. Г. Белинского

4) Сборъ взимается въ слѣдующемъ размѣрѣ:

А. Съ хлѣба въ зернѣ (ч. III Общ. Тар.), грузовъ группъ 28/55, 31 и 112 (ч. II Общ. Тар.)—$^1/_{10}$ коп. съ пуда.

Б. Съ нефтяныхъ грузовъ II категоріи (ч. IV Общ. Тар.)—$^1/_4$ коп. съ пуда.

В. Съ остальныхъ грузовъ, перевозимыхъ по тарифнымъ схемамъ съ начальными пудоверстными ставками:

не ниже	$^1/_8$	коп.		въ размѣрѣ	1	коп.	съ	пуда
ниже	$^1/_8$	до	$^1/_{18}$	» »	$^1/_2$	»	»	»
»	$^1/_{18}$	»	$^1/_{40}$	» »	$^1/_4$	»	»	»
»	$^1/_{40}$	»	$^1/_{100}$	» »	$^1/_{10}$	»	»	»

Г. а) съ буйволовъ — 30 коп. со штуки и 1 р. съ вагона,
б) съ быковъ — 25 » » » » » » » »
в) съ коровъ — 15 » » » » » » » »
г) съ вьючнаго и рабочаго скота (за исключеніемъ жеребятъ вышиною въ 2 арш. и менѣе)—30 коп. со штуки и 1 р. съ вагона,
д) съ жеребятъ вышиною въ 2 арш. и менѣе—5 коп. со штуки,
е) съ мелкаго скота—5 коп. со штуки и 1 р. съ вагона,
ж) съ собакъ, перевозимыхъ безъ тары—5 коп. со штуки;

5) сборъ взимается и расходуется съ соблюденіемъ всѣхъ установленныхъ закономъ 2 марта 1910 г. о главн. осн. и пор. устан. грузовыхъ сборовъ (Собр. узак. 1910 г. № 42, ст. 393) и изданныхъ въ его развитіе правилъ.

Выписка изъ утвержденнаго 11 іюля 1914 г., за Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Начальникомъ Главнаго Управленія по дѣламъ мѣстнаго хозяйства журнала Особаго Присутствія по дорожнымъ дѣламъ Совѣта по дѣламъ мѣстнаго хозяйства отъ 6 іюня 1914 г. за № 31 по вопросу объ установленіи въ пользу гор. Брянска сбора съ желѣзнодорожныхъ грузовъ.

. . . . . Особое Присутствіе по дорожнымъ дѣламъ . . . . . полагало:

Разрѣшить Брянскому городскому общественному управленію взимать сборъ съ грузовъ, привозимыхъ въ этотъ городъ и вывозимыхъ изъ него черезъ станцію Брянскъ, Риго-Орловской, Московско-Кіево-Воронежской и Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ, на нижеслѣдующихъ основаніяхъ.

1. Сборъ предназначается: А) на уширеніе Дамбы и Московской ул.; Б) на замощеніе Смоленской ул., кольца вокругъ сквера по Смоленской улицѣ, Орловской улицы, 4 линіи, проѣзда по Базарной площади и Жиздринскаго тр.; общей площадью въ 8319,73 кв. саж. съ установкой тумбъ, посадкой деревьевъ, одерновкой откосовъ и дренажными работами; В) на перемощеніе Дамбы, съ поднятіемъ насыпи, Московской, Трубчевской и Смоленской ул.; общей площадью въ 15500,86 кв. саж., и Г) на переустройство 2 деревянныхъ на Дамбѣ мостовъ въ каменные и 2 на Московской ул., и на устройство взамѣнъ мостовъ 6 поперечныхъ трубъ.

2. Сборъ устанавливается на 10 лѣтъ, но подлежитъ прекращенію и до истеченія означеннаго срока, если поступленія сего сбора, за вычетомъ расходовъ по его взиманію, достигнутъ въ общей сложности суммы въ 308.000 руб., необходимой на производство указанныхъ въ п. 1 работъ.

3. Сборомъ облагаются всѣ привозимые въ городъ и вывозимые изъ него грузы, за исключеніемъ перечисленныхъ въ ст. 5 закона 2 марта 1910 года, а также нижеслѣдующимъ пунктомъ (4) не предусмотрѣнныхъ.

4. Сборъ взимается въ слѣдующемъ размѣрѣ:

А. Съ хлѣбныхъ грузовъ (ч. III Общ. Тар.), каменноугольныхъ (гр. 112 ч. II Общ. Тар.), грузовъ гр. 28/55 (ч. II Общ. Тар.) и дровъ (гр. 31 ч. II Общ. Тар.)—$^1/_{15}$ коп. съ пуда.

СОЗ. ИМ. В. Г. Бѣлинского

Б. Съ остальныхъ грузовъ, перевозимыхъ по тарифнымъ схемамъ съ начальными пудоверстными ставками:

не ниже	$^1/_6$ коп.		въ	размѣрѣ	1	коп.	съ	пуда
ниже	$^1/_6$ до	$^1/_{10}$ коп.	»	»	$^3/_4$	»	»	»
по	$^1/_{12}$ к.		»	»	$^1/_2$	»	»	»
ниже	$^1/_{12}$ до	$^1/_{18}$ »	»	»	$^1/_4$	»	»	»
»	$^1/_{18}$ »	$^1/_{40}$ »	»	»	$^1/_8$	»	»	»
»	$^1/_{40}$ »	$^1/_{100}$ »	»	»	$^1/_{15}$	»	»	»

В. а) съ крупнаго рогатаго, вьючнаго и рабочаго скота (за исключеніемъ жеребятъ вышиною въ 2 арш. и менѣе), кабановъ и оленей—15 к. со штуки;

б) съ мелкаго скота, жеребятъ вышиною въ 2 арш. и менѣе, собакъ, перевозимыхъ безъ тары, козъ дикихъ и козулей—1 коп. со штуки;

в) съ прочихъ грузовъ, таксируемыхъ поштучно—40 коп. со штуки;

г) съ грузовъ, таксируемыхъ съ оси—15 к. съ оси.

5. Сборъ взимается и расходуется съ соблюденіемъ всѣхъ установленныхъ закономъ 2 марта 1910 г. о главн. осн. и пор. устан. грузовыхъ сборовъ (Собр. узак. 1910 г. № 42, ст. 393) и изданныхъ въ его развитіе правилъ.

Выписка изъ утвержденнаго 11 іюля 1914 года, за Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Начальникомъ Главнаго Управленія по дѣламъ мѣстнаго хозяйства журнала Особаго Присутствія по дорожнымъ дѣламъ Совѣта по дѣламъ мѣстнаго хозяйства отъ 6 іюня 1914 г. за № 32 по вопросу объ установленіи въ пользу города Славянска сбора съ желѣзнодорожныхъ грузовъ.

. . . . . Особое Присутствіе по дорожнымъ дѣламъ . . . . . полагало:

Разрѣшить Славянскому городскому управленію взимать сборъ съ грузовъ, привозимыхъ въ этотъ городъ и вывозимыхъ изъ него черезъ станціи Славянскъ-городъ и Соляные заводы, Южныхъ, и Славянскъ-Курортъ, Сѣверо-Донецкой жел. дорогъ, на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

1. Сборъ предначначается: А) на замощеніе ул. Гоголя, Шелковичной, Желѣзнодорожной, Б. Кузнечной, Таганрогской и Благовѣщенской ул., общей площадью въ 13.520 кв. саж. и Б) на устройство желѣзобетоннаго моста черезъ р. Колантаевку на Желѣзнодорожной улицѣ.

2. Сборъ устанавливается на 10 лѣтъ, но подлежитъ прекращенію и до истеченія означеннаго срока, если поступленія сего сбора, за вычетомъ расходовъ по его взиманію, достигнутъ въ общей сложности суммы въ 123.600 руб., необходимой на производство указанныхъ въ п. 1 работъ.

3. Сборомъ облагаются всѣ привозимые въ городъ и вывозимые изъ него грузы, за исключеніемъ перечисленныхъ въ ст. 5 закона 2 марта 1910 г., а также нижеслѣдующимъ пунктомъ (4) не предусмотрѣнныхъ.

4. Сборъ взимается въ слѣдующемъ размѣрѣ:

А. Съ хлѣба въ зернѣ (1-ая кат. ч. III Общ. Тар.)—$^1/_8$ к. съ пуда.

Б. Съ дровъ (гр. 31 ч. II Общ. Тар.)—$^1/_{10}$ коп. съ пуда.

В. Съ соли каменной и поваренной (гр. 101 ч. II Общ. Тар.) и угля (гр. 112 ч. II Общ. Тар.)—$^1/_{20}$ коп. съ пуда.

Г. Съ остальныхъ грузовъ, перевозимыхъ по тарифнымъ схемамъ съ начальными пудоверстными ставками:

не ниже	$^1/_{10}$ к.		въ	размѣрѣ	1	коп.	съ	пуда.
ниже	$^1/_{10}$ до	$^1/_{18}$ к.	»	»	$^1/_2$	»	»	»
»	$^1/_{18}$ »	$^1/_{40}$ »	»	»	$^1/_4$	»	»	»
»	$^1/_{40}$ »	$^1/_{75}$ »	»	»	$^1/_8$	»	»	»
»	$^1/_{75}$ »	$^1/_{100}$ »	»	»	$^1/_{20}$	»	»	»

Сонцевъ М.В. Т. Полинского

Д. а) съ крупнаго рогатаго, вьючнаго и рабочаго скота (за исключеніемъ жеребятъ вышиною въ 2 арш. и менѣе)—30 коп. со штуки;

б) съ жеребятъ вышиною въ 2 арш. и менѣе—10 коп. со штуки;

в) съ мелкаго скота—5 коп. со штуки.

5. Сборъ взимается и расходуется съ соблюденіемъ всѣхъ установленныхъ закономъ 2 марта 1910 года о главн. осн. и пор. устан. грузовыхъ сборовъ (Собр. узак. и расп. Прав. 1910 года № 42 ст. 393) и изданныхъ въ его развитіе правилъ.

Выписка изъ утвержденнаго 11 іюля 1914 года, за Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Начальникомъ Главнаго Управленія по дѣламъ мѣстнаго хозяйства журнала Особаго Присутствія по дорожнымъ дѣламъ Совѣта по дѣламъ мѣстнаго хозяйства отъ 6 іюня 1914 г. за № 33 по вопросу объ установленіи въ пользу гор. Чугуева сбора съ желѣзнодорожныхъ грузовъ.

. . . . . Особое Присутствіе по дорожнымъ дѣламъ . . . . . полагало:

Разрѣшить Чугуевскому городскому управленію взимать сборъ съ грузовъ, привозимыхъ въ этотъ городъ и вывозимыхъ изъ него черезъ станцію Чугуевъ, Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

1. Сборъ предназначается: А) на замощеніе Харьковской ул., проѣзда по Дворцовой пл., Клобновскаго пер., проѣздовъ по Волостной пл., Ярмарочныхъ пер. и ул., Садовой и Юнкерской ул., съѣзда по горѣ, Средняго пер., проѣзда по Николаевской пл., Зароженской и Преображенской улицъ, проѣзда по Ярмарочной пл., Широкой ул., Ганусовскаго пер., Рождественской и Изюмской улицъ, общей площадью въ 8.712 кв. саж., Б) на перемощеніе Харьковской ул., проѣзда по Базарной пл. и Кочетовской ул., общей площадью въ 3.756 кв. саж., и В) на устройство моста.

2. Сборъ устанавливается на 10 лѣтъ, но подлежитъ прекращенію и до истеченія означеннаго срока, если поступленія сего сбора, за вычетомъ расходовъ по его взиманію, достигнутъ въ общей сложности суммы въ 71.400 руб., необходимой на производство указанныхъ въ п. 1 работъ.

3. Сборомъ облагаются всѣ привозимые въ городъ и вывозимые изъ него грузы, за исключеніемъ перечисленныхъ въ ст. 5 закона 2 марта 1910 г., а также перевозимыхъ пассажирской скоростью и нижеслѣдующимъ пунктомъ (4) не предусмотрѣнныхъ.

4. Сборъ взимается въ слѣдующемъ размѣрѣ:

А. Съ хлѣба въ зернѣ (I кат., ч. III Общ. Тар.)—$^1/_8$ коп. съ пуда.

Б. Съ дровъ (гр. 31, ч. II Общ. Тар.)—$^1/_{10}$ к. съ пуда.

В. Съ остальныхъ грузовъ, перевозимыхъ по тарифнымъ схемамъ съ начальными пудоверстными ставками:

не	ниже	$^1/_{10}$	коп.				въ	размѣрѣ	1	коп.	съ	пуда
	ниже	$^1/_{10}$	»	до	$^1/_{18}$	коп.	»	»	$^1/_2$	»	»	»
	»	$^1/_{18}$	»	»	$^1/_{40}$	»	»	»	$^1/_4$	»	»	»
	»	$^1/_{40}$	»	»	$^1/_{75}$	»	»	»	$^1/_8$	»	»	»
	»	$^1/_{75}$	»	»	$^1/_{100}$	»	»	»	$^1/_{10}$	»	»	»

Г. Съ грузовъ, таксируемыхъ со штуки, яруса и вагона—въ 10-кратномъ размѣрѣ начальныхъ поштучныхъ, поярусныхъ и повагонныхъ тарифныхъ ставокъ.

5. Сборъ взимается и расходуется съ соблюденіемъ всѣхъ установленныхъ закономъ 2 марта 1910 года о главн. осн. и пор. устан. грузовыхъ сборовъ (Собр. узак. и расп. Прав. 1910 г. № 42 ст. 393) и изданныхъ въ его развитіе правилъ.

СОУНБ им. В. Г. Белинского