СОБРАНІЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

21 Февраля 1915 г. № 59. ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

СОДЕРЖАНІЕ:

Ст. 520. Объ утвержденіи правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ живой домашней птицы въ предѣлахъ Имперіи и объ измѣненіи правилъ перевозки живой домашней птицы и мелкихъ животныхъ въ ящикахъ, садкахъ и корзинахъ, а также ульевъ съ пчелами.

521. Объ утвержденіи правилъ сплава лѣсныхъ матеріаловъ: по р.р. Тоснѣ и Мгѣ и ихъ притокамъ и по р. Лугѣ и ея притокамъ.

522. Объ утвержденіи правилъ сплава лѣсныхъ матеріаловъ розсыпью по рѣкамъ бассейна Чудского и Псковскаго озеръ и притокамъ р. Наровы.

523. Объ утвержденіи правилъ сплава розсыпью по р. Мстѣ и ея притокамъ лѣсныхъ матеріаловъ.

Распоряженія, объявленныя Правительствующему Сенату

Министромъ Путей Сообщенія:

520. Объ утвержденіи правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ живой домашней птицы въ предѣлахъ Имперіи и объ измѣненіи правилъ перевозки живой домашней птицы и мелкихъ животныхъ въ ящикахъ, садкахъ и корзинахъ, а также ульевъ съ пчелами.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

23 января 1915 года.

№ 2059.

Одобривъ утвержденныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, на основаніи примѣчанія 2 къ ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, по журналу отъ 18 и 25 октября 1914 года за № 74, нижеприведенныя «Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ живой домашней птицы въ предѣлахъ Имперіи», и исключивъ, въ зависимости отъ сего, въ заглавіи и въ текстѣ опубликованныхъ въ № 75 Собр. узак. и расп. Прав. за 1902 годъ правилъ перевозки живой домашней птицы и мелкихъ животныхъ въ ящикахъ, садкахъ и корзинахъ, а также ульевъ съ пчелами, слова «живой домашней птицы», объявляю о семъ во всеобщее свѣдѣніе и предлагаю казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя правила къ руководству и надлежащему исполненію съ 1 мая 1915 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Статсъ-Секретарь *С. Рухловъ.*

СОЮЗ им. В. Г. Белинского

ПРАВИЛА

ПЕРЕВОЗКИ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ ЖИВОЙ ДОМАШНЕЙ ПТИЦЫ ВЪ ПРЕДѢЛАХЪ ИМПЕРІИ.

Условія перевозки.

§ 1. Перевозка живой домашней птицы всякой по желѣзнымъ дорогамъ производится:

а) въ товарныхъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ (§ 7), а равно въ пассажирскихъ поѣздахъ (§ 6);

б) съ проводниками и безъ проводниковъ (§ 5);

в) въ обыкновенныхъ товарныхъ вагонахъ, какъ неприспособленныхъ (§ 9), такъ и въ приспособленныхъ (§ 12), а равно въ спеціальныхъ вагонахъ (§§ 9 и 12);

г) въ тарѣ [клѣткахъ, садкахъ, корзинахъ и ящикахъ (§ 3) и безъ тары, партіями, безъ счета числа птицъ (гуртами)].

При этомъ живая домашняя птица принимается какъ къ попудной, такъ и къ повагонной поярусной перевозкѣ, въ одинъ или нѣсколько ярусовъ, съ тѣмъ, однако, что попудныя перевозки должны быть сдаваемы всегда въ тарѣ.

Примѣчаніе. Перевозка по желѣзнымъ дорогамъ дикихъ птицъ производится порядкомъ, указаннымъ въ правилахъ перевозки звѣрей и дикихъ животныхъ, изданныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ на основаніи примѣчанія 2 къ ст. 51 Общаго Устава.

Перевозка живой домашней птицы за границу.

§ 2. Перевозка партій птицъ, отправляемыхъ въ пограничные пропускные пункты, указанные въ § 1 правилъ о ветеринарно-полицейскимъ надзорѣ за домашнею птицею, вывозимою черезъ Западно-Европейскую сухопутную границу, на станціи отдыха (§ 2 тѣхъ же правилъ), а равно на желѣзнодорожныя станціи, находящіяся въ предѣлахъ всѣхъ Привислинскихъ, Ковенской, Волынской, Подольской и Бессарабской губерній, производится порядкомъ и на условіяхъ, указанныхъ въ вышеупомянутыхъ правилахъ *).

Размѣры и конструкція таръ, въ коихъ перевозится живая домашняя птица.

§ 3. Перевозка живой домашней птицы въ тарѣ совершается въ принадлежащихъ отправителямъ клѣткахъ, корзинахъ, ящикахъ и садкахъ, длиною 20—24 вершка, шириной 14—12 вершк. и вышиною—не менѣе 8 вершковъ. Всѣ вышеназванныя разновидности тары (мѣста)—клѣтки, корзины, ящики и садки—должны быть прочной конструкціи, допускающей безопасную постановку ихъ съ грузомъ другъ на друга въ вышину 4—5 ярусовъ.

Полы клѣтокъ, корзинъ и ящиковъ и нижняя часть боковыхъ стѣнокъ должны быть плотными до такой вышины, чтобы подстилка для птицы и вообще нечистоты не могли загрязнить вагона и нижнихъ ярусовъ клѣтокъ при постановкѣ ихъ другъ на друга.

Полы клѣтокъ, корзинъ и ящиковъ должны быть покрыты грузоотправителемъ сѣномъ, соломою, пескомъ, мелкимъ торфомъ или деревянными опилками и т. п.

Клѣтки, корзины и ящики должны быть устроены такъ, чтобы притокъ воздуха въ нихъ не былъ затрудненъ, для чего всѣ четыре стѣнки ихъ должны быть рѣшетчатыми или изъ твердой металлической сѣтки, укрѣпленной между прочными деревянными стойками такъ,

*) № 20 Собр. узак. и расп. Прав. за 1913 г. и Сб. Тар. № 2273.

чтобы птица не могла пролѣзать черезъ просвѣты, между планками, въ рѣшетку или сѣтку, причемъ птица не должна быть связана и могла бы свободно стоять.

Клѣтки должны быть снабжены приспособленіями для кормленія и поенія птицы.

Примѣчаніе. Возвращаемыя на станцію отправленія порожнія клѣтки принимаются къ отправкѣ лишь по тщательной очисткѣ ихъ отправителемъ названныхъ клѣтокъ.

Погрузка птицы, перевозимой въ тарѣ.

§ 4. Въ неприспособленный товарный вагонъ нормальнаго типа клѣтки ставятся не болѣе чѣмъ въ 5 ярусовъ, причемъ клѣтки должны быть размѣщены въ вагонѣ такъ, чтобы образовались проходы отъ одной двери вагона къ другой, и по серединѣ вдоль вагона, во всю его длину. Между ярусами должны быть прокладываемы планки такъ, чтобы между поломъ верхней клѣтки и потолкомъ нижней клѣтки получался зазоръ не менѣе $1^1/_2$ дюйма.

Проводники.

§ 5. Какъ попудныя, такъ и повагонно-поярусныя отправки живой домашней птицы могутъ сопровождаться проводниками отъ отправителей числомъ не болѣе одного на каждую отправку, но незначительныя партіи живой домашней птицы разныхъ отправителей, съ одной и той же станціи отправленія и на одну и ту же станцію назначенія, могутъ слѣдовать по желѣзной дорогѣ съ однимъ проводникомъ.

Допускается перевозка птицъ и безъ проводниковъ съ освобожденіемъ при этомъ желѣзной дороги отъ отвѣтственности въ случаѣ смерти птицъ, а равно и въ случаѣ побѣга ихъ, вслѣдствіе недостатка укупорки, о чемъ должна быть сдѣлана отправителемъ соотвѣтственная оговорка въ накладной. При перевозкѣ транспортовъ въ пассажирскихъ поѣздахъ, желѣзная дорога обязывается кормить и поить перевозимую безъ проводника птицу, если отправителемъ представленъ необходимый для сего кормъ и устроены подлежащія приспособленія. При перевозкѣ же въ товарныхъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ птицъ безъ проводниковъ кормленіе птицъ для дороги не обязательно.

Съ момента пріема на станцію отправленія живой домашней птицы къ отправкѣ до момента выдачи ея на станціи назначенія проводникъ, сопровождающій транспортъ живой домашней птицы, обязанъ находиться при транспортѣ.

Проводники живой домашней птицы слѣдуютъ обязательно въ томъ поѣздѣ, въ которомъ перевозится сопровождаемый ими транспортъ живой домашней птицы.

Проводники помѣщаются въ вагонѣ 3 или 4 класса, если такой вагонъ имѣется въ поѣздѣ. Въ противномъ же случаѣ имъ отводится помѣщеніе въ служебномъ отдѣленіи поѣзда, если число проводниковъ незначительно и не можетъ стѣснить служащихъ, или же при большомъ количествѣ проводниковъ—въ товарномъ вагонѣ, приспособленномъ для перевозки людей. Лишь при отсутствіи такого вагона провожатые могутъ быть помѣщаемы въ обыкновенныхъ товарныхъ вагонахъ, надлежаще очищенныхъ.

О слѣдованіи вмѣстѣ съ грузомъ проводника отправитель обязанъ дѣлать отмѣтку въ накладной. Проводникъ живой домашней птицы перевозится за установленную тарифную плату, причемъ ему или выдается проѣздной билетъ или особое удостовѣреніе.

Примѣчаніе. Отсутствіе проводника къ моменту отхода поѣзда съ живою домашнею птицею не можетъ служить основаніемъ задержки транспорта живой домашней птицы, которая слѣдуетъ далѣе безъ проводника, о чемъ дорога немедленно сообщаетъ отправителю депешею за его счетъ съ составленіемъ акта о слѣдованіи груза безъ проводника.

Перевозка живой домашней птицы въ пассажирскихъ поѣздахъ.

§ 6. Перевозка живой домашней птицы въ пассажирскихъ поѣздахъ для дорогъ не обязательна и производится по мѣрѣ возможности, причемъ тѣ пассажирскіе поѣзда, въ коихъ

перевозка птицы будетъ допущена, заранѣе должны быть объявлены въ особыхъ расписаніяхъ.

Перевозка живой домашней птицы въ пассажирскихъ поѣздахъ можетъ производиться не иначе, какъ въ тарѣ (§ 3) и въ количествѣ, не превышающемъ 15 мѣстъ (таръ) въ одномъ поѣздѣ.

Грузоотправитель, желающій отправить живую домашнюю птицу съ пассажирскимъ поѣздомъ, обязанъ заявить объ этомъ письменно начальнику станціи не позднѣе, какъ за 3 часа до времени прибытія пассажирскаго поѣзда, съ коимъ допускается перевозка живой домашней птицы. Къ заявленію должны быть приложены накладныя съ тѣми въ нихъ свѣдѣніями, которыя должны исходить отъ отправителя.

Перевозка живой домашней птицы въ товаро-пассажирскихъ и товарныхъ поѣздахъ.

§ 7. Перевозка живой домашней птицы въ товаро-пассажирскихъ и товарныхъ поѣздахъ можетъ производиться какъ попудно, такъ и повагонно-поярусно (§ 9).

Попудныя отправки живой домашней птицы перевозятся въ особыхъ товаро-пассажирскихъ и товарныхъ поѣздахъ, о чемъ и выставляется въ товарной конторѣ станціи объявленіе съ указаніемъ №№ поѣздовъ и времени прибытія ихъ на станцію.

Грузоотправитель, желающій отправить попудно живую домашнюю птицу въ товаро-пассажирскомъ или товарномъ поѣздахъ, обязанъ заявить объ этомъ письменно начальнику станціи за 24 часа до времени прихода указаннаго имъ въ заявленіи поѣзда, съ указаніемъ числа мѣстъ, рода груза и фамиліи проводника. Къ заявленію должна быть приложена накладная съ тѣми въ ней свѣдѣніями, которыя должны исходить отъ отправителя. Кромѣ того, въ накладной отправителемъ должны быть указаны: 1) о слѣдованіи груза съ проводникомъ; 2) имя и фамилія проводника; 3) число мѣстъ, и 4) вѣсъ груза.

Перевозка мелкихъ отправокъ живой домашней птицы.

§ 8. Отправителямъ живой домашней птицы (§ 7) предоставляется входить между собою въ соглашенія и соединять свои мелкія отправки въ одну отправку для нагрузки полнаго объема обыкновеннаго товарнаго неприспособленнаго или приспособленнаго или спеціальнаго вагона, причемъ въ такихъ случаяхъ весь транспортъ груза слѣдуетъ по одной накладной отъ имени одного отправителя и на имя одного получателя или на предъявителя дубликата накладной. Такія повагонныя отправки должны слѣдовать при одномъ проводникѣ, назначаемомъ отправителемъ, указаннымъ въ накладной.

Принятыя къ перевозкѣ попудныя отправки птицы по нѣсколькимъ накладнымъ могутъ быть погружены совмѣстно въ одинъ и тотъ же вагонъ до полной его вмѣстимости, какъ на станціи первоначальнаго отправленія, такъ и на станціяхъ, лежащихъ по пути слѣдованія вагоновъ.

При желаніи же отправителя, заявленномъ въ накладной, о перевозкѣ предъявленной имъ партіи живой домашней птицы въ отдѣльномъ товарномъ или спеціальномъ вагонѣ безъ догрузки, грузъ отправляется въ отдѣльномъ вагонѣ со взиманіемъ установленной тарифной повагонной платы.

Повагонно-поярусная перевозка живой домашней птицы.

§ 9. Повагонно-поярусная перевозка живой домашней птицы, какъ въ тарѣ, такъ и безъ тары (въ 1, 2, 3, 4 и 5 ярусовъ) производится въ товарныхъ вагонахъ, приспособленныхъ для поярусной нагрузки средствами отправителя или желѣзною дорогою за счетъ отправителя, или же въ спеціальныхъ вагонахъ (§ 12). Повагонныя отправки живой домашней птицы въ тарѣ принимаются къ перевозкѣ также въ обыкновенныхъ неприспособленныхъ

товарныхъ вагонахъ. Въ послѣднемъ случаѣ клѣтки ставятся въ вагонъ порядкомъ, указаннымъ въ § 4.

Перевозка живой домашней птицы въ 6 и болѣе ярусовъ не допускается.

Грузохозяинъ, желающій отправить живую домашнюю птицу поярусно (повагонно) въ приспособленномъ товарномъ или спеціальномъ вагонѣ, подаетъ начальнику станціи отправленія, не позже какъ за 48 часовъ до дня отправленія груза, особое письменное заявленіе съ приложеніемъ 3 рублей залога за каждый вагонъ. Въ принятіи заявленія и залога станція выдаетъ отправителю квитанцію, въ которой, между прочимъ, должны быть указаны точное время полученія заявленія и сумма внесеннаго залога.

Примѣчаніе. Подача приспособленнаго за счетъ отправителя обыкновеннаго товарнаго вагона (или спеціальнаго вагона) подъ нагрузку живой домашней птицы производится не ранѣе предъявленія отправителемъ накладной съ тѣми въ ней свѣдѣніями, которыя должны исходить отъ отправителя. Кромѣ того, въ накладной отправителемъ должны быть указаны: 1) о слѣдованіи груза съ проводникомъ; 2) имя и фамилія проводника; 3) число мѣстъ, и 4) вѣсъ груза.

Штрафъ съ отправителей и съ желѣзныхъ дорогъ.

§ 10. При своевременномъ предъявленіи груза къ отправкѣ внесенный отправителемъ залогъ возвращается ему обратно или засчитывается въ счетъ причитающихся съ него платъ; въ противномъ случаѣ залогъ поступаетъ въ пользу дороги отправленія.

Въ томъ же случаѣ, когда грузъ будетъ доставленъ отправителемъ своевременно (§ 9), а дорога не подастъ къ назначенному сроку затребованныхъ подъ нагрузку живой птицы вагоновъ, дорога обязана уплачивать отправителю, независимо возврата залога, по 3 рубля за каждый затребованный и неподанный дорогою вагонъ.

Желѣзными дорогами на станціяхъ отправленія живой домашней птицы должны быть отводимы мѣста для пребыванія птицы до отправленія.

Перевозка корма для птицъ.

§ 11. Какъ при попудной, такъ и повагонно-поярусной перевозкѣ живой домашней птицы, грузоотправителямъ дозволяется грузить вмѣстѣ съ птицами въ тотъ же вагонъ также и кормъ для нихъ. Количество такового корма не должно превышать: а) при попудной отправкѣ 3 фунтовъ на каждый пудъ груза и на каждыя сутки нахожденія груза въ пути, причемъ дробныя части пуда и сутокъ принимаются за цѣлыя, и б) при повагонной перевозкѣ—6 пудовъ съ яруса на каждыя сутки нахожденія груза въ пути, причемъ дробныя части сутокъ принимаются за цѣлыя.

Кормъ для птицъ въ указанномъ количествѣ перевозится безплатно.

Кормъ поступаетъ въ распоряженіе проводника, который и несетъ отвѣтственность не только за цѣлость и сохранность его, но и за своевременное пополненіе его въ пути.

Спеціальные и приспособленные товарные вагоны для перевозки птицъ.

§ 12. Подъ нагрузку живой домашней птицы для повагонно-поярусной ея перевозки (§ 9) подаются имѣющіеся въ наличности или спеціальные вагоны или обыкновенные товарные крытые вагоны, приспособленные средствами отправителя или желѣзною дорогою за счетъ отправителя для поярусной нагрузки.

Какъ спеціальные вагоны утвержденнаго типа, такъ и обыкновенные товарные вагоны приспособляются дорогою отправленія за счетъ отправителя только на одинъ рейсъ и на то количество ярусовъ, на которое предъявленъ грузъ къ перевозкѣ по одной накладной, причемъ приспособленія эти или выдаются получателю или возвращаются обратно на станцію отправленія (§ 11 правилъ нагрузки и выгрузки).

Приспособленіе же обыкновеннаго крытаго товарнаго вагона на нѣсколько рейсовъ допускается лишь по особому письменному соглашенію дороги отправленія съ отправителемъ живой домашней птицы, составленному по образцу, при семъ прилагаемому. Приспособленный на этихъ условіяхъ товарный вагонъ признается спеціальнымъ и передается съ дороги на дороги и возвращается обратно по правиламъ, установленнымъ на сей предметъ для спеціальныхъ товарныхъ вагоновъ.

Нагрузка и выгрузка живой домашней птицы.

§ 13. Нагрузка и выгрузка повагонныхъ отправокъ живой домашней птицы должны производиться средствами самихъ грузохозяевъ.

Нагрузка повагонныхъ отправокъ живой домашней птицы должна быть произведена въ 6-часовой срокъ съ момента подачи вагона подъ нагрузку, съ тѣмъ, однако, чтобы штрафъ за задержку вагоновъ подъ нагрузкой (§ 14) былъ взимаемъ уже по истеченіи 4 часовъ съ момента подачи вагона. Выгрузка должна быть произведена въ четырехчасовой срокъ съ момента подачи вагона подъ выгрузку.

При подачѣ дорогою вагона за меньшее число часовъ до времени прекращенія на станціи нагрузки или выгрузки, грузовладѣлецъ въ правѣ не приступать къ нагрузкѣ или выгрузкѣ въ тотъ же день и тогда дорога обязана подать вагонъ подъ нагрузку или выгрузку въ слѣдующій день съ такимъ расчетомъ, чтобы для нагрузки или выгрузки предоставлялось не менѣе 6 часовъ свѣтлаго времени сряду. Если же, однако, грузовладѣлецъ по своему желанію приступитъ къ нагрузкѣ или выгрузкѣ въ оставшійся меньшій срокъ, то онъ обязанъ окончить таковую въ теченіе сего срока.

Примѣчаніе. Подаваемые подъ нагрузку живой домашней птицы вагоны должны быть тщательно очищены и обеззаражены, на основаніи ветеринарно-санитарныхъ правилъ содержанія, очистки и обеззараживанія станціонныхъ помѣщеній, вагоновъ и вообще всѣхъ предметовъ, бывшихъ въ употребленіи при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ животныхъ.

Послѣдствія отъ несоблюденія сроковъ нагрузки.

§ 14. Если отправитель живой домашней птицы приступитъ къ нагрузкѣ и не закончитъ таковую въ четырехчасовой срокъ, указанный въ § 13, то дороги въ правѣ взыскать съ него въ свою пользу штрафъ за задержку вагона въ размѣрѣ 3 рублей за каждый цѣлый или начатый часъ задержки сверхъ означеннаго срока. Въ случаѣ задержки вагона подъ нагрузкою болѣе двухъ часовъ сверхъ указаннаго четырехчасового срока, дорогѣ предоставляется право нагруженную въ вагонъ часть груза выгрузить обратно съ составленіемъ о семъ протокола и воспользоваться вагономъ по своему усмотрѣнію.

Недопущеніе навѣшиванія желѣзнодорожныхъ пломбъ.

§ 15. Навѣшиваніе на вагонъ съ домашнею птицею желѣзнодорожныхъ пломбъ не допускается, но проводникамъ при слѣдованіи въ поѣздѣ вагоновъ, загруженныхъ живою домашнею птицею одного отправителя, предоставляется право запирать эти вагоны своими замками.

Вагоны съ живою домашнею птицею, слѣдующіе безъ проводниковъ, должны быть запломбированы.

Перевѣска живой домашней птицы.

§ 16. Помимо взвѣшиванія живой домашней птицы въ тарѣ при пріемѣ къ отправленію, повѣрочная перевѣска означеннаго груза можетъ быть произведена, по желанію дороги или получателя, лишь на станціи назначенія.

Станція назначенія имѣетъ право взыскать съ грузовладѣльца дополнительную плату за оказавшійся излишекъ сверхъ вѣса самой птицы, указаннаго въ накладной, съ добавленіемъ къ нему вѣса дозволеннаго къ безплатной перевозкѣ корма.

Отцѣпка вагоновъ съ живой домашней птицей.

§ 17. Въ случаѣ необходимости отцѣпки въ пути изъ за технической неисправности одного вагона изъ отправляемой партіи, сопровождаемой однимъ проводникомъ, послѣднему предоставляется право заявить объ отцѣпкѣ всей партіи вагоновъ, причемъ дорога, по исправленіи или перегрузкѣ неисправнаго вагона, отправляетъ всю партію далѣе съ ближайшимъ поѣздомъ.

Въ томъ случаѣ, когда по необходимости отцѣпки въ пути, вслѣдствіе технической неисправности, одного вагона изъ отправленной партіи, сопровождаемой однимъ проводникомъ, послѣдній заявитъ объ отцѣпкѣ всей партіи вагоновъ, то отвѣтственность дорогъ за возможную въ данномъ случаѣ просрочку въ доставкѣ остается въ силѣ лишь по отношенію того груза, который находился въ вагонѣ, отцѣпленномъ по технической неисправности.

Если же при отцѣпкѣ въ пути, вслѣдствіе технической неисправности одного изъ вагоновъ отправляемой партіи, сопровождаемой однимъ проводникомъ, послѣдній пожелаетъ слѣдовать далѣе съ исправными вагонами отправляемой партіи, то птица, погруженная въ отцѣпленный по технической неисправности вагонъ, остается на отвѣтственности желѣзной дороги съ обязательствомъ кормленія и поенія этой птицы въ пути при дальнѣйшемъ ея слѣдованіи къ мѣсту назначенія.

Примѣчаніе. Отцѣпка вагоновъ съ живою домашнею птицею производится не иначе, какъ по распоряженію начальника станціи.

Послѣдствія отъ несоблюденія сроковъ выгрузки.

§ 18. Если получатель не приступитъ къ выгрузкѣ вагона съ птицею или, приступивъ, не закончитъ таковую въ назначенный въ § 13 срокъ, то дорога въ правѣ взыскать съ получателя въ свою пользу штрафъ за задержку вагона въ размѣрѣ 3 рублей за каждый часъ задержки сверхъ срока, указаннаго въ § 13. Въ случаѣ же задержки вагона подъ выгрузкою болѣе 2 часовъ сверхъ указаннаго срока, дорогѣ предоставляется право выгрузить вагонъ своими средствами, взыскавъ съ получателя плату за выгрузку и за простой въ установленномъ размѣрѣ съ составленіемъ о семъ надлежащаго акта. Выгруженный же грузъ выдается получателю на общемъ основаніи.

Выдача груза.

§ 19. Выдача на станціи назначенія живой домашней птицы производится ежедневно, не исключая и праздничныхъ дней отъ 6 часовъ утра до 8 часовъ вечера.

Вывозъ груза со станціи.

§ 20. Живая домашняя птица должна быть принята и вывезена получателемъ не позже 48 часовъ по прибытіи транспорта на станцію назначенія, въ противномъ случаѣ невыгруженный или невывезенный получателемъ грузъ продается немедленно съ публичнаго торга примѣнительно къ правиламъ продажи невостребованныхъ грузовъ, подверженныхъ скорой порчѣ.

Попудныя отправки птицы въ тарѣ, въ количествѣ не болѣе 15 мѣстъ по одной накладной, по желанію отправителя, указанному въ накладной, доставляются дорогою грузополучателю на домъ, за его счетъ.

Примѣчаніе. Вагоны послѣ выгрузки изъ нихъ живой домашней птицы должны

быть тщательно очищены и обеззаражены на основаніи ветеринарно-санитарныхъ правилъ содержанія, очистки и обеззараживанія станціонныхъ помѣщеній, вагоновъ и вообще всѣхъ предметовъ, бывшихъ въ употребленіи при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ животныхъ.

Приложеніе.

19 года « » дня я, нижеподписавшійся, даю настоящую подписку Управленію жел. дор. въ томъ, что предоставленный мнѣ для приспособленія подъ перевозку живой птицы вагонъ № я обязуюсь, по прибытіи такового на станцію приписки вагона, загружать каждой слѣдующей партіей повагонной отправкой птицы, отправляемой по жел. дор., не позже, какъ черезъ двое сутокъ со времени прибытія (не считая дня прибытія), въ обезпеченіе какого обязательства я долженъ внести въ кассу станціи залогъ въ размѣрѣ тридцати рублей. Если по истеченіи указаннаго срока вагонъ № не будетъ мною загруженъ слѣдующимъ транспортомъ птицы, то Управленіе жел. дор., въ правѣ удержать изъ моего залога по три рубля за каждый пропущенный день, причемъ если вагонъ простоитъ болѣе десяти дней (не считая двухъ льготныхъ дней) со дня прибытія, то Управленіе дор. имѣетъ право разобрать устроенныя мною въ вагонѣ № приспособленія и вагономъ распорядиться по своему усмотрѣнію. Вынутыя изъ вагона приспособленія возвращаются мнѣ по внесеніи мною въ кассу ст. суммы, израсходованной жел. дор. на разоруженіе вагона и на приведеніе его въ первоначальный видъ. Залогъ обязуюсь пополнить не позже 3 дней послѣ всякаго производства изъ него вычета. Если Управленіе дор. найдетъ почему-либо необходимымъ изъять указанный вагонъ изъ подъ перевозки моихъ птицъ, то я обязуюсь по первому же требованію жел. дор. снять устроенныя приспособленія и вагонъ привести въ первоначальный видъ. Въ случаѣ же неисполненія мною этого требованія, Управленіе жел. дор. можетъ распоряжаться разоруженіемъ вагона за мой счетъ. Если при приспособленіи или при разоруженіи вагона мною будетъ причинено вагону какое-либо поврежденіе, то я обязуюсь возмѣстить жел. дор. стоимость исправленія этихъ поврежденій въ суммѣ по опредѣленію дор. или же произвести эту работу своими средствами и за свой счетъ по указанію агентовъ дорогъ.

Для перевозки въ означенномъ вагонѣ я обязуюсь предъявлять только такія партіи птицы, для погрузки коихъ требуется занять не болѣе 5 ярусовъ. За порчу и утерю при какихъ бы то ни было обстоятельствахъ моихъ приспособленій, желѣзныя дороги не несутъ никакой отвѣтственности. Въ случаѣ минованія надобности въ предоставленномъ мнѣ вагонѣ, я обязуюсь заявить объ этомъ Начальнику станціи и по указаніямъ послѣдняго немедленно приступить къ удаленію приспособленій изъ вагона и къ приведенію его въ первоначальный видъ. Работа эта должна быть исполнена мною не позже какъ въ 3 дня, въ противномъ случаѣ дорога можетъ разоружить вагонъ и привести его въ первоначальный видъ своими средствами за мой счетъ, съ удержаніемъ расходовъ изъ остатка залога или изъ стоимости моихъ приспособленій.

Вынутыя приспособленія изъ вагона я обязуюсь убрать со станціи въ недѣльный срокъ, при неисполненіи сего дорога въ правѣ распорядиться таковыми по своему усмотрѣнію безъ возмѣщенія мнѣ стоимости таковыхъ.

Для уплаты агентамъ службы тяги за командировку для наблюденія за производимыми мною работами по оборудованію и разоруженію вагона я обязуюсь вносить въ кассу станціи вознагражденіе въ суммѣ по указанію начальника станціи, согласно опредѣленія начальника участка службы тяги.

521. Объ утвержденіи правилъ сплава лѣсныхъ матеріаловъ: по рр. Тоснѣ и Мгѣ и ихъ притокамъ и по р. Лугѣ и ея притокамъ.

Министръ Путей Сообщенія, 7 февраля 1915 г., представилъ въ Правительствующій Сенатъ, для распубликованія, правила сплава лѣсныхъ матеріаловъ: по рр. Тоснѣ и Мгѣ и ихъ притокамъ и правила сплава лѣсныхъ матеріаловъ по р. Лугѣ и ея притокамъ, присовокупивъ, что правила для р.р. Тосны и Мги утверждены для временнаго примѣненія въ навигаціи 1915, 1916 и 1917 гг., правила же для р. Луги—для примѣненія на будущее время въ качествѣ постоянныхъ.

На подлинныхъ написано: «*Утверждаю*». 24 января 1915 года.
Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Статсъ-Секретарь *С. Рухловъ*.

ПРАВИЛА

СПЛАВА ЛѢСНЫХЪ МАТЕРІАЛОВЪ ПО РѢКѢ ТОСНѢ И ЕЯ ПРИТОКАМЪ.

§ 1. Сплавомъ лѣсныхъ матеріаловъ по р. Тоснѣ и ея притокамъ завѣдываетъ лицо, назначенное для этой цѣли правленіемъ Петроградскаго округа п. с., коему присваивается званіе завѣдывающаго сплавомъ. О назначеніи такого лица правленіе округа распубликовываетъ ежегодно заблаговременно въ мѣстныхъ губернскихъ вѣдомостяхъ во всеобщее свѣдѣніе. Въ случаѣ надобности, завѣдывающему сплавомъ правленіе округа назначаетъ помощника. На обязанности этихъ лицъ лежитъ наблюденіе за точнымъ исполненіемъ сплавщиками настоящихъ правилъ и другихъ законныхъ постановленій и распоряженій, касающихся сплава и судоходства, а также принятіе всѣхъ законныхъ мѣръ къ упорядоченію производства сплава.

§ 2. Лица, желающія сплавлять лѣсные матеріалы розсыпью, обязаны ежегодно представить завѣдывающему сплавомъ ко дню собранія въ селѣ Лисинѣ, созываемаго согласно § 3 настоящихъ правилъ, заявленія о желаніи воспользоваться правомъ сплава, съ указаніемъ въ этихъ заявленіяхъ: мѣстности, гдѣ производится заготовка лѣса, способа сплава и количества заготовленнаго лѣснаго матеріала и съ приложеніемъ квитанціи казначейства во взносѣ залога, указаннаго въ § 16.

§ 3. Лица, подавшія согласно предыдущему параграфу заявленія, между 10 и 15 марта собираются въ с. Лисинѣ, Царскосельскаго уѣзда, и затѣмъ приступаютъ къ обмѣру предполагаемыхъ къ сплаву лѣсныхъ матеріаловъ, подъ наблюденіемъ завѣдывающаго сплавомъ или его помощника. На случай надобности въ экспертизѣ, при обмѣрѣ дровъ можетъ присутствовать, въ качествѣ эксперта, представитель государственнаго лѣсовладѣнія, по назначенію Петроградско-Псковскаго управленія земледѣлія и государственныхъ имуществъ. Дрова допускаются къ общему сплаву длиною 9 четвертей аршина, пропсы, балансы, шпалы и другіе мелкіе лѣсные матеріалы общеустановленной для нихъ длины.

§ 4. По окончаніи обмѣра лѣсныхъ матеріаловъ, предназначенныхъ къ сплаву, завѣдывающимъ сплавомъ назначается въ Петроградѣ общее собраніе лѣсопромышленниковъ, въ которомъ могутъ участвовать вмѣсто владѣльцевъ и уполномоченные послѣднихъ, представившіе законныя довѣренности. На этомъ собраніи сплавщики избираютъ изъ своей среды одного коммисіонера, и, въ случаѣ надобности, помощниковъ ему. Сплавщикамъ разрѣшается избирать и двухъ коммисіонеровъ отъ разныхъ родовъ лѣсной промышленности, по рѣшенію совѣщанія, въ зависимости отъ количества сплавляемаго лѣса. Къ этимъ коммисіонерамъ правленіе Петроградскаго округа п. с. и завѣдывающій сплавомъ обращаются со всѣми распоряженіями, касающимися сплава и судоходства.

По избраніи коммисіонеровъ и выдачѣ имъ законныхъ уполномочій, составляются, съ общаго согласія, или по большинству голосовъ, условія сплава, въ которыхъ должны быть указаны: порядокъ метанія и сплава лѣса отдѣльными заготовщиками до составленія общей

гонки, мѣста составленія общихъ гонокъ, число рабочихъ, которое долженъ имѣть каждый промышленникъ для доставки своего лѣса къ мѣсту общей гонки и при другихъ операціяхъ, а также все то, что на общемъ собраніи будетъ признано необходимымъ при сплавѣ.

§ 5. Право голоса на общемъ собраніи получаетъ каждый сплавщикъ, сплавляющій не менѣе 50 куб. саж. дровъ, балансовъ, пропсовъ, шпалъ и т. п. или 500 бревенъ, а также группа мелкихъ сплавщиковъ, сплавляющихъ въ совокупности не менѣе вышеуказаннаго количества дровъ или бревенъ, причемъ эти лица выбираютъ изъ свой среды одного уполномоченнаго, которому и предоставляется право голоса на совѣщаніи.

Въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ завѣдывающаго сплавомъ имѣетъ рѣшающее значеніе.

§ 6. Постановленія собранія заносятся, за общею подписью участниковъ сплава, въ протоколъ, подлежащій передачѣ завѣдывающему сплавомъ, который, сверхъ того, отбираетъ отъ участниковъ сплава подписку въ томъ, что они обязуются безпрекословно исполнять какъ означенныя постановленія, такъ и всѣ тѣ законныя распоряженія, которыя будутъ признаны необходимыми завѣдывающимъ сплавомъ въ экстренныхъ случаяхъ для поддержанія порядка сплава и судоходства. О всѣхъ означенныхъ мѣропріятіяхъ завѣдывающій сплавомъ доноситъ правленію округа, съ испрошеніемъ утвержденія сдѣланныхъ имъ распоряженій.

По установленіи условій сплава, коммисіонеры представляютъ вѣдомости о количествѣ сплавляемаго лѣса завѣдывающему сплавомъ.

Сплавщикъ, не прибывшій на общее собраніе, или не приславшій въ оное своего довѣреннаго, подчиняется всѣмъ выработаннымъ на общемъ собраніи условіямъ.

§ 7. Бревна общаго сплава должны слѣдовать или впереди общей дровяной гонки, но въ количествѣ не болѣе 30.000 штукъ, или позади, но отнюдь не вмѣстѣ съ дровами.

Лица, желающія сплавлять бревна впереди дровъ, обязаны о томъ подать заявленіе завѣдывающему сплавомъ къ сроку, указанному въ § 2 сихъ правилъ, съ указаніемъ точнаго количества этихъ бревенъ. Это количество повѣряется одновременно съ обмѣромъ дровъ (§ 3) до вскрытія рѣкъ. Если количество всѣхъ бревенъ, предназначенныхъ къ сплаву впереди дровъ, превыситъ 30 000 штукъ, то къ сплаву допускается количество бревенъ у каждаго лица по пропорціональной разверсткѣ, съ тѣмъ, чтобы общее число бревенъ, допущенныхъ послѣ разверстки къ сплаву впереди дровъ, ни въ какомъ случаѣ не превышало 30.000 концовъ. При этомъ къ сплаву впереди общей дровяной гонки допускаются лишь бревна, скатанныя въ рѣки въ мѣстахъ, расположенныхъ по теченію ниже слѣдующихъ пунктовъ: на р. Тоснѣ—отъ впаденія въ нее р. Суньи; р. Лустовкѣ — отъ Кожиной канавы; по р. Еглинкѣ отъ устья р. Кастенки. При обоюдномъ соглашеніи между лицами, сплавляющими бревна, и лицами, сплавляющими дрова, бревна могутъ быть допущены къ сплаву впереди дровъ и съ мѣстъ, расположенныхъ выше означенныхъ пунктовъ.

Бревна, предназначенныя къ сплаву впереди общей дровяной гонки, должны быть скатаны въ воду немедленно по вскрытіи рѣкъ отъ льда.

§ 8. Отдѣльный сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ допускается только до «террасъ» и къ мѣстнымъ заводамъ тотчасъ послѣ прохода общаго сплава бревенъ второй очереди.

Сплавъ этотъ идетъ въ отдѣльныхъ запаняхъ одинъ за другимъ съ интервалами не болѣе 500 саженъ.

Очередь отдѣльныхъ сплавовъ и сроки выгрузки на берегъ устанавливаются на общемъ собраніи въ Петроградѣ, причемъ первыя очереди получаютъ тѣ матеріалы, которые идутъ до «террасъ», а затѣмъ въ порядкѣ расположенія мѣстъ выгрузки на берегъ по р. Тоснѣ выше «террасъ». Сроки выгрузки не могутъ устанавливаться на время послѣ 1 іюля.

§ 9. Бревна отдѣльнаго сплавщика, смѣшавшіяся съ общей гонкой и не имѣющія клейма, поступаютъ въ пользу общаго сплава.

Если же такое смѣшеніе бревенъ произойдетъ не по винѣ владѣльцевъ ихъ, а отъ стихійныхъ явленій и это будетъ удостовѣрено надлежащими протоколами, составленными административными властями, то вышеуказанные владѣльцы, при общемъ раздѣлѣ, имѣютъ право на полученіе причитающейся имъ доли по общей разверсткѣ.

Въ послѣднемъ случаѣ владѣльцы отдѣльнаго сплава несутъ соотвѣтствующую долю расходовъ по общему сплаву.

Бревна, на которыхъ имѣются клейма, во всякомъ случаѣ выдаются владѣльцу, но если сплавъ таковыхъ произошелъ одновременно съ общей гонкой не отъ стихійныхъ причинъ, то виновные подвергаются штрафу, размѣръ коего опредѣляется на общемъ собраніи и утверждается правленіемъ Петроградскаго округа п. с.

§ 10. Сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ розсыпью открывается коммисіонерами по вскрытіи рѣки и ея притоковъ, съ увѣдомленіемъ о томъ завѣдывающаго сплавомъ и сплавщиковъ.

§ 11. Всѣ сплавщики обязаны устроить въ части рѣки Тосны отъ устья до «террасъ» двѣ постоянныя поперечныя запани: одну у деревни Перевозъ, а вторую въ устьѣ р. Тосны, выше моста Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ. Послѣдняя должна имѣть на фарватерѣ ворота для пропуска судовъ.

Сплавляемые лѣсные матеріалы задерживаются нижней и верхней запанями и, по мѣрѣ накопленія, выпускаются изъ нихъ.

Черезъ мѣсяцъ послѣ прихода къ запани, стоящей въ устьѣ р. Тосны, первыхъ лѣсныхъ матеріаловъ, запани должны открываться, по взаимному соглашенію между сплавщиками и владѣльцами заводовъ, въ части рѣки Тосны отъ устья до «террасъ», два раза въ недѣлю для пропуска судовъ.

Для разводки днемъ и ночью воротъ въ запаняхъ сплавщики должны содержать за свой счетъ необходимое число рабочихъ.

Завѣдывающему сплавомъ и коммисіонерамъ вмѣняется въ обязанность строго слѣдить какъ за правильнымъ устройствомъ и прочностью запаней, такъ и равно и за доброкачественностью снастей и якорей.

Примѣчаніе 1. Черезъ мѣсяцъ послѣ прихода къ запани, стоящей въ устьѣ р. Тосны, первыхъ лѣсныхъ матеріаловъ, запань, по требованію завѣдывающаго сплавомъ, можетъ открываться и чаще, въ зависимости отъ количества лѣсныхъ матеріаловъ, оставшихся къ этому времени невыгруженными изъ рѣки.

Примѣчаніе 2. Правленіе Петроградскаго округа п. с. имѣетъ право въ исключительныхъ случаяхъ отсрочить открытіе запани, а также разрѣшать пропускъ судовъ черезъ шпальную запань ранѣе указаннаго срока, если по состоянію сплава это представится возможнымъ.

§ 12. Коммисіонеры по сплаву, а равно владѣльцы отдѣльныхъ запаней, нераспорядительность коихъ вызвала прорывъ ихъ запаней, сверхъ обязанности исправить таковыя, привлекаются къ законной отвѣтственности.

Таковой же отвѣтственности подвергаются лица, не прижавшія своихъ дровъ къ берегамъ или не убравшія въ кошели въ положенные для сего сроки.

Независимо этой отвѣтственности, завѣдывающему сплавомъ, въ случаѣ отказа коммисіонера или отдѣльнаго сплавщика исполнить законное требованіе завѣдывающаго сплавомъ, предоставляется принять нужныя мѣры за счетъ залога (§ 16) виновныхъ сплавщиковъ.

§ 13. Въ части рѣки Тосны выше «террасъ» и на ея притокахъ, въ видахъ предупрежденія занесенія сплавляемыхъ при полой водѣ лѣсныхъ матеріаловъ за гребень меженняго русла рѣкъ, сплавщикамъ, въ необходимыхъ мѣстахъ, дозволяется устраивать, гдѣ потребуется, запани и такъ называемыя «кавы», т. е. ряды кольевъ, забиваемыхъ осенью вдоль упомянутаго гребня, чему прибрежные землевладѣльцы не должны препятствовать.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда лѣсные матеріалы будутъ занесены половодьемъ за бечевникъ, прибрежнымъ владѣльцамъ строго воспрещается удерживать ихъ.

Примѣчаніе. Землевладѣльцы имѣютъ право требовать удовлетворенія за поврежденіе своихъ угодій, находящихся за предѣлами бечевника, если уборка лѣсного матеріала съ этихъ земель не будетъ произведена черезъ 6 дней послѣ спада воды.

§ 14. Въ случаѣ образованія отъ какихъ бы то ни было причинъ заломовъ сплавщики обязаны разобрать таковые въ теченіе трехъ дней, причемъ происшедшіе заломы не даютъ права на увеличеніе срока сплава. Если заломы не будутъ разобраны въ указанный срокъ, то завѣдывающій сплавомъ принимаетъ соотвѣтствующія мѣры за счетъ суммъ § 16.

§ 15. Какъ на запаняхъ, такъ и по всему протяженію рѣки сплавщики обязаны содержать на свой счетъ, по общему согласію, необходимое число постоянныхъ рабочихъ, причемъ число людей, работающихъ по выгрузкѣ дровъ, должно быть не менѣе соотвѣтствующаго расчету: одинъ человѣкъ на каждые 40 куб. саж. дровъ, выгружаемыхъ въ теченіе мѣсяца (при 25 рабочихъ дняхъ), а число людей, работающихъ по сплоткѣ бревенъ, не менѣе какъ по два человѣка на каждую сотню бревенъ. Въ случаѣ неуспѣшности сплава, завѣдывающему сплавомъ предоставляется: 1) требовать отъ коммисіонеровъ увеличенія числа рабочихъ, выдаваемыми коммисіонерамъ нарядами, и 2) при неисполненіи коммисіонерами этихъ нарядовъ нанимать немедленно необходимое число рабочихъ на счетъ сплавщиковъ изъ суммы, имѣющейся, согласно § 16, въ распоряженіи завѣдывающаго сплавомъ.

§ 16. Для обезпеченія исполненія какъ правилъ сплава, такъ и предусмотрѣнныхъ §§ 6, 12, 14, 15, 18 и 20 требованій завѣдывающаго сплавомъ, направленныхъ къ поддержанію общаго порядка, устраненію задержекъ сплава и судоходства, а также къ охраненію отъ поврежденій гидротехническихъ сооруженій и т. п., участники сплава обязаны внести до дня, назначеннаго для совѣщанія лѣсопромышленниковъ, въ Петроградское или ближайшее къ нему казначейство, въ депозитъ правленія Петроградскаго округа п. с. залогъ—наличными деньгами или °/₀°/₀ бумагами—на принятіе завѣдывающимъ сплавомъ необходимыхъ экстренныхъ мѣръ для возстановленія порядка по сплаву.

Залогъ этотъ опредѣляется пропорціонально количеству лѣсныхъ матеріаловъ, заготовленныхъ каждымъ участникомъ сплава, изъ расчета: 30 коп. съ куб. саж. дровъ, балансовъ, пропсовъ и другихъ мелкихъ лѣсныхъ матеріаловъ и 2 коп. съ каждаго бревна.

Квитанціи казначейства во взносѣ залога должны быть приложены къ заявленіямъ, указаннымъ въ § 2.

Матеріалы лицъ, не выполнившихъ означеннаго требованія, къ сплаву не допускаются, а самовольно спущенный въ рѣку лѣсной матеріалъ поступаетъ въ пользу общаго сплава.

По окончаніи сплава неизрасходованныя изъ залога деньги и °/₀°/₀ бумаги возвращаются залогодателямъ по принадлежности.

§ 17. По окончаніи сплава сплавщики обязаны произвести подробную оцѣнку и составить актъ, за скрѣпою завѣдывающаго сплавомъ, о дѣйствительной стоимости существующихъ постоянныхъ и временныхъ запаней, снастей, якорей и прочихъ приспособленій для сплава, а также опредѣлить стоимость произведеннаго ремонта и размѣръ погашенія стоимости имущества.

Согласно составленному акту, въ слѣдующемъ году на общемъ собраніи сплавщиковъ, опредѣляется размѣръ суммы, которая должна быть внесена, въ возмѣщеніе вышеуказанныхъ расходовъ, новыми лицами, пожелавшими войти въ общій сплавъ. Сумма эта не должна превышать средней стоимости расходовъ по ремонту сооруженій, необходимыхъ при сплавѣ, за послѣднія 10 лѣтъ.

§ 18. На сплавъ бревенъ, идущихъ впереди общественной дровяной гонки (§ 7) до шпальной запани полагается не болѣе 4 дней, а на сплотку ихъ не болѣе 14 дней. Готовыя гонки не должны задерживаться въ р. Тоснѣ, а немедленно выводятся въ р. Неву. Невыведенныя изъ р. Тосны своевременно гонки выводятся въ р. Неву распряженіемъ завѣдывающаго сплавомъ за счетъ залога, внесеннаго владѣльцемъ бревенъ (§ 16).

Въ случаѣ смѣшенія бревенъ съ дровами, пропсами, балансами и др. мелкими лѣсными матеріалами, разборка бревенъ должна производиться владѣльцами бревенъ; если владѣльцы бревенъ этого не исполнятъ, то разборка бревенъ производится коммисіонеромъ за ихъ счетъ.

На сплавъ бревенъ общей бревенной гонки второй очереди, идущей послѣ общаго сплава дровъ, дается 10 дневный срокъ, но съ тѣмъ, чтобы сплотка бревенъ на р. Тоснѣ производилась въ части этой рѣки выше «террасъ» и была закончена къ 1 іюля.

Съ неисправными сплавщиками, не исполнившими требованія сего параграфа, поступается согласно § 15 правилъ.

Примѣчаніе. Бревна, сплавляемыя для лѣсопильнаго завода г. Бѣленкаго, не должны въ ожиданіи выгрузки загромождать рѣку въ предѣлахъ селенія Тосно. Для этого въ 200 саж. выше послѣдняго жилого дома села Тосно должна быть устроена запань, изъ которой и выпускаются бревна къ заводу съ такимъ расчетомъ, чтобы рѣка въ предѣлахъ села Тосно отъ запани до Американскаго моста оставалась свободной отъ бревенъ. По мѣрѣ подхода бревенъ къ заводу, таковыя должны немедленно выгружаться на берегъ, выгрузка должна быть закончена не позднѣе 1 іюля.

§ 19. Для выгрузки дровъ общаго сплава на берегъ полагается срокъ не позже 1 іюня. Выгрузка дровъ послѣ этого срока можетъ быть допущена только вслѣдствіе какихъ либо исключительныхъ обстоятельствъ, задержавшихъ своевременное ея окончаніе.

Выгрузка лѣсныхъ матеріаловъ отдѣльныхъ сплавщиковъ (§ 8 и прим. къ § 18) должна быть закончена не позднѣе 1 іюля.

Выгруженные изъ русла рѣки лѣсные матеріалы могутъ быть временно сложены въ порядкѣ на бечевникахъ, но не для продажи или храненія ихъ тамъ, а лишь для дальнѣйшей перевозки сухопутно или водой, причемъ срокъ нахожденія на бечевникахъ лѣсныхъ матеріаловъ не долженъ превышать времени, потребнаго для изготовленія и пріисканія средствъ для дальнѣйшей перевозки ихъ. Сложенными на бечевникахъ матеріалами отнюдь не должны быть повреждены прилегающія къ бечевнику поля и угодья.

§ 20. По окончаніи сплава сплавщики обязаны немедленно приступить къ вытаскѣ изъ рѣки топляковъ, а послѣ увозки съ бечевниковъ дровъ, балансовъ, пропсовъ и другихъ лѣсныхъ матеріаловъ—къ очисткѣ бечевниковъ отъ коры, щепы и другого мусора. Вытаска топляковъ изъ рѣки и очистка бечевниковъ отъ мусора должны быть закончены въ теченіе 15 дней по окончаніи указанныхъ выше сроковъ сплава и увоза съ бечевниковъ матеріаловъ.

Если топляки не будутъ вытащены, а бечевники очищены въ указанные сроки, завѣдывающій сплавомъ распоряжается очисткою рѣки и бечевниковъ за счетъ суммы упомянутой въ § 16, причемъ вѣдомство путей сообщенія не отвѣчаетъ за сохранность топляковъ, а храненіе послѣднихъ и передача ихъ участникамъ сплава лежитъ на обязанности какъ коммисіонеровъ, такъ и отдѣльныхъ сплавщиковъ.

Кора, щепа, опилки и другой мусоръ ни въ какомъ случаѣ не должны сбрасываться въ рѣку, а могутъ быть сжигаемы, зарываемы въ землю или увозимы въ сторону на зааренд ованное для сего мѣсто.

§ 21. За нарушеніе настоящихъ правилъ и распоряженій завѣдывающаго сплавомъ виновные подвергаются взысканіямъ по ст. ст. 29 и 77 Уст. о Наказ., налагаемыхъ мировыми судьями, порядкомъ, указаннымъ въ ст. ст. 1230—1234 Уст. Уголовн. Судопр.

На подлинныхъ написано: «*Утверждаю*». 24 января 1915 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Статсъ-Секретарь *С. Рухловъ*.

ПРАВИЛА

СПЛАВА ЛѢСНЫХЪ МАТЕРІАЛОВЪ ПО РѢКѢ МГѢ И ЕЯ ПРИТОКАМЪ.

§ 1. Сплавомъ лѣсныхъ матеріаловъ по рѣкѣ Мгѣ и ея притокамъ завѣдываетъ лицо, назначенное для этой цѣли правленіемъ Петроградскаго округа путей сообщенія, коему присваивается званіе завѣдывающаго сплавомъ. О назначеніи такого лица правленіе округа распубликовываетъ ежегодно, заблаговременно, въ мѣстныхъ губернскихъ вѣдомостяхъ во всѣ-

общее свѣдѣніе. Въ случаѣ надобности, завѣдывающему сплавомъ правленіе округа назначаетъ помощника. На обязанности этихъ лицъ лежитъ наблюденіе за точнымъ исполненіемъ сплавщиками настоящихъ правилъ и другихъ постановленій и распоряженій, касающихся сплава и судоходства, а также принятіе всѣхъ законныхъ мѣръ къ упорядоченію производства сплава.

§ 2. Лица, желающія сплавлять лѣсные матеріалы розсыпью, обязаны ежегодно представить завѣдывающему сплавомъ ко дню собранія, созываемаго согласно § 3 настоящихъ правилъ въ д. Турышкинѣ, заявленія о желаніи воспользоваться правомъ сплава, съ указаніемъ въ этихъ заявленіяхъ: мѣстности, гдѣ производится заготовка лѣса, способа сплава и количества заготовленнаго лѣсного матеріала и съ приложеніемъ квитанціи казначейства во взносѣ залога, указаннаго въ § 16.

§ 3. Лица, подавшія, согласно предыдущему параграфу, заявленія, собираются въ д. Турышкинѣ 16 марта и затѣмъ приступаютъ къ обмѣру предполагаемыхъ къ сплаву лѣсныхъ матеріаловъ, подъ наблюденіемъ завѣдывающаго сплавомъ или его помощника. На случай надобности въ экспертизѣ, при обмѣрѣ дровъ можетъ присутствовать, въ качествѣ эксперта, представитель государственнаго лѣсовладѣнія, по назначенію Петроградско-Псковскаго управленія земледѣлія и государственныхъ имуществъ.

§ 4. По окончаніи обмѣра лѣсныхъ матеріаловъ, предназначенныхъ къ сплаву, завѣдывающимъ сплавомъ назначается день (не позже 25 марта) для общаго собранія лѣсопромышленниковъ въ Петроградѣ. На этомъ собраніи владѣльцы лѣсныхъ матеріаловъ или ихъ уполномоченные, представившіе законныя довѣренности, избираютъ изъ своей среды одного коммисіонера и, въ случаѣ надобности, помощниковъ ему. Сплавщикамъ разрѣшается избирать и двухъ коммисіонеровъ, отъ разныхъ родовъ лѣсной промышленности, по рѣшенію совѣщанія, въ зависимости отъ количества сплавляемаго лѣса. Къ этимъ коммисіонерамъ правленіе Петроградскаго округа путей сообщенія и завѣдывающій сплавомъ обращаются со всѣми распоряженіями, касающимися сплава и судоходства.

По избраніи коммисіонеровъ и выдачѣ имъ законныхъ уполномочій, составляются съ общаго согласія, или по большинству голосовъ, условія сплава, въ которыхъ должны быть указаны: порядокъ метанія и сплава лѣса отдѣльными заготовщиками, до составленія общей гонки, мѣста составленія общихъ гонокъ; число рабочихъ, которое долженъ имѣть каждый промышленникъ для доставки своего лѣса къ мѣсту общественной гонки и при операціяхъ сплава, а также все то, что на общемъ собраніи будетъ признано необходимымъ при сплавѣ.

§ 5. Право голоса на общемъ собраніи получаетъ каждый сплавщикъ, сплавляющій не менѣе 50 куб. саж. дровъ, балансовъ, пропсовъ, шпалъ и т. п. или 500 бревенъ, а также группа мелкихъ сплавщиковъ, сплавляющихъ въ совокупности не менѣе вышеуказаннаго количества дровъ или бревенъ, причемъ эти лица выбираютъ изъ своей среды одного уполномоченнаго, которому и предоставляется право голоса на совѣщаніи.

Въ случаѣ равенства голосовъ голосъ завѣдывающаго сплавомъ имѣетъ рѣшающее значеніе.

§ 6. Постановленія собранія заносятся, за общей подписью участниковъ сплава, въ протоколъ, подлежащій передачѣ завѣдывающему сплавомъ, который, сверхъ того, отбираетъ отъ участниковъ сплава подписку въ томъ, что они обязуются безпрекословно исполнять какъ означенныя постановленія, такъ и всѣ тѣ распоряженія, которыя будутъ признаны необходимыми завѣдывающимъ сплавомъ въ экстренныхъ случаяхъ для поддержанія порядка сплава и судоходства. О всѣхъ означенныхъ мѣропріятіяхъ завѣдывающій сплавомъ доноситъ правленію округа, съ испрошеніемъ утвержденія сдѣланныхъ имъ распоряженій.

По установленіи условій сплава, коммисіонеры представляютъ вѣдомости о количествѣ сплавляемаго лѣса завѣдывающему сплавомъ.

Сплавщикъ, не прибывшій на общее собраніе или не приславшій въ оное своего довѣреннаго, подчиняется всѣмъ выработаннымъ на общемъ собраніи условіямъ.

§ 7. Бревна общаго сплава должны слѣдовать или впереди общей дровяной гонки, но въ количествѣ не болѣе 60.000 штукъ, или позади, но отнюдь не съ дровами.

Лица, желающія сплавлять бревна впереди дровъ, обязаны о томъ подать заявленіе завѣдывающему сплавомъ къ сроку, указанному въ § 2 настоящихъ правилъ, съ указаніемъ точнаго количества этихъ бревенъ и мѣста заготовки ихъ къ сплаву. Это количество повѣряется одновременно съ обмѣромъ дровъ (§ 3) до вскрытія рѣкъ. Если количество всѣхъ бревенъ, предназначенныхъ къ сплаву впереди дровъ, превыситъ 60.000 концовъ, то къ сплаву допускается количество бревенъ у каждаго лица по пропорціональной разверсткѣ, съ тѣмъ, чтобы, общее число бревенъ, допущенное послѣ разверстки къ сплаву впереди дровъ, ни въ какомъ случаѣ не превышало 60.000 концовъ. При этомъ мѣста, съ которыхъ могутъ быть допущены къ сплаву бревна впереди дровъ, устанавливаются самими сплавщиками на общемъ ихъ собраніи въ Петроградѣ (§ 4).

Бревна, предназначенныя къ сплаву впереди общей дровяной гонки, должны быть скатаны въ воду немедленно по вскрытіи рѣкъ отъ льда.

§ 8. Отдѣльный сплавъ бревенъ и дровъ, не вошедшій въ общій сплавъ, допускается въ особыхъ запаняхъ, причемъ дрова отдѣльныхъ сплавщиковъ должны слѣдовать за общей дровяной гонкой, а бревна—за второй общей гонкой бревенной.

Этотъ сплавъ идетъ въ отдѣльныхъ запаняхъ одинъ за другимъ съ интервалами не болѣе 500 саженей.

Отдѣльный сплавъ дровъ въ части рѣки выше Известковой горы допускается только къ заводамъ.

Очереди отдѣльныхъ сплавовъ и сроки выгрузки на берегъ или сплотки устанавливаются на общемъ собраніи въ Петроградѣ, при чемъ первыя очереди получаютъ тѣ матеріалы, которые идутъ къ устью рѣки и до Известковой горы, а затѣмъ въ порядкѣ расположенія мѣстъ выгрузки на берегъ, начиная отъ Известковой горы. Сроки выгрузки не могутъ устанавливаться на время послѣ 1 іюля.

§ 9. Бревна отдѣльнаго сплавщика, смѣшавшіяся съ общей гонкой и не имѣющія клеймъ, поступаютъ въ пользу общаго сплава.

Если же такое смѣшеніе бревенъ произойдетъ не по винѣ владѣльцевъ ихъ, а отъ стихійныхъ явленій и это будетъ удостовѣрено надлежащими протоколами, составленными административными властями, то вышеуказанные владѣльцы, при общемъ раздѣлѣ, имѣютъ право на полученіе причитающейся имъ доли по общей разверсткѣ.

Въ послѣднемъ случаѣ владѣльцы отдѣльнаго сплава несутъ соотвѣтствующую долю расходовъ по общему сплаву.

Бревна, на которыхъ имѣются клейма, во всякомъ случаѣ выдаются владѣльцу, но если сплавъ таковыхъ произошелъ одновременно съ общественной гонкой не отъ стихійныхъ причинъ, то виновные подвергаются штрафу, размѣръ коего опредѣляется на общемъ собраніи и утверждается правленіемъ Петроградскаго округа путей сообщенія.

§ 10. Сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ розсыпью открывается коммисіонерами по вскрытіи рѣки, съ увѣдомленіемъ о томъ завѣдывающаго сплавомъ и сплавщиковъ.

§ 11. При сплавѣ лѣса по р. Мгѣ сплавщики обязаны ставить одну поперечную запань ниже мѣста выгрузки дровъ, а именно въ мѣстечкѣ Разрубленное. Черезъ мѣсяцъ послѣ прихода къ означенной выше запани первыхъ партій лѣсные матеріалы должны быть разведены по кошелямъ и продольнымъ запанямъ, съ устройствомъ въ поперечной запани воротъ для прохода судовъ.

Завѣдывающему сплавомъ и коммисіонерамъ вмѣняется въ обязанность строго слѣдить какъ за правильнымъ устройствомъ и прочностью запани, такъ равно и за доброкачественностью снастей и якорей.

Примѣчаніе. Правленію Петроградскаго округа путей сообщенія предоставляется въ исключительныхъ случаяхъ отсрочить открытіе поперечной запани и разводку лѣсныхъ матеріаловъ за продольныя запани, а также разрѣшать пропускъ судовъ черезъ поперечную запань ранѣе указаннаго выше мѣсячнаго срока, если по состоянію сплава это представится возможнымъ.

§ 12. Коммисіонеры по сплаву, а равно владѣльцы отдѣльныхъ запаней, нераспорядительность коихъ вызвала прорывъ ихъ запаней, сверхъ обязанности исправить таковыя, привлекаются къ законной отвѣтственности. Таковой же отвѣтственности подвергаются лица, не прижавшія своихъ дровъ къ берегамъ или не убравшія въ кошели въ положенные для сего сроки.

Независимо этой отвѣтственности, завѣдывающему сплавомъ, въ случаѣ отказа коммисіонера или отдѣльнаго сплавщика немедленно исправить запань, предоставляется право принять нужныя мѣры за счетъ суммы, указанной въ § 16.

§ 13. Въ части рѣки выше Известковой горы, въ видахъ предупрежденія занесенія сплавляемыхъ при полой водѣ лѣсныхъ матеріаловъ за гребень меженняго русла рѣки и ея притоковъ, сплавщикамъ, въ необходимыхъ мѣстахъ, дозволяется устраивать такъ называемыя «кавы», т. е. ряды кольевъ, забиваемыхъ осенью вдоль упомянутаго гребня, чему прибрежные землевладѣльцы не должны препятствовать.

Въ случаѣ же, если лѣсные матеріалы будутъ занесены половодьемъ за бечевникъ, прибрежнымъ владѣльцамъ строго воспрещается удерживать ихъ.

Примѣчаніе. Землевладѣльцы имѣютъ право требовать удовлетворенія за поврежденіе своихъ угодій, если уборка лѣсного матеріала, находящагося за предѣлами бечевника, съ этихъ земель не будетъ произведена черезъ 6 дней послѣ спада воды.

§ 14. Въ случаѣ образованія, отъ какихъ бы то ни было причинъ, заломовъ, сплавщики обязаны разобрать таковые въ теченіе трехъ дней, причемъ происшедшіе заломы не даютъ права на увеличеніе срока сплава. Если заломы не будутъ разобраны въ указанный срокъ, то завѣдывающій сплавомъ принимаетъ соотвѣтствующія мѣры за счетъ суммъ § 16.

§ 15. Какъ на запаняхъ, такъ и по всему протяженію рѣки, сплавщики обязаны содержать за свой счетъ, по общему согласію, необходимое число постоянныхъ рабочихъ. Въ случаѣ неуспѣшности сплава, завѣдывающему сплавомъ предоставляется: 1) требовать отъ коммисіонеровъ увеличенія числа рабочихъ, согласно выдаваемымъ помянутымъ лицамъ нарядамъ, и 2) при неисполненіи коммисіонерами этихъ нарядовъ нанимать немедленно необходимое число рабочихъ на счетъ сплавщиковъ, изъ суммы, имѣющейся, согласно § 16 въ распоряженіи завѣдывающаго сплавомъ.

§ 16. Для обезпеченія исполненія какъ правилъ сплава, такъ и требованій завѣдывающаго сплавомъ, направленныхъ къ поддержанію общаго порядка, устраненію задержекъ сплава и судоходства, а также къ охраненію отъ поврежденій гидротехническихъ сооруженій и т. п., участники сплава обязаны внести ко дню, назначенному для собранія сплавщиковъ для обмѣра (§ 3), въ Петроградское или ближайшее къ нему казначейство въ депозиты правленія Петроградскаго округа п. с. залоги наличными деньгами или %% бумагами на принятіе завѣдывающимъ сплавомъ необходимыхъ экстренныхъ мѣръ для возстановленія порядка по сплаву. Этотъ залогъ опредѣляется пропорціонально количеству лѣсныхъ матеріаловъ, заготовленныхъ каждымъ участникомъ сплава, изъ расчета: 30 коп. съ куб. саж. дровъ, присовъ, балансовъ и проч. и 2 коп. съ каждаго бревна. Квитанціи казначейства во взносѣ залога должны быть приложены къ заявленіямъ, указаннымъ въ § 2. Матеріалы лицъ, не выполнившихъ означеннаго требованія, къ сплаву не допускаются. По окончаніи сплава неизрасходованныя изъ залога деньги и %% бумаги возвращаются залогодателямъ по принадлежности.

§ 17. По окончаніи сплава сплавщики обязаны произвести подробную оцѣнку и составить актъ, за скрѣпою завѣдывающаго сплавомъ, о дѣйствительной стоимости существующихъ постоянныхъ и временныхъ запаней, снастей, якорей и прочихъ приспособленій для сплава, а также опредѣлить стоимость произведеннаго ремонта и размѣръ погашенія стоимости имущества.

Согласно составленному акту, въ слѣдующемъ году на общемъ собраніи сплавщиковъ опредѣляется размѣръ суммы, которая должна быть внесена, въ возмѣщеніе вышеуказанныхъ расходовъ, новыми лицами, пожелавшими войти въ общественный сплавъ. Сумма эта не

должна превышать средней стоимости расходовъ по ремонту сооруженій, необходимыхъ при сплавѣ, за послѣднія 10 лѣтъ.

§ 18. На сплавъ бревенъ, впереди дровъ, полагается 4 дня, а на сплотку ихъ и выводку плотовъ ниже моста, находящагося при устьѣ рѣки Мги, 16 дней.

Сплавщикамъ, сплавляющимъ бревна позади дровяной гонки, дается на сплавъ и сплотку срокъ до 1 іюля.

Сплотку дозволяется производить и въ части рѣки выше кирпичнаго завода.

Съ неисправными сплавщиками, не исполнившими требованія сего §, поступается согласно § 15 правилъ.

§ 19. Для выгрузки дровъ на берегъ полагается срокъ не позже 1 іюня. Выгрузка дровъ послѣ этого срока можетъ быть допущена только вслѣдствіе какихъ-либо исключительныхъ обстоятельствъ, задерживавшихъ своевременное ея окончаніе.

Выгруженные изъ русла рѣки лѣсные матеріалы могутъ быть временно сложены въ порядкѣ на бечевникахъ, но не для продажи или храненія ихъ тамъ, а лишь для дальнѣйшей перевозки сухопутно или водой, причемъ срокъ нахожденія на бечевникахъ лѣсныхъ матеріаловъ не долженъ превышать времени, потребнаго для изготовленія и пріисканія средствъ для дальнѣйшей перевозки ихъ. Сложенными на бечевникахъ матеріалами отнюдь не должны быть повреждены прилегающія поля и угодья.

§ 20. По окончаніи сплава сплавщики обязаны немедленно приступить къ вытаскѣ изъ рѣки топляковъ, а послѣ увозки съ бечевниковъ дровъ, балансовъ, пропсовъ и другихъ лѣсныхъ матеріаловъ—къ очисткѣ бечевниковъ отъ коры, щепы и другого мусора. Вытаска топляковъ изъ рѣки и очистка бечевниковъ отъ мусора должны быть закончены въ теченіе 15 дней по окончаніи указанныхъ выше сроковъ сплава и увоза съ бечевниковъ матеріаловъ.

Если топляки не будутъ вытащены, а бечевники очищены въ указанные сроки, завѣдывающій сплавомъ распоряжается очисткою рѣки и бечевниковъ за счетъ суммы, упомянутой въ § 16, причемъ вѣдомство путей сообщенія не отвѣчаетъ за сохранность топляковъ, а храненіе топляковъ и передача ихъ участникамъ сплава лежитъ на обязанности какъ коммисіонеровъ, такъ и отдѣльныхъ сплавщиковъ.

Кора, щепа, опилки и другой мусоръ ни въ какомъ случаѣ не должны сбрасываться въ рѣку, а могутъ быть сжигаемы, зарываемы въ землю или увозимы въ сторону на заарендованное для сего мѣсто.

§ 21. За нарушеніе настоящихъ правилъ и распоряженій завѣдывающаго сплавомъ виновные подвергаются взысканіямъ по ст.ст. 29 и 77 Уст. о Нак., налагаемыхъ мировыми судьями, порядкомъ, указаннымъ въ ст.ст. 1230—1234 Уст. Угол. Судопр.

На подлинныхъ написано: «*Утверждаю*». 26 января 1915 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Статсъ-Секретарь *С. Рухловъ*.

ПРАВИЛА

СПЛАВА ЛѢСНЫХЪ МАТЕРІАЛОВЪ ПО Р. ЛУГѢ И ЕЯ ПРИТОКАМЪ.

§ 1. Лѣсопромышленники, имѣющіе заготовки бревенъ, дровъ, пропсовъ и другихъ лѣсныхъ матеріаловъ по р. Лугѣ и ея притокамъ, обязаны ежегодно, не позже 15 февраля, подать о томъ лично или черезъ своихъ довѣренныхъ объявленія завѣдывающему сплавомъ по упомянутому бассейну, начальнику Нарвской судоходной дистанціи, съ указаніемъ каждымъ изъ нихъ въ объявленіи названія рѣки, пунктовъ отправленія и назначенія лѣса, количества заготовленнаго къ сплаву лѣса и фамилію лица, которому будетъ порученъ сплавъ и съ приложеніемъ квитанціи казначейства во взносѣ залога, указаннаго въ § 4.

§ 2. Лица, подавшія, согласно предыдущему параграфу, объявленія, собираются до начала сплава, но не позже 1 марта, на совѣщаніе въ гор. Нарвѣ. На таковомъ совѣщаніи, подъ предсѣдательствомъ завѣдывающаго сплавомъ, лѣсопромышленники составляютъ условія, въ которыя съ общаго согласія вносятъ все то, на что они найдутъ необходимымъ и цѣлесообразнымъ согласиться по отношенію къ производству сплава.

Результатъ сего соглашенія заносится, за общею подписью всѣхъ участвующихъ на совѣщаніи, въ протоколъ, подлежащій передачѣ завѣдывающему сплавомъ, который, кромѣ того, отбираетъ отъ лѣсо-и дрово-промышленниковъ подписки въ томъ, что они обязуются безпрекословно исполнить все, что постановлено въ собраніи и въ настоящихъ правилахъ, а также и всѣ законныя распоряженія, которыя будутъ признаны необходимыми завѣдывающимъ сплавомъ въ экстренныхъ случаяхъ для поддержанія порядка сплава и судоходства.

Если указанное выше совѣщаніе не состоится или на немъ не будетъ достигнуто соглашенія между сплавщиками, то завѣдывающій сплавомъ тутъ же на совѣщаніи назначаетъ одинъ общій сплавъ бревенъ и одинъ общій сплавъ дровъ, пропсовъ и другихъ мелкихъ лѣсныхъ матеріаловъ. Несогласившіеся идти общимъ сплавомъ гонятъ свои партіи позади общаго сплава. Таковыя постановленія завѣдывающаго сплавомъ обязательны къ исполненію для всѣхъ явившихся и неявившихся на совѣщаніе сплавщиковъ лѣса и лѣсныхъ матеріаловъ.

Примѣчаніе. При сплавѣ пропсовъ отдѣльными партіями или въ общемъ сплавѣ послѣ общественнаго сплава бревенъ, преимуществомъ передней очереди пользуются тѣ изъ партій, которыя сплавляются къ устью р. Луги, а не къ устью р. Наровы черезъ р. Россонъ.

§ 3. Въ названномъ собраніи лѣсопромышленники избираютъ одного или нѣсколько довѣренныхъ отъ себя коммисіонеровъ по сплаву, къ которымъ судоходное начальство обращается со всѣми, касающимися сплава распоряженіями. Если выборы коммисіонеровъ не состоятся, то послѣдніе назначаются завѣдывающимъ сплавомъ изъ сплавщиковъ или ихъ довѣренныхъ, присутствующихъ на совѣщаніи.

§ 4. Для обезпеченія исполненія какъ правилъ сплава, такъ и предусмотрѣнныхъ §§ 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14 и 17 требованій завѣдывающаго сплавомъ, направленныхъ къ поддержанію общаго порядка, устраненію задержекъ сплава и судоходства, а также къ охраненію отъ поврежденій гидротехническихъ сооруженій и т. п., участники сплава обязаны внести до дня, назначеннаго для совѣщанія лѣсопромышленниковъ, въ Петроградское или ближайшее къ нему казначейство, въ депозитъ правленія Петроградскаго округа п. с. залогъ наличными деньгами или %% бумагами—на принятіе завѣдывающимъ сплавомъ необходимыхъ экстренныхъ мѣръ для возстановленія порядка по сплаву.

Залогъ этотъ опредѣляется пропорціонально количеству лѣсныхъ матеріаловъ, заготовленныхъ каждымъ участникомъ сплава, изъ расчета: 15 коп. съ куб. саж. дровъ, балансовъ, пропсовъ и другихъ мелкихъ лѣсныхъ матеріаловъ и 1 коп. съ каждаго бревна.

Квитанціи казначейства, во взносѣ залога должны быть приложены къ заявленіямъ, указаннымъ въ § 1.

Матеріалы лицъ, не выполнившихъ означеннаго требованія, къ сплаву не допускаются, а самовольно спущенный въ рѣку лѣсной матеріалъ поступаетъ въ пользу общаго сплава.

По окончаніи сплава неизрасходованныя изъ залога деньги и %% бумаги возвращаются залогодателямъ по принадлежности.

§ 5. Началомъ сплава считается время, когда, по вскрытіи рѣкъ, онѣ очистятся отъ льда, о чемъ начальникомъ Нарвской судоходной дистанціи объявляется коммисіонерамъ письменно, и, кромѣ того, прибиваются объявленія: 1) на р. Оредежѣ, въ с. Ямъ-Тесово, на пароходной пристани; 2) на р. Лугѣ, въ г. Ямбургѣ, и 3) на Лужской пристани близъ деревни Куземкино.

Примѣчаніе. Лѣсопромышленникъ, не прибывшій на общее собраніе или не приславшій въ оное своего довѣреннаго (§ 2), подчиняется всѣмъ выработаннымъ на

названномъ собраніи условіямъ. Въ случаѣ желанія кого-либо изъ неявившихся лѣсопромышленниковъ сплавить свои лѣсные матеріалы отдѣльно отъ общественнаго сплава, таковой можетъ быть начатъ лишь по окончаніи общественной гонки и въ отдѣльныхъ запаняхъ, которыя разрѣшается держать закрытыми не болѣе 7 дней.

При смѣшеніи лѣсныхъ матеріаловъ отдѣльныхъ сплавщиковъ съ матеріалами общаго сплава владѣльцы первыхъ подчиняются всѣмъ постановленіямъ упомянутаго выше совѣщанія (§ 2) и несутъ вмѣстѣ съ владѣльцами послѣднихъ всѣ расходы и убытки.

§ 6. Сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ по рѣкамъ бассейна р. Луги допускается розсыпью съ тѣмъ: 1) чтобы по р. Оредежу отъ села Ямъ-Тесово до впаденія въ р. Лугу и по р. Лугѣ отъ Цейловской мельницы до пересѣченія Варшавской ж. д. бревна сплавлялись въ плотахъ, а другіе лѣсные матеріалы—въ кошеляхъ; 2) чтобы весь сплавъ бревенъ розсыпью по р. Лугѣ отъ пересѣченья ея Варшавскою желѣзнодорожною линіею до Сандовской запани (въ колѣнѣ Санда) былъ совершенно законченъ, съ зачисткой хвоста, не позже 15 іюня и къ этому сроку всѣ бревна изъ праваго по теченію рѣки продольнаго отвода (§ 6) у Сандовской запани должны быть перепущены въ лѣвый отводъ; 3) чтобы въ среднемъ участкѣ р. Луги, отъ Варшавской желѣзнодорожной линіи до дер. Редежи (вблизи Сабскихъ пороговъ) сплавъ розсыпью допускался: бревенъ въ теченіе четырнадцати дней, а дровъ, пропсовъ и другихъ лѣсныхъ матеріаловъ также въ продолженіе четырнадцати дней послѣ сплава бревенъ, а всего тѣхъ и другихъ въ теченіе четырехъ недѣль отъ выпуска лѣсныхъ матеріаловъ изъ притоковъ въ р. Лугу розсыпью, причемъ выпускъ лѣсныхъ матеріаловъ въ р. Лугу розсыпью изъ р. Лемовжи долженъ начинаться въ 6½ час. утра и оканчиваться не позже 5 час. вечера; начальнику округа предоставляется право въ исключительныхъ случаяхъ продолжить четырехнедѣльный срокъ на семь сутокъ; 4) чтобы по р. Лугѣ отъ Сандовской запани бревна сплавлялись лишь въ плотахъ или плиткахъ, а дрова, пропсы и прочіе лѣсные матеріалы въ кошеляхъ изъ бревенныхъ рамокъ, длиною не болѣе 30 саж. и шириною не болѣе 6 саж. каждый кошель; при этомъ въ ночное время отъ заката до восхода солнца разрѣшается выпускъ изъ Сандовской запани до дер. Куземкино-Струпово розсыпью дровъ, пропсовъ и другихъ лѣсныхъ матеріаловъ (напр., шлиперсовъ, шпалъ и пр.), за исключеніемъ бревенъ, подъ условіемъ, чтобы владѣльцы этихъ матеріаловъ принимали неотлагательно всѣ мѣры, указанныя завѣдывающимъ сплавомъ, въ предупрежденіе задержки отъ заломовъ лѣсныхъ матеріаловъ пароходнаго пассажирскаго движенія на линіи Усть-Луга—истокъ р. Россони; въ исключительныхъ случаяхъ завѣдывающій сплавомъ можетъ временно пріостанавливать выпускъ изъ Сандовской запани мелкихъ лѣсныхъ матеріаловъ розсыпью; 5) чтобы по р. Россони бревна сплавлялись только въ плотахъ или плиткахъ, а дрова, пропсы и прочіе лѣсные матеріалы—въ судахъ или кошеляхъ изъ бревенныхъ рамокъ, указанныхъ въ пунктѣ 4-мъ размѣровъ.

Примѣчаніе. Съ момента начала розсыпного сплава на участкѣ р. Луги отъ дер. Хилка до дер. Пороховская колонія и впредь до окончанія такового, пароходное движеніе на р. Лугѣ между вышеназванными конечными пунктами и промежуточными пріостанавливаются.

§ 7. Лѣсопромышленники устраиваютъ на р. Лугѣ двѣ обязательныя запани: 1) въ колѣнѣ Санда ниже Сандовской заводи и дер. Орлы для сортировки и сплотки бревенъ и если встрѣтится необходимость, то и для пропсовъ и прочихъ лѣсныхъ матеріаловъ; первыя, т. е. бревна, выпускаются изъ этой запани въ плотахъ или плиткахъ, а послѣдніе — въ кошеляхъ изъ бревенныхъ рамокъ, причемъ названная запань можетъ быть устроена поперечная, но съ тѣмъ, чтобы на стержнѣ рѣки были устроены ворота, шириной не менѣе 10 саж., и два продольныхъ, на одинаковыхъ разстояніяхъ отъ береговъ, отвода, удерживающіе бревна и лѣсные матеріалы у береговъ и оставляющіе свободный проходъ, также не менѣе 10 саж. ширины между отводами, для пароходовъ, судовъ и плотовъ, слѣдующихъ черезъ Сандовскую запань. Пропсы и дрова, проходящіе черезъ Сандовскую запань, пропускаются съ 15 іюня въ правый по теченію рѣки отводъ названной запани, который съ 15 іюня (или ранѣе, если бревна будутъ убраны) обязаны поставить за свой счетъ, вмѣстѣ

съ ширмою, владѣльцы партій пропсовъ, дровъ и другихъ мелкихъ лѣсныхъ матеріаловъ, если эти владѣльцы не войдутъ объ оставленіи существовавшаго до 15 іюня отвода и ширмы въ особое соглашеніе съ владѣльцами бревенъ. Ширма, задерживающая розсыпной сплавъ у запани, ставится между правымъ берегомъ и воротами запани на протяженіи до ½ ширины рѣки. Пропускъ пропсовъ и дровъ чрезъ Сандовскую запань розсыпью по судовому ходу, мимо праваго отвода, можетъ быть допущенъ съ разрѣшенія завѣдывающаго сплавомъ лѣса по бассейну р. Луги, лишь при условіи отсутствія пароходнаго и судового движенія по р. Лугѣ между ним. Итово и истокомъ Россони и подъ отвѣтственностью владѣльца проходящаго чрезъ запань сплава пропсовъ, дровъ или другихъ лѣсныхъ матеріаловъ за могущія произойти препятствія и задержки судоходству отъ розсыпного сплава судовымъ ходомъ; 2) у Лужской пристани, близъ деревень Куземкино и Струпово — для выгрузки лѣсныхъ матеріаловъ на бечевникъ, сортировки дровъ и пропсовъ и т. п. и погрузки ихъ на суда. Куземкинская запань должна быть продольной и занимать не болѣе ½ ширины рѣки, причемъ остальное пространство должно быть свободно для безпрепятственнаго прохода пароходовъ, судовъ и плотовъ.

Примѣчаніе. Лѣсопромышленникамъ, пожелавшимъ устроить, кромѣ двухъ вышеозначенныхъ, другія запани, разрѣшается съ согласія завѣдывающаго сплавомъ, временно устанавливать поперечныя запани въ устьяхъ сплавныхъ рѣкъ бассейна р. Луги и продольныя на судоходныхъ участкахъ р.р. Луги, Оредежа и Россони, съ соблюденіемъ въ послѣднемъ случаѣ условій, предписанныхъ для Куземкинской запани. Эти запани и задерживаемый ими лѣсъ не должны заграждать судоходнаго фарватера и преграждать въ селеніяхъ доступъ прибрежнымъ жителямъ къ водѣ и переправу съ одного берега на другой, противъ этихъ селеній.

§ 8. Коммисіонеры по сплаву, а равно владѣльцы отдѣльныхъ запаней, нераспорядительность коихъ вызвала прорывъ ихъ запаней, сверхъ обязанности исправить таковыя, привлекаются къ законной отвѣтственности.

Такой же отвѣтственности подвергаются лица, не прижавшія своихъ дровъ къ берегамъ или не убравшія въ кошели и запани въ положенные для сего сроки.

Независимо этой отвѣтственности, завѣдывающему сплавомъ, въ случаѣ отказа коммисіонера или отдѣльнаго сплавщика исполнить законное требованіе завѣдывающаго сплавомъ, предоставляется принять нужныя мѣры за счетъ залога (§ 4) виновныхъ сплавщиковъ.

§ 9. Сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ по рѣкамъ Лужскаго бассейна производится безпрерывно. Законными поводами остановки на пути лѣсныхъ матеріаловъ признаются: физическая невозможность проплава изъ-за противныхъ вѣтровъ, сплошное заполненіе бревнами Сандовской запани съ отводами или окончательное обмеленіе рѣки. Въ послѣднемъ случаѣ лѣсной матеріалъ выгружается на берегъ средствами владѣльцевъ партіи.

§ 10. Какъ на запаняхъ, такъ и по всему протяженію рѣкъ, по указанію мѣстнаго судоходнаго начальства, лѣсопромышленники обязаны содержать на свой счетъ постоянныхъ рабочихъ, во все время сплава—въ числѣ, опредѣляемомъ особыми нарядами начальникомъ Нарвской судоходной дистанціи.

Рабочіе предназначаются не только для оттягиванія лѣсныхъ матеріаловъ съ судового хода, но и для предупрежденія какъ остановокъ лѣса въ изгибахъ рѣки, на порогахъ и отмеляхъ, такъ и образованія заломовъ.

§ 11. Въ случаѣ образованія отъ какихъ бы то ни было причинъ заломовъ, сплавщики обязаны разобрать таковые въ теченіе трехъ дней, причемъ происшедшіе заломы не даютъ права на увеличеніе срока сплава. Если заломы не будутъ разобраны въ указанный срокъ, то завѣдывающій сплавомъ принимаетъ соотвѣтствующія мѣры за счетъ суммъ, предусмотрѣнныхъ § 4.

§ 12. Во время сплава лѣсныхъ матеріаловъ розсыпью, затрудняющаго движеніе судовъ, сплавщики обязаны проводить безостановочно своими рабочими каждое судно, попавшее въ заломъ, безъ всякаго за то вознагражденія.

§ 13. Лѣсной матеріалъ, сплавляемый къ временнымъ пристанямъ на рѣкахъ бассейна р. Луги, долженъ быть, по прибытіи на мѣсто назначенія, прижатъ къ берегу продольными запанями и въ теченіе 7 дней выгруженъ на бечевникъ или поставленъ въ такое мѣсто, гдѣ бы онъ не препятствовалъ постановкѣ общественныхъ запаней, а равно выгрузкѣ и нагрузкѣ какъ лѣсныхъ матеріаловъ, такъ и другихъ товаровъ.

§ 14. Дрова и бревна должны быть сложены на бечевникахъ такъ, чтобы бечевому ходу не было ни малѣйшаго препятствія. Для этого вездѣ оставляется свободная полоса бечевника не менѣе двухъ саженъ ширины отъ гребня, а ниже гребня, по откосу бечевника, дрова и бревна складываются не выше бечевого хода.

Примѣчаніе. На основаніи подлежащихъ статей Уст. Пут. Сообщ. прибрежные жители не имѣютъ права препятствовать лѣсопромышленникамъ безвозмездно пользоваться бечевникомъ для нуждъ сплава.

§ 15. Въ случаѣ неуспѣшности сплава завѣдывающему сплавомъ предоставляется: 1) требовать отъ коммисіонеровъ и отдѣльныхъ сплавщиковъ увеличенія числа рабочихъ выдаваемыми имъ нарядами, и 2) при неисполненіи этихъ нарядовъ—нанимать немедленно необходимое число рабочихъ и принять нужныя мѣры за счетъ сплавщиковъ изъ суммъ, предусмотрѣнныхъ § 4.

§ 16. Для провѣрки количества сплавленныхъ дровъ и бревенъ коммисіонеры по сплаву еженедѣльно и, независимо сего, во всякое время по требованію судоходнаго начальства, доставляютъ ему свѣдѣнія, сколько выгружено дровъ и бревенъ на берега, въ мѣстахъ ихъ назначенія.

§ 17. По окончаніи сплотки и выгрузки бревенъ, пропсовъ, дровъ и другихъ матеріаловъ на берегъ, въ мѣстахъ ихъ назначенія, промышленники обязаны приступить къ выемкѣ изъ рѣкъ топляковъ, а послѣ увозки съ бечевниковъ дровъ, балансовъ, пропсовъ и другихъ лѣсныхъ матеріаловъ—къ очисткѣ бечевниковъ отъ коры, щепы и другого мусора. Вытаска топляковъ изъ рѣки и очистка бечевниковъ отъ мусора должны быть закончены въ теченіе 15 дней по окончаніи указанныхъ выше сроковъ сплава и увоза съ бечевниковъ матеріаловъ.

Если топляки не будутъ вытащены, а бечевники очищены въ указанные сроки, завѣдывающій сплавомъ распоряжается очисткою рѣки и бечевниковъ за счетъ суммы, упомянутой въ § 4, причемъ вѣдомство путей сообщенія не отвѣчаетъ за сохранность топляковъ, а храненіе послѣднихъ и передача ихъ участникамъ сплава лежитъ на обязанности какъ коммисіонеровъ, такъ и отдѣльныхъ сплавщиковъ.

Кора, щепа, опилки и другой мусоръ ни въ какомъ случаѣ не должны сбрасываться въ рѣку, а могутъ быть сжигаемы, зарываемы въ землю или увозимы въ сторону на заарендованное для сего мѣсто.

§ 18. За нарушеніе правилъ для сплава дровъ и бревенъ виновные подвергаются денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей, по ст. 77 Уст. о Нак., налагаемыхъ мировыми судьями, порядкомъ, указаннымъ въ ст.ст. 1230—1234 Уст. Угол. Судопр.

Примѣчаніе. Взысканныя штрафныя деньги поступаютъ въ земскій по губерніи капиталъ на устройство мѣстъ заключенія для подвергаемыхъ аресту по приговорамъ мировыхъ судей.

522. Объ утвержденіи правилъ сплава лѣсныхъ матеріаловъ розсыпью по рѣкамъ бассейна Чудского и Псковскаго озеръ и притокамъ р. Наровы.

Министръ Путей Сообщенія, 8 февраля 1915 года, представилъ въ Правительствующій Сенатъ временныя, на навигацію 1915 года, правила сплава лѣсныхъ матеріаловъ розсыпью по рѣкамъ бассейна Чудского и Псковскаго озеръ и притокамъ р. Наровы.

На подлинныхъ написано: «*Утверждаю*». 28 января 1915 года.
Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Статсъ-Секретарь *С. Рухловъ*.

ПРАВИЛА

СПЛАВА ЛѢСНЫХЪ МАТЕРІАЛОВЪ РОЗСЫПЬЮ ПО РѢКАМЪ БАССЕЙНА ЧУДСКОГО И ПСКОВСКАГО ОЗЕРЪ И ПРИТОКАМЪ Р. НАРОВЫ.

§ 1. Сплавомъ лѣсныхъ матеріаловъ по всѣмъ рѣкамъ бассейна или отдѣльнымъ группамъ рѣкъ завѣдуютъ особыя лица, назначенныя для этой цѣли правленіемъ Петроградскаго округа путей сообщенія, коимъ присваивается званіе завѣдующихъ сплавомъ. Въ случаѣ надобности правленіе округа назначаетъ въ помощь завѣдывающимъ сплавомъ помощниковъ. На обязанности этихъ лицъ лежитъ наблюденіе за точнымъ исполненіемъ сплавщиками настоящихъ правилъ и другихъ законныхъ постановленій и распоряженій, касающихся сплава и судоходства, а также принятіе законныхъ мѣръ къ упорядоченію производства сплава.

О назначеніи какъ завѣдывающихъ сплавомъ, такъ и помощниковъ къ нимъ, распубликовывается заблаговременно правленіемъ Петроградскаго округа путей сообщенія въ мѣстныхъ губернскихъ вѣдомостяхъ во всеобщее свѣдѣніе.

§ 2. Лица, желающія сплавлять лѣсные матеріалы, обязаны ежегодно и не позже 15 февраля подать по почтѣ или лично, или черезъ своихъ довѣренныхъ завѣдывающему сплавомъ заявленія о желаніи участвовать въ сплавѣ, съ указаніемъ въ заявленіяхъ: владѣльца предназначенныхъ къ сплаву матеріаловъ и его довѣреннаго, если таковой имѣется, а равно количества заготовленныхъ для сплава лѣсныхъ матеріаловъ, мѣста заготовленія ихъ и мѣста назначенія. О всякой перемѣнѣ владѣльца или его довѣреннаго должно быть немедленно доведено до свѣдѣнія завѣдывающаго сплавомъ. Допускается подача указанныхъ выше заявленій завѣдывающему сплавомъ лично и въ день совѣщанія.

§ 3. Въ случаѣ, если для одного пути заявленія поданы нѣсколькими лицами, то не позже 1 марта созываются подъ предсѣдательствомъ завѣдывающихъ сплавомъ, или ихъ помощниковъ, отдѣльныя общія собранія сплавщиковъ для рѣкъ: а) бассейна Псковскаго озера, б) бассейна Чудского озера и в) для притоковъ р. Наровы. Мѣста для созыва собраній намѣчаются и публикуются правленіемъ Петроградскаго округа путей сообщенія заблаговременно. На упомянутыхъ собраніяхъ: а) избираются довѣренные (коммисіонеры) по сплаву для каждой рѣки бассейна отдѣльно или для нѣсколькихъ рѣкъ вмѣстѣ, а въ случаѣ надобности отдѣльные коммисіонеры по сплаву бревенъ и отдѣльные коммисіонеры по сплаву мелкихъ лѣсныхъ матеріаловъ (дровъ, пропсовъ, балансовъ и пр.) и помощники къ нимъ; б) опредѣляется порядокъ и условія предстоящаго сплава въ общественной гонкѣ для каждаго сплавщика; в) опредѣляется необходимая для расходовъ денежная сумма, которая должна быть собрана по общей между сплавщиками разверсткѣ и выдана въ установленные собраніемъ сроки коммисіонеру для производства всѣхъ какъ обыкновенныхъ, такъ и непредвидѣнныхъ расходовъ (при опредѣленіи размѣра выдаваемой коммисіонеру суммы прежде всего должны быть приняты во вниманіе расходы на расчетъ рабочихъ); г) назначается срокъ для обмѣра и пріема на берегахъ дровъ, бревенъ и проч., заготовленныхъ къ общему сплаву, и д) намѣчаются мѣста для устройства запаней и продолжительность ихъ дѣйствія (§ 8).

Избранные общимъ собраніемъ коммисіонеры и ихъ помощники наблюдаютъ за порядкомъ сплава и выполненіемъ всѣхъ, относящихся до сплава, правилъ и распоряженій.

О постановленіяхъ собранія по вопросамъ, подлежащимъ обсужденію, согласно сего параграфа, составляется актъ за подписью лѣсопромышленниковъ и сплавщиковъ и завѣдывающаго сплавомъ. Актъ остается при дѣлѣ завѣдывающаго сплавомъ, а участники сплава могутъ получать съ него копіи послѣ уплаты надлежащаго гербоваго и канцелярскаго сборовъ.

§ 4. Сплавщики, подавшіе заявленія, но не явившіеся на собраніе лично или не приславшіе своихъ довѣренныхъ, обязаны подчиняться всѣмъ, выработаннымъ на собраніи, условіямъ и нести расходы по сплаву въ опредѣленныхъ собраніемъ размѣрахъ.

Лица, подавшія заявленія, но желающія сплавлять свои матеріалы отдѣльно отъ общественнаго сплава, могутъ быть допущены къ сплаву, съ разрѣшенія завѣдывающаго сплавомъ и при согласіи большинства участвовавшихъ на собраніи сплавщиковъ, позади общественнаго сплава. Отдѣльный сплавъ ранѣе общественнаго можетъ быть разрѣшенъ завѣдывающимъ сплавомъ только въ томъ случаѣ, если заготовленный лѣсной матеріалъ отдѣльныхъ сплавщиковъ находится на столько ниже, по теченію рѣки, общественныхъ заготовокъ, что не будетъ препятствовать и задерживать общественнаго сплава. При смѣшеніи лѣсныхъ матеріаловъ отдѣльнаго сплавщика съ матеріалами общественнаго сплава отдѣльные сплавщики обязаны подчиняться постановленіямъ общаго собранія. Лица, не подавшія заявленій о желаніи сплавлять лѣсные матеріалы, лишаются права на участіе въ общемъ сплавѣ и могутъ производить сплавъ своего лѣса лишь съ особаго разрѣшенія мѣстнаго судоходнаго надзора въ порядкѣ, установленномъ правленіемъ округа.

§ 5. Если на какомъ-либо изъ указанныхъ выше совѣщаній присутствующія на немъ лица не придутъ къ соглашенію, то завѣдывающій сплавомъ, или его помощникъ (предсѣдательствующій) тутъ же на совѣщаніи назначаетъ одинъ общій сплавъ бревенъ и одинъ общій сплавъ дровъ, пропсовъ, шпалъ и другихъ мелкихъ лѣсныхъ матеріаловъ. Несогласившіеся гнать свои матеріалы общимъ сплавомъ, гонятъ свои партіи позади общаго сплава, согласно установленнымъ завѣдывающимъ сплавомъ очередямъ. Такія постановленія обязательны къ исполненію для всѣхъ явившихся и не явившихся на совѣщаніе сплавщиковъ лѣса.

§ 6. Розсыпной сплавъ начинается по вскрытіи рѣкъ и продолжается на рѣкахъ, пригодныхъ къ сему въ теченіе всего лѣта, до 1 іюля, на р.р. Великой, Черехѣ и Лудвѣ—до 1 сентября и на р. Плюссѣ—до 1 октября; на всѣхъ прочихъ—до того срока, пока онѣ пригодны для сего въ естественномъ состояніи.

§ 7. Сплавляемые розсыпью лѣсные матеріалы должно гнать безъ остановки. Задерживать ихъ до прибытія къ мѣсту назначенія допускается лишь тамъ, гдѣ устроены запани. Въ случаѣ образованія заломовъ таковые, подъ отвѣтственностью сплавщиковъ, должны быть разобраны въ сроки, устанавливаемые, согласно мѣстнымъ условіямъ, завѣдывающимъ сплавомъ, но во всякомъ случаѣ заломы должны быть устранены не позже 4 дней.

§ 8. Запани должны устраиваться внѣ селеній, чтобы онѣ, а также задержанный ими лѣсъ, не преграждали въ селеніяхъ доступъ къ водѣ и переправу съ одного берега на другой. Мѣста постановки запаней, а равно и время нахожденія въ нихъ лѣсныхъ матеріаловъ, опредѣляются на совѣщаніяхъ съ разрѣшенія завѣдывающаго сплавомъ, причемъ должны быть приняты во вниманіе мѣстныя условія, количество предназначенныхъ къ сплаву матеріаловъ и необходимое время для постепенной и постоянной, съ момента прибытія первой партіи, выгрузки ихъ на берегъ или нагрузки на суда и сплотки въ плоты.

§ 9. Коммисіонерамъ и владѣльцамъ отдѣльныхъ запаней вмѣняется въ обязанность строго слѣдить какъ за устройствомъ запаней, такъ и за прочностью и доброкачественностью снастей, якорей и прочихъ принадлежностей запаней. Коммисіонеры общественной гонки, а равно владѣльцы отдѣльныхъ запаней, сверхъ обязанности исправить таковыя, привлекаются къ законной отвѣтственности: коммисіонеры—въ уголовномъ порядкѣ, а владѣльцы сплавляемаго лѣса—въ гражданскомъ.

§ 10. На запаняхъ, въ мѣстахъ выгрузки дровъ на берегъ и сплотки бревенъ, а равно и по всему протяженію рѣкъ, по которымъ сплавляется лѣсной матеріалъ розсыпью, сплавщики обязаны содержать на свой счетъ необходимое число постоянныхъ рабочихъ. Въ случаѣ неуспѣшности сплава, заломовъ и т. п. отдѣльные сплавщики и коммисіонеры общей гонки обязаны по первому требованію завѣдывающаго сплавомъ, или его помощника, увеличивать число рабочихъ, согласно выдаваемымъ имъ нарядамъ. Въ случаѣ неисполненія этихъ нарядовъ завѣдывающій сплавомъ, или его помощникъ, нанимаетъ необходимое число рабочихъ за счетъ сплавщиковъ.

§ 11. Коммисіонерамъ общественной гонки и отдѣльнымъ сплавщикамъ вмѣняется въ обязанность доставлять немедленно завѣдывающему сплавомъ, или его помощнику, всѣ требуемыя ими свѣдѣнія, касающіяся сплава, выгрузки на берегъ и сплотки въ плоты лѣсныхъ матеріаловъ.

§ 12. Сплавщики обязаны принимать всѣ мѣры для предупрежденія занесенія сплавляемыхъ при полой водѣ дровъ и бревенъ за меженнее русло рѣкъ, а также принимать всѣ мѣры къ тому, чтобы сплавъ не причинялъ поврежденій мостамъ, пристанямъ, бечевникамъ, вододѣйствующимъ заведеніямъ и другимъ предметамъ, служащимъ для судоходства и находящимся на самыхъ водныхъ путяхъ или берегахъ, для чего сплавщикамъ въ необходимыхъ мѣстахъ дозволяется устраивать въ предѣлахъ бечевника кавы, а также и устанавливать на рѣкѣ призапанки и отводы.

§ 13. Сложенныя на бечевникахъ дрова и бревна не должны причинять препятствій бечевому ходу и проѣздамъ къ рѣкѣ. Обмелѣвшій лѣсъ лѣсопромышленники обязаны убрать не позже шести сутокъ по спадѣ воды.

§ 14. Въ двухнедѣльный срокъ со дня окончанія сплава лѣсопромышленники обязаны произвести выемку изъ рѣкъ топляковъ и уборку запаней. Въ случаѣ неисполненія этой работы въ установленный срокъ завѣдывающій сплавомъ распоряжается объ очисткѣ фарватера рѣки отъ топляковъ и запаней за счетъ сплавщиковъ, предоставляя послѣднимъ полученные отъ сего матеріалы, но не принимаетъ на себя ни храненія, ни передачи таковыхъ.

§ 15. За нарушеніе настоящихъ правилъ виновные подвергаются отвѣтственности по статьѣ 77 Уст. о Нак., налагаемыхъ мировыми судьями въ порядкѣ ст.ст. 1230—1234 Уст. Угол. Судопр.

523. Объ утвержденіи правилъ сплава розсыпью по р. Мстѣ и ея притокамъ лѣсныхъ матеріаловъ.

Министръ Путей Сообщенія, 10 февраля 1915 г., представилъ въ Правительствующій Сенатъ временныя, на навигацію 1915 года правила сплава розсыпью по р. Мстѣ и ея притокамъ лѣсныхъ матеріаловъ.

На подлинныхъ написано: «*Утверждаю*». 29 января 1915 года
Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Статсъ-Секретарь *С. Рухловъ*.

ПРАВИЛА

СПЛАВА РОЗСЫПЬЮ ПО Р. МСТѢ И ЕЯ ПРИТОКАМЪ ЛѢСНЫХЪ МАТЕРІАЛОВЪ.

§ 1. Сплавъ розсыпью лѣсныхъ матеріаловъ по р. Мстѣ и ея притокамъ отъ истока до Мстинскаго моста Николаевской ж. д. производится подъ наблюденіемъ завѣдывающаго сплавомъ по этой рѣкѣ, назначаемымъ правленіемъ Петроградскаго округа путей сообщенія.

Въ случаѣ надобности, завѣдывающему сплавомъ могутъ быть назначены помощники, по выбору правленія Петроградскаго округа путей сообщенія.

О назначеніи завѣдывающаго сплавомъ и его помощниковъ и о мѣстопребываніи сихъ лицъ правленіе Петроградскаго округа путей сообщенія публикуетъ ежегодно предъ началомъ навигаціи въ мѣстныхъ губернскихъ вѣдомостяхъ во всеобщее свѣдѣніе.

На обязанности завѣдывающаго сплавомъ лежитъ надзоръ за точнымъ исполненіемъ настоящихъ правилъ, а также принятіе законныхъ мѣръ къ успѣшному производству сплава.

Къ сплаву розсыпью спеціально по р. Мстѣ въ назначенное для сего время (§ 10) допускаются только мелкіе лѣсные матеріалы, какъ-то: дрова, балансы, пропсы и проч. въ количествѣ, зависящемъ отъ пропускной способности рѣки, горизонта воды и другихъ данныхъ, но не свыше 20.000 куб. саж.

§ 2. Лица, предполагающія сплавлять по р. Мстѣ и ея притокамъ лѣсные матеріалы розсыпью, обязаны ежегодно, не позднѣе 1 марта, подать о томъ лично или чрезъ своихъ уполномоченныхъ, представившихъ законныя довѣренности, заявленія завѣдывающему сплавомъ или его помощнику, съ указаніемъ въ этихъ заявленіяхъ владѣльцевъ предназначенныхъ

къ сплаву матеріаловъ и довѣренныхъ владѣльцевъ, если таковые имѣются, названіе начальнаго и конечнаго пункта сплава, количество заготовленныхъ для сплава лѣсныхъ матеріаловъ, а равно и условныя мѣтки (клейма), которыми отмѣчается принадлежащій каждому собственнику лѣсной матеріалъ. О всякой перемѣнѣ собственника или его довѣреннаго должно быть немедленно доведено до свѣдѣнія завѣдывающаго сплавомъ.

§ 3. Лица, подавшія указанныя въ предыдущемъ (2) параграфѣ заявленія, собираются въ назначенный завѣдывающимъ сплавомъ день (о чемъ публикуется въ «Новгородскихъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ» и въ бюллетенѣ правленія Петроградскаго округа путей сообщенія), на совѣщаніе какъ по 6-й, такъ и по 7-й судоходнымъ дистанціямъ въ г. Боровичи, въ канцелярію помощника инспектора судоходства по 4 техническо-инспекціонному участку Вышневолоцкаго отдѣленія. На этомъ совѣщаніи лѣсопромышленники, подъ предсѣдательствомъ завѣдывающаго сплавомъ, а за его отсутствіемъ и по его порученію, подъ предсѣдательствомъ помощника завѣдывающаго сплавомъ, избираютъ довѣренныхъ по сплаву распорядителей (коммисіонеровъ), а также опредѣляютъ между собою:

а) порядокъ и условія производства предстоящаго сплава, вплоть до выгрузки лѣса изъ воды;

б) количество лѣса, которое можетъ быть сплавлено каждымъ изъ нихъ какъ по притокамъ рѣки, такъ и самой рѣкой Мстой по разверсткѣ, въ зависимости отъ пропускной способности рѣкъ и условій сплава по р. Мстѣ, указанныхъ въ § 1 настоящихъ правилъ;

в) размѣръ денежной суммы по разверсткѣ между участниками сплава, вручаемой коммисіонеру, передъ началомъ сплава, для производства необходимыхъ по сплаву расходовъ.

При опредѣленіи размѣра денежной суммы, выдаваемой коммисіонерамъ (п. *в*), прежде всего должны быть приняты во вниманіе расходы на содержаніе и уплату жалованья рабочимъ.

Объ избраніи довѣренныхъ по сплаву (коммисіонеровъ), а равно о всѣхъ условіяхъ сплава (пп. а, б и в), составляется, за подписью участвующихъ въ собраніи, протоколъ, подлежащій передачѣ завѣдывающимъ сплавомъ для храненія при дѣлахъ мѣстнаго начальника судоходной дистанціи, а завѣренная послѣднимъ копія съ протокола выдается уполномоченному отъ лѣсопромышленниковъ. Завѣдывающій сплавомъ отбираетъ отъ лѣсопромышленниковъ подписку въ томъ, что они обязуются исполнить постановленія означеннаго совѣщанія, настоящія правила и вообще все то, что признаютъ необходимымъ распорядители сплава (судоходный надзоръ), въ видѣ временной мѣры, для поддержанія порядка сплава и судоходства.

Лица, подававшія заявленія о сплавѣ, но не явившіяся на совѣщаніе лично и не пославшія въ оное довѣренныхъ (§ 2), подчиняются всѣмъ выработаннымъ на немъ условіямъ.

Примѣчаніе 1. Довѣренные (коммисіонеры) по сплаву избираются въ количествѣ, которое будетъ признано потребнымъ собраніемъ лѣсопромышленниковъ и имѣютъ опредѣленное мѣстопребываніе, о которомъ обязаны до начала сплава извѣстить подлежащаго начальника дистанціи и, затѣмъ, въ случаѣ перемѣны мѣстожительства, извѣщать его каждый разъ о таковой перемѣнѣ, и отъ мѣста сплава отлучаться не могутъ. Коммисіонеръ признается отвѣтственнымъ за порядокъ сплава и за соблюденіе всѣхъ, относящихся къ сплаву, правилъ и распоряженій; кромѣ того, онъ обязанъ по окончаніи сплава представить подробный отчетъ въ израсходованіи денежной суммы, выданной ему на производство сплава (п. в. § 3).

Примѣчаніе 2. Независимо отъ коммисіонера общаго по р. Мстѣ сплава, при выдѣленіи отдѣльно сплавляемыхъ партій, долженъ быть избранъ особый коммисіонеръ, наблюдающій за всѣми сплавляемыми партіями въ дистанціи, коему и вручается собранная на совѣщаніи сумма. Коммиссіонеръ компанейскаго сплава въ тоже время можетъ быть и коммисіонеромъ всего Мстинскаго сплава.

Примѣчаніе 3. Лицо, давшее въ поданномъ заявленіи неправильныя свѣдѣнія о родѣ, количествѣ и размѣрахъ заготовленныхъ къ сплаву лѣсныхъ матеріаловъ, а равно о мѣстѣ ихъ заготовокъ, привлекается къ уголовной отвѣтственности.

§ 4. Для обезпеченія исполненія какъ правилъ сплава, такъ и требованій завѣдывающаго сплавомъ, направленныхъ къ поддержанію общаго порядка, къ устраненію задержекъ сплава, выгрузки матеріаловъ на берегъ и судоходства, а также къ охраненію отъ поврежденій гидротехническихъ сооруженій и т. п., каждый участникъ сплава вноситъ не позже недѣли послѣ общаго собранія лѣсопромышленниковъ (§ 3) въ Боровичское уѣздное казначейство въ депозитъ помощника инспектора судоходства по 4 техническо-инспекціонному участку Вышневолоцкаго отдѣленія залогъ наличными деньгами или %%% бумагами—на принятіе завѣдывающимъ сплавомъ необходимыхъ экстренныхъ мѣръ для возстановленія порядка по сплаву.

Этотъ залогъ вносится пропорціонально количеству лѣсныхъ матеріаловъ, назначенныхъ къ сплаву каждому участнику сплава на совѣщаніи (п. б § 3) изъ расчета по 15 коп. съ кубической сажени дровъ, пропсовъ и др. мелкихъ лѣсныхъ матеріаловъ и по 1 коп. съ каждаго бревна. Квитанціи казначейства во взносѣ залога представляются завѣдывающему сплавомъ не позже недѣли послѣ взноса залога.

По окончаніи сплава неизрасходованныя изъ залога деньги и %%% бумаги возвращаются залогодателямъ по принадлежности.

Матеріалы лицъ, не внесшихъ залога, къ сплаву не допускаются.

§ 5. Сплавъ дровъ и другихъ мелкихъ лѣсныхъ матеріаловъ можетъ быть допущенъ какъ соединенными партіями общею запанью, такъ и отдѣльными партіями, при условіи сплавлять не менѣе 500 кубовъ въ томъ или другомъ сплавѣ.

§ 6. Порядокъ очередей сплава и сроки устанавливаются лѣсопромышленниками на совѣщаніи, а равно тогда же приходятъ къ соглашенію по найму рабочихъ и о расходныхъ суммахъ по компанейскому сплаву.

§ 7. Лица, подавшія заявленія, но желающія сплавлять свои матеріалы отдѣльно отъ общаго сплава, могутъ быть допущены къ сплаву, но позади общаго сплава. При смѣшеніи лѣсныхъ матеріаловъ отдѣльныхъ сплавщиковъ съ матеріалами общаго сплава, отдѣльные сплавщики обязаны подчиняться постановленіямъ общаго собранія владѣльцевъ общаго сплава.

Лица, не подавшія заявленій о желаніи сплавлять свои матеріалы розсыпью по рѣкѣ Мстѣ въ указанномъ выше (§ 1) раіонѣ, лишаются права сплавлять свои матеріалы розсыпью по рѣкѣ Мстѣ какъ въ общемъ сплавѣ, такъ и отдѣльно, позади общаго сплава.

§ 8. Заблаговременно до общаго собранія лѣсопромышленники, предполагающіе сплавлять дрова общею запанью, обмѣриваютъ заготовленные къ сплаву лѣсные матеріалы подъ наблюденіемъ начальника дистанціи.

§ 9. Лѣсные матеріалы сосновыхъ, еловыхъ, ольховыхъ и осиновыхъ породъ, заготовляемые къ сплаву розсыпью, должны быть обязательно вилые, береза же допускается къ сплаву розсыпью, согласно особыхъ условій, вырабатываемыхъ лѣсопромышленниками ежегодно на ихъ совѣщаніяхъ въ мартѣ мѣсяцѣ.

§ 10. Періодъ сплава розсыпью по р. Мстѣ продолжается около $1^1/_2$—2 мѣсяцевъ. Сроки начала и окончанія сплава, въ зависимости отъ характерныхъ особенностей и условій каждой навигаціи, устанавливаются постановленіемъ особаго совѣщанія, организуемаго ежегодно на мѣстѣ, подъ предсѣдательствомъ помощника инспектора судоходства Вышневолоцкаго отдѣленія по 4 техническо-инспекціонному участку, изъ представителей (по одному): отъ судоходнаго надзора, мѣстной губернской администраціи, Боровичскихъ земской и городской управъ, береговладѣльцевъ р. Увери и судопромышленниковъ и владѣльцевъ лѣсныхъ матеріаловъ трехъ раіоновъ: р. Увери, верхней Мсты и нижней Мсты.

Примѣчаніе 1. Послѣ окончанія сплава судовъ и гонокъ завѣдывающимъ сплавомъ можетъ быть разрѣшенъ сплавъ розсыпью по р. Мстѣ, въ указанномъ § 1 раіонѣ, мелкихъ лѣсныхъ матеріаловъ до покрытія рѣки льдомъ, но этотъ послѣдній сплавъ ни въ какомъ случаѣ не долженъ препятствовать проходу могущихъ появиться судовъ и гонокъ.

Примѣчаніе 2. Если р. Мста къ назначенному дню окончанія сплава не будетъ очищена отъ сплавленныхъ лѣсныхъ матеріаловъ, то завѣдывающій сплавомъ немедленно

распоряжается выгрузкою таковыхъ на берегъ въ мѣстѣ нахожденія ихъ, за счетъ внесеннаго залога (§ 4), причемъ завѣдывающій сплавомъ не принимаетъ на себя ни храненія выгруженныхъ на берегъ матеріаловъ, ни передачи ихъ участникамъ сплава.

§ 11. При сплавѣ розсыпью чрезъ Уверскій бейшлотъ и далѣе по р. Мстѣ порогами до г. Боровичей сплавщики обязываются принять всѣ зависящія отъ нихъ и указанныя судоходнымъ начальствомъ мѣры къ огражденію всѣхъ сооруженій отъ могущихъ быть во время сплава поврежденій, каковыя поврежденія по окончаніи сплава должны быть исправлены за счетъ виновныхъ.

Примѣчаніе. При сдачѣ владѣльцемъ лѣсного матеріала на сплавъ другому лицу, матеріальная отвѣтственность за дѣйствія сплавщика падаетъ на владѣльцевъ сплавляемаго лѣса, каковой и служитъ обезпеченіемъ убытка. Владѣльцы лѣсныхъ партій обязаны извѣщать начальниковъ тѣхъ дистанцій, по которымъ будутъ сплавляться ихъ лѣсные матеріалы, званіе, имя, отчество, фамилію и мѣстожительство лицъ, которымъ сданы ими матеріалы для сплава.

§ 12. Какъ по всему протяженію рѣки, такъ и на запаняхъ, сплавщики обязаны содержать на свой счетъ постоянныхъ рабочихъ. Въ случаѣ неуспѣшности сплава или выгрузки по требованію завѣдывающаго сплавомъ или начальника дистанціи, какъ коммисіонеръ общественнаго сплава, такъ и сплавщикъ отдѣльно идущей партіи обязаны безотлагательно увеличить число рабочихъ, согласно выданнымъ имъ завѣдывающимъ сплавомъ или начальникомъ дистанціи нарядамъ.

§ 13. Въ случаѣ образованія отъ какихъ бы то ни было причинъ заломовъ, сплавщики обязаны въ теченіе сутокъ ихъ разобрать; въ противномъ случаѣ завѣдывающій сплавомъ или его помощникъ приступаетъ къ разборкѣ заломовъ за счетъ залоговъ, внесенныхъ лѣсопромышленниками (§ 4). Задержка сплава заломами не даетъ права на увеличеніе срока сплава.

§ 14. Запани на притокахъ рѣки Мсты должны устраиваться внѣ населенныхъ мѣстъ, чтобы онѣ, а также задержанный ими лѣсъ, не преграждали въ селеніяхъ доступа къ водѣ и переправу съ одного берега на другой.

§ 15. Запани по р. Мстѣ допускается устанавливать у Жадинскаго завода, въ Опеченскомъ посадѣ, у заводовъ Кованько, Зайцевскаго и Горизонтова, у монастыря Св. Духа, у заводовъ Терракотъ, Фонъ-Валя, Вахтеръ, товарищества, у деревень Ланышено и Плессо, у Потерпѣлицкой пристани (въ началѣ ея) и наконецъ, у Мстинскаго моста, близъ деревни Боръ. Въ случаѣ могущей быть необходимости установки запаней въ другихъ мѣстахъ, таковыя опредѣляются на совѣщаніи и могутъ устанавливаться только лишь съ разрѣшенія завѣдывающаго сплавомъ. Установка запаней ранѣе срока, назначеннаго для начала сплава ни въ какомъ случаѣ не допускается; также не допускается ранѣе того же срока сбрасываніе съ берега въ рѣку дровъ и другихъ мелкихъ лѣсныхъ матеріаловъ.

§ 16. Прежде постановки какой-либо запани коммисіонеръ или сплавщикъ обязаны заявить завѣдывающему сплавомъ о времени ея установки на случай могущихъ быть особыхъ указаній.

§ 17. Запани могутъ быть установлены какъ продольныя, такъ и поперечныя.

Примѣчаніе. Коммисіонерамъ компаній вмѣняется въ обязанность строго слѣдить какъ за устройствомъ запаней, такъ и за прочностью ихъ, равно за доброкачественностью снастей, якорей и потребномъ количествѣ ихъ.

§ 18. Сплавъ розсыпью въ г. Боровичахъ можетъ быть допущенъ лишь небольшими партіями, не болѣе 1000 куб. саж.; означенныхъ размѣровъ партіи могутъ быть установлены у запаней въ чертѣ города. Въ случаѣ же образованія партій свыше 1000 куб. саженей, таковыя должны быть сплавлены за черту города ниже монастыря Св. Духа, гдѣ и должны выгружаться.

§ 19. Выгрузка сплава должна быть начата немедленно по прибытіи къ коренной запани головной части сплава, причемъ сплавщикамъ вмѣняется въ обязательство производить выгрузку сплава на берегъ въ количествѣ не менѣе 200 куб. саж. въ сутки.

§ 20. Коммисіонерамъ по сплаву и отдѣльнымъ сплавщикамъ вмѣняется въ обязанность доставлять судоходному начальству свѣдѣнія о количествѣ выгруженнаго въ мѣстахъ назначенія лѣсного матеріала, а равно и о количествѣ рабочихъ, участвующихъ въ сплавѣ матеріала, ежедневно или по требованію судоходнаго надзора.

§ 21. По окончаніи сплава лѣсопромышленники обязаны приступить къ выемкѣ изъ рѣки топляковъ, для чего назначается 10-дневный срокъ. Въ случаѣ неисполненія сего лѣсопромышленниками въ означенный срокъ, завѣдывающій сплавомъ распоряжается очисткой фарватера рѣки отъ топляковъ за счетъ залога, находящагося въ распоряженіи завѣдывающаго сплавомъ, предоставляя лѣсопромышленникамъ самые топляки, но не принимая на себя ни храненія, ни передачи ихъ участникамъ сплава.

§ 22. Въ случаѣ производства вѣдомствомъ путей сообщенія въ какой-либо части рѣки работъ, сплавъ въ той части рѣки по требованію мѣстнаго помощника инспектора судоходства немедленно долженъ быть прекращенъ и горизонтъ воды можетъ быть пониженъ по его усмотрѣнію.

§ 23. За нарушеніе настоящихъ правилъ виновные подвергаются денежному взысканію по ст. 77 Уст. о Нак. налагаемыхъ мировыми судьями порядкомъ, указаннымъ въ ст. ст. 1230—1233 Уст. Угол. Судопр.

СОУНБ им. В. Г. Белинского

СЕНАТСКАЯ ТИПОГРАФІЯ.