СОБРАНІЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

5 Августа 1914 г. № 213. ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Сибирская Областная Библиотека Фундаментальная

СОДЕРЖАНІЕ:

Ст. 2112. Объ отчужденіи земли въ предѣлахъ Кіевской, Херсонской, Харьковской, Подольской, Полтавской, Пензенской и Вятской губерній для сооруженія желѣзнодорожныхъ вѣтвей.

2113. О принятіи Его Высочества Герцога Михаила Георгіевича Мекленбургъ-Стрелицкаго въ подданство Россіи.

2114. Объ отпускѣ изъ государственнаго казначейства средствъ на производство изысканій желѣзнодорожной линіи Рязань—Тула—Сухиничи—Рославль—Барановичи—Варшава.

2115. Объ отпускѣ изъ государственнаго казначейства средствъ на содержаніе врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ въ Хорасанѣ.

2116. О разрѣшеніи постройки шоссейныхъ дорогъ въ Приморской области.

2117. Объ измѣненіи сроковъ дѣйствительной службы для нижнихъ чиновъ сухопутныхъ войскъ и объ отпускѣ изъ государственнаго казначейства средствъ на расходы, вызываемые означеннымъ измѣненіемъ.

2118. Объ отпускѣ изъ государственнаго казначейства средствъ на постройку шоссейныхъ дорогъ въ западно-пограничномъ пространствѣ.

2119. Объ утвержденіи списка образцовъ коробокъ спичекъ, которые пользуются возвратомъ пошлинъ, съ опредѣленіемъ для таковыхъ образцовъ коробокъ размѣра возврата по указанному въ ст. 32 росписи, приложенной къ ст. 1 закона 23 марта 1914 года, расчету.

2120. О воспрещеніи съ навигаціи 1915 г. примѣненія на р. Дону, ниже станицы Калача, рысковыхъ якорей и лотовъ.

2121. О включеніи Токмакской желѣзной дороги, линіи Бахмачъ—Одесса Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги и Вольмарскаго подъѣздного пути: первой—въ раіонъ Харьковскаго комитета, второй—въ раіонъ Кіевскаго комитета и третьяго—въ раіонъ Петербургскаго комитета по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Именные Высочайшіе Указы:

2112. **Объ отчужденіи земли въ предѣлахъ Кіевской, Херсонской, Харьковской, Подольской, Полтавской, Пензенекой и Вятской губерній для сооруженія желѣзнодорожныхъ вѣтвей.**

ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ.

Указомъ Нашимъ, 16 Сентября 1912 года Правительствующему Сенату даннымъ, Повелѣли Мы сдѣлать надлежащія распоряженія къ отчужденію или ко временному занятію до четырехъ тысячъ десятинъ земли съ принадлежностями, въ предѣлахъ Кіевской, Херсонской, Харьковской, Полтавской, Пензенской и Вятской губерній, для сооруженія желѣзнодорожныхъ линій общаго пользованія: 1) отъ станціи Мироновка, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, или разъѣзда Карапыши, тѣхъ же дорогъ, до мѣстечка Богуслава, Кіевской губерніи; 2) отъ перегона Кіевъ — Боярка, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, до мѣстечка Германовки, Кіевской губерніи; 3) отъ станціи Погребище, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, до мѣстечка Жашковъ съ вѣтвями къ свекло-сахарнымъ заводамъ: Бугаевскому, Денгофовско-Дубровецкому, Скоморошскому, Кашперовскому и Дзюньковскому, Кіевской губерніи; 4) отъ станціи Мироновка, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, или станціи Ракитно, тѣхъ же дорогъ, до мѣстечка Ржищевъ съ вѣтвью къ мѣстечку Кагарлыку, Кіев-

СОУНБ им. В.Г. Белинского

ской губерніи; 5) отъ станціи Ракитно, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, до мѣстечка Ставище съ вѣтвью къ городу Таращѣ, Кіевской губерніи; 6) отъ станціи Фундуклеевка, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, до города Чигирина, Кіевской губерніи; 7) отъ станціи Гадячъ, Южныхъ желѣзныхъ дорогъ, до станціи Ахтырка, тѣхъ же дорогъ; 8) отъ перегона Бурты-Крюковъ, Южныхъ желѣзныхъ дорогъ, до города Новогеоргіевска, Херсонской губерніи; 9) отъ станціи Рубежная, Екатерининской желѣзной дороги, до города Старобѣльска, Харьковской губерніи; 10) отъ перегона Башмаково—Выглядовка, Сызрано-Вяземской желѣзной дороги, до города Чембара, Пензенской губерніи; 11) отъ перегона Башмаково—Выглядовка, Сызрано-Вяземской желѣзной дороги, до города Нижне-Ломова, Пензенской губерніи, и 12) отъ станціи Загарье, Пермской желѣзной дороги, до города Слободского, Вятской губерніи.

Нынѣ оказалось, что для сооруженія перечисленныхъ желѣзнодорожныхъ линій, за исключеніемъ вѣтвей къ Денгофовско-Дубровецкому свеклосахарному заводу и къ мѣстечку Кагарлыку, сооруженіе коихъ отмѣняется, а равно для постройки желѣзнодорожныхъ вѣтвей общаго пользованія: а) отъ станціи Баръ, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, до мѣстечка Ялтушковъ, Подольской губерніи, и б) отъ станціи Монастырище, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, до мѣстечка Цыбулева, Кіевской губерніи, необходимо занять въ предѣлахъ Кіевской, Херсонской, Харьковской, Подольской, Полтавской, Пензенской и Вятской губерній до пяти тысячъ трехсотъ десятинъ земли съ принадлежностями.

Вслѣдствіе сего, утвердивъ положеніе по этому дѣлу Второго Департамента Государственнаго Совѣта, въ отмѣну Указа Нашего, въ 16 день Сентября 1912 года Правительствующему Сенату даннаго, Повелѣваемъ: 1) сдѣлать надлежащія распоряженія къ отчужденію или ко временному занятію означенныхъ земель, а также къ установленію въ потребныхъ случаяхъ права участія въ пользованіи оными, съ оставленіемъ за ихъ владѣльцами права разработки, по установленнымъ правиламъ, ископаемыхъ, въ нѣдрахъ отчуждаемой ихъ земли заключающихся; 2) въ отношеніи вознагражденія владѣльцевъ за отходящія отъ нихъ на этихъ условіяхъ земли поступать на основаніи общихъ узаконеній объ имуществахъ, отчуждаемыхъ по распоряженію Правительства (Св. Зак., т. X, ч. 1, Зак. Гражд., изд. 1900 г.), и 3) въ виду безотлагательности строительныхъ работъ, занимать упомянутыя земли вслѣдъ за совершеніемъ ихъ описей, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 594 и 595 Законовъ Гражданскихъ.

Правительствующій Сенатъ къ исполненію сего не оставитъ учинить надлежащее распоряженіе.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:
Рейдъ и яхта «Штандартъ». «*НИКОЛАЙ*».
5 Іюля 1914 года.

Скрѣпилъ: Государственный Секретарь *Крыжановскій*.

2113. О принятіи Его Высочества Герцога Михаила Георгіевича Мекленбургъ-Стрелицкаго въ подданство Россіи.

ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ.

Его Высочество Герцогъ Михаилъ Георгіевичъ Мекленбургъ-Стрелицкій, представивъ Намъ надлежащее свидѣтельство объ освобожденіи его отъ подданства Великаго Герцогства Мекленбургъ-Стрелицкаго, ходатайствуетъ о принятіи его въ подданство Россіи.

Соизволивъ на удовлетвореніе изложеннаго ходатайства Герцога Михаила Георгіевича Мекленбургъ-Стрелицкаго и на сохраненіе за нимъ титула, коимъ онъ пользовался до принятія его въ русское подданство, повелѣваемъ Правительствующему Сенату къ исполненію сего сдѣлать надлежащее распоряженіе.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:
Петергофъ. «*НИКОЛАЙ*».
25 Іюля 1914 года.

Скрѣпилъ: Министръ Императорскаго Двора, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Фредерикс*ъ.

СОУНБ им. В. Даля

Одобренные Государственнымъ Совѣтомъ и Государственною Думою и Высочайше утвержденные законы:

2114. Объ отпускѣ изъ государственнаго казначейства средствъ на производство изысканій желѣзнодорожной линіи Рязань—Тула—Сухиничи—Рославль—Барановичи—Варшава.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано:
Въ Петергофѣ. *«БЫТЬ ПО СЕМУ».*
24 Іюня 1914 года.

Скрѣпилъ: Государственный Секретарь *Крыжановскій.*

ОДОБРЕННЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫМЪ СОВѢТОМЪ И ГОСУДАРСТВЕННОЮ ДУМОЮ

ЗАКОНЪ

объ отпускѣ изъ государственнаго казначейства средствъ на производство изысканій желѣзнодорожной линіи Рязань—Тула—Сухиничи—Рославль—Барановичи—Варшава.

Отпустить изъ средствъ государственнаго казначейства въ 1914 году на производство изысканій желѣзнодорожной линіи Рязань—Тула—Сухиничи—Рославль—Барановичи—Варшава *двѣсти шестьдесятъ тысячъ* рублей, съ отнесеніемъ сего расхода на счетъ ожидаемыхъ сбереженій отъ назначеній по государственной росписи расходовъ на 1914 годъ.

Подписалъ: Временно исполняющій обязанности Предсѣдателя Государственнаго Совѣта
Иванъ Голубевъ.

2115. Объ отпускѣ изъ государственнаго казначейства средствъ на содержаніе врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ въ Хорасанѣ.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано:
Въ Петергофѣ. *«БЫТЬ ПО СЕМУ».*
24 Іюня 1914 года.

Скрѣпилъ: Государственный Секретарь *Крыжановскій.*

ОДОБРЕННЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫМЪ СОВѢТОМЪ И ГОСУДАРСТВЕННОЮ ДУМОЮ

ЗАКОНЪ

объ отпускѣ изъ государственнаго казначейства средствъ на содержаніе врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ въ Хорасанѣ.

I. Отпустить изъ средствъ государственнаго казначейства въ 1914 году въ распоряженіе Министра Иностранныхъ Дѣлъ на содержаніе врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ въ Хорасанѣ *сорокъ три тысячи* рублей, съ отнесеніемъ сего расхода на счетъ ожидаемыхъ сбереженій отъ назначеній по государственной росписи расходовъ на 1914 годъ.

II. Начиная съ 1915 года, размѣръ необходимаго на означенную въ предыдущемъ (I) отдѣлѣ надобность кредита опредѣлять въ смѣтномъ порядкѣ.

Подписалъ: Временно исполняющій обязанности Предсѣдателя Государственнаго Совѣта
Иванъ Голубевъ.

СОУНБ им. В. Г. Белинского

2116. **О разрѣшеніи постройки шоссейныхъ дорогъ въ Приморской области.**

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано:
Въ Петергофѣ. *«БЫТЬ ПО СЕМУ».*
24 Іюня 1914 года.

Скрѣпилъ: Государственный Секретарь *Крыжановскій.*

ОДОБРЕННЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫМЪ СОВѢТОМЪ И ГОСУДАРСТВЕННОЮ ДУМОЮ

ЗАКОНЪ

о разрѣшеніи постройки шоссейныхъ дорогъ въ Приморской области.

Разрѣшить постройку, распоряженіемъ Министерства Путей Сообщенія, шоссейныхъ дорогъ въ Приморской области, съ отнесеніемъ расходовъ по производству изысканій сихъ дорогъ на счетъ кредита въ 52.000 рублей, отпущеннаго Военному Министерству на производство изысканій шоссейныхъ дорогъ по закону 7 Мая 1914 года (Собр. Узак. ст. 1296).

Подписалъ: Временно исполняющій обязанности Предсѣдателя Государственнаго Совѣта
Иванъ Голубевъ.

2117. **Объ измѣненіи сроковъ дѣйствительной службы для нижнихъ чиновъ сухопутныхъ войскъ и объ отпускѣ изъ государственнаго казначейства средствъ на расходы, вызываемые означеннымъ измѣненіемъ.**

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано:
Въ Петергофѣ. *«БЫТЬ ПО СЕМУ».*
24 Іюня 1914 года.

Скрѣпилъ: Государственный Секретарь *Крыжановскій.*

ОДОБРЕННЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫМЪ СОВѢТОМЪ И ГОСУДАРСТВЕННОЮ ДУМОЮ

ЗАКОНЪ

объ измѣненіи сроковъ дѣйствительной службы для нижнихъ чиновъ сухопутныхъ войскъ и объ отпускѣ изъ государственнаго казначейства средствъ на расходы, вызываемые означеннымъ измѣненіемъ.

I. Въ измѣненіе статей 17^1 (по Прод. 1912 г.) съ примѣчаніемъ (по Прод. 1912 г.) къ ней, 64 (по Прод. 1912 г.) и 64^1 (по Прод. 1912 г.) Устава о Воинской Повинности (Св. Зак., т. IV) срокъ обязательной дѣйствительной службы въ сухопутныхъ войскахъ для нижнихъ чиновъ, принятыхъ по жеребью или охотниками, увеличить на три мѣсяца, безъ измѣненія общаго срока службы.

II. Постановить, что означенное въ предыдущемъ (I) отдѣлѣ правило не распространяется на нижнихъ чиновъ отдѣльнаго корпуса пограничной стражи.

III. Дѣйствіе указаннаго въ отдѣлѣ I правила распространить на всѣхъ означенныхъ въ томъ же отдѣлѣ лицъ, состоящихъ на дѣйствительной военной службѣ ко дню утвержденія настоящаго закона.

IV. Отпустить изъ средствъ государственнаго казначейства въ 1914 году на покрытіе вызываемыхъ указанною въ отдѣлѣ I мѣрою расходовъ *два милліона четыреста сорокъ четыре тысячи шестьсотъ сорокъ одинъ* рубль, въ томъ числѣ: 1) единовременно, на заведеніе казарменныхъ принадлежностей для войскъ, расположенныхъ въ казенныхъ зданіяхъ,—700.000 рублей и 2) на постоянные расходы — 1.744.641 рубль, изъ нихъ: а) на

СОЧЕВИМ. В. Г. Белинского

наемъ помѣщеній, освѣщеніе, отопленіе и содержаніе ихъ въ чистотѣ, а также на варку пищи и хлѣбопеченіе, — 1.170.826 рублей; б) на заведеніе медицинскаго и ветеринарнаго имущества и содержаніе больныхъ — 325.000 рублей, и в) на фуражное довольствіе лошадей— 248.815 рублей.

V. Отнести указанный въ предыдущемъ (IV) отдѣлѣ расходъ на счетъ свободной наличности государственнаго казначейства.

VI. Начиная съ 1915 года, размѣръ кредитовъ, необходимыхъ на покрытіе расходовъ, вызываемыхъ осуществленіемъ указанной въ отдѣлѣ I мѣры, опредѣлять въ смѣтномъ порядкѣ.

Подписалъ: Временно исполняющій обязанности Предсѣдателя Государственнаго Совѣта
Иванъ Голубевъ.

2118. Объ отпускѣ изъ государственнаго казначейства средствъ на постройку шоссейныхъ дорогъ въ западно-пограничномъ пространствѣ.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано:
«БЫТЬ ПО СЕМУ».

Въ Петергофѣ.
24 Іюня 1914 года.

Скрѣпилъ: Государственный Секретарь *Крыжановскій.*

ОДОБРЕННЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫМЪ СОВѢТОМЪ И ГОСУДАРСТВЕННОЮ ДУМОЮ

ЗАКОНЪ

объ отпускѣ изъ государственнаго казначейства средствъ на постройку шоссейныхъ дорогъ въ западно-пограничномъ пространствѣ.

I. Разрѣшить постройку, распоряженіемъ Министерства Путей Сообщенія, сѣти шоссейныхъ дорогъ въ западно-пограничномъ пространствѣ, общимъ протяженіемъ не свыше 2.600 верстъ, съ выполненіемъ ея въ теченіе шести лѣтъ, начиная съ 1 Іюля 1914 года.

II. Опредѣлить стоимость работъ по постройкѣ 650 верстъ шоссейныхъ дорогъ первой очереди означенной въ предыдущемъ (I) отдѣлѣ сѣти, а также производства изысканій и составленія проектовъ, связанныхъ съ работами по постройкѣ шоссейныхъ дорогъ послѣдующихъ очередей, въ суммѣ не свыше *тринадцати милліоновъ трехсотъ сорока четырехъ тысячъ семисотъ* рублей.

III. Отпустить изъ средствъ государственнаго казначейства въ 1914 году на указанную въ предыдущемъ (II) отдѣлѣ надобность и въ счетъ указанной въ томъ же отдѣлѣ суммы *одинъ милліонъ семьсотъ десять тысячъ* рублей.

IV. Отпустить изъ средствъ государственнаго казначейства въ 1914 году *триста шестьдесятъ восемь тысячъ* рублей на расходы по пріобрѣтенію новыхъ и капитальному ремонту старыхъ механическихъ снарядовъ для означенныхъ въ отдѣлѣ I работъ.

V. Начиная съ 1915 года, размѣръ кредитовъ, необходимыхъ на завершеніе работъ по постройкѣ шоссейныхъ дорогъ первой очереди означенной въ отдѣлѣ I сѣти, а также на работы по постройкѣ шоссейныхъ дорогъ послѣдующихъ очередей, опредѣлять въ смѣтномъ порядкѣ.

VI. Указанные въ отдѣлахъ III и IV расходы, въ общей суммѣ 2.078.000 рублей, отнести на счетъ кредита, оставленнаго къ условному отпуску въ составѣ назначенія по № 603 государственной росписи расходовъ на 1914 годъ.

Подписалъ: Временно исполняющій обязанности Предсѣдателя Государственнаго Совѣта
Иванъ Голубевъ.

Уральская областная библиотека
СПб ГИМВ. Г. Белинского

Распоряженія, объявленныя Правительствующему Сенату:

Министромъ Торговли и Промышленности.

2119. **Объ утвержденіи списка образцовъ коробокъ спичекъ, которые пользуются возвратомъ пошлинъ, съ опредѣленіемъ для таковыхъ образцовъ коробокъ размѣра возврата по указанному въ ст. 32 росписи, приложенной къ ст. 1 закона 23 марта 1914 года, расчету.**

На подлинномъ написано: «По соглашенію съ Министромъ Финансовъ, на основаніи Высочайше утвержденнаго 23 марта 1914 года, одобреннаго Государственнымъ Совѣтомъ и Государственною Думою закона о возвратѣ таможенныхъ и пробирныхъ пошлинъ при вывозѣ издѣлій и о разрѣшеніи безпошлиннаго привоза иностранныхъ продуктовъ для изготовленія предназначенныхъ къ вывозу издѣлій (Собр. узак. и распор. Прав. за 1914 годъ, Отд. I статья 1039), *утверждаю*, 23 іюня 1914 года».

Подписалъ: Министръ Торговли и Промышленности *С. Тимашевъ*.

СПИСОКЪ

ОБРАЗЦОВЪ КОРОБОКЪ СПИЧЕКЪ, КОТОРЫЕ ПОЛЬЗУЮТСЯ ВОЗВРАТОМЪ ПОШЛИНЪ, СЪ ОПРЕДѢЛЕНІЕМЪ ДЛЯ ТАКОВЫХЪ ОБРАЗЦОВЪ КОРОБОКЪ РАЗМѢРА ВОЗВРАТА ПО УКАЗАННОМУ ВЪ СТ. 32 РОСПИСИ, ПРИЛОЖЕННОЙ КЪ СТ. 1 ЗАКОНА 23 МАРТА 1914 ГОДА, РАСЧЕТУ.

Длина стороны коробки, къ которой спички обращены головками.		Ширина стороны коробки, къ которой спички обращены головками.		Площадь стороны коробки, къ которой спички обращены головками.		Сумма возврата за 1.000 коробокъ.	
22	м.м. ×	10	м.м.	220	кв. м.м.	13,7500	коп.
23	» ×	10	»	230	» »	14,3750	»
30	» ×	11	»	330	» »	20,6250	»
31	» ×	12	»	372	» »	23,2500	»
42	» ×	9	»	378	» »	23,6250	»
33	» ×	12	»	396	» »	24,7500	»
31	» ×	14	»	434	» »	27,1250	»
32	» ×	15	»	480	» »	30,0000	»
33	» ×	16	»	528	» »	33,0000	»
34	» ×	17	»	578	» »	36,1250	»
45	» ×	17	»	765	» »	47,8125	»
41	» ×	22	»	902	» »	56,3750	»
41	» ×	28	»	1148	» »	71,7500	»
110	» ×	16	»	1760	» »	110,0000	»
110	» ×	17	»	1870	» »	116,8750	»
91	» ×	21	»	1911	» »	119,4375	»
115	» ×	18	»	2070	» »	129,3750	»
110	» ×	35	»	3850	» »	240,6250	»

Министромъ Путей Сообщенія:

2120. **О воспрещеніи съ навигаціи 1915 г. примѣненія на р. Дону, ниже станицы Калача, рысковыхъ якорей и лотовъ.**

На подлинномъ написано: «*Утверждаю*». 22 мая 1914 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Статсъ-Секретарь *С. Рухловъ*.

РАСПОРЯЖЕНІЕ МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

I. Въ виду производства работъ по шлюзованію р. Дона, начиная съ навигаціи 1915 года:

1) Воспрещается имѣть на плотахъ лоты при сплавѣ по р. Дону ниже станицы Калача.

СОУНБ им. В. Г. Белинского

2) На томъ же участкѣ р. Дона, въ мѣстахъ, обставленныхъ особыми столбами, воспрещается пользованіе рысковыми якорями.

На означенныхъ столбахъ, на высотѣ трехъ саженъ, устанавливаются зеленыя доски, а ночью подымаются зеленые огни.

II. За нарушеніе изложенныхъ правилъ виновные подлежатъ отвѣтственности на основаніи ст. 77 Уст. о Нак., нал. Мир. Суд., а за поврежденіе лотами или рысковыми якорями шлюзовъ, плотинъ и др. гидротехническихъ сооруженій—по ст. 1087 Улож. о Нак.

III. Судоходному надзору вмѣняется въ обязанность строжайшимъ образомъ слѣдить за точнымъ исполненіемъ настоящаго распоряженія.

IV. Настоящее распоряженіе вводится въ дѣйствіе съ навигаціи 1915 года.

Св. Зак. т. XV изд. 1885 и Прод. Уст. о Нак., нал. Мир. Суд.

Ст. 77. За нарушеніе правилъ, опредѣленныхъ для судоплаванія и сплава лѣса по рѣкамъ и каналамъ, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

Улож. о Нак. Угол. и Испр. Ст. 1087. Кто неумышленно повредитъ шлюзы, плотины, водоспуски и другія гидротехническія сооруженія, тотъ

обязанъ возвратить всѣ издержки, употребленныя на починку поврежденнаго.

Когда же таковое поврежденіе сдѣлано умышленно, то виновный, кромѣ возвращенія издержекъ, употребленныхъ на исправленіе, и вознагражденія за убытки, подвергается, смотря по обстоятельствамъ дѣла, лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по пятой степени статьи 31 (по прод.) сего Уложенія, или же лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ правъ и преимуществъ и заключенію въ тюрьмѣ по третьей степени статьи 33 (по прод.) сего Уложенія (ст. 30 II, по прод.).

2121. О включеніи Токмакской желѣзной дороги, линіи Бахмачъ—Одесса Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги и Вольмарскаго подъѣздного пути: первой—въ раіонъ Харьковскаго комитета, второй—въ раіонъ Кіевскаго комитета и третьяго—въ раіонъ Петербургскаго комитета по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

14/18 іюня 1914 года.

№ 4632/15396.

По соглашенію съ Министрами Финансовъ, Внутреннихъ Дѣлъ, Торговли и Промышленности и Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, мною признано необходимымъ:

1. Включить Токмакскую желѣзную дорогу, со времени открытія ея для правильнаго пассажирскаго и грузового движенія, въ раіонъ Харьковскаго комитета по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

2. Включить линію Бахмачъ—Одесса Московско-Кіево-Воронежской дороги, со времени открытія названной линіи на всемъ ея протяженіи для правильнаго пассажирскаго и грузового движенія, въ раіонъ Кіевскаго комитета по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, съ исключеніемъ съ того же срока участка Бахмачъ—Черкасы линіи Бахмачъ—Одесса изъ состава дорогъ, входящихъ въ вѣдѣніе Харьковскаго пораіоннаго комитета, и

СОУНБ им. В. Леонинского

3. Включить Вольмарскій подъѣздной путь въ раіонъ Петербургскаго комитета по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ,—съ распространеніемъ на названные дороги и подъѣздной путь дѣйствія положенія о центральномъ и пораіонныхъ комитетахъ, а равно взиманія 10-копѣечнаго сбора съ отправляемыхъ грузовъ, установленнаго ст. 5 Высочайше утвержденнаго 22 апрѣля 1906 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, за исключеніемъ, согласно циркуляровъ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 12/13 октября 1906 года за № 39948/195 и 3/4 іюня 1912 года за № 16348/3407/19, служебныхъ грузовъ поименованныхъ дорогъ и подъѣздного пути, перевозимыхъ во внутреннемъ сообщеніи названныхъ дорогъ и подъѣздного пути, и отправокъ подвижного состава, перевозимаго на своихъ осяхъ, какъ платный грузъ, по тарифу съ оси и версты.

Настоящее постановленіе предлагаю принять къ руководству и исполненію съ 1 іюля сего года, въ дополненіе и измѣненіе распредѣленія желѣзныхъ дорогъ по раіонамъ комитетовъ по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, опубликованнаго, при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 24/27 марта 1913 года за № 10323/2303, въ № 78 Собр. узак. и распор. Правительства за 1913 годъ.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Статсъ-Секретарь *С. Рухловъ.*

Уральская Областная Библиотека Фундаментальная

СОУНБ им. В. Г. Белинского

СЕНАТСКАЯ ТИПОГРАФІЯ.