СОБРАНІЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

17 Февраля 1915 г. № 53. ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

СОДЕРЖАНІЕ:

Ст. 488. Объ отчужденіи земли въ Ѳеодосійскомъ уѣздѣ, Таврической губерніи, для надобностей морского вѣдомства.

489. Объ отчужденіи земли въ предѣлахъ Новоминскаго уѣзда, Варшавской губерніи, для сооруженія узкоколейной желѣзнодорожной линіи.

490. Объ отводѣ Россійскому транспортному и страховому Обществу, Русскому Товариществу торговли цементами и Русскому Обществу пароходства и торговли участковъ казенной земли въ Потійскомъ портѣ.

491. О присвоеніи лазарету для раненыхъ воиновъ, учрежденному родителями учениковъ и преподавателями Петроградскихъ гимназіи и реальнаго училища Мая,—Имени въ Бозѣ почивающаго Императора Александра I Благословеннаго.

492. О присвоеніи лазарету Министерства Народнаго Просвѣщенія для раненыхъ и больныхъ воиновъ Августѣйшаго Имени Ея Императорскаго Высочества Великой Княжны Анастасіи Николаевны.

493. О присвоеніи Булгаковскому начальному училищу Имени Царя Михаила Ѳеодоровича.

494. О присвоеніи Егорьевскимъ приходскимъ—мужскому и женскому училищамъ наименованія: «Романовскія».

495. Объ образованіи изъ Мерефянской волости, Харьковскаго уѣзда, двухъ волостныхъ судебныхъ участковъ.

496. Объ образованіи изъ Будейской и Саражинской волостей, Балтскаго уѣзда, Подольской губерніи, одного волостного судебнаго участка.

497. Объ изъятіи нѣкоторыхъ мѣстностей изъ вѣдѣнія волостного суда въ м. Фастовѣ, Васильковскаго уѣзда, Кіевской губерніи.

498. Объ учрежденіи въ гор. Никольскѣ-Уссурійскомъ, Приморской области, второй должности нотаріуса.

499. О перевозкѣ чайныхъ грузовъ по непрерывному желѣзнодорожному пути изъ Владивостокской таможни въ Кокандскую.

500. О дополненіи инструкціи по взиманію таможенными учрежденіями въ портахъ корабельнаго и попуднаго сборовъ.

501. Объ утвержденіи Правилъ для сплава плотовъ по р. Сухонѣ.

502. Объ обращеніи разъѣзда № 12 Либаво-Роменской желѣзной дороги въ тарифную станцію по пассажирскому движенію.

503. Объ отсрочкѣ исполненія нѣкоторыхъ требованій дѣйствующихъ Правилъ о паровыхъ котлахъ и паропроводахъ на судахъ, плавающихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Россіи.

504. Объ учрежденіи въ гор. Архангельскѣ Контроля для ревизіи оборотовъ портовъ Бѣлаго моря.

СОПБ им. В.Г. Белинского

Именные Высочайшіе Указы:

488. Объ отчужденіи земли въ Ѳеодосійскомъ уѣздѣ, Таврической губерніи, для надобностей морского вѣдомства.

ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ.

Для надобностей морского вѣдомства, согласно представленнымъ Морскимъ Министромъ планамъ, оказалось необходимымъ занять, въ Ѳеодосійскомъ уѣздѣ Таврической губерніи, изъ имѣнія, принадлежащаго вдовѣ Генералъ-Маіора Елисаветѣ Бокъ, земельный участокъ пространствомъ до одной десятины двухъ тысячъ двухсотъ шестидесяти трехъ квадратныхъ саженъ. Вслѣдствіе сего, разсмотрѣвъ положеніе по этому дѣлу Особаго въ Государственномъ Совѣтѣ Присутствія, Повелѣваемъ: 1) сдѣлать надлежащія распоряженія къ отчужденію для указанной цѣли означеннаго земельнаго участка; 2) въ вознагражденіи за оный поступить на основаніи общихъ узаконеній объ имуществахъ, отчуждаемыхъ по распоряженію Правительства, и 3) въ виду безотлагательной надобности въ упомянутомъ земельномъ участкѣ, занять его вслѣдъ за совершеніемъ описи онаго, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ статьѣ 595[4] Законовъ Гражданскихъ (Св. Зак. т. X, ч. 1, изд. 1914 г.).

Правительствующій Сенатъ къ исполненію сего не оставитъ учинить надлежащее распоряженіе.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:
Въ Царскомъ Селѣ. «*НИКОЛАЙ*».
9 Февраля 1915 года.

Скрѣпилъ: Государственный Секретарь *Крыжановскій*.

489. Объ отчужденіи земли въ предѣлахъ Новоминскаго уѣзда, Варшавской губерніи, для сооруженія узкоколейной желѣзнодорожной линіи.

ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ.

Для сооруженія узкоколейной желѣзнодорожной линіи общаго пользованія отъ станціи «Ваверъ», черезъ мѣстечко Отвоцкъ, до посада «Карчевъ», согласно представленнымъ Министромъ Путей Сообщенія планамъ, оказалось необходимымъ занять, въ предѣлахъ Новоминскаго уѣзда Варшавской губерніи, земельные, съ принадлежностями, участки, общимъ пространствомъ до двухъ десятинъ одной тысячи двухсотъ восьмидесяти квадратныхъ саженъ. Вслѣдствіе сего, разсмотрѣвъ положеніе по этому дѣлу Особаго въ Государственномъ Совѣтѣ Присутствія, Повелѣваемъ: 1) сдѣлать надлежащія распоряженія къ отчужденію для указанной цѣли, въ собственность Общества Варшавскихъ подъѣздныхъ желѣзныхъ путей означенныхъ земельныхъ участковъ съ сохраненіемъ за владѣльцами отчужденныхъ земель права разработки, на установленныхъ существующими правилами основаніяхъ, полезныхъ ископаемыхъ, въ нѣдрахъ сихъ земель заключающихся; 2) въ вознагражденіи владѣльцевъ поступить на основаніи общихъ узаконеній объ имуществахъ, отчуждаемыхъ по распоряженію Правительства, и 3) въ виду безотлагательности строительныхъ работъ занимать упомянутыя земли вслѣдъ за совершеніемъ описей оныхъ, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 594 и 595 Законовъ Гражданскихъ (Св. Зак. т. X, ч. 1, изд. 1914 г.).

Правительствующій Сенатъ къ исполненію сего не оставитъ учинить надлежащее распоряженіе.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:
«*НИКОЛАЙ*»

Въ Царскомъ Селѣ.
9 Февраля 1915 года.

Скрѣпилъ: Государственный Секретарь *Крыжановскій*.

Высочайше утвержденное положеніе Второго Департамента Государственнаго Совѣта.

490. Объ отводѣ Россійскому транспортному и страховому Обществу, Русскому Товариществу торговли цементами и Русскому Обществу пароходства и торговли участковъ казенной земли въ Потійскомъ портѣ.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее положеніе въ Второмъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта, объ отводѣ Россійскому транспортному и страховому Обществу, Русскому Товариществу торговли цементами и Русскому Обществу пароходства и торговли участковъ казенной земли въ Потійскомъ портѣ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта *Н. Петровъ.*

4 января 1915 года.

ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписано изъ журнала Второго Департамента Государственнаго Совѣта 1 ноября 1914 года.

Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, разсмотрѣвъ представленіе Министра Торговли и Промышленности объ отводѣ Россійскому транспортному и страховому Обществу, Русскому Товариществу торговли цементами и Русскому Обществу пароходства и торговли участковъ казенной земли въ Потійскомъ портѣ, *положилъ*:

Предоставить Министру Торговли и Промышленности заключить съ Россійскимъ транспортнымъ и страховымъ Обществомъ, Русскимъ Товариществомъ торговли цементами и Русскимъ Обществомъ пароходства и торговли договоры объ отводѣ названнымъ предпріятіямъ въ безплатное арендное пользованіе, подъ устройство складочныхъ помѣщеній, срокомъ на двадцать лѣтъ, въ предѣлахъ Потійскаго порта, первымъ двумъ—по участку казенной земли на южной набережной внутренняго бассейна, во второй линіи отъ урѣза воды, мѣрою въ 220 кв. саж. каждый, а третьему—двухъ участковъ казенной земли на южной набережной средняго мола, мѣрою въ 223,83 кв. саж. каждый, на слѣдующихъ главныхъ основаніяхъ:

1) Техническіе проекты складочныхъ помѣщеній должны быть представлены на утвержденіе Министерства Торговли и Промышленности не позднѣе года со дня заключенія договора, а сооруженіе сихъ помѣщеній должно быть закончено не позднѣе двухъ лѣтъ со дня утвержденія Министерствомъ означенныхъ проектовъ.

2) Въ теченіе договорнаго срока складочныя помѣщенія ни въ цѣломъ, ни по частямъ не могутъ быть передаваемы въ пользованіе или собственность другимъ предпріятіямъ или лицамъ, а также не могутъ быть закладываемы безъ разрѣшенія на то портоваго управленія.

3) Возведенныя на отводимыхъ участкахъ сооруженія должны быть страхуемы въ теченіе всего срока договора за счетъ подлежащихъ предпріятій, по высшей оцѣнкѣ страхового Общества, причемъ страховой полисъ долженъ быть написанъ на имя Потійскаго портоваго управленія. Въ случаѣ гибели отъ пожара части или всего застрахованнаго имущества, таковое должно быть возстановлено соотвѣтствующимъ предпріятіемъ въ назначенные портовымъ управленіемъ сроки въ первоначальномъ видѣ или, съ разрѣшенія портоваго управленія, съ измѣненіями. Выдача страховыхъ премій предпріятіямъ производится въ сроки, устанавливаемые Потійскимъ портовымъ управленіемъ.

4) Всѣ сооруженія по истеченіи договорнаго срока переходятъ безвозмездно въ собственность казны и должны быть переданы ей въ полной исправности.

5) Своевременное выполненіе работъ по возведенію указанныхъ въ пунктѣ 1 сооруженій, а также исправное исполненіе всѣхъ остальныхъ договорныхъ условій, обезпечивается со стороны предпріятій особыми залогами, размѣръ коихъ опредѣляется Министерствомъ Тор-

говли и Промышленности. Означенные залоги подлежать возвращенію предпріятіямъ по истеченіи срока договора и по сдачѣ въ казну возведенныхъ на участкахъ сооруженій и устройствъ.

6) Казнѣ предоставляется во всякое время право выкупить всѣ возведенныя на участкахъ сооруженія и устройства. Выкупная стоимость опредѣляется умноженіемъ одной двадцатой части смѣтной стоимости выкупаемыхъ сооруженій и устройствъ, утвержденной Министерствомъ Торговли и Промышленности, на число лѣтъ, остающихся со дня выкупа до истеченія договорнаго срока.

7) По окончаніи договорнаго срока, въ случаѣ исправнаго выполненія всѣхъ договорныхъ обязательствъ, при равенствѣ условій, предложенныхъ нѣсколькими соискателями на аренду возведенныхъ предпріятіями и перешедшихъ въ собственность казны сооруженій, преимущество отдается предпріятію, устроившему сооруженія, кромѣ тѣхъ случаевъ, когда казна признаетъ нужнымъ взять эти сооруженія въ собственное распоряженіе.

8) При неисполненіи предпріятіемъ какого-либо условія договора, отведенная ему земля отбирается, и всѣ возведенныя на ней сооруженія и устройства, а равно и внесенный предпріятіемъ залогъ, переходятъ немедленно и безвозмездно въ собственность казны.

9) Предпріятія обязуются заключить договоръ объ отводѣ имъ участковъ не позднѣе трехъ мѣсяцевъ со дня предъявленія имъ таковаго Министерствомъ Торговли и Промышленности.

Подлинное положеніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

Объявленныя Высочайшія повелѣнія

Министромъ Народнаго Просвѣщенія:

491. О присвоеніи лазарету для раненыхъ воиновъ, учрежденному родителями учениковъ и преподавателями Петроградскихъ гимназіи и реальнаго училища Мая,—Имени въ Бозѣ почивающаго Императора Александра I Благословеннаго.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Временно Управлявшаго Министерствомъ Народнаго Просвѣщенія, Товарища Министра, въ 9 день ноября 1914 г., Всемилостивѣйше соизволилъ на присвоеніе лазарету для раненыхъ воиновъ, учрежденному родителями учениковъ и преподавателями Петроградскихъ гимназіи и реальнаго училища Мая,—Имени въ Бозѣ почивающаго Императора Александра I Благословеннаго. (Донесено 5 февраля 1915 г.).

492. О присвоеніи лазарету Министерства Народнаго Просвѣщенія для раненыхъ и больныхъ воиновъ Августѣйшаго Имени Ея Императорскаго Высочества Великой Княжны Анастасіи Николаевны.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Временно Управлявшаго Министерствомъ Народнаго Просвѣщенія, Товарища Министра въ 9 день ноября 1914 г., Всемилостивѣйше соизволилъ на присвоеніе лазарету Министерства Народнаго Просвѣщенія для раненыхъ и больныхъ воиновъ Августѣйшаго Имени Ея Императорскаго Высочества Великой Княжны Анастасіи Николаевны. (Донесено 5 февраля 1915 г.).

493. О присвоеніи Булгаковскому начальному училищу Имени Царя Михаила Ѳеодоровича.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Временно Управляющаго Министерствомъ Народнаго Просвѣщенія, Товарища Министра, въ 27 день декабря 1914 года, Высочайше соизволилъ на присвоеніе Булгаковскому начальному училищу, Вольскаго уѣзда, Имени Царя Михаила Ѳеодоровича, въ память 300-лѣтія Царствованія Дома Романовыхъ.

Сенатъ Тер. Ін. Велікого

494. **О присвоеніи Егорьевскимъ приходскимъ—мужскому и женскому училищамъ наименованія: «Романовскія».**

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Временно Управляющаго Министерствомъ Народнаго Просвѣщенія, Товарища Министра, въ 27 день декабря 1914 года, Высочайше соизволилъ на присвоеніе Егорьевскимъ приходскимъ училищамъ—мужскому и женскому, Рязанской губерніи, наименованія: «Романовскія», въ память 300-лѣтія Царствованія Дома Романовыхъ.

Распоряженія, предложенныя Правительствующему Сенату

Министромъ Юстиціи:

495. **Объ образованіи изъ Мерефянской волости, Харьковскаго уѣзда, двухъ волостныхъ судебныхъ участковъ.**

Министръ Юстиціи, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, призналъ необходимымъ образовать изъ Мерефянской волости, Харьковскаго уѣзда, два волостныхъ судебныхъ участка. (Предложено 10 февраля 1915 г.).

496. **Объ образованіи изъ Будейской и Саражинской волостей, Балтскаго уѣзда, Подольской губерніи, одного волостного судебнаго участка.**

Министръ Юстиціи, по соглашенію съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, призналъ необходимымъ образовать изъ Будейской и Саражинской волостей, Балтскаго уѣзда, Подольской губерніи, одинъ волостной судебный участокъ съ нахожденіемъ волостного суда въ с. Будеяхъ. (Предложено 10 февраля 1915 г.).

497. **Объ изъятіи нѣкоторыхъ мѣстностей изъ вѣдѣнія волостного суда въ м. Фастовѣ, Васильковскаго уѣзда, Кіевской губерніи.**

Министръ Юстиціи, по соглашенію съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, призналъ необходимымъ изъять изъ вѣдѣнія волостного суда въ Васильковскомъ уѣздѣ, Кіевской губерніи, въ м. Фастовѣ—центральную часть, Завокзальную, Снѣгуровскую и Брантовскую улицы и въ м. Бѣлой Церкви—всю центральную часть, на сѣверъ до полотна желѣзнодорожной линіи, на востокъ до Штабной улицы и Кожевнаго переулка, на югъ до рѣки Роси и на западъ до Фастовской и Товарной улицъ. (Предложено 10 февраля 1915 г.).

498. **Объ учрежденіи въ гор. Никольскѣ-Уссурійскомъ, Приморской области, второй должности нотаріуса.**

Министръ Юстиціи, по соглашенію съ Министерствами Внутреннихъ Дѣлъ и Торговли и Промышленности, призналъ необходимымъ учредить въ гор. Никольскѣ-Уссурійскомъ, Приморской области, вторую должность нотаріуса. (Предложено 10 февраля 1915 г.).

Распоряженія, объявленныя Правительствующему Сенату:

Министромъ Финансовъ:

499. **О перевозкѣ чайныхъ грузовъ по непрерывному желѣзнодорожному пути изъ Владивостокской таможни въ Кокандскую.**

Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министрами Путей Сообщенія и Торговли и Промышленности, признано соотвѣтственнымъ разрѣшить въ порядкѣ ст. 304 Уст. Тамож.

СОПБ им. В. Г. Белинского

перевозку по непрерывному желѣзнодорожному пути изъ Владивостокской таможни въ Кокандскую для оплаты пошлиною чайныхъ грузовъ на тѣхъ же основаніяхъ, какія установлены для перевозки того же товара изъ Владивостокской въ Бухарскую и Самаркандскую таможни (Собр. узак. 1907 года, ст. 1033). (Донесено 27 января 1915 г.).

500. О дополненіи инструкціи по взиманію таможенными учрежденіями въ портахъ корабельнаго и попуднаго сборовъ.

Министръ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности и Государственнымъ Контролеромъ, призналъ необходимымъ распубликованную въ № 10 подъ ст. 60 Собр. узак. 1913 года инструкцію 14 декабря 1912 года по взиманію таможенными учрежденіями въ портахъ корабельнаго и попуднаго сборовъ дополнить особымъ параграфомъ 34¹ въ нижеслѣдующей редакціи:

«Корабельный сборъ съ судовъ подъ русскимъ флагомъ, прибывающихъ въ русскіе порты изъ-за границы и засимъ уходящихъ въ Финляндію, взыскивается какъ за приходъ, такъ и за отходъ, причемъ взысканный съ нихъ за отходъ корабельный сборъ подлежитъ возврату въ установленномъ порядкѣ въ случаѣ представленія доказательствъ, что суда эти совершили плаваніе изъ русскаго порта непосредственно въ финляндскій портъ, изъ котораго затѣмъ направились также непосредственно въ одинъ изъ русскихъ портовъ, считая въ томъ числѣ и финляндскій.

Доказательствомъ совершенія судномъ упомянутаго каботажнаго плаванія могутъ служить либо надлежаще засвидѣтельствованныя выписки изъ судового журнала, либо удостовѣреніе портовыхъ или таможенныхъ властей». (Донесено 27 января 1915 г.).

Министромъ Путей Сообщенія:

501. Объ утвержденіи Правилъ для сплава плотовъ по р. Сухонѣ.

На подлинныхъ написано: «*Утверждаю*». 15 января 1915 года.
Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Статсъ-Секретарь *С. Рухловъ*.

ПРАВИЛА

ДЛЯ СПЛАВА ПЛОТОВЪ ПО Р. СУХОНѢ.

§ 1. Сплавляемыя гонки должны быть не болѣе 50 саж. длиною (считая и льяла между плотами), 5 саж. шириною, осадкой въ зависимости отъ глубины воды на перекатахъ, но съ запасомъ воды подъ плотами не менѣе ¼ аршина.

§ 2. Каждая сплавляемая гонка, кромѣ принадлежностей, требуемыхъ § 24 правилъ для плаванія по внутреннимъ воднымъ путямъ, должна имѣть: а) лодку съ принадлежностями и рысковымъ якоремъ вѣсомъ 2 пуда со снастью въ 3″ и б) одинъ причалъ длиной не менѣе 30 саж. и толщиной 3½ дюйма.

§ 3. На каждой сплавляемой гонкѣ, находящейся въ пути болѣе сутокъ для защиты рабочихъ отъ непогоды, должны быть устроены, отвѣчающія размѣромъ числу находящихся на гонкѣ людей, досчатыя или изъ круглаго лѣса будки съ поломъ, возвышающимся надъ поверхностью плота на 6 вершковъ.

§ 4. При сплавѣ гонокъ для управленія ими полагается по одному рабочему на каждыя 15 саженъ гонки, причемъ гонки длиной менѣе 15 саж. должны имѣть для управленія не менѣе двухъ человѣкъ.

СПНБ имени В. И. Ленина

§ 5. Разстояніе между сплавляемыми другъ за другомъ гонками должно быть не менѣе 300 саж.

§ 6. При сплавѣ гонокъ употребленіе лотовъ запрещается.

§ 7. Гонки, буксируемыя пароходами, должны счаливаться не болѣе, какъ по двѣ гонки въ рядъ, при длинѣ воза не болѣе 70 саж.

§ 8. Гонки, не отвѣчающія требованіямъ настоящихъ правилъ, къ плаванію не допускаются.

§ 9. За неисполненіе настоящихъ Правилъ отвѣтственными являются владѣльцы гонокъ, или ихъ довѣренные, каковыя лица и подлежатъ преслѣдованію по 77 ст. Уст. о Наказ., налаг. Мир. Суд.

502. Объ обращеніи разъѣзда № 12 Либаво-Роменской желѣзной дороги въ тарифную станцію по пассажирскому движенію.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

29 января 1915 года.

№ 2659.

На основаніи ст. 3 Общаго устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 18 октября 1914 года положилъ: «признать разъѣздъ № 12 Либаво-Роменской желѣзной дороги остановочнымъ пунктомъ, открытымъ для производства обязательныхъ операцій по пассажирскому движенію въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ».

Одобривъ изложенное постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, предлагаю считать разъѣздъ № 12 Либаво-Роменской желѣзной дороги, нынѣ Ошмяны, открытымъ для производства указанныхъ операцій съ 1 апрѣля сего 1915 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Статсъ-Секретарь *С. Рухловъ.*

503. Объ отсрочкѣ исполненія нѣкоторыхъ требованій дѣйствующихъ Правилъ о паровыхъ котлахъ и паропроводахъ на судахъ, плавающихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Россіи.

ПРИКАЗЪ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

29 января 1915 года.

№ 11.

На основаніи пункта I Высочайше утвержденнаго 21 апрѣля 1910 года закона «объ измѣненіи нѣкоторыхъ Правилъ о паровыхъ котлахъ» 11 января 1913 года и 31 января того же года были мною утверждены «Правила устройства, установки, содержанія и освидѣтельствованія паровыхъ котловъ на судахъ, плавающихъ по внутреннимъ водамъ и принадлежащихъ Министерству Путей Сообщенія или подлежащихъ его надзору» и «Правила устройства и испытанія паропроводныхъ трубъ на казенныхъ и частныхъ судахъ, плавающихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ и подлежащихъ надзору Вѣдомства Путей Сообщенія», распубликованныя въ Собр. узак. и расп. Прав. 1913 года № 51 ст. 398 и подлежавшія введенію въ дѣйствіе съ открытія навигаціи 1914 года.

СОУНБ имени В. Белинского

Въ виду однако условій военнаго времени и невозможности полученія на внутреннемъ металлическомъ рынкѣ многихъ матеріаловъ и предметовъ, необходимыхъ для оборудованія паровыхъ котловъ и паропроводовъ, признаю возможнымъ передѣлки, вызываемыя примѣненіемъ §§ 18, 21, 23, и 41 указанныхъ выше Правилъ о котлахъ, а также §§ 4, 5, 7, 10, 11, 12, 13, 14 и 15 Правилъ о паропроводахъ—влекущія за собой пріобрѣтеніе новыхъ частей и предметовъ или замѣну старыхъ—новыми, отсрочить на все время военныхъ дѣйствій и предѣльный срокъ исполненія таковыхъ передѣлокъ назначить не далѣе одного года по окончаніи войны, но при условіи, если таковыя отсрочки требованій новыхъ Правилъ, по удостовѣренію пароходнаго техника, не угрожаютъ непосредственной опасностью взрыва котла или паропровода.

О семъ объявляю для свѣдѣнія и исполненія подлежащимъ лицамъ и учрежденіямъ Министерства Путей Сообщенія.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Статсъ-Секретарь *С. Рухловъ.*

Государственнымъ Контролеромъ.

504. Объ учрежденіи въ гор. Архангельскѣ Контроля для ревизіи оборотовъ портовъ Бѣлаго моря.

Государственнымъ Контролеромъ учреждена, съ 15 января 1915 года, въ гор. Архангельскѣ особая контрольная часть, подъ наименованіемъ: «Контроль для ревизіи оборотовъ портовъ Бѣлаго моря». (Донесено 8 февраля 1915 г.).

СОУНБ им. В. Г. Белинского

СЕНАТСКАЯ ТИПОГРАФІЯ.