СОБРАНІЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

13 Октября 1914 г. № 278. ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

СОДЕРЖАНІЕ.

Ст. 2495. Объ утвержденіи новыхъ правилъ плаванія по Маріинскому водному пути.

Распоряженіе, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія.

2495. Объ утвержденіи новыхъ правилъ плаванія по Маріинскому водному пути.

Министръ Путей Сообщенія, 8 августа 1914 г., представляя въ Правительствующій Сенатъ, новыя правила плаванія по Маріинскому водному пути, присовокупилъ, что вновь утвержденныя правила подлежатъ введенію въ дѣйствіе въ полномъ объемѣ съ навигаціи будущаго 1915 года. Въ текущую же навигацію, 1914 года, имъ, Министромъ, предоставлено начальникамъ Петроградскаго и Вытегорскаго Округовъ путей сообщенія право ввести въ дѣйствіе тѣ изъ постановленій новыхъ правилъ, которыя не требуютъ новыхъ устройствъ на судахъ и могутъ быть осуществлены безъ особыхъ стѣсненій судоходства, уже начатаго по старымъ правиламъ.

На подлинныхъ написано: «*Утверждаю*». 16 іюля 1914 года.
Подписалъ: Временно Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія *П. Думитрашко*.

Уральская областная библиотека Фундаментальная

ПРАВИЛА

ПЛАВАНІЯ ПО МАРІИНСКОМУ ВОДНОМУ ПУТИ.

РАЗДѢЛЪ I.

Отдѣленіе I.

Общія правила для всего пути.

§ 1. По Маріинскому водному пути допускаются къ плаванію суда въ исправномъ состояніи, прочныя, соотвѣтственно ихъ типа и въ зависимости отъ характера плаванія по

СОЮЗ им. Г. Белинского

тѣмъ водянымъ путямъ, съ которыхъ они вступаютъ для слѣдованія по Маріинскому водному пути. Деревянныя, сверхъ того, должны быть тщательно проконопачены какъ въ подводной, такъ и въ надводной частяхъ. Высота бортовъ безпалубныхъ судовъ надъ водою должна быть не менѣе 3 четвертей.

Примѣчаніе. На судахъ, плавающихъ въ предѣлахъ Вытегорскаго округа п. с., упорныя плечевыя доски маріпнокъ и судовъ барочной конструкціи, въ носовой и кормовой частяхъ, до заворота, должны быть прикрѣплены къ кокорамъ и кипселямъ ершовыми гвоздями, длиною отъ 12 до 14 дюймовъ.

§ 2. Размѣры судовъ и плотовъ, проходящихъ при своемъ слѣдованіи черезъ шлюзованныя части пути (за исключеніемъ шлюзованной части р. Шексны), должны быть слѣдующіе:

а) деревянныя суда должны быть длиною не свыше 33 саж., при наибольшей длинѣ постоянной части руля въ 2 саж., шириною не свыше 4,55 саж.;

б) металлическія суда могутъ имѣть длину до 35 саж. (при сведенномъ перѣ руля) и ширину до 4,62 саж.;

в) гонки (плоты), вмѣстѣ съ промежутками (льяло), должны быть длиною не свыше 35 саж., шириною не свыше 11 аршинъ.

Длина судовъ опредѣляется по наибольшему разстоянію между наружными кромками выступающихъ частей по діаметральной плоскости судна, а ширина—по наибольшему разстоянію между наружными кромками бортовъ.

Примѣчаніе 1. Длина судовъ, слѣдующихъ по каналу Императора Петра I, не должна превышать 22 саж. 1 аршина, а ширина 4 саж.

Примѣчаніе 2. Осадка судовъ и плотовъ для отдѣльныхъ частей Маріинскаго воднаго пути указана въ соотвѣтствующихъ раздѣлахъ настоящихъ правилъ.

Примѣчаніе 3. Для опредѣленія числа тяговыхъ лошадей и числа команды, въ соотвѣтствіи съ размѣрами судна, не должны приниматься въ расчетъ выступающія части судовъ, какъ-то: бушприты, утки и т. п.

§ 3. Для управленія каждымъ судномъ на немъ должны находиться: на непаровомъ суднѣ—судоуправитель или его замѣститель, а на пароходѣ—командиръ или его замѣститель.

Командиръ, судоуправитель и машинистъ должны быть не моложе 21 года.

Остальной составъ команды на пароходахъ, непаровыхъ судахъ и гонкахъ долженъ быть не моложе 16 лѣтъ, за исключеніемъ кочегаровъ и масленщиковъ, которые согласно правилъ объ освидѣльствованіи котловъ, должны быть не моложе 17 лѣтъ.

Всѣ служащіе на судахъ и плотахъ должны быть здоровые.

Примѣчаніе 1. Всѣ требованія, установленныя настоящими правилами для пароходовъ, распространяются и на суда со всякаго рода механическими двигателями.

Примѣчаніе 2. Командиры и судоуправители, получившіе спеціальное образованіе и выдержавшіе соотвѣтственное испытаніе могутъ быть и моложе 21 года.

§ 4. Каждый служащій долженъ имѣть расчетную книжку.

§ 5. Командиръ парохода долженъ наблюдать за порядкомъ движенія буксируемаго воза, а судоуправитель слѣдить за порядкомъ на своемъ суднѣ, а также за тѣмъ, чтобы на суднѣ, во время движенія, всегда находился рулевой на рулѣ.

§ 6. Если командиромъ или судоуправителемъ будетъ обнаруженъ на пути камень или другой какой-либо предметъ, представляющій опасность или затрудненія для судоходства, то онъ обязанъ немедленно о томъ донести ближайшему лицу судоходнаго надзора.

§ 7. На каждомъ суднѣ и гонкѣ должна находиться, какъ днемъ, такъ и ночью, вахта.

§ 8. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ установлена особая сигнализація, исполняются требованія выставленныхъ сигналовъ, знаніе коихъ командирами, судоуправителями и ихъ замѣстителями обязательно.

Собрание Р.Г. Безинского

§ 9. Судамъ, которыя стали на мель или затонули и тѣмъ загородили фарватеръ, близъ стоящія суда и ихъ команды обязаны оказывать помощь для освобожденія фарватера. Съ своей стороны, судоуправитель или командиръ потерпѣвшаго аварію судна обязанъ также немедленно принять всѣ мѣры къ освобожденію фарватера, включительно до распаузки судна, и къ извлеченію изъ воды груза.

Въ случаѣ промедленія со стороны судоуправителя или командира, необходимыя мѣры къ расчисткѣ фарватера принимаются чинами судоходнаго надзора, за счетъ владѣльца, потерпѣвшаго аварію судна, причемъ чины судоходнаго надзора и правленіе округа не отвѣтственны за могущія произойти послѣдствія и за цѣлость и сохранность выгруженной клади.

§ 10. При столкновеніи двухъ буксирныхъ возовъ, буксирующіе ихъ пароходы обязаны остановиться немедленно для поданія другъ другу помощи, стараясь подвести тонущее судно къ берегу, чтобы не загородить фарватера. Находящіеся вблизи другіе пароходы тоже обязаны оказывать въ этомъ отношеніи помощь потерпѣвшему аварію судну безвозмездно.

§ 11. Суда и плоты, какъ при движеніи, такъ и во время стоянки не должны причинять вреда самому водному пути, бечевникамъ, сооруженіямъ, плавучимъ обстановочнымъ знакамъ и другимъ судамъ и плотамъ. Въ мѣстахъ производства гидротехническихъ работъ мѣстнымъ судоходнымъ начальствомъ могутъ быть, въ случаѣ надобности, назначаемы особыя условія пропуска судовъ и плотовъ.

Примѣчаніе 1. Строго воспрещается причинять вредъ береговымъ древеснымъ насажденіямъ по искусственнымъ бечевникамъ каналовъ и другихъ водныхъ путей.

Примѣчаніе 2. Зачаливаться въ каналахъ разрѣшается только за причальныя тумбы; крѣпить причалы за телефонные и телеграфные столбы, кусты и деревья, строго воспрещается.

Примѣчаніе 3. Воспрещается выбрасывать съ судовъ и плотовъ въ воду камни, золу, песокъ, угольный мусоръ и вообще все, что можетъ засорять водный путь.

§ 12. Въ случаѣ обнаруженія такихъ неправильностей или недостатковъ въ управленіи судномъ или личномъ составѣ его службы, которыя грозятъ опасностью для жизни находящимся на немъ людямъ и загражденіемъ фарватера, Инспекторъ Судоходства останавливаетъ плаваніе судна, впредь до исправленія замѣченныхъ недостатковъ и неисправностей.

§ 13. Инспекторъ Судоходства имѣетъ право потребовать увольненія командира и тѣхъ лицъ судовой команды и служащихъ на гонкахъ, которые будутъ замѣчены чинами судоходнаго надзора въ систематическомъ нарушеніи существенныхъ требованій правилъ для плаванія или въ нетрезвомъ поведеніи.

§ 14. Если чинами судоходнаго надзора будетъ замѣчено, что пароходъ плаваетъ съ осадкою больше установленной, то такому пароходу правленіемъ округа можетъ быть воспрещено плаваніе.

§ 15. Каждое судно, какъ паровое, такъ и непаровое, должно имѣть по обѣимъ сторонамъ носовой части № знака, выданнаго Министерствомъ Путей Сообщенія. Цифры, обозначающія № судна, должны быть высотою не менѣе 4 верш. Кромѣ того, у непаровыхъ судовъ, на бортахъ: у носа, посединѣ и на кормѣ должна быть ясно обозначена рейка въ четвертяхъ и вершкахъ, черными или красными цифрами по бѣлому полю.

§ 16. Пассажирское пароходство по искусственнымъ частямъ пути допускается съ особаго разрѣшенія Министра Путей Собщенія и по особо установленнымъ для сего правиламъ.

§ 17. Лица, желающія лишь провести свои суда подъ парами, заявляютъ о томъ, при входѣ въ искусственныя части пути, мѣстному судоходному начальству, указывая названіе судна, его нумеръ и наибольшіе размѣры по длинѣ, ширинѣ и осадкѣ и родъ двигателя.

Если таковые размѣры судна удовлетворяютъ требованіямъ, установленнымъ § 2 настоящихъ правилъ, то судоходнымъ начальствомъ выдается заявителю безплатно ярлыкъ на право прохода судна, каковой ярлыкъ сохраняется на суднѣ въ теченіе всего времени прохода по искусственной части пути и предъявляется по первому требованію чиновъ судо-

ходнаго надзора. На каждомъ такомъ пароходѣ, кромѣ командира и штурвальныхъ, должно быть слѣдующее число верхней команды (матросовъ).

На	пароходахъ,	длиною	до	10	саж.	включ.,	не	менѣе	2
»	»	»	»	20	»	»	»	»	4
»	»	»	»	27	»	»	»	»	5
»	»	»	»	33	»	»	»	»	6

§ 18. Въ шлюзованныхъ частяхъ пути и въ каналахъ, за исключеніемъ рр. Шексны и Ковжи, а также Онежскаго и Бѣлозерскаго каналовъ, гдѣ разрѣшается дровяное отопленіе, пароходы дозволяется отапливать лишь нефтяными остатками или каменнымъ углемъ. При дровяномъ отопленіи на пароходахъ должны быть поставлены искроудержательные аппараты (сѣтки).

§ 19. Буксирнымъ пароходамъ строго воспрещается оставлять свои воза на пути слѣдованія, въ особенности въ узкихъ мѣстахъ, гдѣ причальныя суда могутъ мѣшать свободному проходу другихъ судовъ, и во дворахъ каналовъ. Въ случаѣ поврежденія парохода или его машины и невозможности продолжать буксировку, командиръ парохода обязанъ немедленно сообщить о томъ мѣстному судоходному надзору и остаться съ пароходомъ при судахъ до прибытія чиновъ судоходнаго надзора, которые принимаютъ мѣры къ выводкѣ судовъ изъ канала за счетъ владѣльца парохода, устанавливая для сего срокъ.

§ 20. Останавливаться судамъ и гонкамъ въ каналахъ разрѣшается: а) при сильномъ вѣтрѣ, туманѣ, темнотѣ, препятствующихъ ходу, б) при поврежденіи судна или гонки, в) при необходимости одновременной варки пищи для всего каравана, г) для корма лошадей и д) для сформированія буксирнаго воза при проходѣ черезъ шлюзы.

На участкѣ шлюзованной части Маріинскаго воднаго пути отъ шлюза Св. Андрея до шлюза Св. Фомы и отъ шлюза Св. Алексѣя до шлюза Св. Маріи остановка судамъ и гонкамъ воспрещается.

§ 21. Всякое судно обязано останавливать, въ случаѣ надобности, ходъ по распоряженію чиновъ судоходнаго надзора, которые, по требованію командира или судоуправителя, обязаны тутъ же выдать имъ письменное удостовѣреніе о причинахъ его остановки и ея продолжительности. Остановка буксирныхъ пароходовъ во время слѣдованія Приладожскими каналами для погрузки топлива не допускается, а на остальныхъ искусственныхъ частяхъ Маріинскаго воднаго пути разрѣшается въ мѣстахъ, указанныхъ судоходнымъ надзоромъ.

§ 22. Пароходы, идущіе безъ воза, обязаны давать свободный проходъ всѣмъ встрѣчнымъ судамъ.

Скорость движенія парохода безъ буксирнаго воза въ искусственныхъ частяхъ пути, за исключеніемъ шлюзованной части р. Шексны и свободной части р. Ковжи, не должна превышать 7 верстъ въ часъ, если пароходъ имѣетъ размѣры не болѣе: длину 100 фут., ширину 16 фут. и осадку 5 фут. 4 дюйма. Пароходы большихъ размѣровъ не могутъ идти скорѣе 5 верстъ въ часъ.

Примѣчаніе. Опредѣленная въ настоящемъ § скорость движенія пароходовъ можетъ быть уменьшаема, по усмотрѣнію чиновъ судоходнаго надзора, въ зависимости отъ исключительныхъ обстоятельствъ.

Отдѣленіе II.

Порядокъ обхода и расхожденія судовъ въ искусственныхъ частяхъ Маріинскаго воднаго пути.

§ 23. Всякій пароходъ съ буксирнымъ возомъ или безъ онаго, приближаясь къ колѣну, обязанъ уменьшить ходъ и дать продолжительный свистокъ, причемъ пароходъ слѣдующій отъ Петрограда, услышавъ свистокъ встрѣчнаго изъ-за колѣна воза, долженъ пріостановиться къ неходовой сторонѣ канала на время пропуска встрѣчнаго воза.

§ 24. Правомъ обхода идущихъ по тому же направленію судовъ пользуются: а) мелкія суда (до 10 саж. длиною), живорыбныя лодки, трешкоуты и суда съ скоропортящимися грузами, б) суда, имѣющія двойной комплектъ рабочихъ и лошадей, а также идущія за пароходами, или имѣющія механическіе двигатели.

Примѣчаніе. Судами, идущими двойнымъ комплектомъ, считаются тѣ суда, подъ которыя, при двойномъ числѣ судорабочихъ, вчаливается установленное правилами число лошадей, а въ пути слѣдованія вчаливается новый комплектъ лошадей.

§ 25. Обходъ буксирными возами другъ друга и судовъ, идущихъ за конной тягой, допускается лишь на прямыхъ участкахъ каналовъ и со стороны неходового берега.

Обходъ судами, идущими по одному направленію другъ друга, запрещается въ устьяхъ каналовъ, въ колѣнахъ каналовъ, въ тѣхъ мѣстахъ каналовъ, гдѣ стоятъ на привалѣ суда.

§ 26. Буксирный возъ, намѣревающійся обойти впереди идущій буксирный возъ, обязанъ дать, предварительно обхода, три короткихъ свистка, послѣ которыхъ командиръ парохода обгоняемаго воза, давъ одинъ короткій свистокъ, уменьшаетъ ходъ, придерживается къ ходовому берегу и пропускаетъ сзади идущій возъ. Если обгоняемому возу что-либо препятствуетъ исполнить такое требованіе, то командиръ парохода обгоняемаго воза даетъ нѣсколько короткихъ свистковъ и въ такомъ случаѣ обгоняющій возъ выжидаетъ болѣе удобнаго мѣста для обхода.

§ 27. Буксирный возъ, намѣревающійся обойти впереди идущее за конною тягою судно, обязанъ дать три короткихъ свистка, послѣ которыхъ судоуправитель судна, идущаго за лошадьми, обязанъ уменьшить, по возможности ходъ, придержаться къ ходовому берегу и пропустить сзади идущій возъ.

Если обгоняемому судну что-либо препятствуетъ исполнить такое требованіе, то судоуправитель этого судна ударяетъ нѣсколько разъ въ колоколъ или доску и ставитъ днемъ отмашку прямо вверхъ, помахивая ею снизу въ вверхъ, а ночью махальный фонарь, также помахивая имъ. Въ такомъ случаѣ обгоняющій возъ выжидаетъ болѣе удобнаго мѣста для обхода.

§ 28. Въ случаяхъ мелководья, значительнаго скопленія судовъ, производства гидротехническихъ работъ и т. п., обходъ судовъ можетъ быть временно воспрещенъ по распоряженію мѣстнаго инспектора судоходства.

§ 29. Всѣ пароходы съ возами или безъ оныхъ, слѣдующіе по направленію къ Петрограду, при встрѣчѣ съ пароходами съ возами или безъ оныхъ, а также съ судами за конною тягою, уменьшаютъ ходъ и придерживаются неходовой стороны.

§ 30. Всѣ пароходы съ возами или безъ оныхъ, слѣдующіе по направленію отъ Петрограда, при встрѣчѣ съ пароходами съ буксирными возами или безъ оныхъ, уменьшаютъ ходъ и придерживаются ходовой стороны, а при встрѣчѣ съ судами, идущими за конною тягою, уменьшаютъ ходъ и придерживаются неходовой стороны.

§ 31. При встрѣчѣ двухъ пароходовъ съ возами, а также съ судами, идущими за конною тягою, въ такомъ мѣстѣ, гдѣ разойтись затруднительно, оба парохода и судно, идущее конною тягою, останавливаются и затѣмъ первымъ проходитъ пароходъ съ возомъ или судно, идущее по направленію къ Петрограду.

§ 32. При встрѣчахъ и обходахъ въ Приладожскихъ каналахъ пароходы и суда не обмѣниваются сигналами, манишкою и махальнымъ фонаремъ, за исключеніемъ случая, предусмотрѣннаго § 27.

§ 33. При встрѣчѣ судовъ, идущихъ за конной тягой, бечеву роняетъ грузное судно, пропуская встрѣчныя порожнія и подгруженныя суда.

§ 34. При проходѣ парохода караульные на запвартованныхъ судахъ должны травить причалы.

РАЗДѢЛЪ II.

Правила для плаванія по Приладожскимъ каналамъ.

Отдѣленіе I.

Условія, коимъ должны удовлетворять суда и плоты, идущіе по Приладожскимъ каналамъ.

§ 35. Къ плаванію по Приладожскимъ каналамъ допускаются суда съ осадкою до 10 четвертей, за исключеніемъ судовъ барочной конструкціи, осадка коихъ не должна превышать 9 четвертей, и судовъ той же конструкціи, имѣющихъ упорныя плечевыя доски (прим. 1 къ § 1), осадка коихъ допускается до 9 четв. 2 вершк. при высотѣ надводнаго борта не менѣе 3 четвертей, при этомъ:

I. Осадка груженыхъ судовъ, слѣдующихъ по новымъ Приладожскимъ каналамъ, опредѣляется въ соотвѣтствіи съ глубиною воды на нижнемъ королѣ шлюза Екатерининскаго устья канала Императора Петра I-го въ г. Новой Ладогѣ.

II. Осадка подгруженныхъ судовъ допускается на двѣ четверти менѣе противъ груженыхъ.

III. Осадка судовъ и гонокъ, слѣдующихъ по старымъ Приладожскимъ каналамъ, назначается въ соотвѣтствіи съ глубиною воды на верхнемъ королѣ шлюза Петровскаго устья канала Императора Петра I-го въ г. Шлиссельбургѣ.

Примѣчаніе 1. Въ настоящихъ правилахъ новыми каналами именуются каналы: Императора Александра II-го, Императрицы Маріи Ѳеодоровны и Императора Александра III-го; старыми каналами именуются каналы: Императора Петра I-го, Императрицы Екатерины II и Императора Александра I-го.

Примѣчаніе 2. На всѣхъ устьяхъ каналовъ устанавливаются столбы съ досками, на которыхъ будетъ показываться глубина воды на нижнемъ королѣ шлюза Екатерининскаго устья канала Императора Петра I-го въ г. Новой Ладогѣ. На мачтахъ, устанавливаемыхъ на устьяхъ каналовъ, будутъ вывѣшиваться сигналы, показывающіе допускаемую осадку судовъ по каналамъ. О всякомъ измѣненіи горизонта воды въ каналахъ и осадки судовъ сообщается во всеобщее свѣдѣніе.

§ 36. I. По новымъ Приладожскимъ каналамъ слѣдуютъ:

въ направленіи къ г. Петрограду — всѣ груженыя суда, за исключеніемъ судовъ съ опасными въ пожарномъ отношеніи грузами (разд. II настоящаго параграфа);

въ направленіи отъ г. Петрограда — подгруженныя и порожнія суда, не могущія, по своимъ размѣрамъ и осадкѣ, пройти старыми каналами.

Примѣчаніе. Судамъ порожнимъ и подгруженнымъ, могущимъ по своимъ размѣрамъ пройти старыми каналами, разрѣшается слѣдовать по новымъ Приладожскимъ каналамъ, но исключительно за механической тягой, если по состоянію пути и судоходства на новыхъ каналахъ это окажется возможнымъ.

II. По старымъ Приладожскимъ каналамъ слѣдуютъ:

въ направленіи къ г. Петрограду — всѣ гонки и суда съ сѣномъ, углемъ, корою и прочими опасными въ пожарномъ отношеніи грузами, а равно съ мѣстными грузами, принятыми на самыхъ каналахъ; въ направленіи отъ г. Петрограда — порожнія и подгруженныя суда, по своимъ размѣрамъ и осадкѣ могущія пройти старыми каналами.

§ 37. Суда съ нефтяными грузами могутъ идти новыми Приладожскими каналами при точномъ соблюденіи требованій, изложенныхъ въ правилахъ о наливной перевозкѣ по внутреннимъ воднымъ путямъ нефтяныхъ произведеній, или въ правилахъ перевозки по внутреннимъ воднымъ путямъ грузовъ, требующихъ особой предосторожности отъ огня—по принадлежности.

§ 38. Тяжелые грузы, какъ-то: чугунъ, желѣзо, камень кирпичъ, плита, щебень, подробный перечень коихъ устанавливается начальниками Петроградскаго и Вытегорскаго

округовъ путей сообщенія по соглашенію, разрѣшается провозить только въ баржахъ, полулодкахъ, коломенкахъ, межеумкахъ и соминкахъ, съ осадкою не болѣе 9 четвертей, но отнюдь не въ судахъ слабой конструкціи (баркахъ, маріинкахъ, каюкахъ и проч.).

Примѣчаніе. Разрѣшается перевозить глину, песокъ, кирпичъ и т. п. въ судахъ, слѣдующихъ съ р. Мсты и спеціально приспособленныхъ для плаванія по этой рѣкѣ.

§ 39. На каждомъ непаровомъ суднѣ, проходящемъ Приладожскіе каналы, должны находиться слѣдующія принадлежности и предметы оборудованія:

а) 2 прочныхъ причала—длиною въ 20 саж. каждый и толщиною по окружности—пеньковый $3^1/_2$ дюйма или проволочный $1^1/_4$ дюйма и пеньковый тросъ, длиною не менѣе 60 саж.;

б) выѣздная лодка съ веслами;

в) два отличительныхъ желѣзныхъ фонаря;

г) багры;

д) шесты;

е) чигини;

ж) мягкіе кранцы;

з) аншпуги;

и) неволи;

і) не менѣе двухъ ведеръ, и

к) на судахъ, длиною болѣе 105 фут. (32,10 м.), не менѣе 2 спасательныхъ круговъ, діаметромъ не менѣе $9^1/_2$ вершк., а на судахъ меньшей длины одинъ такой кругъ. Круги эти могутъ быть пробковые или изъ капка.

Кромѣ того обязаны имѣть:

а) суда, идущія за конной тягой:

прочную тягловую бечеву съ бурундукомъ и поводками толщиною по окружности въ 2 дюйма;

манишку (бѣлый флагъ, длиною и шириною въ 1 арш.) для отмашки днемъ и

желѣзный махальный фонарь, со вставленнымъ съ одной стороны бѣлымъ стекломъ, для отмашки ночью, и

б) суда, идущія за механической тягой:

прочные упоры, которыми при одновременной буксировкѣ 2-хъ судовъ должны быть скрѣплены эти суда для предупрежденія набѣганія задняго судна на переднее.

Упоры должны быть длиннѣе пера руля судна на 1 арш., при толщинѣ ихъ не менѣе 3 вершковъ.

Примѣчаніе 1. Соминки и соймы могутъ не имѣть выѣздную лодку.

Примѣчаніе 2. Махальный и отличительный фонари не могутъ быть употребляемы для осмотра трюма и прочихъ надобностей команды, кромѣ аварійныхъ случаевъ.

Примѣчаніе 3. Суда барочной конструкціи вмѣсто мягкихъ кранцевъ должны имѣть деревянные кранцы.

§ 40. На каждомъ непаровомъ суднѣ, идущемъ по Приладожскимъ каналамъ, должно находиться, кромѣ судоуправителя (§ 3), слѣдующее количество рабочихъ:

на судахъ длиною до	12	саж.	включительно	— 1
отъ 12	» 18	»	»	— 2
» 18	» 26	»	»	— 3
» 26	» 33	»	»	— 4
свыше	33	»	—	— 5

Примѣчаніе. Въ указанномъ числѣ рабочихъ долженъ быть и замѣститель судоуправителя.

При механической тягѣ число рабочихъ на обратныхъ порожнихъ судахъ, длин. болѣе 18 саж., можетъ быть уменьшено на 1 человѣка, противъ указаннаго выше въ таблицѣ,

Собрание В. Г. Белинского

но при этомъ начальнику округа предоставляется право, въ необходимыхъ случаяхъ, требовать на судахъ полный комплектъ команды, установленный для груженыхъ судовъ.

Число рабочихъ на судахъ, длин. болѣе 18 саж., слѣдующихъ по старымъ Приладожскимъ каналамъ, уменьшается на одного человѣка, по сравненію съ новыми каналами.

§ 41. На каждой гонкѣ, проходящей Приладожскіе каналы, должны находиться слѣдующія принадлежности:

а) прочная тягловая бечева, въ 40 саж. длиною и 1¾ дюйма толщиною, съ бурундукомъ и поводками;

б) прочный причалъ, длиною въ 15 саж. и толщиною по окружности въ 3½ дюйм.;

в) доска, съ указаніемъ фамиліи владѣльца и числа плотовъ;

г) багры;

д) шесты;

е) чигини, и

ж) аншпуги.

Сверхъ того, на каждую партію должна быть выѣздная лодка и запасная бечева.

§ 42. Гонки, состоящія изъ березовыхъ, осиновыхъ и ольховыхъ бревенъ, должны основываться на плотахъ изъ еловыхъ бревенъ.

Примѣчаніе. Сплотка бревенъ финляндскаго образца (кругляшами) не допускается.

§ 43. На каждой отдѣльно идущей по Приладожскимъ каналамъ гонкѣ должно находиться 4 рабочихъ, включая кашевара; при слѣдованіи же гонокъ партіями на каждую гонку полагается по 3 рабочихъ и одинъ кашеваръ на всю партію.

§ 44. Суда, неудовлетворяющія требованіямъ § 1 настоящихъ правилъ, а также суда и гонки, не имѣющія требуемаго правилами плаванія числа рабочихъ опредѣленнаго § 3 правилъ возраста и предметовъ оборудованія, не должны впускаться въ каналы, о чемъ, въ случаѣ требованія судоуправителя, судоходнымъ надзоромъ составляется актъ. Если же указанныя неисправности будутъ обнаружены уже при слѣдованіи судовъ по каналамъ, то такія суда могутъ задерживаться судоходнымъ надзоромъ въ пути только въ томъ случаѣ, если онѣ угрожаютъ опасностью задержки движенія другихъ судовъ или аваріей.

Примѣчаніе. Суда, не имѣющія задаточныхъ денегъ для уплаты за буксировку или конную тягу, приранваются къ неисправнымъ.

§ 45. Каждое судно должно зажигать отличительные фонари отъ заката солнца до восхода. Фонари поднимаются на мачтѣ или флагштокѣ на высотѣ 10 фут. надъ бортомъ судна, причемъ суда, идущія—зажигаютъ два фонаря, одинъ подъ другимъ, а стоящія на причалѣ—одинъ.

§ 46. Пароходы во время стоянки должны убирать бортовые отличительные огни.

Отдѣленіе II.

О механической тягѣ.

§ 47. Длина буксирнаго парохода, предназначеннаго для тяги судовъ по Приладожскимъ каналамъ, должна быть не свыше 70 фут. по ватерлиніи, т.-е. между перпендикулярами, изъ которыхъ одинъ устанавливается по задней кромкѣ ахтерштевня, а другой въ точкѣ пересѣченія передней кромки форштевня съ грузовой ватерлиніей.

§ 48. Осадка корпуса парохода, при полномъ вооруженіи, установленномъ комплектѣ команды и запасѣ топлива на весь путь отъ Шлиссельбурга до Свирицы или обратно, не должна превышать 5 фут. 4 дюйм., считая отъ горизонта воды до нижней кромки башмака, на стоянкѣ парохода. Углубленіе форштевня можетъ быть меньше или равно съ углубленіемъ ахтерштевня, но никоимъ образомъ не больше.

§ 49. Діаметръ винтовъ буксирныхъ пароходовъ, работающихъ на каналахъ, не долженъ быть болѣе 4 фут. 8 дюймовъ.

Собрание законов Российской

§ 50. Осадка парохода должна быть обозначена марками грузовой ватерлиніи въ носу, въ кормѣ и посрединѣ корпуса парохода и должна соблюдаться не только во время освидѣтельствованія, но и во время хода, въ теченіе всей навигаціи.

Марки на буксирныхъ пароходахъ должны состоять изъ цинковыхъ пластинокъ, прочно прикрѣпленныхъ къ корпусу парохода и несъемныхъ.

§ 51. Составъ команды на каждомъ пароходѣ, занимающемся буксировкою, долженъ быть не менѣе слѣдующаго:

командиръ	1
его замѣститель	1
матросовъ	2
машинистъ	1
машинной команды	2

§ 52. На каждомъ пароходѣ, кромѣ предметовъ снабженія и оборудованія, установленныхъ общими правилами для плаванія, временными санитарными правилами и техническими правилами о надлежащемъ, въ противопожарномъ отношеніи, устройствѣ плавающихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ судовъ, должны еще находиться:

I. Предметы оборудованія:

а) Кадка для мусора.

б) Запасныя кольца для штуртроса, одинаковаго съ нимъ діаметра, не менѣе двухъ штукъ.

в) Кошка желѣзная, вѣсомъ не менѣе 10 фунт., съ стальнымъ тросомъ, діаметромъ полдюйма и длиною не менѣе 20 саж.

г) Якорь съ цѣпью длиною не менѣе 10 саж. При немъ буекъ, окрашенный въ бѣло-красный цвѣтъ, съ концомъ достаточной длины.

д) Сосудъ, емкостью не менѣе двухъ ведеръ, съ запасомъ свѣжей питьевой воды.

е) Ларь для храненія провизіи.

ж) 2 цѣпи, длиною не менѣе 12 саж. каждая и толщиною не менѣе $^5/_8$ дюйм. для опусканія съ задняго судна.

Носъ и корма парохода холжны быть ограждены постоянными, а не съемными мягкими кранцами.

II. Судовые документы:

а) Удостовѣреніе о записи, которое должно быть вывѣшено на видномъ мѣстѣ.

б) Нумерной знакъ на обѣихъ сторонахъ носовой части парохода. Цифры, обозначающія, знакъ, должны быть высотою не менѣе 4 вершковъ.

в) Книга освидѣтельствованій и осмотровъ, на тѣхъ пароходахъ, которые были освидѣтельствованы коммисіей по освидѣтельствованіи судовъ.

г) Котловая книга.

д) Расчетныя книжки каждаго служащаго.

е) Книга освидѣтельствованія на право буксировки судовъ по каналамъ.

§ 53. Въ отношеніи устройства, снабженія и освидѣтельствованія буксирныхъ пароходовъ слѣдуетъ руководствоваться соотвѣтствующими постановленіями: а) Техническихъ правилъ о надлежащемъ, въ противопожарномъ отношеніи, устройствѣ плавающихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ судовъ и о снабженіи ихъ противопожарными и спасательными средствами; б) § 24 Временныхъ правилъ для плаванія по внутреннимъ воднымъ путямъ; в) Временныхъ санитарныхъ правилъ для судовъ и плотовъ, плавающихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ, и г) Правилъ объ освидѣтельствованіи судовъ.

Примѣчаніе. Каждый буксирный пароходъ, удовлетворяющій требованіямъ на-

Собр. им. В. Г. Белинского

стоящихъ правилъ, долженъ быть снабженъ механическимъ водоотливнымъ приборомъ производительностью не менѣе 5 тысячъ ведеръ воды въ часъ.

§ 54. Желающіе заниматься буксировкой судовъ по Приладожскимъ каналамъ или перевалкой порожнихъ судовъ и гонокъ черезъ р. Волховъ заявляютъ о томъ инспектору судоходства Шлиссельбургскаго отдѣленія, указывая названіе парохода, предназначеннаго для буксировки или перевалки, предполагаемую таксу за перевалку, время постройки, длину, ширину, осадку, силу машины.

§ 55. Пароходы, предназначенные для буксировки, подлежатъ освидѣтельствованію особой коммисіи изъ чиновъ Петроградскаго округа путей сообщенія, представителей судовладѣльцевъ и владѣльцевъ пароходовъ (Прав. освид. судовъ), согласно инструкціи, издаваемой правленіемъ того же округа и ежегодно публикуемой заблаговременно до начала навигаціи въ бюллетенѣ округа. Коммисія удостовѣряется въ соотвѣтствіи парохода съ установленными въ настоящихъ правилахъ требованіями, причемъ для провѣрки длины и осадки на немъ долженъ быть полный запасъ топлива на весь путь отъ Шлиссельбурга до Свирицы или обратно, воды въ котлахъ и принадлежностей, а также полный комплектъ команды.

Вмѣстѣ съ тѣмъ коммисія опредѣляетъ соотвѣтственно силамъ двигателя и машины, какое число судовъ можетъ каждый пароходъ буксировать одновременно.

Освидѣтельствованіе производится въ гор. Шлиссельбургѣ въ сроки, заранѣе объявляемые во всеобщее свѣдѣніе. Неудовлетворяющіе требованіямъ настоящихъ правилъ пароходы или не допускаются къ механической тягѣ, согласно постановленію коммисіи, или же, если ихъ недостатки могутъ быть исправлены, коммисіей назначается срокъ для исправленія таковыхъ недостатковъ, и такіе пароходы по вторичномъ освидѣтельствованіи могутъ быть допускаемы къ работѣ. Неприбытіе пароходо- и судовладѣльцевъ, или ихъ довѣренныхъ, не останавливаетъ освидѣтельствованія пароходовъ.

Отдѣленіе III.

О конной тягѣ.

§ 56. Коннопромышленники, желающіе участвовать въ тягѣ, составляютъ, передъ началомъ навигаціи, очередной списокъ лошадей, которымъ должны руководствоваться при назначеніи ихъ подъ тягу.

§ 57. Въ конечномъ пунктѣ каждаго канала учреждаются очередныя конныя конторы, въ которыя обращаются судовладѣльцы, желающіе вести свои суда конною тягою.

Конторами завѣдуютъ особо уполномоченные, выбранные коннопромышленниками изъ своей среды.

§ 58. Цѣна на конную тягу устанавливается ежегодно до начала навигаціи, не позже 1 марта, на всю навигацію, по соглашенію судовладѣльцевъ и коннопромышленниковъ, причемъ для отдѣльныхъ періодовъ навигаціи размѣръ цѣны можетъ быть неодинаковъ.

§ 59. Установленная указаннымъ способомъ такса на тягу вывѣшивается, за подписью инспектора судоходства Шлиссельбургскаго отдѣленія, на пристаняхъ, а равно объявляется во всеобщее свѣдѣніе.

§ 60. Плата за конную тягу вносится судовладѣльцами, или ихъ довѣренными, въ очередныя конныя конторы, изъ которыхъ выдаются квитанціи въ полученіи платы.

§ 61. Очередныя конныя конторы должны постоянно подавать достаточное количество лошадей для тяги всѣхъ подходящихъ къ мѣстонахожденію конторы гонокъ и судовъ, желающихъ итти за лошадьми.

§ 62. Суда и гонки могутъ слѣдовать по каналамъ за собственными лошадьми по письменному на то разрѣшенію чиновъ судоходнаго надзора, полученному въ началѣ навигаціи.

§ 63. Въ случаѣ отказа очередныхъ конныхъ конторъ отъ постановки лошадей подъ тягу судовъ и гонокъ, а равно въ случаѣ недостиженія соглашенія между коннопромышлен-

никами и судовладѣльцами относительно платы за тягу, или въ случаѣ повышенія конно-промышленниками платы за тягу, правленіе Петроградскаго округа путей сообщенія, по соглашенію съ Петроградскимъ Губернаторомъ, дѣлаетъ распоряженіе о допущеніи къ производству тяги всѣхъ желающихъ на условіяхъ, заключаемыхъ отдѣльными судовладѣльцами съ отдѣльными же хозяевами лошадей.

§ 64. Для тяги груженыхъ и порожнихъ судовъ баржевой и полулодочной конструкціи по новымъ Приладожскимъ каналамъ, полагается нижеслѣдующее число лошадей.

I. По каналамъ Императора Александра II и Императора Александра III.

Для тяги судовъ длиной:

до	10	саж.	включительно	полагается	.	.	.	.	.	.	.	1	лош.
свыше	10	»	до	14	саж.	включит.	полагается	.	.	.	.	2	»
»	14	»	»	18	»	»	»	.	.	.	.	3	»
»	18	»	»	23	»	»	»	.	.	.	.	4	»
»	23	»	»	25	»	»	»	.	.	.	.	5	»
»	25	»	»	28	»	»	»	.	.	.	.	6	»
»	28	»	»	31	»	»	»	.	.	.	.	7	»
»	31	»	»	33	»	»	»	.	.	.	.	8	»
»	33	»	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9	»

II. По каналу Императрицы Маріи Ѳеодоровны.

Для тяги судовъ длиной:

до	12	саж.	включительно	полагается	.	.	.	.	.	.	.	1	лош.
свыше	12	саж.	до	16	саж.	включит.	полагается	.	.	.	.	2	»
»	16	»	»	23	»	»	»	.	.	.	.	3	»
»	23	»	»	25	»	»	»	.	.	.	.	4	»
»	25	»	»	28	»	»	»	.	.	.	.	5	»
»	28	»	»	31	»	»	»	.	.	.	.	6	»
»	31	»	»	33	»	»	»	.	.	.	.	7	»
»	33	»	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	»

Примѣчаніе. Опредѣленное въ настоящемъ параграфѣ число лошадей увеличивается при тягѣ по названнымъ каналамъ: а) судовъ барочной конструкціи—на одну лошадь, а при осадкѣ судовъ этой конструкціи свыше 9 четв.—на двѣ лошади, б) идущихъ въ направленіи отъ Петрограда подгруженныхъ судовъ барочной конструкціи—на двѣ лошади, а прочихъ конструкцій—на одну лошадь.

§ 65. Для тяги груженыхъ, подгруженныхъ и порожнихъ судовъ и гонокъ по старымъ Приладожскимъ каналамъ, полагается слѣдующее число лошадей:

I. По каналу Императора Петра I.

а) для тяги судовъ длиной:

до	10	саж.	включительно	полагается	.	.	.	.	.	.	.	1	лош.
свыше	10	саж.	до	18	саж.	включит.	полагается	.	.	.	.	2	»
»	18	»	»	22⅓	»	»	»	.	.	.	.	3	»

б) для тяги гонокъ—4 лошади.

II. По каналу Императрицы Екатерины II.

а) для тяги груженыхъ судовъ длиной:

до	12	саж.	включительно	полагается	.	.	.	.	.	.	.	1	лош.

СОЮЗ им. В. І. Белинского

свыше	12	саж.	до	16	саж.	включит.	полагается	.	.	.	.	2	лош.
»	16	»	»	23	»	»	»	.	.	.	.	3	»
»	23	»	»	25	»	»	»	.	.	.	.	4	»
»	25	»	»	28	»	»	»	.	.	.	.	5	»
»	28	»	»	31	»	»	»	.	.	.	.	6	»
»	31	»	»	33	»	»	»	.	.	.	.	7	»
»	33	»	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	»

б) для тяги идущихъ въ направленіи отъ Петрограда порожнихъ и подгруженныхъ судовъ длиною:

до	12	саж.	включительно	полагается	.	.	.	.	.	.	.	1	лош.
свыше	12	саж.	до	18	саж.	включит.	полагается	.	.	.	.	2	»
»	18	»	»	23	»	»	»	.	.	.	.	3	»

в) для тяги гонокъ—4 лошади.

Примѣчаніе. Съ открытія навигаціи до особаго распоряженія, при сильномъ теченіи въ каналъ съ р. Волхова, число лошадей, опредѣленное въ пп. а и в, разд. II настоящаго §, увеличивается на двѣ лошади для всѣхъ груженыхъ судовъ и гонокъ, слѣдующихъ по каналу Императрицы Екатерины II.

III. По каналу Императора Александра I.

а) для тяги груженыхъ судовъ длиной:

до	10	саж.	включительно	полагается	.	.	.	.	.	.	.	1	лош.
свыше	10	саж.	до	14	саж.	включит.	полагается	.	.	.	.	2	»
»	14	»	»	18	»	»	»	.	.	.	.	3	»
»	18	»	»	23	»	»	»	.	.	.	.	4	»
»	23	»	»	25	»	»	»	.	.	.	.	5	»
»	25	»	»	28	»	»	»	.	.	.	.	6	»
»	28	»	»	31	»	»	»	.	.	.	.	7	»
»	31	»	»	33	»	»	»	.	.	.	.	8	»
»	33	»	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9	»

б) для тяги идущихъ въ направленіи отъ Петрограда подгруженныхъ и порожнихъ судовъ длиной:

до	12	саж.	включительно	полагается	.	.	.	.	.	.	.	1	лош.
свыше	12	саж.	до	18	саж.	включит.	полагается	.	.	.	.	2	»
«	18	»	»	23	»	»	»	.	.	.	.	3	»

в) для тяги гонокъ полагается—4 лошади.

Примѣчаніе. Съ открытія навигаціи, впредь до особаго распоряженія, при сильномъ теченіи въ каналъ изъ рѣкъ Паши и Вороновки, опредѣленное въ п. б разд. III настоящаго § число лошадей увеличивается на одну лошадь для всѣхъ судовъ, слѣдующихъ въ направленіи отъ Петрограда.

§ 66. На каждыя три лошади полагается одинъ погонщикъ, причемъ неполныя тройки принимаются за полныя. Всѣ погонщики должны быть не моложе 16 лѣтъ.

Отдѣленіе IV.

Порядокъ слѣдованія, стоянки и зимовки судовъ и плотовъ по Приладожскимъ каналамъ.

§ 67. Суда и гонки, вступающія въ Приладожскіе каналы, по прибытіи къ начальному пункту слѣдованія по каналу, обмѣряются чинами судоходнаго надзора.

Собрание В. Г. Белинского

При обмѣрѣ предоставляется право присутствовать уполномоченнымъ отъ коннаго промысла, пароходо-и судовладѣльцевъ, грузоотправителей и лѣсопромышленниковъ (по одному представителю) для удостовѣренія въ томъ, что длина, ширина и осадка судовъ и гонокъ соотвѣтствуютъ требованіямъ, установленнымъ настоящими правилами. Независимо сего чины судоходнаго надзора удостовѣряются въ томъ, что суда и гонки имѣютъ нужныя принадлежности и соотвѣтствующее число команды.

§ 68. Суда и плоты слѣдуютъ по приладожскимъ каналамъ за лошадьми или механической тягой.

Примѣчаніе. Плаваніе на парусахъ въ каналахъ воспрещается.

§ 69. Суда и гонки, намѣривающіяся слѣдовать по каналамъ за конной тягой и удовлетворяющія требованіямъ настоящихъ правилъ, при подходѣ къ каналамъ записываются въ канцеляріи начальника дистанціи въ очередь, получаютъ безплатно ярлыкъ, впускаются въ каналъ по порядку подхода и готовности и обязаны немедленно вчаливаться за лошадей.

Примѣчаніе. При конной тягѣ счалка судовъ гусемъ не разрѣшается.

§ 70. Суда, идущія за механической тягой и удовлетворяющія требованіямъ настоящихъ правилъ, не записываются въ очередь съ судами, идущими за конной тягой, а впускаются въ каналъ немедленно, по изготовленіи къ пути и зачалкѣ за пароходъ.

§ 71. Буксирный возъ долженъ состоять не болѣе какъ изъ двухъ судовъ, счаленныхъ гусемъ, за исключеніемъ соминокъ, которыя разрѣшается буксировать по четыре, счаленныя парами.

§ 72. Скорость движенія парохода съ буксирнымъ возомъ, состоящимъ изъ двухъ барокъ, шир. $4^1/_2$ саж. каждая, должна быть не менѣе двухъ съ половиной верстъ и не болѣе $4^1/_2$ верстъ, а порожнемъ—не болѣе 7 верстъ въ часъ.

Буксирный возъ, состоящій изъ двухъ судовъ, шир. 4 саж. и 1 четверть арш. каждое и менѣе, долженъ развивать скорость не менѣе 2,7 вер. въ часъ.

§ 73. Если во время навигаціи чинами судоходнаго надзора будетъ замѣчено, что минимальная скорость парохода съ буксирнымъ возомъ будетъ менѣе установленной, т. е. $2^1/_2$ или 2,7 вер. въ часъ, то такому пароходу долженъ быть уменьшенъ буксирный возъ или, послѣ вторичнаго осмотра, совсѣмъ запрещена буксировка.

§ 74. Всѣ суда и гонки слѣдуютъ въ каналахъ безостановочно, соблюдая между собою льяла не менѣе 100 саж.

§ 75. Мѣста для стоянки, нагрузки и выгрузки судовъ и плотовъ назначаются чинами мѣстнаго судоходнаго надзора. При остановкахъ въ каналахъ, суда и гонки должны становиться на неходовой сторонѣ въ одинъ рядъ, оставляя между собой льяла—буксирные возы и суда—не менѣе 100 саж. и каждыя двѣ гонки—не менѣе 30 саж., при этомъ суда должны закрѣплять румпель или правило такъ, чтобы перо руля не выходило за бортъ судна и убирать бечеву и причалы съ ходовой стороны.

Примѣчаніе 1. Рыболовныя лодки могутъ находиться въ каналахъ лишь въ мѣстахъ, указанныхъ чинами судоходнаго надзора. Рыбные садки вовсе не могутъ быть устанавливаемы въ каналахъ.

Примѣчаніе 2. Останавливаться буксирнымъ возамъ, судамъ и гонкамъ въ кривыхъ частяхъ канала, обозначенныхъ столбами, съ прибитыми къ нимъ досками съ предупредительными надписями, воспрещается.

§ 76. Суда и гонки, остановившіяся въ каналахъ, могутъ быть обходимы сзади идущими судами.

§ 77. Перевалъ судовъ и гонокъ черезъ рѣку Волховъ производится посредствомъ парохода или съ помощью спеціальныхъ перевальщиковъ.

Перевалъ судовъ и гонокъ черезъ р. Сясь производится посредствомъ парохода или на шпиляхъ.

СОУНБ им. В. Г. Белинского

О началѣ перевала судоходы извѣщаются поднятіемъ шара на имѣющихся въ устьяхъ каналовъ мачтахъ. Суда и гонки переваливаютъ черезъ рѣки по очереди подхода. Если очередное судно не готово къ перевалу, то можетъ переваливать слѣдующее за нимъ готовое судно.

Послѣ спуска шара могутъ переваливать, съ разрѣшенія чиновъ судоходнаго надзора, лишь суда, идущія за буксирными пароходами; прочія суда и гонки должны становиться въ каналѣ у озерного берега, въ порядкѣ подхода.

§ 78. Вышедшія изъ каналовъ на рѣку Сясь суда и гонки могутъ становиться, въ случаѣ надобности, у праваго берега рѣки, между устьями каналовъ; приходящія же сверху р. Сяси суда становятся выше устья канала Императрицы Екатерины II предъ почтовымъ перевозомъ, у праваго же берега.

§ 79. Суда и гонки, задерживающія въ устьяхъ каналовъ сзади идущія суда или гонки, могутъ быть выведены изъ каналовъ распоряженіемъ мѣстнаго судоходнаго начальства за счетъ виновныхъ.

§ 80. При выходѣ изъ каналовъ на рѣки Неву и Свирь суда, идущія за механической тягой, должны непосредственно выходить въ рѣку, въ обходъ другихъ судовъ и гонокъ; суда же и гонки, идущія за конною тягою, могутъ оставаться въ каналѣ лишь для составленія буксирнаго воза, но не болѣе 2 часовъ, послѣ чего должны немедленно выходить въ рѣку.

При неисполненіи требованія, изложеннаго въ настоящемъ параграфѣ, суда и гонки, подходящія къ р. Невѣ, выводятся за Преображенскую гору, гдѣ и становятся на якорь или причальныя бочки, подходящія же къ р. Свири выводятся въ р. Свирицу. Означенный выводъ производится распоряженіемъ чиновъ судоходнаго надзора за счетъ виновныхъ, причемъ вся отвѣтственность за могущія произойти послѣдствія падаетъ на неисправнаго судо- или плотохозяина.

§ 81. Зимовка пароходовъ и порожнихъ судовъ въ каналахъ разрѣшается инспекторомъ судоходства Шлиссельбургскаго отдѣленія въ указанныхъ имъ мѣстахъ. Онъ же указываетъ время, съ котораго суда могутъ становиться на зимовку.

Суда груженыя, застигнутыя морозами въ пути слѣдованія, могутъ выгрузить съ разрѣшенія инспектора судоходства весь грузъ на озерную сторону, оставляя свободныя мѣста около причальныхъ тумбъ.

РАЗДѢЛЪ III.

Правила для плаванія по искусственнымъ частямъ Маріинскаго воднаго пути между Чайкой и Вознесеньемъ.

Отдѣленіе I.

Условія, коимъ должны удовлетворять суда и плоты при плаваніи между Чайкой и Вознесеньемъ.

§ 82. Къ плаванію по искусственнымъ частямъ Маріинскаго воднаго пути между Чайкой и Вознесеньемъ допускаются суда съ осадкой до 10 четвертей, за исключеніемъ судовъ барочной конструкціи, осадка коихъ не должна превышать 9 четвертей 2 вершка при высотѣ надводнаго борта не менѣе 3 четвертей. Если глубина фарватера уменьшается, то суда должны распаузиться, съ такимъ расчетомъ, чтобы между днищемъ судна и дномъ рѣки или канала былъ запасъ воды для паровыхъ судовъ не менѣе одного вершка, а для не паровыхъ—не менѣе двухъ вершковъ. Если глубина фарватера менѣе восьми четвертей, то запасъ воды для не паровыхъ судовъ можетъ быть уменьшенъ до 1 вершка.

Примѣчаніе. Состояніе глубины фарватера обозначается на особыхъ доскахъ или сигнальныхъ мачтахъ, выставляемыхъ въ соотвѣтствующихъ мѣстахъ пути.

СОУНБ им. В.Г. Белинского

§ 83. На всякомъ не паровомъ суднѣ при плаваніи между Чайкой и Вознесеньемъ должны находиться слѣдующія принадлежности и предметы оборудованія:

а) четыре прочныхъ причала, толщиною по окружности пеньковые или манильскіе перваго сорта 3½ дюйма или проволочные 1¼ дюйма и дл. не менѣе 15 саж. каждый и пеньковый тросъ длиною не менѣе 60 саж.

б) Выѣздная лодка съ веслами.

в) Два отличительныхъ желѣзныхъ фонаря.

г) Багры.

д) Шесты.

е) Чигини.

ж) Мягкіе кранцы.

з) Аншпуги.

и) Неволи, съ прикрѣпленными къ нимъ прочными веревками.

і) Не менѣе двухъ ведеръ и

к) На судахъ, длиною болѣе 105 фут. (32,10 м.) не менѣе 2 спасательныхъ круговъ діаметромъ не менѣе 9½ вершк., а на судахъ меньшей длины одинъ такой кругъ.

Круги эти могутъ быть пробковые или изъ капка.

Кромѣ того, обязаны имѣть:

а) суда, идущія за конной тягой:

прочную тягловую бечеву, толщиною по окружности въ 2 дюйма, длиною въ 100 саж., съ бурундукомъ и поводками; манишку (бѣлый флагъ, длиною и шириною въ 1 арш.) для отмашки днемъ и желѣзный махальный фонарь, со вставленнымъ съ одной стороны бѣлымъ стекломъ, для отмашки ночью и

б) суда, идущія за механической тягой:

прочные упоры, которыми при одновременной буксировкѣ 2 судовъ, должны быть скрѣплены эти суда для предупрежденія набѣганія задняго судна на переднее.

Упоры должны быть длиннѣе пера руля судна на 1 арш., при толщинѣ ихъ не менѣе 3 вершковъ.

Примѣчаніе 1. Соминки и соймы могутъ не имѣть выѣздной лодки.

Примѣчаніе 2. Махальный и отличительные фонари не могутъ быть употребляемы для осмотра трюма и для прочихъ надобностей команды, кромѣ аварійныхъ случаевъ.

Примѣчаніе 3. Суда барочной конструкціи вмѣсто мягкихъ кранцевъ должны имѣть деревянные кранцы.

§ 84. На каждомъ не паровомъ суднѣ, кромѣ судоуправителя, должно находиться слѣдующее количество рабочихъ, считая и замѣстителя судоуправителя:

на судахъ	длиною	до	12	саж.	включительно	. .	1
»	»	отъ	12	с. до	18 с.	»	. . 2
»	»	»	18	» »	23 »	»	. . 3
»	»	»	23	» »	25 »	»	. . 4
»	»	»	25	» »	33 »	»	. . 5
	свыше		33	саж.			6

При проходѣ судовъ длиною до 18 саж. по шлюзованнымъ частямъ системы указанное въ таблицѣ число рабочихъ увеличивается на одного человѣка.

Примѣчаніе. Суда, идущія за пароходами по направленію къ Петрограду отъ Вытегры и обратно, могутъ имѣть число рабочихъ, указанное въ § 40 настоящихъ правилъ. При проходѣ порожистой части р. Свири суда эти, кромѣ рабочихъ, должны имѣть также лоцмана.

Начальнику Вытегорскаго округа п. с. предоставляется право, въ необходимыхъ

Собрание В. Г. Белинского

случаяхъ, требовать и на этихъ судахъ полный комплектъ рабочихъ, установленный настоящимъ §-омъ.

§ 85. Каждое судно при слѣдованіи по искусственнымъ частямъ системы должно зажигать отличительные фонари отъ заката солнца до восхода. Фонари поднимаются на мачтѣ или флагштокѣ на высотѣ 10 футъ надъ бортомъ судна, причемъ суда, идущія—зажигаютъ два фонаря, одинъ подъ другимъ, а стоящіе на причалѣ—одинъ.

§ 86. На каждой гонкѣ, идущей между Чайкой и Вознесеньемъ, должны находиться слѣдующія принадлежности:

а) Прочная тягловая бечева, толщиною не менѣе $1^3/_4$ д. въ окружности, длиною въ 40 саж., съ прочнымъ же бурундукомъ, толщиною не менѣе $1^3/_4$ д. въ окружности, и поводками.

б) Два прочныхъ причала, толщиною въ $3^1/_2$ дюйма, длиною въ 15 саж.

в) Доска съ указаніемъ фамиліи владѣльца и числа плотовъ.

г) Желѣзный махальный фонарь со вставленнымъ съ одной стороны бѣлымъ стекломъ для отмашки ночью.

д) Два отличительныхъ желѣзныхъ фонаря.

е) Багры.

ж) Шесты.

з) Чигини; и

и) Аншпуги.

Сверхъ того, на каждую отдѣльно идущую гонку или партію должна быть одна запасная бечева и одна выѣздная лодка, а при каждой гонкѣ, идущей въ порогѣ, долженъ быть плотикъ.

§ 87. Суда и гонки, не имѣющія требуемыхъ настоящими правилами принадлежностей, или имѣющія ихъ въ неисправномъ видѣ, не допускается къ плаванію между Чайкой и Вознесеньемъ.

§ 88. На каждой гонкѣ, идущей за лошадьми, полагается имѣть по 4 человѣка рабочихъ, а при механической тягѣ—на одного человѣка меньше.

Отдѣленіе II.

Механическая тяга на Онежскомъ и Бѣлозерскомъ каналахъ и на участкѣ р. Ковжи «Константинъ — Анна».

§ 89. Длина буксирнаго парохода, предназначеннаго для тяги судовъ, должна быть не свыше 77 фут. по ватерлиніи, т. е. между перпендикулярами, изъ которыхъ одинъ устанавливается по задней кромкѣ ахтерштевня, а другой въ точкѣ пересѣченія передней кромки форштевня съ грузовой ватерліней.

§ 90. Осадка корпуса парохода, при полномъ вооруженіи, установленномъ комплектѣ команды и полномъ запасѣ топлива, не должна превышать 5 фут. 4 дюйм., считая отъ горизонта воды до нижней кромки башмака на стоянкѣ парохода. Углубленіе форштевня можетъ быть меньше или равно съ углубленіемъ ахтерштевня, но никоимъ образомъ не больше.

§ 91. Осадка парохода должна быть обозначена марками грузовой ватерлиніи въ носу, въ кормѣ и посрединѣ корпуса парохода и должна соблюдаться не только во время освидѣтельствованія, но и во время хода, въ теченіе всей навигаціи.

Марки на буксирныхъ пароходахъ должны состоять изъ цинковыхъ пластинокъ, прочно прикрѣпленныхъ къ корпусу парохода и несъемныхъ.

Сайт им. В. Г. Белинского

§ 92. Составъ команды на каждомъ пароходѣ, занимающемся буксировкою, долженъ быть не менѣе слѣдующаго:

командиръ	1
его замѣститель	1
матросовъ	2
машинистъ	1
машинной команды	2

§ 93. На каждомъ пароходѣ, кромѣ предметовъ снабженія и оборудованія, установленныхъ общими правилами для плаванія, временными санитарными правилами и техническими правилами о надлежащемъ въ противопожарномъ отношеніи устройствѣ плавающихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ судовъ, должны еще находиться:

I. Предметы оборудованія:

а) Кадка для мусора.

б) Запасныя кольца для штуртроса, одинаковаго съ нимъ діаметра, не менѣе двухъ штукъ.

в) Кошка желѣзная, вѣсомъ не менѣе 10 фунт., съ стальнымъ тросомъ діаметромъ полдюйма и длиною не менѣе 20 саж.

г) Якорь съ цѣпью длиною не менѣе 10 саж. При немъ буекъ, окрашенный въ бѣло-красный цвѣтъ, съ концомъ достаточной длины.

д) Сосудъ емкостью не менѣе четырехъ ведеръ, съ запасомъ свѣжей питьевой воды.

е) Ларь для храненія провизіи.

ж) 2 цѣпи длиною не менѣе 12 саж. каждая и толщиною не менѣе $^5/_8$ д. для опусканія съ задняго судна.

Носъ и корма парохода должны быть ограждены постоянными, а не съемными мягкими кранцами.

II. Судовые документы:

а) Удостовѣреніе о записи, которое должно быть вывѣшано на видномъ мѣстѣ.

б) Нумерной знакъ на обѣихъ сторонахъ носовой части парохода. Цифры, обозначающія знакъ, должны быть высотою не менѣе 4 вершковъ.

в) Книга освидѣтельствованій и осмотровъ, на тѣхъ пароходахъ, которые были освидѣтельствованы коммисіей по освидѣтельствованію судовъ.

г) Котловая книга.

д) Расчетныя книжки каждаго служащаго.

е) Книга освидѣтельствованія на право буксировки судовъ по каналамъ.

§ 94. Въ отношеніи устройства, снабженія и освидѣтельствованія буксирныхъ пароходовъ слѣдуетъ руководствоваться соотвѣтствующими постановленіями: а) техническихъ правилъ о надлежащемъ, въ противопожарномъ отношеніи, устройствѣ плавающихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ судовъ и о снабженіи ихъ противопожарными и спасательными средствами, б) § 24 временныхъ правилъ для плаванія по внутреннимъ воднымъ путямъ, в) временныхъ санитарныхъ правилъ для судовъ и плотовъ, плавающихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ и г) правилъ объ освидѣтельствованіи судовъ.

Примѣчаніе. Каждый буксирный пароходъ, удовлетворяющій требованіямъ настоящихъ правилъ, долженъ быть снабженъ къ навигаціи 1915 года механическимъ водоотливнымъ приборомъ, производительностью не менѣе 5 тысячъ ведеръ воды въ часъ.

Собрание им. В. Г. Белинского

§ 95. Желающіе заниматься буксировкой судовъ по Онежскому и Бѣлозерскому каналамъ, а также по р. Ковжѣ на участкѣ «Константинъ — Анна», заявляютъ о томъ начальнику техническаго участка, по принадлежности, указывая названіе парохода, предназначеннаго для буксировки, время постройки, длину, ширину, осадку и силу машины.

§ 96. Пароходы, предназначенные для буксировки, подлежатъ освидѣтельствованію особой коммисіи изъ чиновъ Вытегорскаго округа путей сообщенія, представителей судовладѣльцевъ и владѣльцевъ пароходовъ (Прав. освид. судовъ), согласно инструкціи, издаваемой правленіемъ того же округа и ежегодно публикуемой заблаговременно до начала навигаціи. Коммисія удостовѣряется въ соотвѣтствіи парохода съ установленными въ настоящихъ правилахъ требованіями, причемъ для провѣрки длины и осадки на немъ долженъ быть полный запасъ топлива, воды въ котлахъ и принадлежностей, а также полный комплектъ команды.

Вмѣстѣ съ тѣмъ коммисія опредѣляетъ, соотвѣтственно силамъ двигателя и машины, какое число судовъ можетъ каждый пароходъ буксировать одновременно.

Освидѣтельствованіе производится въ мѣстечкѣ Чайкѣ или селѣ Вознесеньѣ, по принадлежности, въ сроки, заранѣе объявляемые во всеобщее свѣдѣніе. Неудовлетворяющіе требованіямъ настоящихъ правилъ пароходы или не допускаются къ буксирной тягѣ, согласно постановленію коммисіи, или же, если ихъ недостатки могутъ быть исправлены, коммисіей назначается срокъ для исправленія таковыхъ недостатковъ и такіе пароходы, по вторичномъ освидѣтельствованіи, могутъ быть допускаемы къ работѣ. Неприбытіе пароходо- и судовладѣльцевъ, или ихъ довѣренныхъ, не останавливаетъ освидѣтельствованія пароходовъ.

§ 97. Буксирный возъ долженъ состоять не болѣе какъ изъ 3 судовъ, при общей длинѣ воза не свыше 70 саж., за исключеніемъ барокъ и каюковъ съ лѣсными матеріалами и маріинокъ, число коихъ должно быть не болѣе двухъ.

§ 98. Счаливаться бортъ-о-бортъ разрѣшается только маломѣрнымъ судамъ, общая ширина которыхъ не превышаетъ $4^1/_2$ саж.

§ 99. Скорость движенія парохода съ буксирнымъ возомъ, состоящимъ изъ двухъ барокъ, шир. $4^1/_2$ саж. каждая, должна быть не менѣе двухъ съ половиной верстъ и не болѣе $4^1/_2$ верстъ, а порожнемъ не болѣе 7 верстъ въ часъ.

Буксирный возъ, состоящій изъ двухъ судовъ, шир. 4 саж. и 1 четверть арш. каждое и менѣе, долженъ развивать скорость не менѣе 2,7 вер. въ часъ.

§ 100. Если во время навигаціи чинами судоходнаго надзора будетъ замѣчено, что минимальная скорость парохода съ буксирнымъ возомъ будетъ менѣе установленной, т. е. $2^1/_2$ или 2,7 вер. въ часъ, то такому пароходу долженъ быть уменьшенъ буксирный возъ или, послѣ вторичнаго осмотра, совсѣмъ запрещена буксировка.

Отдѣленіе III.

О конной тягѣ.

§ 101. Конная тяга судовъ и плотовъ производится между Чайкой и Вознесеньемъ при соблюденіи слѣдующихъ условій.

1) Для тяги судовъ баржевой и полулодочной конструкціи: груженыхъ, подгруженныхъ съ осадкою свыше 6 четверт. и порожнихъ назначается лошадей:

для судовъ, длиною	до	10	с.	включительно	. . . .	1
» » »	свыше 10	» до	14	с.	»	. . . .	2
» » »	» 14	» »	18	»	»	. . . .	3
» » »	» 18	» »	23	»	»	. . . .	4

для	судовъ,	длиною	свыше	23 с.	до	25 с.	включительно	. . . .	5
»	»	»	»	25 »	»	28 »	»	. . . .	6
»	»	»	»	28 »	»	31 »	»	. . . .	7
»	»	»	»	31 »	»	33 »	»	. . . .	8
»	»	»	»	33 »	. . . . .				9

Для тяги всякаго рода подгруженныхъ судовъ съ осадкою менѣе 6 четвертей и порожнихъ баржевой и полулодочной конструкціи свыше 18 саж. длины, назначается одной лошадью менѣе противъ приведенныхъ въ этомъ пунктѣ нормъ.

2) Для тяги груженыхъ судовъ барочной конструкціи (дровянокъ и тесовокъ) съ осадкою до 9 четвертей назначается одной лошадью болѣе противъ приведенныхъ въ пунктѣ 1 нормъ.

3) Для тяги судовъ по направленію къ Петрограду, на участкѣ между шлюзами Св. Константина и Св. Александра, и по направленію къ Рыбинску, на участкѣ между шлюзомъ Св. Сергія и шлюзомъ Св. Петра, прибавляется: для судовъ баржевой и полулодочной конструкціи, погруженныхъ свыше 7 четвертей, одна лошадь, а для судовъ барочной конструкціи—двѣ лошади противъ нормъ, указанныхъ въ пунктѣ 1.

4) Для тяги каждой гонки полагается 6 лошадей.

5) Суда и гонки могутъ слѣдовать за собственными лошадьми по письменному на то разрѣшенію чиновъ судоходнаго надзора, полученному до начала навигаціи.

Примѣчаніе. Комплектъ лошадей при осадкѣ судовъ барочной конструкціи свыше 9 четвертей долженъ быть увеличенъ на двѣ, сверхъ установленнаго настоящими правилами числа лошадей.

§ 102. На каждыя три лошади полагается одинъ погонщикъ, причемъ неполныя тройки принимаются за полныя. Всѣ погонщики должны быть не моложе 16 лѣтъ.

РАЗДѢЛЪ IV.

Порядокъ слѣдованія судовъ и гонокъ между Чайкой и Вознесеньемъ.

§ 103. Суда и гонки, по прибытіи къ начальному пункту слѣдованія, обмѣряются чинами судоходнаго надзора.

При обмѣрѣ предоставляется право присутствовать уполномоченнымъ отъ коннаго промысла, пароходо-и судовладѣльцевъ, грузоотправителей и лѣсопромышленниковъ (по одному представителю) для удостовѣренія въ томъ, что длина, ширина и осадка судовъ и гонокъ соотвѣтствуютъ требованіямъ, установленнымъ настоящими правилами.

Независимо сего чины судоходнаго надзора удостовѣряются въ томъ, что суда и гонки имѣютъ нужныя принадлежности и соотвѣтствующее число команды.

§ 104. Суда и плоты слѣдуютъ за лошадьми или механической тягой.

§ 105. Впущенныя въ каналъ суда и гонки должны немедленно вчаливаться за пароходы или лошадей.

§ 106. Всѣ суда и гонки слѣдуютъ въ каналъ безостановочно, соблюдая между собою льяла не менѣе 100 саж.

§ 107. Мѣста для стоянки, нагрузки и выгрузки судовъ и плотовъ назначаются чинами мѣстнаго судоходнаго надзора. При остановкахъ суда и гонки должны становиться на неходовой сторонѣ въ одинъ рядъ, оставляя между собою льяла, при этомъ суда должны за-

СОУНБ им. В. Г. Белинского

крѣплять румпель или правило такъ, чтобы перо руля не выходило за бортъ судна, и убирать бечеву и причалы съ ходовой стороны.

Примѣчаніе 1. Рыболовныя лодки могутъ находиться лишь въ мѣстахъ, указанныхъ чинами судоходнаго надзора. Рыбные садки вовсе не могутъ быть устанавливаемы въ искусственныхъ частяхъ системы.

Примѣчаніе 2. Порядокъ разстановки и стоянки судовъ на пристаняхъ и перечалочныхъ пунктахъ устанавливается по соглашенію судоуправителей съ чинами судоходнаго надзора; если судохозяева не придутъ къ единогласному рѣшенію, то необходимыя по означеннымъ предметамъ распоряженія устанавливаются начальникомъ участка.

Примѣчаніе 3. Трешкоуты, завозни, рыбныя садки и другія лодки и плотики, при продолжительныхъ стоянкахъ въ искусственныхъ частяхъ системы, должны убираться въ старорѣчья и рѣки или вытаскиваться на берегъ.

Примѣчаніе 4. Останавливаться буксирнымъ возамъ, судамъ и гонкамъ въ кривыхъ частяхъ, обозначенныхъ столбами, съ прибитыми къ нимъ досками съ предупредительными надписями, воспрещается.

§ 108. Суда и гонки, остановившіяся въ искусственныхъ частяхъ системы, могутъ быть обходимы сзади идущими судами.

§ 109. Суда и гонки, задерживающія въ устьяхъ каналовъ сзади идущія суда или гонки, могутъ быть выведены изъ каналовъ распоряженіемъ мѣстнаго судоходнаго начальства за счетъ виновныхъ.

§ 110. Въ устьѣ Онежскаго канала у с. Вознесенья, на протяженіи 4 вер. отъ р. Свири и въ Бѣлозерскомъ каналѣ у с. Круглаго суда и гонки не имѣютъ права останавливаться, а должны немедленно выходить на рѣку и если сами выйти не пожелаютъ, то распоряженіемъ мѣстнаго судоходнаго начальства выводятся за счетъ судовладѣльца.

Примѣчаніе. Мѣста стоянки порожнихъ пароходовъ и мѣста пріемки дровъ указываются судоходнымъ надзоромъ и обозначаются столбами.

РАЗДѢЛЪ V.

Правила плаванія по рѣкамъ, входящимъ въ составъ Маріинскаго воднаго пути.

Отдѣленіе I.

Общія правила.

§ 111. Плаваніе по рѣкамъ Шекснѣ, отъ шлюза Императора Николая II (Черная Гряда) до устья, по свободной части Ковжи, Свири и Невѣ дозволяется судамъ, не выходящимъ въ искусственныя части пути, безъ ограниченія ихъ размѣровъ.

Суда, плавающія по р. Шекснѣ отъ Черной Гряды до Чайки, должны имѣть общую ширину не болѣе: паровыя—пяти саженъ и $2^3/_4$ арш., а непаровыя—пяти съ половиной ($5^1/_2$) саженъ.

Примѣчаніе. Черезъ шлюзы Императрицы Маріи Ѳеодоровны (Крохино) пропускаются паровыя и непаровыя суда, длиною до 42 саж. и шириною до 5 саж.

§ 112. Осадка судовъ на рѣкахъ, входящихъ въ составъ Маріинскаго воднаго пути, допускается въ зависимости отъ состоянія воды. При всякой осадкѣ между днищемъ судна и дномъ рѣки по фарватеру долженъ быть запасъ воды—для паровыхъ судовъ не менѣе одного вершка, а для непаровыхъ двухъ вершковъ. Если глубина фарватера 8 и менѣе

СОЮЗ им. В. Г. Белинского

8 четвертей, то запасъ воды для непаровыхъ судовъ можетъ быть уменьшенъ до одного вершка.

Примѣчаніе. При плаваніи по р. Шекснѣ запасъ воды между днищемъ судна и дномъ рѣки по фарватеру допускается для взводныхъ судовъ—до 1 вершк. и для спускныхъ—до 2 вершк. При уменьшеніи глубины фарватера до 8 и менѣе четвертей запасъ для спускныхъ судовъ уменьшается до 1 вершка.

§ 113. Глубина фарватера обозначается на особыхъ доскахъ или сигнальныхъ мачтахъ, выставляемыхъ въ надлежащихъ частяхъ пути. Суда, подошедшія къ участкамъ пути, недопускающимъ прохода при той осадкѣ, при которой они шли ранѣе, обязаны распаузиться и довести свою осадку до установленнаго въ § 112 запаса.

§ 114. Для удостовѣренія въ соотвѣтствіи осадки судовъ съ глубиною фарватера, независимо отъ обмѣра судовъ, по усмотрѣнію чиновъ судоходнаго надзора, производится также обмѣръ судовъ: 1) по заявленію самого судоуправителя, 2) по заявленію судоуправителей другихъ судовъ, лоцмановъ и тяглецовъ о томъ, что очередное судно имѣетъ излишнюю осадку и 3) по объявленіи переката, мели или порога закрытыми. Если окажется, что судно имѣло излишнюю осадку, а провѣрка сдѣлана не по случаю закрытія переката, мели или порога и не по заявленію самого судоуправителя, а по заявленію управителей другихъ судовъ, то такое судно должно быть распаужено для прохода черезъ перекатъ, мель или порогъ, становится для приведенія въ порядокъ на послѣднюю очередь, а судоуправитель или командиръ парохода, по принадлежности, подвергаются отвѣтственности.

§ 115. Если у переката, мели или порога отъ какихъ бы то ни было причинъ образовалось скопленіе судовъ, если перекатъ, мель или порогъ заняты проходящими черезъ нихъ судами или если глубина воды на перекатахъ, меляхъ или порогахъ упадаетъ до 10 четвертей, то на сигнальныхъ мачтахъ, поставленныхъ у этихъ перекатовъ, мелей или пороговъ, вывѣшиваются: днемъ—ниже реи конусъ, обращенный раструбомъ внизъ, а ночью—красный фонарь, что означаетъ, что перекатъ, мель или порогъ объявлены закрытыми.

§ 116. При плаваніи по рѣкамъ, суда и плоты должны имѣть принадлежности, установленныя § 24 временныхъ правилъ для плаванія по внутреннимъ воднымъ путямъ, и въ отношеніи условій и порядка движенія должны руководствоваться соотвѣтствующими постановленіями настоящихъ правилъ.

§ 117. По рѣкамъ системы пароходы, отапливаемые дровами, при слѣдованіи мимо селеній и карауановъ, при сильномъ вѣтрѣ, дующемъ въ сторону селеній, карауановъ и буксирныхъ судовъ, обязаны закрывать искроудержательные аппараты и прекращать искусственную тягу.

§ 118. Когда пароходу съ буксиромъ, идущимъ по теченію, потребуется пристать, то ни съ зачаленныхъ судовъ или гонокъ, ни съ пароходовъ не должно отдавать буксирныхъ канатовъ, пока всѣ суда или гонки, буксируемыя пароходомъ, не окончатъ своего поворота противъ теченія и не станутъ на якорь, или не будутъ зачалены такимъ образомъ, чтобы не стѣсняли фарватера.

§ 119. Суда съ легко воспламеняющимся грузомъ должны ставиться въ заднихъ рядахъ буксирнаго воза.

Отдѣленіе II.

Правила плаванія по р. Шекснѣ.

а) Общія правила для взводныхъ и спускныхъ судовъ.

§ 120. Суда, слѣдующія конною или людскою тягою, входятъ въ пороги и шлюзы, придерживаясь очереди по времени подхода, причемъ, при пропускѣ черезъ шлюзы суда эти

группируются, по возможности, въ караваны полнаго пропуска. Паровыя суда, какъ одиночныя, такъ и съ возами, пользуются преимуществомъ въ проходѣ черезъ шлюзы въ томъ лишь случаѣ, если подошедшія къ шлюзу суда, идущія непаровой тягой, окажутся въ числѣ, меньшемъ каравана полнаго пропуска. Пассажирскіе пароходы пропускаются въ шлюзы внѣ очереди. Буксируемыя пароходами суда, которыя не могутъ подняться черезъ пороги безъ припряжки лошадей, должны брать ихъ такое количество, чтобы не задерживать общаго движенія судоходства.

§ 121. Лишаются очереди для пропуска черезъ пороги и шлюзы суда: а) не готовыя къ ходу, б) не имѣющія надлежащей тягловой силы и снабженія и в) если осадка ихъ превосходитъ допускаемую по состоянію воды осадку. Въ означенныхъ случаяхъ суда вступаютъ въ очередь по изготовленіи ихъ и заявленіи о томъ судоходному начальству.

§ 122. Паровыя суда, при подходѣ къ порогамъ или шлюзамъ, даютъ свистокъ и освѣдомляются—свободенъ ли фарватеръ. Они обязаны выждать выхода на свободное мѣсто находящихся въ узкомъ мѣстѣ порога или въ шлюзѣ судовъ.

§ 123. Въ случаѣ надобности, суда могутъ останавливаться въ плесахъ между порогами, но такъ, чтобы не мѣшать движенію другихъ судовъ.

б) Частныя правила для взводныхъ судовъ.

§ 124. Цѣпнымъ и другимъ пароходамъ предоставляется брать на буксиръ соотвѣтствующее ихъ силѣ число судовъ съ тѣмъ, чтобы скорость движенія порогами была не менѣе 1 вер. въ часъ и чтобы возъ, по величинѣ своей, не загражда лъ и не задерживалъ хода другимъ судамъ.

Примѣчаніе. Запрещается при буксировкѣ пользоваться воротомъ.

§ 125. На каждомъ, идущемъ конною тягою, суднѣ съ грузомъ судовая команда должна быть въ составѣ, опредѣленномъ § 40 сихъ правилъ.

§ 126. Для бечевой тяги большихъ тихвинокъ, полулодокъ, лодокъ и баржей назначается по одной лошади на каждые 1.300 пуд. груза, а унжаковъ, маріинокъ, коломенокъ, полубарокъ—по одной лошади на каждые 1.100 пудовъ. Число погонщиковъ при лошадяхъ должно быть такое же, какое указано въ § 66 правилъ. При замѣнѣ конной тяги людскою, вмѣсто одной лошади полагается три тяглеца.

§ 127. Для выводки судовъ бечевою тягою черезъ нижепоименованныя мѣста на р. Шекснѣ, сверхъ опредѣленнаго въ § 126 числа лошадей, на показанныя въ томъ параграфѣ единицы груза, количество лошадей увеличивается:

При собранныхъ плотинахъ:

Луковецъ на	1
Порогъ Филинъ на	½
Порогъ Баранъ на	½
Порогъ Монастырскій Язъ	½
и отъ Ниловицъ до Иванова Бора на	½

При весеннемъ горизонтѣ и при открытыхъ плотинахъ:

Порогъ Филинъ	½
Порогъ Баранъ	½
Порогъ Монастырскій Язъ	1
Порогъ Черная Гряда	1
Пороги Колѣнораменскіе	1½
Пороги Ниловицкіе до Сосенокъ	3
Порогъ Сосенки	1½
Порогъ Купріанъ	1¾

Порогъ Топорня	2
Порогъ Болтунъ	$1^1/_2$
Порогъ Щипицы	2
Порогъ Иванова Голова	4
Гряды: Середышъ, Поповскія и Петровскія	$1^1/_4$

§ 128. Если надъ порогомъ находится цѣпной или иной пароходъ, то подходящія къ порогу суда обязаны, не входя въ порогъ, освободить фарватеръ и выждать, пока выйдетъ пароходъ.

§ 129. Во время спуска цѣпныхъ или иныхъ пароходовъ, всѣ взводныя суда, идущія на бечевахъ, поданныхъ на оба берега, обязаны заранивать или совершенно отдавать бечевы съ того берега, близъ котораго должны проходить пароходы.

в) Частныя правила для спускныхъ судовъ.

§ 130. Всѣ суда, кромѣ пассажирскихъ и идущихъ безъ воза буксирныхъ пароходовъ или туэровъ, по приходѣ въ Ивановъ Боръ, должны испросить разрѣшеніе на спускъ у судоходнаго начальства, которое, давая разрѣшеніе, назначаетъ вмѣстѣ съ симъ время отвала.

§ 131. Спускъ судовъ воспрещается: 1) если на фарватерѣ между шлюзами и ниже въ порогахъ остались на ночь суда, 2) если ночь, по темнотѣ или туману, лишаетъ всякой возможности правильнаго управленія судами и 3) во время сильнаго вѣтра.

§ 132. Если при большомъ количествѣ взводныхъ судовъ выводка ихъ продолжается до вечера, то спускнымъ судамъ предоставляется проплывать черезъ пороги въ то время, когда взводныя суда расположатся на ночлегъ.

§ 133. При сплавѣ возъ судовъ не долженъ превышать слѣдующихъ размѣровъ.

При самосплавѣ:

Отъ Крохина до Чайки 2 судна въ рядъ, шир. .	11	с.
» Чайки до Иванова Бора 2 судна	11	»
» Иванова Бора до Буркова 1 судно	$5^1/_2$	»
» Буркова до Рыбинска 2 судна	11	»

Въ перекатахъ суда должны расчаливаться и слѣдовать по одному.

За лошадьми:

Отъ Чайки до Иванова Бора по 2 судна въ рядъ общей ширины 11 с., суда болѣе 30 с.—по 1.

Отъ Иванова Бора до Буркова 1 судно общ. шир. $5^1/_2$ с.

Отъ Буркова до Рыбинска по 2 судна общ. шир. 11 с.

Отъ Буркова до Рыбинска погруженное 1 судно общ. шир. $5^1/_2$ с.

За пароходами:

Отъ Чайки до Иванова Бора: порожнія—возомъ шир. въ 11 саж.—въ два счала, за исключеніемъ мѣстъ перекоповъ, гдѣ суда идутъ въ одинъ счалъ, а подгруженныя возомъ шир. въ 11 саж.—въ одинъ счалъ.

Отъ Иванова Бора до Буркова: порожнія—возомъ шир. въ 11 саж.—въ одинъ счалъ, а подгруженныя—возомъ въ 11 саж. въ одинъ счалъ—до паденія горизонта воды въ до 7 четв., послѣ чего подгруженныя суда, длиною болѣе 25 саж., спускаются по одному.

Въ обоихъ случаяхъ съ подпущенными цѣпями.

СОУНБ им. В. Г. Белинского

Отъ Буркова до Рыбинска:

а) до 15 мая —въ два счала, при ширинѣ воза 22 саж., безъ подпущенныхъ цѣпей;

б) съ 15 мая—ширина воза не должна превышать 16½ саж., а длина воза безъ буксира 65 саж., но, во всякомъ случаѣ, возъ не долженъ быть болѣе 3 счаловъ;

в) послѣ 15 августа—по состоянію воды и движенію судоходства.

Примѣчаніе. Судоходному начальству предоставляется право увеличивать размѣръ воза, смотря по состоянію воды и движенію судоходства.

§ 134. Суда, идущія сплавомъ, должны имѣть приспособленія, указанныя въ § 116 и сверхъ того надлежащее количество потесей и веселъ по числу рабочихъ.

§ 135. Для спуска порожнихъ судовъ надлежитъ имѣть слѣдующее число рабочихъ:

для	судовъ	длиною	до	13	саж.		включительно	по	2	раб.
»	»	»	отъ	13	с.	до 23 с.	»	»	3	»
»	»	»	»	23	»	» 25 »	»	»	4	»
»	»	»	»	25	»	» 30 »	»	»	5	»

Для спуска груженыхъ судовъ, сверхъ поименованнаго числа рабочихъ, прибавляется по одному рабочему на каждые 3.000 пудовъ груза.

§ 136. Туэра, спускающіеся по цѣпи, а также пароходы, пользуются безостановочнымъ ходомъ въ порогахъ, но должны принимать всевозможныя мѣры предосторожности отъ столкновенія со встрѣчными судами.

§ 137. Пароходы и туэра, въ порогахъ, отъ шлюза Императора Николая II до Буркова и во всѣхъ вообще узкихъ мѣстахъ фарватера, спускаются по выходѣ изъ нихъ взводныхъ судовъ.

§ 138. При сплавѣ выше Буркова гонки не должны превышать слѣдующихъ размѣровъ: однорядныя 45 с. длины и 5 с. ширины; двухрядныя и трехрядныя—30 с. длины и 5 с. ширины.

§ 139. При сплавѣ выше Буркова гонки должны имѣть: лодку съ рысковымъ якоремъ и снастью, длиною въ 75 с. и толщиною—для однорядныхъ гонокъ въ 2½ дм., а для остальныхъ—въ 3½ дм., три причала, длиной по 15 с., толщиной для однорядныхъ гонокъ—въ 2½ дм., а для остальныхъ—въ 3½ дм., надлежащее количество потесей; кромѣ того, на каждую гонку полагается не менѣе 6 человѣкъ рабочихъ.

§ 140. При сплавѣ ниже Буркова, гонки должны имѣть лодку съ рысковымъ якоремъ и не менѣе какъ съ 2 гребцами; кромѣ того, на гонку съ дровами въ кошеляхъ, при длинѣ гонки не болѣе 60 саж., ставится 6 рабочихъ, а на гонку съ дровами въ огородахъ, при длинѣ ея не свыше 30 саж., ставится 10 рабочихъ; на бревенную гонку, длиною не болѣе 100 с., ставится 4 рабочихъ.

§ 141. При сплавѣ гонокъ и плотовъ въ колѣнѣ рѣки Шексны, называемомъ «Прость», соблюдаются слѣдующія правила:

а) каждая гонка во время слѣдованія должна имѣть: не менѣе 8 человѣкъ рабочихъ и рысковой якорь, вѣсомъ не менѣе 2 пудовъ, снасть толщиною 3 дюйма и лодку, а дровяная гонка въ кошеляхъ, сверхъ того же числа рабочихъ и принадлежностей, должна имѣть рысковой якорь, вѣсомъ не менѣе 3 пудовъ;

б) гонки и плоты, отправляющіеся къ Рыбинску съ верховья р. Шексны, не доходя «Прости», должны останавливаться у д. Кершино, въ порядкѣ подхода, у одного только берега, по ширинѣ не болѣе 4 гонокъ въ рядъ;

в) сплавъ плотовъ «Простью» долженъ начинаться въ 9 часовъ вечера и продолжаться до 1 часу ночи. Прибывшія къ этому времени изъ Рыбинска суда останавливаются ниже «Прости» у с. Воятицъ до окончанія сплава;

Собственность В. Т. Белинского

г) время сплава гонокъ оповѣщается казеннымъ служителемъ, который и наблюдаетъ за порядкомъ отправленія. Отвалъ гонокъ одна за другой долженъ быть не менѣе, какъ черезъ 10 минутъ и, во всякомъ случаѣ, гонка должна слѣдовать за другой на разстояніи не менѣе 100 саженъ, и притомъ, по одиночкѣ, не счаливаясь въ рядъ;

д) послѣднюю, отправившуюся изъ Кершина къ Рыбинску, гонку сопровождаетъ казенный служитель до с. Воятицъ, гдѣ и объявляетъ объ окончаніи сплава. Послѣ сего назначается отправка судовъ изъ Воятицъ.

§ 142. Гонки и плоты, назначаемые къ сплаву черезъ Рыбинскую пристань, останавливаются не ниже Кастовца у берега, не болѣе 4 въ рядъ.

Отдѣленіе III.

Правила буксировки судовъ по свободной части рѣки Ковжи.

§ 143. Пароходы берутъ суда по очереди ихъ подхода къ шлюзамъ «Польза» и «Св. Константина», для каковой цѣли ведутся особыя очередныя шнуровыя книги: на шлюзѣ «Польза»—для записи подходящихъ судовъ и на шлюзѣ «Св. Константина» — для записи обратныхъ судовъ.

Судамъ, вышедшимъ въ р. Ковжу за пароходами съ р. Шексны по Бѣлому озеру и Бѣлозерскому каналу и обратнымъ судамъ отъ шлюза «Св. Константина», отправляемымъ за пароходами въ обходъ Бѣлозерскаго канала по Бѣлому озеру, предоставляется проходить по рѣкѣ Ковжѣ за тѣми же пароходами, съ правомъ обхода общаго каравана, но съ тѣмъ, чтобы для пропуска черезъ шлюзы означенныя суда становились въ общую очередь.

§ 144. Буксирный возъ вмѣстѣ съ интервалами не долженъ имѣть длины болѣе 130 саж., не включая парохода, причемъ суда должны быть счалены по два въ рядъ.

§ 145. При горизонтѣ воды на нижнемъ королѣ Константиновскаго шлюза 1,30 саж. буксировка судовъ и гонокъ допускается только въ одинъ счалъ, при длинѣ воза не болѣе указанной въ предыдущемъ §.

§ 146. Пароходамъ предоставляется брать на буксиръ такое количество судовъ, при которомъ скорость буксирнаго воза была бы не менѣе 2½ верстъ въ часъ, но съ тѣмъ, чтобы количество ихъ не превышало слѣдующихъ нормъ:

а) для пароходовъ въ 35 силъ и больше

судовъ длиною до 22 саж. включительно	10
» » » 25 » »	8
» » » 30 и болѣе саж. включ.	6

б) для пароходовъ отъ 25 до 35 силъ—на два судна на всѣ разряды менѣе;

в) для пароходовъ менѣе 25 силъ—на четыре судна на всѣ разряды менѣе;

г) при смѣшанной счалкѣ судовъ, длина буксирнаго воза не должна превышать наибольшей допускаемой длины, установленной параграфомъ 144;

д) бревеннымъ гонкамъ разрѣшается слѣдовать также по двѣ въ рядъ и количество ихъ въ возу не должно превышать:

для пароходовъ въ 35 силъ и болѣе	6
» » отъ 25 до 35 силъ	4
» » менѣе 25 силъ	2

§ 147. При встрѣчѣ буксирныхъ возовъ, низовый долженъ уменьшить ходъ до возможности управляться, а верховый долженъ итти среднимъ ходомъ.

§ 148. Пароходы, идущіе порожнемъ мимо грузящихся судовъ какъ у заводскихъ территорій, такъ и внѣ ихъ, обязаны уменьшать ходъ заблаговременно, дабы не причинять вреда судамъ и гонкамъ.

§ 149. Встрѣча буксирныхъ каравановъ противъ лѣсопильныхъ заводовъ и ихъ пристаней воспрещается. Пароходъ, подходящій снизу къ заводамъ, долженъ дать продолжительный свистокъ и, при полученіи отвѣта сверху идущаго парохода, ожидать прохода его. Если верховый пароходъ не отвѣтитъ на поданный сигналъ, а, при дальнѣйшемъ слѣдованіи низового парохода, встрѣча въ предѣлахъ завода неизбѣжна, то верховый пароходъ немедленно ставитъ свой возъ на кормовые якоря и помогаетъ проходу низоваго воза.

§ 150. Суда мѣстнаго движенія, слѣдующія конною тягою, должны держаться ходового (лѣваго) берега, а при остановкахъ для корма лошадей переваливать къ правому берегу.

§ 151. Остановка буксирныхъ возовъ, кромѣ случаевъ особой надобности, дозволяется лишь у праваго берега, въ предѣлахъ же заводскихъ территорій и въ поворотахъ рѣки не допускается.

§ 152. Суда, подходя къ шлюзу «Св. Константина», становятся по очереди подхода за судами, стоящими у шлюза, безъ права ихъ обхода.

§ 153. При образованіи кормы ниже шлюза «Св. Константина», подтяжка судовъ къ перечалочному пункту должна быть организована пароходами, производящими очередную буксировку на р. Ковжѣ.

§ 154. При подходѣ къ шлюзу «Св. Константина» буксирные караваны, идущіе снизу, размѣщаются въ слѣдующемъ порядкѣ: первый—у праваго берега выше перевоза, второй—у лѣваго берега ниже перевоза, а слѣдующіе караваны—у праваго берега отъ перевоза внизъ по теченію. Обратныя порожнія и подгруженныя суда, по выходѣ изъ шлюза «Св. Константина», должны становиться у лѣваго берега, на мѣстахъ, указываемыхъ чинами судоходнаго надзора.

§ 155. Бревенныя гонки и суда для нагрузки у лѣсопильныхъ заводовъ дозволяется ставить въ одинъ рядъ. Время постановки гонокъ и судовъ въ два ряда назначается правленіемъ Вытегорскаго округа путей сообщенія.

§ 156. Стоящія гонки должны быть ограждены заплывями (бонами) или запанями.

§ 157. Суда, не готовыя къ слѣдованію отъ шлюза «Св. Константина» по шлюзованной части системы, отводятся на мѣста, указанныя мѣстнымъ судоходнымъ надзоромъ.

Отдѣленіе IV.

Правила буксировки судовъ по шлюзованной р. Ковжѣ.

§ 158. На участкѣ Константинъ—Анна и Анна—Александръ разрѣшается буксировка судовъ пароходами. Для сей цѣли на указанномъ участкѣ должны быть отдѣльные пароходы, удовлетворяющіе требованіямъ §§ 89—100 настоящихъ правилъ.

Примѣчаніе 1. Въ зависимости отъ интенсивности судоходства и числа ожидающихъ очереди прохода черезъ шлюзы судовъ, завѣдывающему техническимъ участкомъ или лицу, имъ уполномоченному, предоставляется право пропускать и сквозные пароходы.

Примѣчаніе 2. Правленію Вытегорскаго округа п. с. предоставляется право разрѣшать буксировку и на другихъ участкахъ шлюзованной части пути, гдѣ къ тому представится возможность.

§ 159. Всѣ пароходы, предназначенные для буксировки, подлежатъ освидѣтельствованію особой коммисіею. Въ составъ коммисіи входятъ начальники 4 техническаго участка и 3 ди-

СОЮЗ им. Г. Белинского

станціи Маріинскаго воднаго пути и представители судо-и пароходовладѣльцевъ. Освидѣтельствованіе пароходовъ производится въ с. Константиновскіе пороги.

§ 160. Суда, идущія за пароходами, при подходѣ къ Анненскому мосту, останавливаются въ мѣстахъ, указанныхъ судоходнымъ надзоромъ.

Отдѣленіе V.

Правила сигнализаціи на Бѣломъ озерѣ.

§ 161. Лодки, служащія для ловли рыбы сѣтями, такъ называемыя «себры», должны имѣть на кормѣ или въ носу два бѣлыхъ огня, расположенные одинъ надъ другимъ не ниже одного аршина. Пароходъ при подходѣ къ такимъ лодкамъ долженъ дать продолжительный свистокъ, на который съ лодокъ, обращенныхъ къ пароходу, отмашкою фонаремъ должно быть указано направленіе пути, гдѣ пароходъ не можетъ запутаться въ сѣтяхъ.

§ 162. Мережки не должны ставиться въ устьяхъ рѣкъ, въ которыя заходятъ пароходы, на фарватеръ шириною 50 саж. и въ разстояніи одной версты отъ берега.

§ 163. Въ устьяхъ р. Ковжи и истока р. Шексны у Крохина не допускается ставить мережки въ предѣлахъ фарватера, огражденнаго бакенами, и не допускается далѣе этого итти по створамъ шириною фарватера 50 саж. и на одну версту въ глубь озера.

§ 164. Мережки должны быть поставлены на шестѣ высотою на одну сажень выше воды и на концѣ шеста должны быть флачки изъ черной матеріи.

Отдѣленіе VI.

Правила плаванія по рѣкѣ Свири.

§ 165. На всякомъ не паровомъ суднѣ при плаваніи по р. Свири долженъ находиться якорь съ шеймою (пеньковою, проволочною или цѣпною) и приспособленіемъ для прикрѣпленія якоря.

Вѣсъ якоря долженъ быть слѣдующій:

При длинѣ судна, въ саженяхъ.	Вѣсъ якоря въ пудахъ.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Отъ 9 до 23	Отъ 2 до 13	На каждую сажень длины судна свыше 9 прибавляется въ вѣсѣ якоря по $^3/_4$ пуда.
Отъ 23 до 28	Отъ 13 до 21	На каждую сажень длины судна свыше 23 прибавляется въ вѣсѣ якоря по $1^1/_2$ пуда.
Отъ 28 до 33	Отъ 21 до 31	На каждую сажень длины судна свыше 28 прибавляется въ вѣсѣ якоря по 2 пуда.

На судахъ барочной конструкціи, длиною въ 23 с., при осадкѣ въ 9 четвертей, дозволяется имѣть якорь, вѣсомъ отъ 5 до 10 пудовъ.

Сонькин. В.Г. Бонивского

§ 166. При буксировкѣ судовъ внизъ по теченію размѣръ буксирнаго воза долженъ содержать число судовъ въ ниже указанномъ количествѣ таковыхъ.

ДЛИНА СУДОВЪ.	Для пароходовъ.			
	Отъ 15 до 20 силъ.	Отъ 20 до 30 силъ.	Отъ 30 до 35 силъ.	Свыше 35 силъ.
I. Отъ Вознесенья до Гакручья, отъ Острѣчинъ до Ровскаго и отъ Пидьмы до Мятусова.				
До 18 саженъ	3	4	5	5
Свыше 18 до 23 с.	2	3	4	4
Свыше 23 до 25 с.	1	2	3	4
Свыше 25 саж.	1	1	2	2
II. Отъ Мятусова до Хевроньи.				
До 18 саженъ	2	3	4	4
Свыше 18 до 23 с.	2	2	2	2
Свыше 23 до 25 с.	1	2	2	2
Свыше 25 саж.	1	1	1	2
III. Отъ Хевроньи до Подпорожья.				
До 18 саженъ	1	1	2	2
Свыше 18 саж.	1	1	1	1
IV. Отъ Подпорожья до Подъяндебы.				
До 18 саженъ	2	3	3	4
Свыше 18 до 23 с.	1	2	2	4
Свыше 23 до 25 с.	1	2	2	3
Свыше 25 саж.	1	1	1	2
V. Отъ Подъяндебы до Свирицы и во всѣхъ прочихъ плесахъ рѣки.				
Свыше 18 саж.	4	6	8	12

При смѣшанной счалкѣ судовъ разныхъ размѣровъ, общая длина воза для каждаго участка не должна превышать наибольшей длины, установленной вышеприведенной таблицей для возовъ, составленныхъ изъ однихъ большемѣрныхъ судовъ. Въ порогахъ счалка судовъ болѣе двухъ въ рядъ не допускается. При буксировкѣ судовъ порогами вверхъ по теченію счалка судовъ въ два ряда не допускается.

Примѣчаніе. Правленію Вытегорскаго Округа путей сообщенія предоставляется разрѣшать пароходамъ буксировку возовъ большаго размѣра, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій.

§ 167. На пароходы и буксируемыя ими суда, на которыхъ имѣются свои лоцмана (проводники), знающіе рѣку, разрѣшается не брать присяжныхъ лоцмановъ.

§ 168. При буксировкѣ внизъ по теченію двухъ рядомъ счаленныхъ судовъ, какъ на пароходѣ, такъ и на каждомъ суднѣ, ставится по одному лоцману (проводнику).

СОНБ им. В. Г. Белинского

§ 169. Гонки въ порожистой части (отъ Вознесенья до Подъяндебы) могутъ быть длиною до 45 саж., а ниже Подъяндебы до Свирицы произвольной длины, смотря по силѣ буксирующаго ихъ парохода. Но прежде вступленія въ р. Свирицу онѣ должны быть расчаливаемы и приводимы къ длинѣ не болѣе, какъ въ 35 саженъ, считая льяло.

§ 170. При буксирномъ возѣ въ порожистыхъ частяхъ на каждыя двѣ гонки должна быть одна лодка съ веслами и четыре человѣка съ баграми. При буксировкѣ ниже Подъяндебы до Свирицы указанное въ настоящемъ параграфѣ число рабочихъ и количество принадлежностей полагается на каждыя четыре гонки.

Примѣчаніе. Слѣдующія за буксиромъ парохода гонки разрѣшается сплачивать по двѣ въ рядъ.

§ 171. Въ тѣхъ мѣстахъ рѣки, гдѣ правленіемъ Вытегорскаго Округа п. с. будетъ признано необходимымъ, устанавливаются мачты, па которыхъ подымаются слѣдующіе сигналы:

а) Поднятый на мачтѣ днемъ шаръ, а ночью бѣлый фонарь обозначаетъ, что въ порогъ вступаютъ спускныя суда. Въ такихъ случаяхъ взводныя суда должны останавливаться для спуска спускныхъ судовъ или ниже порога, въ удобныхъ для того мѣстахъ, или же въ самомъ порогѣ, если до поднятія шара или фонаря они уже успѣли войти въ него;

б) Поднятый на мачтѣ на фалѣ, ниже рея, красный конусъ, раструбомъ внизъ, а ночью красный фонарь обозначаетъ загражденіе фарватера и полную невозможность впуска судовъ въ порогъ или появленіе въ нижней части тумана. Въ такихъ случаяхъ, какъ взводныя, такъ и спускныя суда, несмотря ни на какія затрудненія или даже опасности, обязаны остановиться, не входя въ порогъ.

§ 172. Пароходамъ, идущимъ безъ воза, предоставляется проходить пороги и при выставленнымъ на мачтѣ шарѣ, а ночью фонарѣ, если они признаютъ возможнымъ разминоваться со спускными судами.

Отдѣленіе VII.

Правила плаванія по рѣкѣ Невѣ.

1. *Буксированіе судовъ.*

а) При спускѣ по теченію:

§ 173. Число судовъ, которое можетъ вести за собою буксирный пароходъ, указано въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Суда, длиною.	Пароходы.			
	Отъ 18 до 25 силъ.	Отъ 25 до 35 силъ.	Отъ 35 до 50 силъ.	Свыше 50 силъ.
Отъ 9 до 15 саж.	6	10	14	16
Отъ 15 до 18 с.	4	6	8	10
Отъ 18 до 23 с.	3	4	5	6
Отъ 23 до 25 с.	2	3	4	5
Отъ 25 до 33 с.	1	2	3	4

СОУНБ им. В. Г. Белинского

Въ случаѣ увеличенія быстроты теченія, или при малой водѣ, инспектору судоходства предоставляется право уменьшать вышеустановленное число судовъ, донося о таковомъ отступленіи отъ настоящихъ правилъ по начальству.

Примѣчаніе. Для опредѣленія дѣйствительнаго количества силы машины, на каждомъ пароходѣ должны находиться формуляры машинъ.

§ 174. Высшій размѣръ буксирнаго воза допускается шириною до 18 саж. и длиною до 90. Въ эту длину входитъ длина буксирнаго каната отъ кормы буксирующаго парохода до перваго ряда судовъ.

§ 175. Возъ изъ судовъ, нагруженныхъ сѣномъ, соломою или древеснымъ углемъ и представляющихъ, по значительности объема, большую площадь для вѣтра, долженъ состоять лишь изъ двухъ большемѣрныхъ судовъ или двухъ счалковъ; въ томъ случаѣ, когда буксирующій пароходъ отапливается углемъ, промежутокъ между нимъ и первымъ судномъ или счалкомъ не долженъ быть менѣе 30 саж. Пароходамъ же, отапливаемымъ дровами, совершенно воспрещается буксированіе подобныхъ судовъ.

б) При подъемѣ противъ теченія:

§ 176. Ширина воза не должна превышать 5 саж., а длина—150 саженъ съ пароходомъ и буксиромъ.

§ 177. Въ Невскихъ порогахъ (отъ д. Порогъ до Островковъ) буксирный возъ долженъ быть уменьшаемъ вдвое.

2) Буксированіе гонокъ по теченію.

§ 178. Партія гонокъ, вышедшая изъ канала Екатерининскимъ устьемъ и сплачивающаяся къ спуску въ рѣчкѣ Невкѣ,—не должна застаиваться въ ней и, во всякомъ случаѣ, находиться въ рѣчкѣ болѣе двухъ часовъ времени, если же и въ теченіе этого срока партія не отвалитъ для сплава по Невѣ, то она обязана выйти изъ рѣчки за палы и тѣмъ дать возможность слѣдовать въ Неву заднимъ партіямъ, въ противномъ случаѣ, выводится распоряженіемъ мѣстнаго судоходнаго начальства за счетъ лѣсовладѣльца за Преображенскую гору, гдѣ ставится на якорь, или причальныя бочки.

§ 179. При большомъ скопленіи гонокъ въ Екатерининскомъ устьѣ, выпускъ ихъ въ Неву, для избѣжанія задержки въ каналѣ, допускается и черезъ Петровское устье, но съ тѣмъ: 1) чтобы гонки проходили черезъ Петровское устье, когда оно не занято судами и въ подходѣ къ нему не будетъ судовъ; 2) чтобы у Петровскихъ шлюзовъ находился свободный пароходъ для немедленнаго принятія пропущенныхъ гонокъ на буксиръ, и 3) чтобы черезъ Петровское устье одновременно пропускалось не болѣе 4 гонокъ, которыя послѣ прохода шлюзами послѣдней изъ нихъ не должны оставаться ниже шлюзовъ болѣе одного часа; слѣдующую, затѣмъ, партію въ четыре гонки впускать въ Петровское устье только послѣ выхода въ Неву предыдущей партіи.

§ 180. Буксирный возъ гонокъ для одного парохода свыше 35 силъ не долженъ превышать 15 саж. ширины и 60 саж. длины, не считая льяла, длины парохода и буксира; для пароходовъ, имѣющихъ менѣе 35 силъ, ширина воза не должна быть болѣе 12 саж., а длина—болѣе 45 саж.

§ 181. При буксирномъ возѣ на каждыя 4 гонки должно быть по одному якорю въ 10 пудовъ вѣсомъ, по одному 4 дюймовому канату въ 60 саж., по два багра, по одному завозному концу изъ тонкихъ снастей, причемъ неполныя 4 гонки должны, въ этомъ отношеніи, приниматься за полныя, и по одному фонарю. Кромѣ того, на каждой боковой сторонѣ гонки должно быть по одной, не менѣе 30 саженной длины, снасти и багры по числу рабочихъ.

§ 182. Подъ буксирный пароходъ возъ причаливается двумя буксирами, подаваемыми на крайніе передніе плоты.

§ 183. Возъ гонокъ долженъ быть снабженъ, по крайней мѣрѣ, двумя прочными лодками со всѣми принадлежностями, какъ-то: веслами и буйками.

§ 184. На каждый возъ гонокъ, въ 60 саж. длины и 15 саж. ширины, должно имѣть не менѣе 15 человѣкъ рабочихъ и одного десятника.

§ 185. При причаливаніи воза къ берегу, или къ пристани, буксирующій пароходъ не долженъ уходить отъ воза до тѣхъ поръ, пока всѣ приведенныя гонки не будутъ безопасно и въ порядкѣ установлены и зачалены; при этомъ ни въ какомъ случаѣ не должно стѣснять движенія другихъ судовъ.

3) Сплавъ гонокъ на потесяхъ.

§ 186. Каждая сплавляемая отдѣльно партія гонокъ должна быть шириною не болѣе 10 саж. и длиною не болѣе 45 саж.

§ 187. На заднихъ плотахъ должно быть по одному якорю въ 10 пудовъ вѣсомъ, по одному 4 дюймовому канату, въ 60 саж. длиною каждый, по одному тонкому завозному концу, по два багра и по два фонаря. Нѣсколько концовъ и багровъ должны быть разложены и на другихъ плотахъ.

§ 188. При каждомъ отдѣльномъ спускѣ (партіи) должно быть не менѣе двухъ лодокъ со всѣми принадлежностями.

§ 189. На двухъ переднихъ плотахъ должно быть не менѣе 2 фонарей.

§ 190. На каждомъ спускѣ (партіи) должно быть не менѣе 8 человѣкъ рабочихъ, кромѣ лоцмана и десятника.

§ 191. Отдѣльныя партіи (спуски) не должны отправляться въ сплавъ съ мѣста ихъ причала по нѣсколько вдругъ, а должны слѣдовать одна за другою въ нѣкоторомъ разстояніи.

§ 192. Въ случаѣ сильнаго вѣтра, или тумана, гонки обязаны останавливаться на причалы, или на якоря, внѣ фарватера.

РАЗДѢЛЪ VI.

Правила сигнализаціи въ Ивановскихъ порогахъ р. Невы.

§ 193. Для сигнализаціи при проходѣ судовъ Ивановскими порогами поставлены двѣ мачты: 1-я на мысѣ Святки, въ Ивановскихъ порогахъ, и 2-я выше Ивановскихъ пороговъ, на правомъ берегу рѣки. Сигнализація на обѣихъ мачтахъ, согласно правиламъ обстановки рѣкъ и озеръ предостерегательными знаками, состоитъ изъ двухъ родовъ знаковъ: чернаго шара и чернаго конуса раструбомъ внизъ. Съ наступленіемъ темноты черный шаръ замѣняется двумя фонарями, одинъ надъ другимъ, съ бѣлымъ огнемъ, а черный конусъ—одпимъ фонаремъ съ краснымъ огнемъ.

1. Каждый разъ, когда сторожъ второй мачты завидитъ судно, идущее внизъ по теченію, онъ поднимаетъ на реѣ мачты черный шаръ. Такой же шаръ поднимаетъ дежурный сторожъ при первой мачтѣ на мысѣ Святки. Всѣ идущія вверхъ суда должны въ этомъ случаѣ останавливаться: суда и пароходы, идущіе прямымъ фарватеромъ, не доходя створныхъ столбовъ, находящихся на правомъ берегу рѣки, вблизи дер. Пороги, окрашенныхъ зеленой краской (ночью имѣютъ зеленый огонь), а идущіе заводнымъ фарватеромъ, вдоль лѣваго берега—у столба, окрашеннаго зеленой краской (ночью имѣетъ зеленый огонь), поставленнаго на оконечности мыса Святки, на лѣвомъ берегу рѣки, и должны выждать спуска шара.

2. Если при отсутствіи на мачтѣ шара, взводное судно перешло уже мѣсто линіи указанныхъ зеленыхъ столбовъ и вступило въ порогъ—на обѣихъ мачтахъ немедленно поднимается черный конусъ раструбомъ внизъ. Этимъ сигналомъ дается знать могущимъ

Собрание им. В. Г. Белинского

показаться вблизи второй мачты судамъ, что пороги заняты, разойтись въ нихъ нельзя и поэтому спускающіяся суда должны итти самымъ малымъ ходомъ. По очисткѣ пороговъ отъ взводнаго судна конусы спускаются на обѣихъ мачтахъ.

3. Въ тѣхъ случаяхъ, когда порогами поднимается взводное судно и поднятъ черный конусъ, а сторожъ второй мачты замѣтитъ подходящее судно сверху, то поднимаетъ на другомъ концѣ реи черный шаръ, что повторяетъ и сторожъ первой мачты, давая тѣмъ знать подходящимъ другимъ взводнымъ судамъ, чтобы они остановились вблизи пороговъ, у зеленыхъ столбовъ, для пропуска спускного судна. По проходѣ находившагося въ порогахъ взводнаго судна, конусъ спускается на обѣихъ мачтахъ, шары же на мачтахъ остаются до прохода идущихъ сверху судовъ.

РАЗДѢЛЪ VII.

Взысканія.

§ 194. За неисполненіе настоящихъ правилъ виновные подвергаются установленному въ законѣ взысканію.

§ 195. За порчу сооруженій съ виновнаго взыскиваются деньги, потребныя на исправленіе произведенныхъ поврежденій и, кромѣ того, согласно ст. 77 Устава о наказ.—штрафъ не свыше 50 рублей.

§ 196. Должностныя лица, привлекая къ отвѣтственности виновныхъ въ нарушеніи сихъ правилъ, поступаютъ на основаніи ст.ст. 1230 — 1234 Устава уголовн. судопр., причемъ, въ случаяхъ, указанныхъ въ ст. 1232, виновные задерживаются до прибытія на мѣсто судебной власти.

СЕНАТСКАЯ ТИПОГРАФІЯ.

СОУНБ им. В. Г. Белинского