СОБРАНІЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

22 Января 1914 г. № 10. ОТДѢЛЪ ВТОРОЙ.

СОДЕРЖАНІЕ:

Ст. 77. О расширеніи предпріятія общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги и объ утвержденіи седьмого дополненія къ уставу общества названной дороги.

78. Объ измѣненіи §§ 8, 21, 22, 23, 45 и 46 уставовъ обществъ Аккерманской, Ачинскъ-Минусинской, Бухарской, Копорской, Кулундинской и Олонецкой желѣзныхъ дорогъ, §§ 21 и 22 устава общества Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги, §§ 4 и 7 дополненія къ уставу общества Кокандъ-Наманганской (нынѣ Ферганской) желѣзной дороги и § 10 дополненія къ уставу общества Подольской желѣзной дороги.

79. Объ измѣненіи § 9 Высочайше утвержденнаго 14 Мая 1913 года дополненія къ уставу общества Московско-Казанской и § 13 второго дополненія къ уставу общества Рязанско-Уральской желѣзныхъ дорогъ.

80. Объ измѣненіи устава Хабаровскаго Общества взаимнаго кредита.

81. Объ измѣненіи устава Нухинскаго Общества взаимнаго кредита.

82. Объ измѣненіи устава Старощербиновскаго, Кубанской области, Общества взаимнаго кредита.

Высочайше утвержденныя положенія Второго Департамента Государственнаго Совѣта:

77. О расширеніи предпріятія общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги и объ утвержденіи седьмого дополненія къ уставу общества названной дороги.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее положеніе во Второмъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта, о расширеніи предпріятія общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта *Н. Петровъ*.

19 Января 1914 года.

Выписано изъ журнала Второго Департамента Государ-

ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, разсмотрѣвъ представленіе Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія о расши

СОУНБ им. В. Г. Белинского

ственнаго Совѣта 7 и 11 Января 1914 года.

реніи предпріятія общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, *положилъ:*

I. Проектъ седьмого дополненія къ Высочайше утвержденному 24 Декабря 1866 года уставу общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги (П. С. З. № 44044) представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовоззрѣніе.

II. Поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества подписанію проектъ указа о принудительномъ отчужденіи земель, потребныхъ для выполненія поименованныхъ въ означенномъ дополненіи къ уставу (отд. I) линій, вѣтвей и желѣзнодорожныхъ сооруженій.

III. Постановить, что, до воспослѣдованія въ установленномъ порядкѣ Высочайшаго разрѣшенія на принятіе въ казну участка Одесса—Черкассы линіи Одесса—Бахмачъ общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, названное общество не имѣетъ права приступать къ работамъ по сооруженію желѣзнодорожной линіи отъ станціи Ворожба Курско-Кіевскаго участка, Московско Кіево-Воронежской желѣзной дороги, до станціи Нижнеднѣпровскъ, Екатерининской желѣзной дороги, или же до пункта примыканія къ строящейся линіи Мерефа—Херсонъ.

Подлинное положеніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

На подлинномъ написано: «Государь Императоръ настоящее дополненіе къ уставу общества разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, 19 января 1914 года».

Подписалъ: Управляющій дѣлами Совѣта Министровъ *Плеве.*

СЕДЬМОЕ ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ УСТАВУ ОБЩЕСТВА МОСКОВСКО-КІЕВО-ВОРОНЕЖСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Общество Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги на условіяхъ, опредѣленныхъ настоящимъ дополненіемъ къ его уставу, обязывается, своимъ распоряженіемъ и за свой счетъ, на основаніи какъ уже произведенныхъ, такъ и имѣющихъ быть произведенными, подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія, изысканій, а равно подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и исполнительныхъ проектовъ, произвести нижеслѣдующія работы и поставки:

1) соорудить желѣзнодорожныя линіи и вѣтви магистральнаго типа, нормальной колеи, въ одинъ путь: а) отъ станціи Новобѣлица, Либаво-Роменской желѣзной дороги, до города Чернигова, съ соединеніемъ этой линіи съ переустраиваемымъ на нормальную колею участкомъ Черниговъ—Вересочъ, узкоколейнаго подъѣздного пути Круты—Черниговъ, и со станціею Новобѣлица, Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ, въ направленіи къ Брянску; б) отъ станціи Вересочъ, узкоколейнаго подъѣздного пути Круты—Черниговъ, черезъ городъ Нѣжинъ, до станціи Прилуки, участка Бахмачъ—Черкассы; в) отъ ближайшаго къ городу Чернигову разъѣзда на линіи Новобѣлица—Черниговъ до города Кіева, съ оборудованнымъ опорами подъ два пути мостомъ черезъ рѣку Днѣпръ у города Кіева и съ вѣтвью отъ этого моста до станціи Дарница, Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги; г) отъ селенія Локоть при узкоколейномъ подъѣздномъ пути Ворожба—Хуторъ Михайловскій до станціи Свѣсса, того же подъѣздного пути; д) отъ станціи Хуторъ Михайловскій, Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, черезъ Унечу на городъ Оршу, съ соединеніемъ съ сходящимися въ Оршѣ казенными желѣзными дорогами; е) отъ станціи Глуховъ, подъѣздного пути Ворожба—Хуторъ Михайловскій до станціи Шостка, Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, съ мостомъ черезъ рѣку Десну у станціи Пироговка той же дороги и съ соединеніемъ съ Новозыбковскимъ подъѣздчымъ путемъ; ж) отъ станціи Ворожба, Курско-Кіевскаго участка Московско-Кіево-Воронежской

желѣзной дороги, черезъ городъ Полтаву, до станціи Нижнеднѣпровскъ, Екатерининской желѣзной дороги, или же до пункта примыканія къ строящейся линіи Мерефа — Херсонъ; з) отъ города Переяслава до одной изъ ближайшихъ станцій Кіево-Полтавской линіи, Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, по указанію Правительства, и и) отъ города Сѣвска до одной изъ ближайшихъ станцій Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, по указанію Правительства;

2) перестроить на нормальную колею и магистральный типъ узкоколейные участки: а) отъ города Чернигова до станціи Вересочъ на подъѣздномъ пути Круты — Черниговъ и б) отъ станціи Ворожба до селенія Локоть, отъ станціи Свѣсса до станціи Хуторъ Михайловскій и отъ селенія Локоть до станціи Глуховъ на подъѣздномъ пути Ворожба—Хуторъ Михайловскій;

3) снабдить упомянутыя выше линіи и вѣтви подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи въ количествѣ, которое будетъ установлено Министромъ Путей Сообщенія, по представленію общества, и затѣмъ производить эксплоатацію оныхъ;

4) согласно приложенному къ настоящему дополненію перечню работъ и поставокъ, пріобрѣсти новый пассажирскій и товарный подвижной составъ для существующихъ линій общества, произвести работы по постройкѣ вторыхъ путей на нѣкоторыхъ участкахъ этихъ линій и разнаго рода дополнительныя работы по усиленію и улучшенію тѣхъ же линій, а также по возведенію зданій,

и 5) производить изысканія рельсовыхъ подъѣздныхъ путей къ линіямъ общества какъ существующимъ, такъ и предположеннымъ къ постройкѣ, по требованію о семъ Министра Путей Сообщенія, съ отнесеніемъ расходовъ на эти изысканія на эксплоатаціонныя средства, при условіи возстановленія таковыхъ расходовъ, въ случаѣ постройки подъѣздныхъ путей, посредствомъ выпуска облигацій.

Одновременно съ окончаніемъ постройки указанной въ пунктѣ 1 настоящаго параграфа линіи отъ селенія Локоть до станціи Свѣсса и перестройки указанныхъ въ пунктѣ 2 настоящаго параграфа участковъ узкоколейной вѣтви Ворожба — Хуторъ Михайловскій, обществу предоставляется разобрать и упразднить участокъ Глуховъ — Свѣсса той же вѣтви со станціею Горѣлые Хутора, а одновременно съ окончаніемъ сооруженія означенной въ лит. б пункта 1 настоящаго параграфа линіи Вересочъ—Прилуки упразднить участокъ Вересочъ—Круты со станціею Британы узкоколейной вѣтви Круты—Черниговъ и участокъ Круты—Ичня узкоколейной вѣтви Круты—Красное со станціею Припутни.

Независимо отъ сего общество обязано вознаградить предпринимателей по постройкѣ разрѣшенной къ сооруженію, на основаніи Высочайше утвержденнаго 24 августа 1912 г. положенія Второго Департамента Государственнаго Совѣта, желѣзнодорожной вѣтви Унеча — Суражъ, уплативъ имъ дѣйствительные расходы, понесенные въ связи съ сооруженіемъ названной вѣтви, въ размѣрѣ, подлежащемъ опредѣленію Министра Путей Сообщенія, но не свыше 46.324 р. 23 к.

Примѣчаніе. Протяженіе упомянутыхъ выше линій и вѣтвей, подлежащихъ сооруженію, а равно и участковъ узкоколейныхъ вѣтвей, подлежащихъ переустройству на нормальную колею, опредѣляется приблизительно: линіи Новобѣлица — Черниговъ и Вересочъ—Прилуки въ 205 верстъ, вѣтви къ Переяславу въ 34 версты, линіи Черниговъ—Кіевъ съ вѣтвью отъ станціи Дарницы до новаго моста въ 133 версты, линіи Локоть—Свѣсса, Хуторъ Михайловскій—Орша и Глуховъ—Шостка въ 442 версты, линіи Ворожба — Нижнеднѣпровскъ въ 350 верстъ, вѣтви къ городу Сѣвску около 40 верстъ и участковъ узкоколейныхъ вѣтвей Ворожба — Локоть, Глуховъ — Локоть Свѣсса—Хуторъ Михайловскій и Черниговъ — Вересочъ въ 130 верстъ; точное протяженіе означенныхъ линій, вѣтвей и участковъ подлежитъ утвержденію Министра Путей Сообщенія на основаніи окончательныхъ изысканій, причемъ при составленіи исполнительныхъ проектовъ и при производствѣ работъ допускается измѣнять, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, указанныя выше протяженія линій вѣтвей и участковъ съ тѣмъ, однако, чтобы уклоненіе отъ опредѣленнаго на основаніи окончательныхъ изы-

сканій протяженія каждаго изъ нихъ не превышало 3% и чтобы измѣненія эти не противорѣчили утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ, а также не вызывали увеличенія строительнаго капитала.

§ 2. При сооруженіи упомянутыхъ въ § 1 линій и вѣтвей и при производствѣ прочихъ поименованныхъ въ означенномъ параграфѣ работъ общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ описей, причемъ обязуется пріобрѣсти всѣ необходимыя для желѣзныхъ дорогъ и ихъ устройствъ, а равно для производства прочихъ работъ, земли въ полную собственность. Находящіяся на линіи желѣзныхъ дорогъ и на мѣстахъ производства прочихъ работъ казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе общества въ количествѣ, потребномъ для линій, вѣтвей и ихъ принадлежностей, а также для производимыхъ обществомъ работъ.

Общество не пользуется правомъ разработки нѣдръ отчужденныхъ подъ желѣзныя дороги и ихъ устройства земель, каковое право сохраняется за прежними владѣльцами и ихъ правопреемниками на основаніяхъ, указанныхъ въ законѣ (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил.: ст.ст. 4 и 5).

§ 3. Потребные для производства упомянутыхъ въ § 1 работъ и поставокъ, а равно при самой эксплоатаціи линій общества, желѣзнодорожныя принадлежности, рельсы, скрѣпленія, подвижной составъ и вообще всѣ части и принадлежности послѣдняго, а также мостовъ, желѣзнодорожныхъ сооруженій, телеграфа и телефона, должны быть изготовлены на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы съ оплатою таможенною пошлиною, разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, по взаимному каждый разъ соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности.

§ 4. Общество обязано, не позднѣе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго дополненія къ уставу, представить, черезъ инспектора по постройкѣ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, въ трехъ экземплярахъ, техническія условія, общіе исполнительные проекты и расцѣночныя вѣдомости всѣхъ перечисленныхъ въ пунктахъ 1—3 § 1 настоящаго дополненія къ уставу линій, вѣтвей и мостовъ, кромѣ линіи Ворожба—Нижнеднѣпровскъ.

Для этой послѣдней линіи указанный выше годовой срокъ исчисляется со дня предъявленія къ обществу Правительствомъ требованія о передачѣ въ казну участка Одесса—Черкассы (§ 24).

Расцѣночныя вѣдомости должны обнимать всю строительную стоимость упомянутыхъ линій, вѣтвей и мостовъ черезъ рѣки Днѣпръ и Десну, со включеніемъ подлежащей части расходовъ по вызываемому примыканіемъ этихъ линій устройству и переустройству узловыхъ станцій существующихъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, а равно со включеніемъ стоимости исполненія работъ, требующихся какъ для временныхъ, такъ и для постоянныхъ примыканій упомянутыхъ новыхъ линій и вѣтвей общества, а также суммъ, потребныхъ на образованіе оборотнаго капитала линій и вѣтвей. При этомъ стоимость линій, вѣтвей и мостовъ, включая расходы по предварительнымъ и окончательнымъ изысканіямъ, по перестройкѣ узкоколейныхъ участковъ вѣтвей Ворожба—Хуторъ Михайловскій и Круты—Черниговъ, а также по разборкѣ упраздняемыхъ узкоколейныхъ участковъ, указанныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу, опредѣляется въ суммѣ около 147.927.000 р. дѣйствительныхъ, а стоимость пріобрѣтенія новаго подвижного состава для существующихъ линій, работъ и поставокъ по постройкѣ вторыхъ путей, равно какъ дополнительныхъ работъ и устройствъ по усиленію и улучшенію линій общества (п. 4 § 1) опредѣляется въ суммѣ около 38.092.700 р. дѣйствительныхъ.

До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленныхъ обществомъ расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и общихъ исполнительныхъ проектовъ, перечисленныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу линій, вѣтвей и мостовъ, а также проектовъ

и расцѣночныхъ вѣдомостей прочихъ перечисленныхъ въ томъ же параграфѣ работъ и поставокъ, и до признанія Министромъ Финансовъ, что реализація капитала, потребнаго для осуществленія указанныхъ сооруженій, а равно работъ и поставокъ по усиленію существующихъ линій, произведена, или, что нужныя для начатія работъ суммы имѣются въ распоряженіи общества, реализація же необходимаго капитала обезпечена, общество не имѣетъ права приступить къ упомянутымъ работамъ и поставкамъ.

Если въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со дня представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія упомянутыхъ въ настоящемъ параграфѣ техническихъ условій, исполнительныхъ проектовъ и расцѣночныхъ вѣдомостей не послѣдуетъ никакого по нимъ рѣшенія, то таковые считаются утвержденными.

До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ, общество имѣетъ право лишь заготовлять и вывозить строительные матеріалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всѣ упомянутыя въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу работы и поставки производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки заключеніе же контракта за оптовую сумму на все предпріятіе или на отдѣльныя линіи или ихъ участки безусловно воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе этого условія возлагается на правленіе общества.

§ 5. О днѣ приступа къ работамъ общество доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія. Общество обязано окончить сооруженіе и переустройство поименованныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу линій и вѣтвей, кромѣ линіи Черниговъ—Кіевъ, съ мостомъ черезъ рѣку Днѣпръ и съ вѣтвью отъ станціи Дарницы къ этому мосту, и линіи Ворожба—Нижнеднѣпровскъ не позднѣе четырехъ лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго дополненія къ уставу. Сооруженіе же линіи Черниговъ—Кіевъ, съ мостомъ черезъ рѣку Днѣпръ и вѣтвью къ Дарницѣ, и линіи Ворожба—Нижнеднѣпровскъ должно быть обществомъ закончено: первой—не позднѣе пяти лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія сего дополненія къ уставу общества, а второй—не позднѣе пяти лѣтъ со дня предъявленія къ обществу Правительствомъ требованія о передачѣ въ казну участка Одесса—Черкассы (§ 24).

Пріобрѣтеніе новаго пассажирскаго и товарнаго подвижного состава для существующихъ линій, а равно работы и поставки по усиленію ихъ пропускной способности должны быть завершены въ сроки, которые будутъ установлены Министромъ Путей Сообщенія при утвержденіи соотвѣтствующихъ расцѣночныхъ вѣдомостей.

Въ случаѣ пріостановки въ дѣйствіяхъ общества или въ производствѣ работъ, вслѣдствіе войны или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій и, вообще, по обстоятельствамъ, отъ общества не зависящимъ, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ, чрезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначеннаго для окончанія работъ.

§ 6. Всѣ работы по сооруженію и переустройству упомянутыхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу линій и вѣтвей, равно какъ и производство окончательныхъ изысканій сихъ сооруженій подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія. Для осуществленія надзора за работами по сооруженію и переустройству упомянутыхъ въ пунктахъ 1, 2 и 3 § 1 настоящаго дополненія къ уставу линій и вѣтвей, равно какъ и за производствомъ окончательныхъ изысканій сихъ сооруженій, а также за работами по постройкѣ вторыхъ путей на существующихъ линіяхъ общества (п. 4 § 1) учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Въ отношеніи же остальныхъ работъ по усиленію и улучшенію линій общества надзоръ осуществляется въ установленномъ на сей предметъ общемъ порядкѣ.

Независимо отъ этого, операціи общества по производству приведенныхъ въ настоящемъ параграфѣ работъ подчиняются надзору Государственнаго Контроля, который въ своихъ

дѣйствіяхъ руководствуется правилами контрольнаго надзора по сооруженію частныхъ желѣзныхъ дорогъ за счетъ гарантированныхъ Правительствомъ капиталовъ.

§ 7. По мѣрѣ окончанія сооруженія и переустройства каждой изъ упомянутыхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу линій и вѣтвей общество, не открывая на нихъ правильнаго движенія, испрашиваетъ распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей линій и вѣтвей для удостовѣренія въ ихъ прочности и соотвѣтствіи съ утвержденными проектами, равно какъ возможности производить движеніе безостановочно и безопасно.

Препятствіемъ къ открытію движенія по отдѣльнымъ линіямъ и вѣтвямъ не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и б) допущенныя, съ согласія инспекціи по постройкѣ, временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

По открытіи движенія на отдѣльныхъ линіяхъ и вѣтвяхъ общество обязано, въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ, окончить всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на линіяхъ и вѣтвяхъ ко времени открытія на нихъ правильнаго движенія.

Временное движеніе по каждой изъ поименованныхъ въ § 1 сего дополненія линій и вѣтвей или на отдѣльныхъ ихъ участкахъ можетъ быть открываемо, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, по освидѣтельствованіи прочности пути и по утвержденіи, въ установленномъ порядкѣ, временныхъ тарифовъ и условій перевозки.

§ 8. Всѣ упомянутые въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу желѣзнодорожныя линіи, вѣтви, мосты, зданія и прочія сооруженія составляютъ нераздѣльную принадлежность Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги и вмѣстѣ съ нею переходятъ въ собственность казны, какъ въ случаѣ выкупа, такъ и при окончаніи срока владѣнія общества предпріятіемъ, безъ особаго за нихъ вознагражденія.

§ 9. Въ отношеніи установленія тарифовъ общество подчиняется общимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ (Свод. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим 1, прил.: ст.ст. 1—31) и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измѣненіе означенныхъ правилъ.

§ 10. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей: лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима обществомъ по всѣмъ линіямъ и вѣтвямъ общества согласно положеніямъ 12 января 1873 г. (П. С. З. № 51755) и 24 марта 1877 г. (П. С. З. № 57096) о перевозкѣ войскъ и арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы,—со взысканіемъ провозныхъ платъ по тарифу, распубликованному въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства за 1902 г., ст. 924, со всѣми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями этого тарифа.

Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ по требованію Военнаго Министерства производится обществомъ безплатно.

На Московско-Кіево-Воронежскую желѣзную дорогу распространяется дѣйствіе правилъ о льготномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ (Свод. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил.: ст.ст. 32—45), а равно и постановленій, могущихъ послѣдовать въ измѣненіе и дополненіе означенныхъ правилъ.

Общество обязано предоставить на всѣхъ эксплоатируемыхъ имъ линіяхъ и вѣтвяхъ, въ томъ числѣ и на разрѣшенныхъ къ сооруженію настоящимъ дополненіемъ къ уставу, со времени открытія ихъ для эксплоатаціи, безплатно квартиры для чиновъ жандармской полиціи.

§ 11. Въ отношеніи перевозки почты общество подчиняется Высочайше утвержденнымъ 9 января 1873 г. временнымъ правиламъ (П. С. З. № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ.

§ 12. Размѣръ строительнаго капитала желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей, перечисленныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу, а равно и капитала, потребнаго на пріобрѣтеніе подвижного состава для существующихъ линій общества и для усиленія ихъ пропускной способности (п. 4 § 1), опредѣляется Министромъ Финансовъ, на основаніи подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей, и образуется посредствомъ выпуска гарантированныхъ Правительствомъ облигацій общества.

При этомъ для образованія строительнаго капитала, сооруженія новыхъ линій и вѣтвей (п. 1 § 1), перестройки участковъ узкоколейныхъ вѣтвей (п. 2 § 1) и пріобрѣтенія для нихъ подвижного состава (п. 3 § 1), облигаціи выпускаются на такую нарицательную сумму, которая, по реализаціи, обезпечила бы средства, потребныя для образованія: 1) строительнаго капитала линій и вѣтвей, обнимающаго собою расходы: а) по сооруженію и переустройству сихъ линій и вѣтвей, а равно по содержанію на нихъ за время сооруженія инспекціи, жандармскаго полицейскаго надзора и Государственнаго Контроля, согласно утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣночнымъ вѣдомостямъ (§ 4), б) по вознагражденію предпринимателей вѣтви Унеча—Суражъ, в) по уплатѣ процентовъ и погашенія на облигаціонный капиталъ за время сооруженія и переустройства линій, вѣтвей и мостовъ и г) по изготовленію облигацій и по оплатѣ ихъ гербовымъ сборомъ, а въ случаѣ выпуска ихъ за границею—налогами, взимаемыми какъ въ Россіи, такъ и за границею, и 2) оборотнаго капитала линій и вѣтвей въ размѣрѣ, опредѣленномъ расцѣночными вѣдомостями.

Узкоколейный подвижной составъ перестраиваемыхъ и упраздняемыхъ участковъ узкоколейныхъ вѣтвей, земли, зданія, мосты, рельсы, скрѣпленія, а равно всѣ запасы и матеріалы, которые окажутся ненужными или негодными для эксплоатаціи другихъ узкоколейныхъ вѣтвей общества, должны быть проданы по цѣнѣ, установленной по соглашенію Министерства Путей Сообщенія съ обществомъ, и на равную сумму долженъ быть уменьшенъ подлежащій выпуску на указанныя выше надобности облигаціонный капиталъ общества. При этомъ всѣ принудительно отчужденныя для надобностей упраздняемыхъ участковъ узкоколейныхъ вѣтвей земли должны быть возвращены ихъ прежнимъ владѣльцамъ или ихъ правопреемникамъ, если они пожелаютъ уплатить обществу сумму вознагражденія, полученную за эти земли при принудительномъ ихъ отчужденіи.

Строительнымъ капиталамъ желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей, какъ вновь сооружаемыхъ, такъ равно и перестраиваемыхъ на широкую колею, ведется особый счетъ, по каждой отдѣльной расцѣночной вѣдомости означенныхъ линій и вѣтвей, причемъ, съ одной стороны, нарастающіе на каждый изъ сихъ капиталовъ проценты причисляются въ данному капиталу, а съ другой стороны—изъ каждаго изъ сихъ капиталовъ отчисляются суммы, потребныя на уплату процентовъ и погашенія по соотвѣтственному облигаціонному займу. Но по открытіи правильнаго движенія на которой-либо изъ сихъ желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей уплата процентовъ и погашенія на часть облигацій, соотвѣтствующую стоимости открытой для движенія линіи и вѣтви, относится на эксплоатаціонные доходы Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, и отчисленіе изъ строительнаго капитала соотвѣтственныхъ суммъ прекращается, эксплоатаціонные же счета открытой для правильнаго движенія линіи или вѣтви сливаются съ общими эксплоатаціонными счетами предпріятія названной желѣзной дороги.

Для образованія же строительнаго капитала, необходимаго для исполненія прочихъ, перечисленныхъ въ § 1 работъ и поставокъ, а именно для пріобрѣтенія новаго пассажирскаго и товарнаго подвижного состава для существующихъ линій общества, а равно для постройки вторыхъ путей и для производства дополнительныхъ работъ и устройствъ по усиленію и улучшенію сихъ линій (п. 4 § 1) выпускаются облигаціи на такую нарицательную сумму, которая, по реализаціи, обезпечила бы средства, необходимыя для образованія строительнаго капитала означенныхъ работъ и поставокъ, обнимающаго собою расходы: а) по производству сихъ работъ и поставокъ, включая и суммы на содержаніе инспекціи, согласно утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣночнымъ вѣдомостямъ, и б) по изготовленію облигацій и по оплатѣ ихъ гербовымъ сборомъ, а въ случаѣ выпуска ихъ за границею—налогами, взимаемыми какъ въ Россіи, такъ и за границею.

Уплата процентовъ и погашенія по облигаціоннымъ займамъ, выпущеннымъ для покрытія расходовъ по производству перечисленныхъ въ пунктѣ 4 § 1 настоящаго дополненія къ уставу работъ и поставокъ, производится со времени ихъ реализаціи изъ эксплоатаціонныхъ средствъ Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги.

Облигаціи общества обезпечиваются всѣмъ достояніемъ и всѣми доходами общества. Сверхъ сего облигаціямъ общества со дня ихъ выпуска и по срокъ, назначенный Министромъ Финансовъ для ихъ погашенія, предоставляется гарантія Правительства въ уплатѣ не свыше $4^1/_2$% интереса и соотвѣтствующаго этому сроку погашенія.

Весь облигаціонный капиталъ, выпускаемый на основаніи настоящаго дополненія къ уставу общества, долженъ быть погашенъ уплатою нарицательной стоимости его въ теченіе шестидесяти лѣтъ со дня выпуска.

Размѣръ ежегодныхъ отчисленій на погашеніе облигацій опредѣляется Министромъ Финансовъ въ зависимости отъ назначеннаго имъ срока, съ котораго начинается ихъ погашеніе. При этомъ обществу можетъ быть разрѣшено выпустить означенный облигаціонный капиталъ или часть его съ болѣе продолжительнымъ срокомъ погашенія, нежели шестидесятилѣтній; но въ такомъ случаѣ общество обязано ежегодно отчислять на погашеніе облигацій сумму, потребную для погашенія ихъ, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, въ шестидесятилѣтній срокъ, обращая на дѣйствительное погашеніе ихъ, часть этой суммы, соотвѣтствующую сроку погашенія ихъ, согласно утвержденнымъ Министромъ Финансовъ условіямъ ихъ выпуска; остальную же часть означенной суммы общество обращаетъ на образованіе особаго фонда погашенія облигаціоннаго капитала.

Суммы этого фонда помѣщаются въ государственныхъ или гарантированныхъ Правительствомъ процентныхъ бумагахъ и хранятся въ Государственномъ Банкѣ, причемъ нарастающіе на суммы фонда проценты причисляются къ самому фонду. Никакія взысканія кредиторовъ общества не могутъ быть обращаемы на этотъ фондъ. Фондъ этотъ, въ случаѣ выкупа предпріятія общества въ казну или по окончаніи срока владѣнія общества предпріятіемъ, переходитъ безъ особаго за него вознагражденія въ собственность казны.

Облигаціи Общества подлежатъ установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпустить облигаціи въ иностранной валютѣ, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Эти послѣднія облигаціи освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, съ тѣмъ, однако, чтобы сумма причитающагося съ этихъ облигацій сбора была ежегодно возмѣщаема казнѣ во время постройки— изъ строительнаго капитала, а по окончаніи таковой — изъ эксплоатаціонныхъ средствъ общества.

Изъ тѣхъ же источниковъ общество обязано оплачивать сборы и налоги, подлежащіе взиманію съ его облигаціоннаго капитала внѣ предѣловъ Россіи.

Время и условія выпуска, форма и планъ погашенія облигацій, ихъ выпускная цѣна и размѣръ причитающагося по нимъ къ уплатѣ процента интереса и погашенія опредѣляются Министромъ Финансовъ. При этомъ обществу можетъ быть предоставлено Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, реализовать облигаціонный капиталъ не одновременно въ полной суммѣ, а по частямъ, по мѣрѣ дѣйствительной необходимости.

§ 13. Суммы, имѣющія поступить, согласно § 12 настоящаго дополненія, отъ реализаціи облигацій, вносятся на текущій счетъ общества въ распоряженіе Министра Финансовъ въ указанныя имъ кредитныя установленія.

Выдачи изъ сихъ суммъ производятся на нижеслѣдующихъ основаніяхъ.

Суммы, причитающіяся Правительству въ возмѣщеніе издержекъ на содержаніе правительственной инспекціи, чиновъ Государственнаго Контроля и жандармскаго полицейскаго надзора за время сооруженія и переустройства поименованныхъ въ пункахъ 1 и 2 § 1 настоящаго дополненія къ уставу линій и вѣтвей и производства указанныхъ въ пунктѣ 4 того же параграфа работъ по постройкѣ вторыхъ путей на нѣкоторыхъ участкахъ существующихъ

линій общества перечисляются въ казну по непосредственному распоряженію Министра Финансовъ.

Суммы, назначенныя на образованіе оборотнаго капитала перечисленныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу линій и вѣтвей, передаются обществу въ сроки, устанавливаемые по соглашенію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія.

Изъ остальной части строительнаго капитала, предназначаемой собственно на исполненіе перечисленныхъ въ § 1 настоящаго дополненія работъ и поставокъ, обществу выдаются, по мѣрѣ производства расходовъ и исполненія предусмотрѣнныхъ расцѣночными вѣдомостями работъ и поставокъ, причитающіяся ему суммы по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ выполненіи означенныхъ работъ и поставокъ и Государственнаго Контроля о томъ, что испрашиваемые обществомъ платежи дѣйствительно ему слѣдуютъ. Означенныя удостовѣренія выдаются обществу въ четырнадцатидневный срокъ со времени поступленія о томъ ходатайства со стороны общества. Выдача же подлежащихъ суммъ по этимъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе двухъ недѣль со дня ихъ представленія въ Министерство Финансовъ.

Независимо отъ вышеупомянутыхъ выдачъ изъ строительнаго капитала, обществу отпускаются суммы, потребныя для уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ въ сроки, соотвѣтствующіе времени, опредѣленному для сихъ уплатъ условіями выпуска облигацій.

Кромѣ того обществу предоставляется получать изъ строительнаго капитала авансы, безъ залоговъ, въ размѣрѣ, устанавливаемомъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера.

Въ случаѣ выдачи обществу, вслѣдствіе неточности расчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ отмѣнить, по соглашенію съ правленіемъ общества, производство какихъ-либо работъ, предположенныхъ за счетъ строительнаго капитала, то освобождающаяся по расцѣночнымъ вѣдомостямъ сумма этого капитала обращается, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, на работы, расцѣночными вѣдомостями не предусмотрѣнныя, а если такихъ работъ не потребуется, то перечисляется на особый счетъ общества для употребленія впослѣдствіи на работы и поставки на линіяхъ общества съ разрѣшенія или же по требованію Министра Путей Сообщенія.

Суммы строительнаго капитала, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, или вслѣдствіе замѣны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недодѣлкамъ, перечисляются, по закрытіи счетовъ строительнаго капитала, также на особый счетъ для употребленія, впослѣдствіи, по первоначальному назначенію или же на другія работы съ разрѣшенія или по требованію Министра Путей Сообщенія.

Если по окончаніи всѣхъ перечисленныхъ въ § 1 настоящаго дополненія работъ и поставокъ во всемъ согласно съ требованіями настоящаго дополненія окажется свободный остатокъ строительнаго капитала отъ исчисленной по расцѣночной вѣдомости суммы, то по отчисленіи изъ него опредѣленной по постановленію общаго собранія акціонеровъ общества и съ утвержденія Министра Путей Сообщенія суммы въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ строительныхъ работахъ, остатокъ сей перечисляется на указанный особый счетъ общества, для расходованія на работы и поставки на линіяхъ общества съ разрѣшенія или по требованію Министра Путей Сообщенія.

Могущіе нарасти по этому особому счету проценты поступаютъ въ эксплоатаціонные доходы общества.

По исполненіи сего, счета строительнаго капитала закрываются.

Примѣчаніе. Неокончаніе работъ, временно отложенныхъ Министромъ Путей Сообщенія, не служитъ препятствіемъ къ производству съ обществомъ окончательнаго расчета по строительному капиталу.

СПБ. Т. Бутинского

§ 14. Сумма, остающаяся отъ валового дохода отъ эксплоатаціи дороги, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствію и ремонту дороги, составляетъ чистый доходъ общества. Изъ сего чистаго дохода производятся отчисленія въ слѣдующей постепенности:

1) Сумма, потребная на уплату гарантированныхъ Правительствомъ процентовъ и погашенія по всѣмъ облигаціямъ общества;

2) Арендныя платы Правительству за Ливенскую желѣзную дорогу (100.000 р.) и Курскую городскую вѣтвь (35.000 р.),

и 3) Сумма, потребная на уплату гарантированныхъ Правительствомъ процентовъ и погашенія на акціонерный капиталъ.

Сумма чистаго дохода, которая за означенными отчисленіями окажется свободною, почитается чистою прибылью и въ тѣ годы, когда за обществомъ будутъ числиться долги Правительству по гарантіи капиталовъ общества, раздѣляется пополамъ, причемъ одна половина обращается въ погашеніе долга Правительству по гарантіи съ начетомъ 4% годовыхъ простыхъ, впредь до полнаго погашенія сего долга, изъ другой же половины, — а въ тѣ годы, когда за обществомъ не будетъ числиться долга Правительству по гарантіи, то изъ всей чистой прибыли—производятся отчисленія въ слѣдующемъ порядкѣ:

а) 2% съ чистаго дохода въ награду членовъ правленія и служащихъ въ обществѣ;

б) до 17 рублей на каждую какъ непогашенную, такъ равно и дивидендную акцію въ распоряженіе акціонеровъ;

в) изъ остатка—80% обращается въ казну въ видѣ участія въ прибыляхъ общества и 20%—въ пользу акціонеровъ.

Изъ суммы, причитающейся, согласно указанному распредѣленію чистой прибыли, въ распоряженіе акціонеровъ, отчисляется 1% со всей чистой прибыли на составленіе запаснаго капитала, а равно можетъ быть, по постановленію общаго собранія акціонеровъ, отчислена нѣкоторая сумма въ награды членовъ правленія и служащихъ въ обществѣ дополнительно къ указанному выше на сей предметъ отчисленію.

Примѣчаніе 1. Установленное въ семъ параграфѣ распредѣленіе чистаго дохода не примѣняется къ чистому доходу общества за время до 1 января 1915 года. До указаннаго времени распредѣленіе чистаго дохода производится на основаніяхъ, указанныхъ въ § 27 Высочайше утвержденнаго 7 іюня 1895 года третьяго дополненія къ уставу общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги и въ пунктѣ 5 Высочайше утвержденнаго 21 марта 1897 года положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта.

Примѣчаніе 2. Изъ суммы, отчисляемой изъ чистой прибыли на основаніи пункта а сего параграфа въ награду членовъ правленія и служащихъ въ обществѣ, можетъ быть назначаемо правленію не болѣе 15% означенной суммы.

§ 15. По прошествіи шестнадцати лѣтъ, считая со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго дополненія къ уставу, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить все предпріятіе общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги во всемъ его составѣ и вступить во владѣніе имъ, принимая на себя всѣ права и обязанности общества.

Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемаго въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода всего предпріятія общества за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествующаго выкупу семилѣтія, причемъ средній чистый годовой доходъ за означенныя пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода общества. Изъ исчисленной, по изложенному способу, суммы чистаго дохода исключается годовой платежъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ общества, уплата по коимъ переходитъ, за выкупомъ предпріятія общества, на казну, годовой размѣръ арендныхъ платъ за Ливенскую желѣзную дорогу и Курскую городскую вѣтвь и средній размѣръ той

части чистой прибыли, которая на основаніи § 14 настоящаго дополненія къ уставу причиталась ко взносу въ казну въ теченіе того же пятилѣтія, какъ участіе въ чистыхъ прибыляхъ общества.

Полученная за таковыми вычетами сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія общества предпріятіемъ, т. е. по 24 декабря 1955 года.

Изъ исчисленной, такимъ образомъ, суммы удерживаются образовавшійся ко времени выкупа предпріятія общества въ казну долгъ Правительству по гарантіи, а равно и прочіе долги общества Правительству, если запасный капиталъ окажется недостаточнымъ для покрытія этихъ долговъ (§ 16 настоящаго дополненія). Полученный за симъ остатокъ составляетъ выкупное за акціи вознагражденіе.

При этомъ, если капитализированная часть чистой прибыли, составлявшая среднее отчисленіе въ казну на уплату долговъ по гарантіи за то же пятилѣтіе, которое принималось къ учету для опредѣленія средняго чистаго дохода, будетъ больше оставшейся непогашенной къ сроку выкупа суммы сихъ долговъ, то превышеніе означенной капитализированной суммы надъ суммою оставшихся непогашенными долговъ по гарантіи, а при отсутствіи долговъ по гарантіи—вся эта сумма дѣлится на двѣ части, пропорціонально тому соотношенію, въ которомъ произошло бы распредѣленіе той же средней чистой прибыли между казною и акціонерами, но при отсутствіи долговъ по гарантіи, и часть, соотвѣтствующая долѣ казны при означенномъ распредѣленіи, удерживается изъ выкупного вознагражденія.

Остальная затѣмъ сумма выкупного вознагражденія выплачивается обществу наличными деньгами. Во всякомъ случаѣ выкупное вознагражденіе не можетъ быть менѣе капитализированнаго по срокъ концессіи на дорогу гарантированнаго Правительствомъ дохода на акціи и не можетъ превышать 760 рублей на непогашенную и 570 рублей на дивидендную акціи.

За выплатою обществу выкупного за его предпріятіе вознагражденія, исчисленнаго на изложенныхъ выше основаніяхъ, все предпріятіе общества, со всѣмъ его имуществомъ, подвижнымъ составомъ, запасами матеріаловъ и топлива и со всѣми устройствами и принадлежностями, на какой бы источникъ таковые пріобрѣтены ни были, должно быть передано обществомъ въ казну, безъ особаго за нихъ вознагражденія.

§ 16. Запасный капиталъ образуется изъ ежегодныхъ отчисленій въ размѣрѣ 1% чистой прибыли общества изъ доли прибыли, поступающей въ распоряженіе акціонеровъ (§ 14 настоящаго дополненія къ уставу).

Отчисленія эти прекращаются по достиженіи запаснымъ капиталомъ суммы, составляющей на каждую версту протяженія—2.000 рублей по одноколейнымъ и 3.000 рублей по двухколейнымъ линіямъ. Если затѣмъ изъ запаснаго капитала будутъ произведены расходы, то отчисленія возобновляются до пополненія его до означенныхъ нормъ.

Запасный капиталъ помѣщается въ государственныя процентныя бумаги, въ гарантированныя Правительствомъ облигаціи желѣзныхъ дорогъ и закладные листы земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, а временно свободная его наличность хранится на текущемъ счету въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка или въ избранныхъ обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, частныхъ кредитныхъ установленіяхъ. Проценты на суммы запаснаго капитала причисляются къ сему капиталу.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги и ея сооруженій, а также на работы по усиленію подвижного состава и проложенію добавочныхъ путей, и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ пунктѣ 3 § 17 настоящаго дополненія къ уставу.

Запасный капиталъ расходуется съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

По истеченіи срока владѣнія общества предпріятіемъ, или по иномъ прекращеніи дѣйствій общества, запасный капиталъ обращается, прежде всего, на покрытіе долговъ общества

казнѣ; остающаяся же затѣмъ сумма распредѣляется между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ погашенныхъ и непогашенныхъ акцій.

§ 17. Оборотный капиталъ общества образуется: а) изъ имѣющагося уже оборотнаго капитала существующихъ линій и б) изъ суммъ, подлежащихъ ассигнованію по расцѣночнымъ вѣдомостямъ вновь сооружаемыхъ линій и вѣтвей (§ 1 настоящаго дополненія) по расчету 2.000 рублей на версту вновь сооружаемыхъ линій и 1.000 рублей на версту перестраиваемыхъ узкоколейныхъ путей. Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплоатаціи линій и вѣтвей общества, и расходуется на основаніи постановленій общаго собранія акціонеровъ, въ предѣлахъ смѣты, утверждаемой Министромъ Путей Сообщенія.

Относительно оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

1) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплоатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

Примѣчаніе 1. Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части механизмовъ подвижного состава, въ томъ числѣ и колеснаго парка, и вообще всякаго рода запасные матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребные для эксплоатаціи желѣзной дороги.

Примѣчаніе 2. При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, пріобрѣтенныхъ на средства, особо назначенныя по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на покупку запасныхъ частей механизмовъ, подвижного состава или иныхъ запасовъ, размѣръ этого капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости означенныхъ предметовъ.

2) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

3) По мѣрѣ поступленія матеріаловъ оборотнаго капитала въ употребленіе, заготовительная стоимость ихъ возмѣщается капиталу изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ они были обращены на надобности эксплоатаціи. По изъятіи изъ обращенія матеріалы эти снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при непригодности къ дальнѣйшему употребленію, продаются, съ зачисленіемъ вырученныхъ суммъ въ доходъ по эксплоатаціи. Находящіеся въ запасѣ матеріалы оборотнаго капитала, признанные негодными или ненужными для употребленія, равнымъ образомъ, продаются, причемъ вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ оборотный капиталъ; возможный же при этой продажѣ, противъ заготовительной цѣны, убытокъ возмѣщается капиталу по указанію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія, или изъ средствъ эксплоатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала.

4) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ избранныхъ обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныхъ установленіяхъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплоатаціи желѣзной дороги за соотвѣтствующій годъ.

5) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность желѣзной дороги, и при переходѣ послѣдней въ казну, на основаніи § 15 настоящаго дополненія къ уставу, передается ей, вмѣстѣ съ дорогою, безъ всякаго вознагражденія.

§ 18. По окончаніи сооруженія и переустройства всѣхъ перечисленныхъ въ § 1 настоящаго дополненія линій и вѣтвей, а также и усиленія провозной способности существующихъ линій, общество обязано представить Министру Путей Сообщенія: а) отчетъ по упомянутымъ сооруженію, переустройству и усиленію линій и вѣтвей и б) подробную по установленной формѣ составленную опись сихъ линій и вѣтвей, съ показаніемъ въ ней стоимости работъ, поставокъ, сооруженій и принадлежностей таковыхъ.

Сверхъ того общество представляетъ Министру Путей Сообщенія: 1) на утвержденіе— въ сроки, по указанію Министра Путей Сообщенія—составленную по установленной формѣ

годовую смѣту прихода и расхода по эксплоатаціи желѣзной дороги въ предстоящемъ году, 2) на разсмотрѣніе—не позже 1 іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ по эксплоатаціи дороги за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими, принятыми въ смѣтѣ, подраздѣленіями и 3) всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя Министерство Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ получить отъ общества.

Одновременно съ представленіемъ годовой смѣты Министру Путей Сообщенія, она препровождается для свѣдѣнія въ Министерство Финансовъ и Государственный Контроль.

Годовой отчетъ правленія общества о приходѣ и расходѣ по эксплоатаціи дороги, немедленно по утвержденіи его общимъ собраніемъ акціонеровъ, доставляется въ Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія, а также для ревизіи въ Государственный Контроль (Свод. Зак. т. I, ч. 2, Учр. Мин., по Прод. 1912 г., ст.ст. 1013—1016) въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ этими вѣдомствами указано.

§ 19. Обществу предоставляется въ теченіе мѣсячнаго срока со дня полученія распоряженій Министровъ Финансовъ или Путей Сообщенія, относящихся до правъ и обязанностей общества по сооруженію и эксплоатаціи линій, вѣтвей, мостовъ и прочихъ устройствъ и вообще по исполненію устава общества и послѣдовавшихъ къ нему дополненій и измѣненій, заявлять подлежащему Министру о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ.

Заявленіе это, не позднѣе двухъ мѣсяцевъ со времени его подачи, вносится Министромъ, съ надлежащими по существу его объясненіями, на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. До разрѣшенія дѣла общество не вправѣ принимать какія-либо, несогласныя съ распоряженіемъ Министра мѣры.

Распоряженія Министра Путей Сообщенія по вопросамъ техническимъ обжалованію не подлежатъ.

§ 20. Общество обязано постоянно содержать желѣзную дорогу и движеніе по ней въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося коммерческаго движенія, производятся обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ сего Министерства, съ увеличеніемъ для этой цѣли основного капитала общества, на условіяхъ, устанавливаемыхъ по соглашенію Правительства съ обществомъ.

§ 21. Если сооруженіе и переустройство поименованныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу линій, вѣтвей и мостовъ, а равно и производство прочихъ, перечисленныхъ въ томъ же параграфѣ работъ, не будетъ производиться обществомъ съ успѣшностью, обезпечивающею окончаніе таковыхъ къ назначеннымъ въ настоящемъ дополненіи къ уставу срокамъ, или если общество не будетъ выполнять требованій устава и послѣдовавшихъ къ нему измѣненій и дополненій, включая и настоящее, а также распоряженій Правительства, основанныхъ на уставѣ общества и дополненіяхъ къ нему и на дѣйствующихъ или могущихъ быть изданными узаконеніяхъ и правилахъ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ или для дорогъ общаго пользованія, или допуститъ разстройство въ эксплоатаціи линій и вѣтвей общества и въ движеніи по нимъ, или не будетъ выполнять какихъ-либо прочихъ обязанностей, уставомъ и дополненіями къ уставу на него возложенныхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ обществу—за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя ей общественныя бѣдствія)—предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное во время сооруженія упомянутыхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу линій, вѣтвей и мостовъ, а равно и производства прочихъ работъ, указанныхъ въ томъ же параграфѣ, не будетъ исполнено въ трехмѣсячный срокъ, то сему Министру, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется испросить, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе на окончаніе сооруженія линій, вѣтвей и мостовъ и производства прочихъ работъ распоряженіемъ Правительства, за счетъ общества, и на передачу засимъ таковыхъ обществу для эксплоатаціи на точномъ основаніи устава и дополненій къ нему.

Если въ трехмѣсячный срокъ послѣ предостереженія не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное во время эксплоатаціи линій и вѣтвей Общества, то отъ Министра зависитъ привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ за счетъ общества.

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное обществу предостереженіе направлено къ устраненію такихъ неисправностей въ эксплоатаціи, которыя имѣютъ или могутъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности, безостановочности и безопасности движенія, а также сокращеніе размѣровъ или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послѣ предостереженія),—Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болѣе краткіе сроки для выполненія своихъ распоряженій или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испрашивать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе на немедленное примѣненіе указанныхъ выше мѣръ устраненія неисправностей общества по эксплоатаціи принадлежащихъ ему линій и вѣтвей.

§ 22. Всякое дѣйствіе правленія или какихъ-либо частей управленія общества или его агентовъ во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ должно быть немедленно устранено по первому требованію Министра Путей Сообщенія. Если Министръ Путей Сообщенія въ случаяхъ, признанныхъ имъ нужными, потребуетъ увольненія кого-либо изъ служащихъ въ обществѣ, то сіе послѣднее обязано исполнить такое требованіе неотлагательно и безостановочно.

Для наблюденія за дѣйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ общества, по соглашенію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія, могутъ быть командируемы особые чиновники для ревизіи и провѣрки книгъ правленія и строительнаго и эксплоатаціоннаго управленій и ихъ дѣйствій и отчетовъ, а также для удостовѣренія въ соотвѣтствіи расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Командированнымъ лицамъ открываются книги и счета и даются всѣ необходимыя для нихъ свѣдѣнія и поясненія.

§ 23. Все имущество общества какъ недвижимое, такъ и движимое составляетъ нераздѣльную принадлежность дороги и не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей дороги, для нея не нужныхъ и потому замѣны не требующихъ, производится не иначе, какъ съ разрѣшенія Правительства; вырученныя отъ такой продажи суммы зачисляются на особый счетъ и при переходѣ дороги въ казну передаются ей вмѣстѣ съ дорогою, если ранѣе не будутъ употреблены съ разрѣшенія Правительства на надобности дороги.

§ 24. Со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго дополненія къ уставу Общества и до 1 сентября 1915 года Правительство имѣетъ право во всякое время принять въ казну участокъ линіи Одесса—Бахмачъ отъ города Одессы до города Черкассъ, заявивъ о семъ обществу за три мѣсяца до принятія въ казну означеннаго участка.

Передача казнѣ участка Одесса—Черкассы совершается обществомъ Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги по описямъ и инвентарямъ въ томъ видѣ, въ какомъ участокъ сей будетъ находиться ко дню передачи, кромѣ подвижного состава, изъ коего подлежатъ передачѣ лишь крытые товарные вагоны въ томъ числѣ, какое выяснится по распредѣленіи между участками Одесса—Черкассы и Черкассы—Бахмачъ назначеннаго по расцѣночной вѣдомости на сооруженіе всей линіи Одесса—Бахмачъ количества такихъ вагоновъ.

Точное разграниченіе линіи Одесса—Бахмачъ на участки, переходящіе въ казну и остающіеся въ эксплоатаціи общества, а равно и опредѣленіе тѣхъ сооруженій въ пунктѣ соприкосновенія названныхъ участковъ, которыя должны быть переданы въ казну, производятся по соглашенію Министерства Путей Сообщенія съ обществомъ; если же такого соглашенія не состоится, то въ семъ случаѣ общество обязано подчиниться тому постановленію, которое будетъ принято по означенному предмету Вторымъ Департаментомъ Государственнаго Совѣта по представленію Министра Путей Сообщенія.

Одновременно съ участкомъ Одесса—Черкассы обществомъ передается въ казну также и оборотный капиталъ сего участка изъ расчета по 1.000 рублей на версту его протяженія, причемъ означенный капиталъ можетъ состоять не только изъ денежныхъ суммъ, но также и изъ находящихся на участкѣ запасовъ топлива и матеріаловъ, которые принимаются отъ общества въ томъ количествѣ, какое Министромъ Путей Сообщенія будетъ признано необходимымъ, по заготовительнымъ цѣнамъ, включая и стоимость доставки.

Правительство принимаетъ на себя обязательства по всѣмъ договорамъ, относящимся къ постройкѣ и эксплоатаціи переходящаго въ казну участка Одесса — Черкассы, заключеннымъ въ установленномъ порядкѣ до перехода въ казну сего послѣдняго, претензіи же, по договорамъ и условіямъ, относящимся ко времени, предшествовавшему вступленію казны во владѣніе участкомъ, остаются на полной отвѣтственности общества.

Ко времени передачи въ казну участка Одесса—Черкассы общество обязано составить отдѣльный отъ прочихъ участковъ линіи Одесса—Бахмачъ отчетъ собственно по сооруженію названнаго участка, не считая подвижного состава, оборотнаго капитала, а равно и общихъ расходовъ, и представить таковой для обревизованія въ Государственный Контроль.

§ 25. Съ передачею въ казну участка Одесса—Черкассы, уплата процентовъ и погашенія по облигаціямъ, какъ уже выпущеннымъ обществомъ Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги на сооруженіе всей линіи Одесса—Бахмачъ и разрѣшеннымъ къ выпуску въ установленномъ порядкѣ, такъ равно и имѣющимъ быть выпущенными впослѣдствіи, остается и впредь на обязанности общества.

На пополненіе средствъ общества по оплатѣ означенныхъ процентовъ и погашенія Правительство ежегодно отпускаетъ обществу для причисленія къ чистому его доходу: а) сумму полнаго ежегоднаго платежа по облигаціямъ, выпущеннымъ и имѣющимъ быть выпущенными собственно на покрытіе расходовъ по работамъ и поставкамъ по сооруженію участка Одесса—Черкассы (за вычетомъ стоимости подвижного состава и оборотнаго капитала участка), опредѣляемую на основаніи представляемаго обществомъ и провѣряемаго Государственнымъ Контролемъ отчета по сооруженію участка; б) сумму полнаго ежегоднаго платежа по облигаціямъ, выпущеннымъ и имѣющимъ быть выпущенными на пріобрѣтеніе подвижного состава, а равно и на образованіе оборотнаго капитала, — опредѣляемую въ соотвѣтствіи съ дѣйствительною стоимостью передаваемаго подвижного состава и размѣромъ оборотнаго капитала; в) сумму полнаго ежегоднаго платежа по облигаціямъ, выпущеннымъ и имѣющимъ быть выпущенными на покрытіе общихъ по линіи Одесса—Бахмачъ расходовъ, а равно и на награды лицамъ, принимавшимъ участіе въ разработкѣ и осуществленіи проекта названной линіи, исчисленную пропорціонально отношенію протяженія передаваемаго въ казну участка Одесса — Черкассы къ общему протяженію линіи Одесса—Бахмачъ; г) половину ежегоднаго платежа процентовъ и погашенія по той части выпущеннаго и имѣющаго быть выпущеннымъ обществомъ облигаціоннаго капитала, которая соотвѣтствуетъ стоимости по строительному отчету сооруженія моста въ Черкассахъ черезъ рѣку Днѣпръ, а равно и другихъ устройствъ, предназначенныхъ для урегулированія рѣки Днѣпра, для предохраненія прилегающаго полотна отъ размывовъ и для защиты окрестныхъ селеній отъ разливовъ, и д) сумму полнаго ежегоднаго платежа по облигаціямъ, выпущеннымъ и имѣющимъ быть выпущенными для полученія средствъ на уплату процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу, соотвѣтствующему приведеннымъ въ пунктахъ а, б, в и г настоящаго параграфа расходамъ, и на покрытіе расходовъ по выпуску сихъ облигацій.

Отпускъ обществу указанныхъ въ семъ параграфѣ суммъ отъ казны производится по полугодіямъ къ 1 января и 1 іюля каждаго года, за истекшее время.

Примѣчаніе. Въ первый по передачѣ въ казну участка Одесса—Черкассы годъ сумма приплатъ Правительства обществу исчисляется пропорціонально времени нахожденія сего участка въ эксплоатаціи казны.

§ 26. Непосредственное завѣдываніе и управленіе административною и техническою частями эксплоатаціи желѣзной дороги и работами, производимыми на ней во время эксплоатаціи, наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до техни-

ческаго содержанія дороги и ея сооруженій, а также наблюденіе за правильнымъ исполненіемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ, возлагается на управляющаго желѣзною дорогою, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія, по представленію правленія, дѣйствующаго на основаніи данной отъ Министерства Путей Сообщенія инструкціи. Назначеніе на должности, перемѣщеніе и увольненіе служащихъ по службамъ пути и зданій подвижного состава, движенія и тяги, равно какъ и другихъ служащихъ по технической части эксплоатаціи, кромѣ назначаемыхъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, производится правленіемъ общества и управляющимъ дорогою въ предѣлахъ полномочій, предоставленныхъ ему правленіемъ Общества.

Управляющій желѣзною дорогою обязанъ снабжать служащихъ по эксплоатаціи особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

§ 27. Ревизіонная коммисія избирается на осеннемъ общемъ собраніи акціонеровъ общества и состоитъ изъ пяти акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ лицъ, не принадлежащихъ къ составу правленія общества.

Каждый членъ ревизіонной коммисіи обязанъ въ мѣсячный срокъ со дня избранія представить въ правленіе въ видѣ залога принадлежащія ему акціи общества въ количествѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ. Акціи эти до сложенія членомъ ревизіонной коммисіи своихъ полномочій хранятся тѣмъ же порядкомъ, какъ и акціи директоровъ правленія, причемъ расходы по храненію означенныхъ акцій относятся на счетъ общества. Лицо, не представившее указаннаго обезпеченія, теряетъ право на занятіе должности члена ревизіонной коммисіи и замѣщается новымъ лицомъ, избираемымъ ближайшимъ очереднымъ или чрезвычайнымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Членамъ ревизіонной коммисіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ акціонеровъ денежное вознагражденіе.

На обязанности ревизіонной коммисіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно, вообще, ознакомленіе съ состояніемъ всѣхъ дѣлъ общества.

Ревизіонная коммисія передаетъ правленію свое заключеніе по ревизіи съ такимъ расчетомъ времени, чтобы оно, обсудивъ и разъяснивъ это заключеніе, могло представить его со своими объясненіями очередному собранію акціонеровъ, созываемому для утвержденія отчета общества за данный годъ. По разсмотрѣніи заключенія ревизіонной коммисіи въ общемъ собраніи акціонеровъ и по постановленіи общимъ собраніемъ того или иного рѣшенія, коммисія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соотвѣтствующую постановленію общаго собранія.

Ревизіонной коммисіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, производить на мѣстѣ осмотръ и ревизію желѣзной дороги, всѣхъ ея принадлежностей, прочаго имущества общества и работъ по возобновленію или ремонту дороги и ея принадлежностей и вообще предпринимать всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для общества принятыхъ мѣръ, произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Правленіе обязано предоставлять коммисіи всѣ необходимые способы и оказывать содѣйствіе къ выполненію ревизіонныхъ дѣйствій.

Ревизіонная коммисія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ провѣркѣ, для представленія ихъ ближайшему общему собранію акціонеровъ.

Ревизіонная коммисія имѣетъ право во всякое время требовать отъ правленія созванія общаго собранія акціонеровъ.

§ 28. Общія собранія акціонеровъ могутъ быть очередныя и чрезвычайныя.

Дѣла вносятся на разсмотрѣніе общихъ собраній акціонеровъ не иначе, какъ черезъ посредство правленія.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ, членовъ ревизіонной коммисіи и служащихъ въ обществѣ не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи акціонеровъ.

СОЮЗПЕЧАТЬ. Г. Вильнюс

Къ предметамъ вѣдѣнія общихъ собраній относятся: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи; б) постановленіе рѣшеній о дѣйствіяхъ и предположеніяхъ правленія какъ по сооруженію, такъ и по эксплоатаціи желѣзной дороги; в) разсмотрѣніе доклада правленія и постановленіе рѣшеній по годовымъ смѣтамъ и отчетамъ правленія по эксплоатаціи дороги; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе размѣра отчисленій въ дивидендъ по акціямъ и въ пенсіонную или сберегательно-вспомогательную кассы; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной коммисіи; ж) назначеніе правленію содержанія и опредѣленіе какъ правленію, такъ и служащимъ дополнительнаго вознагражденія, а равно опредѣленіе количества акцій, представляемыхъ членами ревизіонной коммисіи въ видѣ залога, и назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной коммисіи; з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы, въ предѣлахъ утвержденной смѣты, и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банкахъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ, причемъ такое разрѣшеніе подлежитъ утвержденію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія, по ихъ взаимному соглашенію; и) указаніе правленію тѣхъ случаевъ, по которымъ оно обязано производить публикаціи въ газетахъ, а также наименованіе изданій, въ которыхъ публикаціи по дѣламъ общества должны быть помѣщаемы; і) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія и предложенныхъ имъ на разсмотрѣніе общаго собранія, а также разрѣшеніе возникающихъ по дѣламъ общества споровъ между акціонерами и между сими послѣдними и правленіемъ, если обѣ стороны изъявятъ на сіе свое согласіе, и к) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава общества.

Очередныя общія собранія созываются обязательно два раза въ годъ: одно въ первой половинѣ года, другое во второй его половинѣ.

Очередное общее собраніе, созываемое во второй половинѣ года, должно разсмотрѣть смѣты на слѣдующій годъ и избрать членовъ ревизіонной коммисіи.

Очередное общее собраніе, созываемое въ первой половинѣ года, выслушиваетъ заключеніе ревизіонной коммисіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу, постановляетъ по нимъ рѣшеніе и избираетъ директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія—въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ-либо вопросовъ по дѣламъ общества и 2) по требованіямъ: а) Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, б) акціонеровъ, располагающихъ въ совокупности правомъ не менѣе, чѣмъ на сто голосовъ, и в) ревизіонной коммисіи. Въ каждомъ требованіи о созывѣ общаго собранія акціонеровъ должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

§ 29. Общія собранія созываются правленіемъ общества черезъ публикаціи, производимыя, по крайней мѣрѣ, за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ примѣчаніи 2 къ статьѣ 2158 Св. Зак. Гражд., т. X, ч. 1 (по прод. 1912 г.).

Требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ исполняются правленіемъ не далѣе, какъ въ шестидневный срокъ по ихъ предъявленіи, причемъ первая публикація о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана не менѣе, какъ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, съ указаніемъ, по чьему именно требованію таковое созывается.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій общества или документовъ, удостовѣряющихъ владѣніе акціями, а равно и довѣренностей на право участія въ собраніи и пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданія собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе—очередное или чрезвычайное. О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія правленіе найдетъ нужнымъ внести на обсужденіе его новые вопросы, не вошедшіе въ перечень, помѣщенный въ первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительное объявленіе, причемъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отдаляется, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи

§ 30. Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ общее собраніе или сдѣланныя въ ономъ отдѣльныя постановленія, съ формальной стороны, состоявшимися незаконно или въ нарушеніе устава общества, то имѣетъ право признать общее собраніе или отдѣльныя его постановленія недѣйствительными.

Въ такомъ случаѣ назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія вопросовъ, составляющихъ предметъ отмѣненныхъ постановленій, или всѣхъ вопросовъ, составляющихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ на него замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія вступаютъ въ законную силу и приводятся въ исполненіе. Изъ дѣйствія сего правила изъяты лишь постановленія общихъ собраній, относящіяся до расчетовъ общества съ Правительствомъ.

§ 31. Дѣйствіе: а) §§ 27, 28, 31 и 35 Высочайше утвержденной 24 декабря 1866 года концессіи на линію Курско-Кіевской желѣзной дороги; б) § 27 и примѣчаній 1 и 2 къ сему параграфу Высочайше утвержденнаго 7 іюня 1895 года третьяго дополненія къ уставу общества Кіево-Воронежской желѣзной дороги; в) § 16 Высочайше утвержденнаго 17 іюля 1908 года шестого дополненія къ уставу общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, и г) содержащихся въ пунктахъ *е* и *р* § 24 Высочайше утвержденной 24 декабря 1866 года концессіи на линію Курско-Кіевской желѣзной дороги постановленій, касающихся производства отчисленій въ запасный капиталъ и его употребленія,—отмѣняется.

§ 32. Во всѣхъ случаяхъ, не предусмотрѣнныхъ настоящимъ дополненіемъ къ уставу общества, имѣютъ соотвѣтственное примѣненіе постановленія Высочайше утвержденнаго 24 декабря 1866 года устава общества Курско-Кіевской желѣзной дороги (П. С. З. № 44044) со всѣми послѣдовавшими въ немъ дополненіями и измѣненіями.

Приложеніе къ седьмому дополненію къ уставу общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги.

ПЕРЕЧЕНЬ

РАБОТЪ И ПОСТАВОКЪ, ВОЗЛАГАЕМЫХЪ НА ОБЩЕСТВО МОСКОВСКО-КІЕВО-ВОРОНЕЖСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ, НА ОСНОВАНІИ СЕДЬМОГО ДОПОЛНЕНІЯ КЪ УСТАВУ ОБЩЕСТВА.

I. Подвижной составъ.

а) 15 пассажирскихъ паровозовъ	около 10.208.000 р.
б) 25 товарныхъ пятиосныхъ паровозовъ съ пароперегрѣвателями	
в) четырехосныхъ пассажирскихъ вагоновъ:	
5 шт. I класса	
20 » I/II »	
9 » II »	
32 » III »	
г) 21 четырехосныхъ багажныхъ вагоновъ . . .	
д) 4.800 крытыхъ вагоновъ и 400 платформъ . .	
е) устройство электрическаго освѣщенія въ 23-хъ пассажирскихъ вагонахъ существующаго парка	

СОУНБ им. В. Стефаника

II. Постройка вторыхъ путей.

а) постройка второго главнаго пути на участкѣ Москва—Малоярославецъ, протяженіемъ 109,53 версты, со связанными съ сими работами обходами, длиною 18,49 версты, переустройствомъ существующаго пути на протяженіи 68,55 версты, со смягченіемъ уклоновъ до 0,008 и увеличеніемъ радіусовъ кривыхъ до 300 саженъ—около	7.500.000 р.
б) постройка второго пути на участкѣ Брянскъ — Навля, съ дополнительными работами около	3.300.000 »
и в) постройка второго пути на двухъ наиболѣе трудныхъ перегонахъ Кіево-Полтавской линіи и нѣкоторыя другія работы по усиленію и улучшенію сѣти общества около	2.300.000 »
Итого	13.100.000 р.

III. Дополнительныя работы и устройства по усиленію и улучшенію линій, а также по возведенію зданій.

а) перестройка существующаго моста черезъ рѣку Днѣпръ у города Кіева, съ устройствомъ новыхъ фермъ для второго пути и усиленіемъ существующихъ фермъ около	2.655.000 р.
б) работы по усиленію пропускной способности и улучшенію дороги (въ томъ числѣ переустройство станцій Кіевъ II, съ постройкою пассажирскаго вокзала на Деміевкѣ, устройство сортировочной станціи въ Дарницѣ и переустройство дома правленія въ Москвѣ) около	7.914.700 »
в) постройка пассажирскаго вокзала въ Москвѣ—около . .	2.715.000 »
и г) постройка дома для управленія дороги около	1.500.000 »
Итого	14.784.700 р.
Всего	38.092.700 р.

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта *Н. Петровъ*.

78. Объ измѣненіи §§ 8, 21, 22, 23, 45 и 46 уставовъ обществъ Аккерманской, Ачинскъ-Минусинской, Бухарской, Копорской, Кулундинской и Олонецкой желѣзныхъ дорогъ, §§ 21 и 22 устава общества Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги, §§ 4 и 7 дополненія къ уставу общества Кокандъ-Наманганской (нынѣ Ферганской) желѣзной дороги и § 10 дополненія къ уставу общества Подольской желѣзной дороги.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее положеніе во Второмъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта, объ измѣненіи §§ 8, 21, 22, 23, 45 и 46 уставовъ обществъ Аккерманской, Ачинскъ-Минусинской, Бухарской, Копорской, Кулундинской и Олонецкой желѣзныхъ дорогъ, §§ 21 и 22 устава общества Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги, §§ 4 и 7 дополненія къ уставу общества Кокандъ-Наманганской (нынѣ Ферганской) желѣзной дороги и § 10 дополненія къ уставу общества Подольской желѣзной дороги, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта *Н. Петровъ*.

19 Января 1914 года.

СПб ГУНБ им. В.Г. Белинского

ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписано изъ журнала Второго Департамента Государственнаго Совѣта 7 Января 1914 года

Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, разсмотрѣвъ представленіе Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія объ измѣненіи §§ 8, 21, 22, 23, 45 и 46 уставовъ обществъ Аккерманской, Ачинскъ-Минусинской, Бухарской, Конорской, Кулундинской и Олонецкой желѣзныхъ дорогъ, §§ 21 и 22 устава общества Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги, §§ 4 и 7 дополненія къ уставу общества Кокандъ-Наманганской (нынѣ Ферганской) желѣзной дороги и § 10 дополненія къ уставу общества Подольской желѣзной дороги, *положилъ:*

I. Въ измѣненіе § 8 Высочайше утвержденныхъ 28 Февраля и 24 Августа 1912 г. и 6 Іюня и 12 и 13 Іюля 1913 г. уставовъ обществъ Олонецкой, Аккерманской, Ачинскъ-Минусинской, Кулундинской, Конорской и Бухарской желѣзныхъ дорогъ (Собр. узак. 1912 г., отд. II, ст.ст. 726, 1225, 1406; 1913 г., отд. II, ст.ст. 1145, 1187, 1231) постановить:

До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленныхъ расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и общаго исполнительнаго проекта дороги, до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія, что весь акціонерный капиталъ дороги внесенъ въ подлежащія кредитныя установленія (§ 21), и до признанія Министромъ Финансовъ, что реализація облигаціоннаго капитала обезпечена и что въ распоряженіи общества имѣются достаточныя средства (§ 21), общество не имѣетъ права приступать къ работамъ.

II. Въ измѣненіе и дополненіе §§ 21 и 22 и примѣчанія къ § 23 указанныхъ въ отдѣлѣ I уставовъ постановить:

1) По признаніи общества состоявшимся (§ 1), оно приступаетъ, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, къ реализаціи облигаціоннаго капитала и обязано въ опредѣленные симъ Министромъ сроки внести въ указанныя имъ же кредитныя установленія остальные 50% акціоннаго капитала и такую часть облигаціоннаго капитала, которая будетъ указана Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, а равно представить Министру Финансовъ удостовѣреніе, что реализація остальной части основного капитала является обезпеченною.

2) Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ общества. Сверхъ того, облигаціямъ со дня ихъ выпуска и по срокъ, назначенный Министромъ Финансовъ для ихъ погашенія, предоставляется гарантія Правительства въ уплатѣ не свыше 4½% интереса и погашенія, соотвѣтствующаго сроку, назначенному для погашенія облигаціоннаго капитала. Въ указанный срокъ весь означенный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою нарицательной его стоимости.

3) Условія и сроки выпуска, форма и планъ погашенія акцій и облигацій, а равно выпускная цѣна облигацій, утверждаются Министромъ Финансовъ. При этомъ обществу можетъ быть предоставлено, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, реализовать разрѣшенный къ выпуску (§ 21) облигаціонный капиталъ не одновременно въ полной суммѣ, а по частямъ, по мѣрѣ дѣйствительной необходимости.

4) Теченіе процентовъ по облигаціямъ начинается со дня ихъ выпуска, погашеніе же— со времени, указаннаго въ утвержденныхъ Министромъ Финансовъ условіяхъ ихъ выпуска.

5) Расходы на содержаніе инспекціи по постройкѣ, Государственнаго Контроля и жандармскаго полицейскаго управленія дороги, а также расходы на содержаніе правленія общества, на производство окончательныхъ изысканій, на заготовленіе строительныхъ матеріаловъ и устройство рабочихъ приспособленій, произведенные до утвержденія расцѣночныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линіи, а равно и на другія неотложныя надобности, покрываются до реализаціи всего акціоннаго капитала и указанной Министромъ Финансовъ части облигаціоннаго капитала (п. 1 сего отдѣла) изъ первоначальнаго взноса въ 50% акціоннаго капитала (§ 21), въ размѣрахъ, устанавливаемыхъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера.

СОЧИНЕНИЯ ВЕТ. ВЕЛИКОЕ

III. Въ замѣну § 45 указанныхъ въ отдѣлѣ I уставовъ постановить:

Общество прекращаетъ существованіе и ликвидируетъ свои дѣла, если оно, послѣ утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленной обществомъ расцѣночной вѣдомости или же, въ случаѣ утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленной учредителями общества расцѣночной вѣдомости (§ 7),— послѣ признанія его состоявшимся, не внесетъ въ назначенный Министромъ Финансовъ срокъ въ подлежащія кредитныя установленія всего акціонернаго капитала и указанной Министромъ Финансовъ части облигаціоннаго капитала (п. 1 отд. II).

IV. Въ дополненіе § 46 указанныхъ въ отдѣлѣ I уставовъ постановить:

Если общество, внеся въ подлежащія кредитныя установленія весь акціонерный капиталъ и указанную Министромъ Финансовъ часть облигаціоннаго капитала, не приступитъ въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости къ сооруженію дороги, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ обществу, за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя ей общественныя бѣдствія),— предостереженіе.

V. Въ измѣненіе и дополненіе §§ 21 и 22 Высочайше утвержденнаго 4 Іюня 1908 г. устава общества Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги (Собр. узак. 1908 г., отд. II, ст. 450) постановить:

1) Если обществу будетъ разрѣшено выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ съ болѣе продолжительнымъ срокомъ погашенія, нежели срокъ владѣнія обществомъ желѣзною дорогою, то въ такомъ случаѣ общество обязано ежегодно отчислять на погашеніе облигацій сумму, соотвѣтствующую погашенію ихъ къ истеченію срока владѣнія желѣзною дорогою. При этомъ общество обращаетъ на дѣйствительное погашеніе облигацій часть этой суммы, соотвѣтствующую сроку погашенія ихъ согласно утвержденнымъ Министромъ Финансовъ условіямъ ихъ выпуска и плану погашенія, остальную же часть означенной суммы вноситъ на образованіе особаго фонда погашенія облигаціоннаго капитала. Суммы этого фонда помѣщаются въ государственныхъ или гарантированныхъ Правительствомъ процентныхъ бумагахъ и хранятся, равно какъ и временно свободныя суммы фонда, въ Государственномъ Банкѣ, причемъ наростающіе на суммы фонда проценты причисляются къ самому фонду. Никакія взысканія кредиторовъ общества не могутъ быть обращаемы на этотъ фондъ. Фондъ этотъ, въ случаѣ выкупа предпріятія общества въ казну или по окончаніи срока владѣнія общества желѣзною дорогою, переходитъ безъ особаго вознагражденія въ собственность казны.

2) Условія и сроки выпуска, форма и планъ погашенія облигацій, а равно выпускная цѣна ихъ и размѣръ причитающагося по нимъ къ уплатѣ процента интереса и погашенія, утверждаются Министромъ Финансовъ. При этомъ обществу можетъ быть предоставлено, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, реализовать разрѣшенный къ выпуску облигаціонный капиталъ не одновременно въ полной суммѣ, а по частямъ, по мѣрѣ дѣйствительной необходимости.

3) Теченіе процентовъ по облигаціямъ начинается со дня ихъ выпуска, погашеніе же— со времени, указаннаго въ утвержденныхъ Министромъ Финансовъ условіяхъ ихъ выпуска.

VI. Въ измѣненіе и дополненіе §§ 4 и 7 Высочайше утвержденнаго 12 Іюля 1913 г. дополненія къ уставу общества Кокандъ - Наманганской (нынѣ Ферганской) желѣзной дороги (Собр. узак. 1913 г., отд. II, ст. 1313) постановить:

1) Общество обязано въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня внесенія въ подлежащія установленія всего акціонернаго капитала (§ 7) и такой части облигаціоннаго капитала, которая будетъ указана Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, или, если обществу будетъ разрѣшено реализовать акціонерный и облигаціонный капиталы до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости,— въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня утвержденія означенной вѣдомости, приступить къ работамъ, указаннымъ въ § 1 Высочайше утвержденнаго 12 Іюля 1913 г. дополненія къ уставу Кокандъ-Наманганской желѣзной дороги, причемъ о днѣ приступа къ работамъ обществу доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія.

2) Выпущеннымъ на основаніи Высочайше утвержденнаго 12 іюля 1913 г. дополненія къ уставу Кокандъ-Наманганской желѣзной дороги облигаціямъ со дня ихъ выпуска и по срокъ, назначенный Министромъ Финансовъ для ихъ погашенія, предоставляется гарантія Правительства въ уплатѣ не свыше 4½% интереса и погашенія, соотвѣтствующаго сроку, назначенному, для погашенія облигаціоннаго капитала. Въ указанный срокъ весь означенный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою нарицательной стоимости его.

3) Условія и сроки выпуска, форма и планъ погашенія акцій и облигацій, а равно выпускная цѣна облигацій, утверждаются Министромъ Финансовъ. При этомъ обществу можетъ быть предоставлено, съ разрѣшенія Министра Финансовъ по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, реализовать разрѣшенный къ выпуску облигаціонный капиталъ не одновременно въ полной суммѣ, а по частямъ, по мѣрѣ дѣйствительной необходимости.

4) Теченіе процентовъ по облигаціямъ начинается со дня ихъ выпуска, погашеніе же— со времени, указаннаго въ утвержденныхъ Министромъ Финансовъ условіяхъ ихъ выпуска.

VII. Въ измѣненіе и дополненіе § 11 Высочайше утвержденнаго 24 августа 1912 г. перваго дополненія къ уставу общества Подольской желѣзной дороги (Собр. узак. 1912 г., отд. II, ст. 1161) постановить:

1) Выпущеннымъ на основаніи перваго дополненія къ уставу Подольской желѣзной дороги облигаціямъ со дня ихъ выпуска и по срокъ, назначенный Министромъ Финансовъ для ихъ погашенія, предоставляется гарантія Правительства въ уплатѣ не свыше 4½% интереса и погашенія, соотвѣтствующаго сроку, назначенному для погашенія облигаціоннаго капитала. Въ указанный срокъ весь означенный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою нарицательной стоимости его.

2) Условія и сроки выпуска, форма и планъ погашенія облигацій, размѣръ причитающагося къ уплатѣ по нимъ процента интереса и погашенія, а равно выпускная цѣна ихъ, утверждаются Министромъ Финансовъ.

Подлинное положеніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

79. Объ измѣненіи § 9 Высочайше утвержденнаго 14 Мая 1913 года дополненія къ уставу общества Московско-Казанской и § 13 второго дополненія къ уставу общества Рязанско-Уральской желѣзныхъ дорогъ.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее положеніе во Второмъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта, объ измѣненіи § 9 Высочайше утвержденнаго 14 Мая 1913 года дополненія къ уставу общества Московско-Казанской и § 13 второго дополненія къ уставу общества Рязанско-Уральской желѣзныхъ дорогъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта *Н. Петровъ.*

19 Января 1914 года.

ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписано изъ журнала Второго Департамента Государственнаго Совѣта 7 Января 1914 года.

Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, разсмотрѣвъ представленіе Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія объ измѣненіи § 9 Высочайше утвержденнаго 14 Мая 1913 года дополненія къ уставу общества Московско-Казанской и § 13 второго дополненія къ уставу общества Рязанско-Уральской желѣзныхъ дорогъ, *положилъ:*

I. Параграфъ 9 Высочайше утвержденнаго 14 Мая 1913 г. дополненія къ уставу общества Московско-Казанской желѣзной дороги (Собр. узак., отд. II, ст. 1102) изложить слѣдующимъ образомъ:

Капиталъ поименованныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу желѣзнодорожныхъ

СОУНБ ім. В. І. Вернадського

линій вѣтвей и сооруженій образуется посредствомъ выпуска гарантированныхъ Правительствомъ облигацій общества на такую нарицательную сумму, которая по реализаціи обезпечила бы образованіе: 1) строительнаго капитала, обнимающаго собою расходы: а) по постройкѣ упомянутыхъ желѣзнодорожныхъ линій, вѣтвей и сооруженій, на основаніи подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей; б) по содержанію за время постройки инспекціи, жандармскаго полицейскаго надзора и Государственнаго Контроля; в) по уплатѣ процентовъ интереса и соотвѣтственнаго погашенія на облигаціонный капиталъ за время постройки линій, вѣтвей и сооруженій; г) по изготовленію облигацій и по оплатѣ ихъ налогами, взимаемыми какъ въ Россіи, такъ и за границею, и 2) оборотнаго капитала тѣхъ же линій и вѣтвей въ размѣрѣ, опредѣленномъ расцѣночною вѣдомостью.

Въ случаѣ, если бы при сооруженіи линій, вѣтвей и мостовъ первой очереди, согласно представленнымъ обществомъ проектамъ, обществомъ былъ допущенъ перерасходъ противъ указанной въ § 4 настоящаго дополненія къ уставу строительной стоимости таковыхъ (110.000.000 р.), то на всю сумму перерасхода общество обязано произвести дополнительный выпускъ гарантированныхъ Правительствомъ облигацій, но съ тѣмъ, что платежъ процентовъ и погашенія по симъ облигаціямъ относится на дивидендъ акціонеровъ. При этомъ, однако, перерасходы по однѣмъ расцѣночнымъ вѣдомостямъ могутъ быть покрываемы сбереженіями по другимъ расцѣночнымъ вѣдомостямъ.

Если бы въ какой-либо годъ изъ дивиденда акціонеровъ не представилось возможнымъ полностью покрыть проценты и погашеніе по упомянутымъ выше облигаціямъ дополнительнаго выпуска, то недостающая сумма подлежитъ отпуску обществу изъ казны, съ тѣмъ, чтобы таковая была возмѣщена въ казну полностью изъ первыхъ же дивидендовъ акціонеровъ сверхъ гарантированныхъ по акціямъ процентовъ.

Во время сооруженія поименованныхъ въ § 1 сего дополненія къ уставу линій и впредь до открытія на нихъ правильнаго движенія, по строительнымъ капиталамъ каждой изъ сихъ линій, съ принадлежащею къ ней вѣтвью, ведется особое счетоводство и независимая отъ эксплоатаціонныхъ счетовъ общества денежная отчетность, причемъ, съ одной стороны, нарастающіе на каждый изъ сихъ капиталовъ проценты причисляются къ данному капиталу, а съ другой— изъ каждаго изъ сихъ капиталовъ отчисляются суммы, потребныя на уплату процентовъ интереса и надлежащаго погашенія по соотвѣтственному облигаціонному займу. Но по открытіи правильнаго движенія на которой-либо изъ сихъ линій и вѣтвей уплата процентовъ интереса и погашенія на часть облигацій, соотвѣтствующую стоимости открытой для движенія дороги, относится на эксплоатаціонные доходы Московско-Казанской желѣзной дороги, и отчисленіе изъ строительнаго капитала соотвѣтственныхъ суммъ прекращается, эксплоатаціонные же счета открытой для правильнаго движенія линіи или вѣтви сливаются съ общими эксплоатаціонными счетами предпріятія Московско-Казанской желѣзной дороги.

Обществу можетъ быть разрѣшено реализовать часть облигаціоннаго капитала въ суммѣ, подлежащей опредѣленію Министра Финансовъ, до утвержденія расцѣночныхъ вѣдомостей.

По утвержденіи же расцѣночныхъ вѣдомостей обществу можетъ быть предоставлено Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, разрѣшенный къ выпуску на основаніи настоящаго дополненія къ уставу общества облигаціонный капиталъ реализовать не одновременно въ полной суммѣ, а по частямъ, по мѣрѣ дѣйствительной необходимости.

Облигаціонный капиталъ, выпускаемый на основаніи настоящаго дополненія къ уставу общества, долженъ быть погашенъ уплатою нарицательной стоимости его въ теченіе шестидесяти лѣтъ со дня его выпуска. Размѣръ ежегодныхъ отчисленій на погашеніе облигацій опредѣляется Министромъ Финансовъ въ зависимости отъ назначеннаго имъ срока, съ котораго начнется ихъ погашеніе. При этомъ обществу можетъ быть разрѣшено выпустить означенный облигаціонный капиталъ или часть его съ болѣе продолжительнымъ срокомъ погашенія, нежели шестидесятилѣтній; но въ такомъ случаѣ общество обязано ежегодно отчислять на погашеніе облигацій сумму, потребную для погашенія ихъ, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, въ шестидесятилѣтній срокъ, обращая на дѣйствительное погашеніе ихъ часть этой суммы, соотвѣтствующую сроку погашенія ихъ, согласно утвержденнымъ Министромъ Финансовъ усло-

віямъ ихъ выпуска; остальную же часть означенной суммы общество обращаетъ на образованіе особаго фонда погашенія облигаціоннаго капитала.

Суммы этого фонда помѣщаются въ государственныхъ или гарантированныхъ Правительствомъ процентныхъ бумагахъ и хранятся въ Государственномъ Банкѣ, причемъ нарастающіе на суммы фонда проценты причисляются къ самому фонду. Никакія взысканія кредиторовъ общества не могутъ быть обращаемы на этотъ фондъ. Фондъ этотъ, въ случаѣ выкупа предпріятія общества въ казну или по окончаніи срока владѣнія общества предпріятіемъ, переходитъ безъ особаго вознагражденія въ собственность казны.

Облигаціи общества подлежатъ установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпустить облигаціи въ иностранной валютѣ, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Эти послѣднія облигаціи освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, съ тѣмъ, однако, чтобы сумма причитающагося съ этихъ облигацій сбора была ежегодно возмѣщаема казнѣ во время постройки—изъ строительнаго капитала, а по окончаніи таковой—изъ эксплоатаціонныхъ средствъ общества.

Изъ тѣхъ же источниковъ общество обязано оплачивать сборы и налоги, подлежащіе взиманію съ его облигаціоннаго капитала внѣ предѣловъ Россіи.

Облигаціи общества обезпечиваются всѣмъ достояніемъ и всѣми доходами общества. Сверхъ сего облигаціямъ общества со дня ихъ выпуска и по срокъ, назначенный Министромъ Финансовъ для ихъ погашенія, предоставляется гарантія Правительства въ уплатѣ не свыше $4^1/_2$% интереса и соотвѣтствующаго этому сроку погашенія.

Время и условія выпуска, форма и планъ погашенія облигацій, ихъ выпускная цѣна и размѣръ причитающагося по нимъ къ уплатѣ процента интереса и погашенія опредѣляются Министромъ Финансовъ.

II. Параграфъ 13 Высочайше утвержденнаго 13 Іюля 1913 года второго дополненія къ уставу общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги (Собр. узак., отд. II, ст. 1315) изложить слѣдующимъ образомъ:

Строительный капиталъ, необходимый для исполненія упомянутыхъ въ пунктахъ *а*, *б* и *в* § 1 настоящаго дополненія къ уставу работъ и поставокъ, по опредѣленіи его размѣра Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ и съ обществомъ, на основаніи подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей, образуется посредствомъ выпуска гарантированныхъ Правительствомъ облигацій.

При этомъ для образованія строительнаго капитала поименованныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу линій (пп. *а* и *б*) и для пріобрѣтенія для нихъ подвижного состава и принадлежностей эксплоатаціи (п. *в*), общая стоимость каковыхъ работъ опредѣляется въ суммѣ около 23.830.000 рублей дѣйствительныхъ, общество обязуется произвести своимъ распоряженіемъ и въ сроки, устанавливаемые Министромъ Финансовъ, выпускъ облигаціоннаго капитала на такую нарицательную сумму, чтобы сумма, вырученная отъ реализаціи облигацій, обезпечивала средства, потребныя для образованія: 1) строительнаго капитала поименованныхъ выше линій и поставокъ, обнимающаго собою расходы: а) по сооруженію и перестройкѣ сихъ линій, по пріобрѣтенію для нихъ подвижного состава, согласно утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣночнымъ вѣдомостямъ; б) по производству предварительныхъ и окончательныхъ изысканій, поименованныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу линій и моста; в) по уплатѣ процентовъ интереса и соотвѣтственнаго погашенія на облигаціонный капиталъ общества за время сооруженія и перестройки линій; г) по изготовленію облигацій и по оплатѣ ихъ гербовымъ сборомъ, а въ случаѣ выпуска облигацій за границею—по оплатѣ ихъ также всѣми налогами, взимаемыми какъ въ Россіи, такъ и за границею, и д) по возмѣщенію Правительству издержекъ по содержанію инспекціи, чиновъ Государственнаго Контроля и жандармскаго полицейскаго надзора, и 2) оборотнаго капитала линій въ размѣрѣ, опредѣленномъ расцѣночными вѣдомостями.

Общество обязывается установить по постройкѣ линіи Уральскъ—Илецкъ и по перестройкѣ линіи Уральскъ—Ерповъ особое счетоводство и независимую отъ эксплоатаціонныхъ счетовъ Рязанско-Уральской желѣзной дороги отчетность.

Строительнымъ капиталамъ, реализованнымъ для сооруженія линіи Уральскъ—Илецкъ и перестройки линіи Уральскъ—Ершовъ, ведется каждому особый счетъ, причемъ, съ одной стороны, нарастающіе на каждый изъ этихъ капиталовъ проценты причисляются къ данному капиталу, а съ другой—изъ каждаго изъ сихъ капиталовъ отчисляются суммы, потребныя на уплату процентовъ интереса и подлежащаго погашенію по соотвѣтственной части облигаціоннаго займа и по оплатѣ ея всѣми налогами, въ случаѣ выпуска облигацій за границею. Но по открытіи правильнаго движенія по которой-нибудь изъ сихъ желѣзнодорожныхъ линій уплата процентовъ интереса и погашенія на часть облигацій, соотвѣтствующую стоимости открытой для движенія линіи, а равно оплата сихъ облигацій налогами, въ случаѣ выпуска ихъ за границею, относится на эксплоатаціонные доходы Рязанско-Уральской желѣзной дороги, и отчисленіе изъ строительнаго капитала соотвѣтственныхъ суммъ прекращается, эксплоатаціонные же счета открытой для правильнаго движенія линіи сливаются съ общими эксплоатаціонными счетами предпріятія Рязанско-Уральской желѣзной дороги.

Если по утвержденіи расцѣночныхъ вѣдомостей, поименованныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу работъ и поставокъ, строительная стоимость ихъ превзойдетъ первоначально предположенную сумму 23.830.000 рублей дѣйствительныхъ, то обществу предоставляется для полученія необходимыхъ средствъ произвести, съ надлежащаго разрѣшенія Правительства, дополнительный выпускъ гарантированныхъ Правительствомъ облигацій.

Обществу можетъ быть разрѣшено реализовать часть облигаціоннаго капитала въ суммѣ, подлежащей опредѣленію Министра Финансовъ, до утвержденія расцѣночныхъ вѣдомостей.

По утвержденіи же расцѣночныхъ вѣдомостей обществу можетъ быть предоставлено Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, разрѣшенный къ выпуску на основаніи настоящаго дополненія къ уставу общества облигаціонный капиталъ реализовать не одновременно въ полной суммѣ, а по частямъ, по мѣрѣ дѣйствительной необходимости.

Облигаціонный капиталъ, выпускаемый на основаніи настоящаго дополненія къ уставу общества, долженъ быть погашенъ уплатою нарицательной стоимости его въ теченіе шестидесяти лѣтъ со дня его выпуска. Размѣръ ежегодныхъ отчисленій на погашеніе облигацій опредѣляется Министромъ Финансовъ въ зависимости отъ назначеннаго имъ срока, съ котораго начнется ихъ погашеніе. При этомъ обществу можетъ быть разрѣшено выпустить означенный облигаціонный капиталъ или часть его съ болѣе продолжительнымъ срокомъ погашенія, нежели шестидесятилѣтній; но въ такомъ случаѣ общество обязано ежегодно отчислять на погашеніе облигацій сумму, потребную для погашенія ихъ, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, въ шестидесятилѣтній срокъ, обращая на дѣйствительное погашеніе ихъ часть этой суммы, соотвѣтствующую сроку погашенія ихъ, согласно утвержденнымъ Министромъ Финансовъ условіямъ ихъ выпуска; остальную же часть означенной суммы общество обращаетъ на образованіе особаго фонда погашенія облигаціоннаго капитала.

Суммы этого фонда помѣщаются въ государственныхъ или гарантированныхъ Правительствомъ процентныхъ бумагахъ и хранятся въ Государственномъ Банкѣ, причемъ нарастающіе на суммы фонда проценты причисляются къ самому фонду. Никакія взысканія кредиторовъ общества не могутъ быть обращаемы на этотъ фондъ. Фондъ этотъ, въ случаѣ выкупа предпріятія общества въ казну или по окончаніи срока владѣнія общества предпріятіемъ, переходитъ безъ особаго вознагражденія въ собственность казны.

Облигаціи общества подлежатъ установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпустить облигаціи въ иностранной валютѣ, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Эти послѣднія облигаціи освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, съ тѣмъ, однако, чтобы сумма причитающагося съ этихъ облигацій сбора была ежегодно возмѣщаема казнѣ во время постройки—изъ строительнаго капитала, а по окончаніи таковой—изъ эксплоатаціонныхъ средствъ общества.

Изъ тѣхъ же источниковъ общество обязано оплачивать сборы и налоги, подлежащіе взиманію съ его облигаціоннаго капитала внѣ предѣловъ Россіи.

Облигаціи Общества, выпущенныя на основаніи сего дополненія къ уставу общества, обезпечиваются всѣмъ достояніемъ и всѣми доходами общества. Сверхъ сего, облигаціямъ этимъ со дня

ихъ выпуска и по срокъ, назначенный Министромъ Финансовъ для ихъ погашенія, предоставляется гарантія Правительства въ уплатѣ не свыше $4^1/_2$% интереса и соотвѣтствующаго этому сроку погашенія.

Сооруженіе соединительной линіи отъ линіи Уральскъ—Илецкъ до Оренбурга (Мѣнового Двора) обществу предоставляется произвести за счетъ дополнительнаго выпуска гарантированнаго Правительствомъ облигаціоннаго капитала, реализуемаго съ особаго разрѣшенія Правительства на общихъ основаніяхъ, изложенныхъ въ настоящемъ дополненіи къ уставу.

Время и условія выпуска, форма и планъ погашенія облигацій, ихъ выпускная цѣна и размѣръ причитающагося по нимъ къ уплатѣ процента интереса и погашенія опредѣляются Министромъ Финансомъ.

Подлинное положеніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

Распоряженія, объявленныя Правительствующему Сенату

Министромъ Финансовъ:

80. Объ измѣненіи устава Хабаровскаго Общества взаимнаго кредита.

Министръ Финансовъ, 27 ноября 1913 года, донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, что, вслѣдствіе ходатайства правленія Хабаровскаго Общества взаимнаго кредита, основаннаго на постановленіи состоявшагося 18 февраля 1912 года общаго собранія членовъ, и руководствуясь ст. 2 разд. X Уст. Кред. (Св. Зак. т. XI, ч. 2 изд. 1903 г.), онъ, Министръ, призналъ возможнымъ измѣнить и дополнить (п. 3, п. 9 и п. 11) § 17 и § 22 устава *) названнаго Общества, изложивъ ихъ слѣдующимъ образомъ:

§ 17. Хабаровскому Обществу взаимнаго кредита дозволяется производить слѣдующія операціи:

1 — 2. . . . . .

3. Исполненіе порученій членовъ Общества, постороннихъ лицъ и учрежденій по полученію платежей по векселямъ и другимъ документамъ, процентовъ по купонамъ и капитала по вышедшимъ въ тиражъ бумагамъ, по покупкѣ и продажѣ товаровъ, заграничныхъ векселей и цѣнныхъ бумагъ, обращеніе коихъ дозволено въ Россіи.

Примѣчаніе. Покупку товаровъ, векселей и бумагъ Общество производитъ не иначе, какъ по предварительномъ полученіи потребной на то суммы.

4 — 8. . . . . .

9. Закладъ собственныхъ % бумагъ въ другихъ кредитныхъ установленіяхъ, а также перезалогъ % бумагъ, товаровъ и товарныхъ документовъ, принятыхъ въ закладъ отъ частныхъ лицъ, съ согласія сихъ послѣднихъ (ст. 15 разд. X Уст. Кред., изд. 1903 г.).

10. . . . . .

11 (новый). Открытіе подписки по порученію и за опредѣленное вознагражденіе, на общественные займы, на акціи, облигаціи, паи и закладные листы, разрѣшенные Правительствомъ къ выпуску съ тѣмъ, чтобы никакая подписка на иностранныя бумаги не была открываема безъ разрѣшенія Министра Финансовъ.

Примѣчаніе. Общество не можетъ принимать на себя ни подъ какимъ видомъ обезпеченія успѣха открываемой при посредствѣ его подписки.

§ 22. Денежная наличность въ кассѣ Общества вмѣстѣ съ суммами, помѣщенными на текущій счетъ въ другія кредитныя учрежденія, должна быть постоянно не менѣе десяти процентовъ обязательствъ Общества по вкладамъ и займамъ.

---

*) Уставъ утвержденъ 18 апрѣля 1907 года.

СОЦПЕРИОД. Б. Кобелинского

81. Объ измѣненіи устава Нухинскаго Общества взаимнаго кредита.

Министръ Финансовъ, 27 ноября 1913 года, донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, что, вслѣдствіе ходатайства правленія Нухинскаго Общества взаимнаго кредита, основаннаго на постановленіи состоявшагося 31 марта 1912 года общаго собранія членовъ, и руководствуясь ст. 2 разд. X Уст. Кред. (Св. Закон. т. XI, ч. 2 изд. 1903 г.), онъ, Министръ, призналъ возможнымъ измѣнить и дополнить § 3, § 17 (п. 9) и § 78 устава *) названнаго Общества, изложивъ ихъ слѣдующимъ образомъ:

§ 3. . . . . .

Примѣчаніе 1 . . . . . .

Примѣчаніе 2. (новое). Каждое лицо вновь вступающее въ члены Общества обязано внести на усиленіе запаснаго капитала сумму въ размѣрѣ соотвѣтствующемъ пропорціи между запаснымъ и оборотнымъ капиталами, причемъ капиталы сіи исчисляются по послѣднему отчету Общества, напримѣръ, если оборотный капиталъ составляетъ 50.000 р., а запасный 500 руб., то вновь вступающій членъ, вносящій въ оборотный капиталъ 100 руб., обязанъ будетъ внести въ запасный капиталъ 1 р.

§ 17. Нухинскому Обществу взаимнаго кредита дозволяется производить слѣдующія операціи:

1—8. . . . . .

9. Закладъ собственныхъ процентныхъ бумагъ въ другихъ кредитныхъ установленіяхъ, а также перезалогъ процентныхъ бумагъ, товаровъ и товарныхъ документовъ, принятыхъ въ закладъ отъ членовъ Общества въ другихъ кредитныхъ учрежденіяхъ съ согласія залогодателей (ст. 15 разд. X Уст. Кред., изд. 1903 г.).

10. Открытіе подписки . . . . . и т. д. до конца параграфа безъ измѣненія.

§ 78. Запасный капиталъ образуется изъ суммъ, отчисляемыхъ согласно § 73 и прим. 2 къ § 3, и изъ процентовъ на оныя. Капиталъ сей . . . . . и т. д. до конца параграфа безъ измѣненія.

82. Объ измѣненіи устава Старощербиновскаго, Кубанской области, Общества взаимнаго кредита.

Министръ Финансовъ, 27 ноября 1913 года, донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, что, вслѣдствіе ходатайства правленія Старощербиновскаго, Кубанской облас ти Общества взаимнаго кредита, основаннаго на постановленіи состоявшагося 20 апрѣля 1913 года общаго собранія членовъ, и руководствуясь ст. 2 разд. X Уст. Кред. (Св. Зак. т. XI, ч. 2 изд. 1903 г.), онъ, Министръ, призналъ возможнымъ измѣнить и дополнить § 17 устава **) названнаго Общества, изложивъ его слѣдующимъ образомъ:

§ 17. Старощербиновскому, Кубанской области, Обществу взаимнаго кредита дозволяется производить слѣдующія операціи:

1 — 2. . . . . .

а) . . . . . .

б) неподверженные легкой порчѣ и сложенные въ безопасныхъ и благонадежныхъ, по усмотрѣнію правленія, помѣщеніяхъ и подъ его надзоромъ товары и сельскохозяйственныя произведенія, въ размѣрѣ не свыше двухъ третей ихъ стоимости, опредѣляемой на основаніи торговыхъ цѣнъ, если притомъ предметы эти застрахованы свыше суммы выдаваемой подъ

*) Уставъ утвержденъ 4 февраля 1908 года.
**) Уставъ утвержденъ 12 апрѣля 1910 года.

Собрание им. В. Г. Белинского

нихъ ссуды не менѣе какъ на 10%, и срокомъ, по крайней мѣрѣ, на одинъ мѣсяцъ болѣе срока заклада, причемъ полисы на сіи предметы должны храниться въ Обществѣ;

в) — г) . . . . . .

3 — 8 . . . . . .

9. Закладъ собственныхъ процентныхъ бумагъ въ другихъ кредитныхъ учрежденіяхъ, а также перезалогъ въ другихъ кредитныхъ учрежденіяхъ процентныхъ бумагъ, товаровъ, товарныхъ документовъ и сельскохозяйственныхъ произведеній, принятыхъ въ залогъ отъ членовъ Общества, съ согласія залогодателей (ст. 15 разд. X Уст. Кред., изд. 1903 г.).

10 (новый). Выдача ссудъ подъ соло-векселя (т. е. векселя съ одною подписью векселедателя), обезпеченные залогомъ сельскохозяйственныхъ имѣній, на основаніи особыхъ правилъ, установленныхъ закономъ 11 мая 1898 г. (Приложеніе къ ст. 9 разд. X Уст. Кред. изд. 1903 г.).

СОУНБ им. В. Г. Белинского

СЕНАТСКАЯ ТИПОГРАФІЯ.