СОБРАНІЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ

28 Апрѣля 1915 г. № 125. ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

СОДЕРЖАНІЕ:

Ст. 973. Объ избраніи Петроградскимъ биржевымъ Обществомъ кандидатовъ въ члены Совѣта Государственнаго Банка отъ купечества на трехлѣтіе 1915—1918 г.г.

974. Объ измѣненіи распредѣленія служебныхъ обязанностей между уѣздными членами Уфимскаго окружнаго суда по Уфимскому уѣзду.

975. Объ измѣненіи правилъ о взносѣ денегъ за проѣздъ повѣрителей Повѣрочныхъ Палатокъ въ мѣста нахожденія мѣръ и вѣсовъ.

976. О включеніи Холмской губерніи въ раіонъ дѣйствій Варшавской Повѣрочной Палатки.

977. О переводѣ сл. Кукарки, Вятской губ., изъ третьяго въ четвертый классъ мѣстностей по платежу основного промысловаго налога.

978. Объ утвержденіи правилъ сплава плотовъ по р.р. Біи и Оби.

979. Объ обращеніи разъѣзда Широкій Екатерининской желѣзной дороги въ тарифную станцію.

980. Объ обращеніи полустанціи Тресвятская Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ въ тарифный пунктъ по грузовому движенію.

981. Объ обращеніи разъѣзда Вазалемъ Сѣверо-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ въ тарифную станцію по пассажирскому и грузовому движенію.

982. Объ обращеніи разъѣзда Зимогорье Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги въ тарифную станцію по пассажирскому движенію.

983. О закрытіи станціи Бузанъ-пристань Рязанско-Уральской желѣзной дороги по пассажирскому движенію.

984. Объ обращеніи разъѣзда Добромино Рязанско-Уральской желѣзной дороги въ тарифный пунктъ по пассажирскому и грузовому движенію.

985. О дополненіи правилъ перевозки грузовъ въ ссыпную.

Объявленное Высочайшее повелѣніе

Министромъ Финансовъ.

973. Объ избраніи Петроградскимъ биржевымъ Обществомъ кандидатовъ въ члены Совѣта Государственнаго Банка отъ купечества на трехлѣтіе 1915—1918 г.г.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Финансовъ, въ 20 день марта 1915 года, Высочайше повелѣть соизволилъ предоставить Петроградскому биржевому Обществу произвести избраніе кандидатовъ въ члены Совѣта Государственнаго Банка отъ купечества на трехлѣтіе 1915—1918 г.г. наряду съ Московскимъ биржевымъ Обществомъ.

СОУНБ им. В.Г. Белинского

Распоряженіе, предложенное Правительствующему Сенату

Министромъ Юстиціи.

974. Объ измѣненіи распредѣленія служебныхъ обязанностей между уѣздными членами Уфимскаго окружнаго суда по Уфимскому уѣзду.

Министръ Юстиціи призналъ необходимымъ, въ измѣненіе существующаго распредѣленія служебныхъ обязанностей между уѣздными членами Уфимскаго окружнаго суда по Уфимскому уѣзду, возложить на уѣзднаго члена 2-го участка названнаго уѣзда разрѣшеніе уголовныхъ дѣлъ по волостямъ: Бишаулъ-Унгаровской, Биштякинской, Булгаковской, Осоргинской, Караякуповской, Абраевской, Казанской, Базилевской, Новоселовской и Сафаровской, съ передачей неоконченныхъ дѣлъ, возникшихъ въ этихъ волостяхъ, въ производство того же уѣзднаго члена. (Предложено 15 апрѣля 1915 г.).

Распоряженія, объявленныя Правительствующему Сенату:

Министромъ Торговли и Промышленности:

975. Объ измѣненіи правилъ о взносѣ денегъ за проѣздъ повѣрителей Повѣрочныхъ Палатокъ въ мѣста нахожденія мѣръ и вѣсовъ.

Управляющій Министерствомъ Торговли и Промышленности, 14 апрѣля 1915 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, что ст.ст. 5 и 6 утвержденныхъ Министромъ Финансовъ 24 декабря 1900 г. и измѣненныхъ Министерствомъ Торговли и Промышленности 15 февраля 1909 г. и 26 марта 1910 г. правилъ о взносѣ денегъ за проѣздъ повѣрителей Повѣрочныхъ Палатокъ въ мѣста нахожденія мѣръ и вѣсовъ (Собр. узак. и расп. Прав., 1901 г. № 28, ст. 564, 1909 г. № 42, ст. 370 и 1910 г. № 64, ст. 614), измѣнены Министерствомъ Торговли и Промышленности слѣдующимъ образомъ:

1) примѣчаніе къ ст. 5 означенныхъ правилъ исключено,

и 2) ст. 6 сихъ правилъ изложена въ такой редакціи:

«При производствѣ повѣрителями повѣрокъ въ чертѣ города расходы по перевозкѣ приборовъ, а также за проѣздъ повѣрителя возмѣщаются владѣльцами мѣръ и вѣсовъ въ размѣрѣ дѣйствительно произведенныхъ на сіе издержекъ, и кромѣ того повѣрителю полагается вознагражденіе въ размѣрѣ 2 руб. въ сутки».

976. О включеніи Холмской губерніи въ раіонъ дѣйствій Варшавской Повѣрочной Палатки.

Министерствомъ Торговли и Промышленности сдѣлано распоряженіе о включеніи Холмской губерніи въ раіонъ дѣйствій Варшавской Повѣрочной Палатки. (Донесено 21 апрѣля 1915 г.).

Министромъ Финансовъ.

977. О переводѣ сл. Кукарки, Вятской губ., изъ третьяго въ четвертый классъ мѣстностей по платежу основного промысловаго налога.

Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролемъ и Министерствами Внутреннихъ Дѣлъ и Торговли и Промышленности, признано возможнымъ перевести съ 1 января 1916 г. сл. Кукарку, Вятской губ., изъ третьяго въ четвертый классъ мѣстностей по платежу основного промысловаго налога. (Донесено 11 апрѣля 1915 г.).

Министромъ Путей Сообщенія:

978. Объ утвержденіи правилъ сплава плотовъ по р.р. Біи и Оби.

Министръ Путей Сообщенія, 16 апрѣля 1915 г., представилъ въ Правительствующій Сенатъ, для распубликованія, временныя, на навигацію 1915 г., «Правила сплава плотовъ по р.р. Біи и Оби».

На подлинныхъ написано: «*Утверждаю*». 6 апрѣля 1915 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Статсъ-Секретарь *С. Рухловъ*.

ПРАВИЛА

СПЛАВА ПЛОТОВЪ ПО Р.Р. БІИ И ОБИ.

1) При сплавѣ по р.р. Біи и Оби плоты могутъ слѣдовать какъ днемъ, такъ и ночью. Во время тумана, сильнаго дождя или снѣга, препятствующихъ различать одновременно оба берега, сплавъ плотовъ воспрещается и таковые должны немедленно становиться на причалы внѣ фарватера и ежеминутно бить въ колоколъ или доску, или же трубить въ рожокъ.

2) Остановка плотовъ на фарватерѣ, а также въ узкихъ и извилистыхъ мѣстахъ рѣки, перекатахъ и у прижимныхъ береговъ—воспрещается. Затруднительныя мѣста указываются соотвѣтствующими объявленіями судоходнаго надзора.

3) Въ указанныхъ выше мѣстахъ рѣки плотамъ не дозволяется обгонять другъ друга, въ остальныхъ мѣстахъ обгонъ допускается при соблюденіи обмѣна установленными сигналами и при условіи непрепятствованія движенію судовъ.

4) Вязка плотовъ должна быть прочная. Сплавъ елтышей, не скрѣпленныхъ между собою,—воспрещается.

5) Допускаются къ сплаву плоты однорядные, двухрядные и болѣе, а также груженые, при условіи, чтобы подъ плотомъ во всякое время сплава былъ запасъ воды не менѣе 1 четверти аршина.

6) Размѣры плотовъ не должны превышать: при сплавѣ по р. Біи 15 саж. длины и 4 саж. ширины, по р. Оби до г. Барнаула 20 саж. длины и 5 саж. ширины и отъ г. Барнаула внизъ 30 саж. длины и 8 саж. ширины.

7) На каждомъ плоту однорядномъ и двухрядномъ площадью до 20 кв. саж. должны находиться кромѣ плотоуправителя 2 взрослыхъ рабочихъ. На плотахъ площадью болѣе 20 кв. саж. на каждыя добавочныя 20 кв. саж. или часть ихъ прибавляется къ указанному количеству по 2 человѣка рабочихъ. Плоты трехрядные и болѣе, а также груженые, съ осадкою болѣе $^3/_4$ аршина, съ площадью до 20 кв. саж. должны имѣть кромѣ плотоуправителя 4 человѣка рабочихъ. Эти же плоты съ площадью болѣе 20 кв. саж. на каждыя добавочныя 10 кв. саж. прибавляютъ къ указанному количеству рабочихъ по 1 человѣку.

8) Каждый плотоуправитель долженъ быть снабженъ владѣльцемъ плота за его подписью: расчетной книжкой или листомъ съ обозначеніемъ въ нихъ имени, отчества, фамиліи, званія и мѣстожительства плотоуправителя. Если плотоуправитель и владѣлецъ плота одно и то же лицо, то онъ долженъ имѣть при себѣ паспортъ, сплавной билетъ или иной, устанавливающій его личность документъ.

9) Во время хода плоты обязаны слѣдовать одинъ за другимъ съ промежуткомъ между собою не менѣе 100 саж.

10) Въ случаяхъ, когда ниже идущему плоту потребуется причалиться къ берегу, то плотоуправитель долженъ предупредить о томъ мимо идущія суда и выше идущіе плоты

звуковымъ сигналомъ (колоколъ, доска или рожокъ) и поднятіемъ па видномъ мѣстѣ манишки.

Примѣчаніе. Ни подъ какимъ видомъ манишка на должна держаться поднятой во время хода плота.

11) При встрѣчѣ плотовъ съ судами плотоуправитель обязанъ принять всѣ возможныя мѣры къ предоставленію судамъ свободнаго и глубокаго хода, отгребаясь въ сторону, указанную сигналами съ нихъ.

12) Плоты, ставшіе на мель на фарватерѣ, должны быть сняты безъ замедленія средствами сплавщиковъ, въ противномъ случаѣ необходимыя мѣры принимаются мѣстнымъ судоходнымъ надзоромъ за счетъ владѣльца плота.

13) При выгрузкѣ и уборкѣ плотовъ, прибывшихъ къ мѣсту своего назначенія, должны соблюдаться всѣ постановленія устава п. с. и мѣстныя распоряженія относительно бечевниковъ.

14) Въ случаяхъ причиненія плотами поврежденій и убытковъ судамъ, пристанямъ, мостамъ, казеннымъ или частнымъ сооруженіямъ всякаго рода, а равно, когда плотъ явится причиной несчастнаго случая съ людьми, онъ долженъ немедленно остановиться самъ для опредѣленія причиненныхъ убытковъ и составленія протокола, въ противномъ случаѣ онъ задерживается чинами судоходнаго надзора.

15) По составленіи протокола о происшествіи съ указаніемъ заявленныхъ владѣльцемъ имущества или его довѣреннаго убытковъ, а также по удостовѣреніи личности плотоуправителя и владѣльца плота, производимымъ судоходнымъ надзоромъ въ возможно непродолжительное время, плотъ отпускается въ дальнѣйшее плаваніе.

16) На каждомъ плоту, какъ днемъ, такъ и ночью, должна находиться вахта (часовой).

17) На каждомъ плоту должны находиться слѣдующія принадлежности: а) пеньковая снасть, не менѣе 50 саженъ длины, толщиною въ окружности не менѣе 5″; б) на плотахъ однорядныхъ, длиною до 8 саж. должны находиться 2 потеси (греби), на плотахъ большей длины—сверхъ сего по 1 греби на каждыя 5 саж. длины и длина гребей должна быть не менѣе 4 саженъ; в) груженые плоты и трехрядные, площадью болѣе 60 кв. саж., обязаны имѣть лодку, поднимающую 5 человѣкъ; г) не менѣе 2 шестовъ на рабочаго,—для отталкиванія и запаса; д) сигнальная (металлическая) доска или колоколъ не менѣе 10 фунтовъ вѣсомъ, или-же рожокъ; е) два сигнальныхъ фонаря, зажигаемыхъ отъ заката до восхода солнца на концахъ плота на мачтѣ высотою не менѣе 15 футовъ.

Примѣчаніе. Мачты должны быть съемными и опускаться при проходѣ плотовъ подъ канатами паромныхъ переправъ.

ж) Доска на мачтѣ плота съ надписью на ней имени, отчества, фамиліи владѣльца плота. Буквы надписи должны быть не менѣе 4 вершковъ; з) отмашка бѣлая на древкѣ—размѣромъ не менѣе 1 кв. аршина и ручной фонарь для отмахиванія въ ночное время.

18) При обнаруженіи въ устройствѣ, состояніи или оборудованіи плота нарушеній какъ настоящихъ правилъ, такъ и общихъ правилъ плаванія по внутр. водн. пут., чины судоходнаго надзора въ правѣ распорядиться задержаніемъ неисправнаго плота до приведенія его въ надлежащее состояніе. О причинѣ задержки составляется актъ.

19) При слѣдованіи мимо обозначенныхъ ниже пунктовъ, гдѣ имѣется судоходный надзоръ, плотъ долженъ остановиться у ближайшаго изъ нихъ по пути своего слѣдованія и подвергнуться осмотру, въ удостовѣреніе чего ему выдается ярлыкъ за № съ напечатанными на оборотѣ его настоящами правилами. № ярлыка проставляется на доскѣ цифрами не менѣе 4 вершковъ.

20) Ярлыки выдаются въ слѣдующихъ пунктахъ: на рѣкѣ Біи на посту выше села Мало-Игреневскаго, на р. Оби на постахъ: у устья Большой Рѣчки и у устья рѣки Сузунъ, кромѣ того у надзирателей пристаней въ с. Усть-Чарышская Пристань и у города Барнаула.

Составитель Н. Дедюлинъ

21) За неисполненіе настоящихъ правилъ въ отношеніи оборудованія плотовъ принадлежностями и рабочими, а также въ отношеніи длины и ширины плотовъ, хотя бы отъ этого и не послѣдовало несчастья, задержки судоходства или вреда всякаго рода сооруженіямъ, привлекаются къ отвѣтственности виновные плотовладѣльцы.

Ближайшими отвѣтственными лицами за нарушеніе правилъ плаванія въ отношеніи движенія и стоянки плотовъ являются плотоуправители.

22) Виновные въ нарушеніи настоящихъ, а также общихъ правилъ для плаванія привлекаются къ отвѣтственности по 77 ст. Уст. о Наказ., налаг. мировыми судьями.

Чины судоходнаго надзора при привлеченіи виновныхъ къ отвѣтственности руководствуются ст. ст. 1230—1234 Уст. Угол. Судопр. и изданными на этотъ предметъ инструкціями.

979. Объ обращеніи разъѣзда Широкій Екатерининской желѣзной дороги въ тарифную станцію.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

8 апрѣля 1915 года.

№ 9169.

На основаніи ст. 3 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 13 сентября 1914 года за № 54, положилъ: признать разъѣздъ Широкій Екатерининской желѣзной дороги остановочнымъ пунктомъ, открытымъ для производства обязательныхъ операцій по пассажирскому и грузовому движенію въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ.

Одобривъ изложенное постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, предлагаю считать разъѣздъ Широкій Екатерининской желѣзной дороги открытымъ для производства указанныхъ операцій съ 1 мая 1915 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Статсъ-Секретарь *С. Рухловъ.*

980. Объ обращеніи полустанціи Тресвятская Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ въ тарифный пунктъ по грузовому движенію.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

11 апрѣля 1915 года.

№ 9531.

На основаніи ст. 3 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 25 октября 1914 года, положилъ: полустанцію Тресвятская Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, открытую уже для производства обязательныхъ операцій по перевозкѣ пассажировъ и багажа, признать остановочнымъ пунктомъ, открытымъ также для производства обязательныхъ операцій по грузовому движенію въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ.

Одобривъ изложенное постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, предлагаю считать полустанцію Тресвятская Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ открытою для производства указанныхъ операцій съ 1 мая 1915 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Статсъ-Секретарь *С. Рухловъ.*

СОУНБ им. В. Г. Белинского

981. **Объ обращеніи разъѣзда Вазалемъ Сѣверо-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ въ тарифную станцію по пассажирскому и грузовому движенію.**

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

11 апрѣля 1915 года.

№ 9533.

На основаніи ст. 3 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 8 марта 1914 года за № 14, положилъ: признать разъѣздъ Вазалемъ Сѣверо-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, по заключеніи одобреннаго Комитетомъ Управленія желѣзныхъ дорогъ договора съ землевладѣльцемъ барономъ К. Н. Ферзеномъ, остановочнымъ пунктомъ, открытымъ для производства обязательныхъ операцій по пассажирскому и грузовому движенію въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ.

Одобривъ изложенное постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, предлагаю считать разъѣздъ Вазалемъ Сѣверо-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, открытымъ для производства указанныхъ операцій съ 1 мая 1915 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Статсъ-Секретарь *С. Рухловъ.*

982. **Объ обращеніи разъѣзда Зимогорье Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги въ тарифную станцію по пассажирскому движенію.**

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

11 апрѣля 1915 года.

№ 9535.

На основаніи ст. 3 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 21 февраля 1915 г. за № 5, положилъ: признать разъѣздъ Зимогорье, бывшій Черкасское, Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги остановочнымъ пунктомъ, открытымъ для производства обязательныхъ операцій по пассажирскому движенію въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ.

Одобривъ изложенное постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, предлагаю считать разъѣздъ Зимогорье, бывш. Черкасское, Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги открытымъ для производства указанныхъ операцій съ 1 мая 1915 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Статсъ-Секретарь *С. Рухловъ.*

983. **О закрытіи станціи Бузанъ-пристань Рязанско-Уральской желѣзной дороги по пассажирскому движенію.**

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

13 апрѣля 1915 года.

№ 9692.

На основаніи ст. 3 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 21 февраля 1915 года за № 3, положилъ: признать

СОУПБ им. В. Г. Белинского

станцію Бузанъ-пристань Рязанско-Уральской желѣзной дороги закрытою для производства обязательныхъ операцій по пассажирскому движенію.

Одобривъ изложенное постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, предлагаю считать станцію Бузанъ-пристань Рязанско-Уральской желѣзной дороги закрытою для производства указанныхъ операцій съ 1 мая 1915 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Статсъ-Секретарь *С. Рухловъ.*

984. Объ обращеніи разъѣзда Добромино Рязанско-Уральской желѣзной дороги въ тарифный пунктъ по пассажирскому и грузовому движенію.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

15 апрѣля 1915 года.

№ 9946.

На основаніи ст. 3 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 27 сентября 1914 г. за № 61, положилъ: признать разъѣздъ Добромино Рязанско-Уральской желѣзной дороги остановочнымъ пунктомъ, открытымъ для производства обязательныхъ операцій по пассажирскому и грузовому движенію въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ.

Одобривъ изложенное постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, предлагаю считать разъѣздъ Добромино Рязанско-Уральской желѣзной дороги открытымъ для производства указанныхъ операцій съ 1 іюня 1915 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Статсъ-Секретарь *С. Рухловъ.*

985. О дополненіи правилъ перевозки грузовъ въ ссыпную.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

16 апрѣля 1915 года.

№ 10140.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ силу примѣчанія 2-го къ ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, журналомъ отъ 21 февраля 1915 года за № 8, положилъ: § 2 Правилъ перевозки грузовъ въ ссыпную, распубликованныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 26—27 января 1901 года за № 4281, въ № 19 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1901 годъ, дополненныхъ и измѣненныхъ постановленіями Министра Путей Сообщенія, отъ 26 февраля 1913 года за № 6598 и отъ 11 марта 1914 года за № 6571, распубликованными въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства № 57 за 1913 годъ и № 75 за 1914 годъ, дополнить примѣчаніемъ въ слѣдующей редакціи:

«Въ случаѣ ошибочной загрузки вагона грузомъ въ ссыпную по назначенію на дорогу узкой колеи, не участвующую въ перевозкахъ груза въ ссыпную, первая по пути слѣдованія принимающая дорога имѣетъ право отказать въ пріемѣ такого вагона.

Если же эта дорога пропуститъ такой вагонъ, то въ дальнѣйшемъ вагонъ долженъ слѣдовать до пункта примыканія узкой колеи дороги назначенія, гдѣ перегружается сдающею дорогою за счетъ дороги-отправительницы.

СОУНБ им. В. Г. Белинского

Дорога-отправительница обязана возмѣстить дорогѣ, перегрузившей грузъ, какъ расходы по пріобрѣтенію или найму мѣшковъ и по пересыпкѣ хлѣба въ мѣшки, такъ и убытки отъ простоя вагона, вызваннаго перегрузкой, по 3 рубля съ вагона въ сутки. На ту же дорогу-отправительницу падаетъ отвѣтственность за просрочку въ доставкѣ груза, если таковая произойдетъ, какъ отъ производства операціи по пересыпкѣ груза, такъ и отъ задержки въ перегрузкѣ изъ-за неимѣнія мѣшковъ.

Мѣшки, пріобрѣтенные для сего дорогою, пересыпающею грузъ, поступаютъ въ собственность дороги отправленія груза, какъ оплатившей ихъ стоимость.

Операціи пересыпки и перегрузки, а также простой вагоновъ должны быть оформлены актомъ за подписями агентовъ сдающей и принимающей дорогъ».

Одобривъ изложенное постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, объявляю о семъ во всеобщее свѣдѣніе и предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковое къ руководству и исполненію.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Статсъ-Секретарь *С. Рухловъ*.

СОУНБ им. В. Г. Белинского

СЕНАТСКАЯ ТИПОГРАФІЯ.