



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

23 АВГУСТА

№ 124.

1893.

СОДЕРЖАНИЕ:

- Ст. 1017. О дозволеніи Рязанскому городскому общественному банку производить кромъ разрѣшенныхъ ему операций еще иѣкоторыя другія.
1018. Объ установлениіи въ г. Тукаумѣ, Курляндской губерніи, обязательного для хозяевъ домовъ и завѣдывающихъ оными объявленія полиціи о прибывающихъ въ дома и выбывающихъ изъ нихъ.
1019. О временныхъ правилахъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ ссыпную при дверныхъ загражденіяхъ (щитахъ).

РАСПОРЯЖЕНИЯ, ОБЪЯВЛЕННЫЕ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ:

Министромъ Финансовъ.

- 1017.** О дозволеніи Рязанскому городскому общественному банку производить кромъ разрѣшенныхъ ему операций еще иѣкоторыя другія.

Вслѣдствіе ходатайства Рязанской городской думы и руководствуясь Высочайше утвержденнымъ 26 апрѣля 1883 г. мнѣніемъ Государственнаго Совета объ измѣненіи и дополненіи нормального положенія о городскихъ общественныхъ банкахъ 1883 г. (ст. 1 п. 20), Министръ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, призналъ возможнымъ дозволить Рязанскому городскому общественному банку производить, кромъ разрѣшенныхъ ему при учрежденіи операций, еще слѣдующія:

- 1) открытие подъ государственнымъ и правительствомъ гарантированныя процентныя бумаги специальныхъ текущихъ счетовъ;
- 2) получение платежей по векселямъ и другимъ срочнымъ документамъ и процентнымъ бумагамъ, передаваемымъ банку;
- 3) покупку и продажу по порученію третьихъ лицъ, за комиссию, процентныхъ бумагъ государственныхъ и частныхъ, обращеніе коихъ дозволено въ Россіи,
- и 4) перезалогъ въ другихъ кредитныхъ учрежденіяхъ процентныхъ

бумагъ, принятыхъ въ залогъ отъ частныхъ лицъ, съ согласія сихъ по-слѣднихъ.

О семъ Министръ Финансовъ, 20 іюля 1893 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, въ дополненіе къ рапорту Министерства Финансовъ отъ 22 августа 1879 года (*).

Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

1018. Объ установлениі въ г. Туккумѣ, Курляндской губерніи, обязательного для хозяевъ домовъ и завѣдывающихъ оними объявленія полиціи о прибывающихъ въ дома и выбывающихъ изъ нихъ.

Установивъ, на основаніи ст. 199 т. XIV уст. о пасп., изд. 1890 г., обязательное для хозяевъ домовъ и завѣдывающихъ оними объявленіе полиціи о прибывающихъ въ дома и выбывающихъ изъ нихъ, въ г. Туккумѣ, Курляндской губерніи, Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, 10 іюля 1893 г., представилъ о семъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

Министромъ Путей Сообщенія.

1019. О временныхъ правилахъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ ссыпную при дверныхъ загражденіяхъ (щитахъ).

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, 19 августа 1893 г., на основаніи ст. 7 приложенія къ ст. 329 (примѣч.) св. зак. т. I, ч. 2, учрежд. Правит. Сената, изд. 1886 г., представилъ Правительствующему Сенату, для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе, копію постановленія своего, отъ 19 августа 1893 года, за № 12101, о временныхъ правилахъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ ссыпную при дверныхъ загражденіяхъ (щитахъ).

ПОСТАНОВЛЕНИЕ УПРАВЛЯЮЩАГО МИНИСТЕРСТВОМЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ,
отъ 19 августа 1893 года,
за № 12101.

О ВРЕМЕННЫХЪ ПРАВИЛАХЪ ПЕРЕВОЗКИ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ ГРУЗОВЪ ВЪ ССЫПНУЮ ПРИ ДВЕРНЫХЪ ЗАГРАЖДЕНИЯХЪ (ЩИТАХЪ).

Одобравъ положеніе совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, изложенное въ журналѣ онаго, отъ 10 іюня 1893 года за № 13/410, по пересмотру временныхъ правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ ссыпную при дверныхъ загражденіяхъ, предлагаю всѣмъ казеннымъ и част-

(*) Собр. узак. 1879 г., № 105, ст. 687.

нымъ желѣзнымъ дорогамъ принять къ руководству и точному исполненію нижеприведенныя временные правила таковой перевозки и ввести ихъ въ дѣйствие съ 1 сентября 1893 года срокомъ на два года,—взамѣнъ временныхъ на сей предметъ правиль обѣявленныхъ при постановлениіи Министра Путей Сообщенія, отъ 13 июля 1892 года № 10116.

Временные правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ ссыпную при дверныхъ загражденіяхъ (щитахъ).

§ 1. Нижеслѣдующіе грузы, по желанію отправителей, принимаются къ повагонной перевозкѣ въ ссыпную при дверныхъ загражденіяхъ (щитахъ), какъ во внутреннемъ, такъ и въ прямыхъ сообщеніяхъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ, кромѣ узкоколейныхъ: рожь, пшеница, полба, супольба, овесъ, ячмень, гречиха, кукуруза, горохъ, фасоль, бобы, чечевица, вика, чина, люпины, картофель, солодъ, подсолнечное семя, всякия сѣянія выжимки и лукъ.

Смѣщеніе разныхъ видовъ сихъ грузовъ въ одномъ вагонѣ не допускается. Грузы, перевозимые въ ссыпную, не считаются навалочными грузами, и по отношенію къ нимъ не примѣняются правила, установленные для грузовъ въ навалку.

Примѣченіе. Къ числу узкоколейныхъ дорогъ въ отношеніи применения сихъ правиль Варшаво-Вѣнскія дорога не причисляется.

§ 2. Дверные загражденія заготовляются желѣзными дорогами въ потребномъ количествѣ.

§ 3. Отправители поименованныхъ въ § 1 грузовъ о желаніи своеимъ произвести перевозку въ ссыпную должны заявлять при ввозѣ груза на станцію, дѣлая надлежащія о томъ указанія въ накладной. Грузы, предъявляемые къ перевозкѣ въ ссыпную, должны находиться въ укупоркѣ отправителей, удобной какъ для взвѣшиванія и храненія ихъ впередъ до нагрузки, такъ и для погрузки ихъ въ вагоны.

§ 4. Пріемъ грузовъ на станціи отправленія и погрузка ихъ производятся на общемъ основаніи. Весь груз опредѣляется или взвѣшиваніемъ его въ тарѣ, съ вычетомъ ея вѣса, опредѣляемаго послѣ нагрузки, или опредѣленіемъ на вагонныхъ вѣсахъ сначала тары вагона вмѣстѣ съ дверными загражденіями, а затѣмъ вѣса вагона съ грузомъ.

§ 5. При пріемѣ груза къ перевозкѣ съ обожданіемъ въ складѣ, станція отправленія, указавъ въ соотвѣтствующей графѣ накладной и ея дубликата общій вѣсъ груза съ тарою, обязана прописать въ этихъ документахъ, въ горизонтальныхъ графахъ: «наименование груза» и «вѣсъ», слѣ-

дующее: «весь груза показанъ съ тарою. Весь безъ тары будетъ указанъ въ накладной послѣ погрузки груза въ вагонъ». По наступлениі затѣмъ очереди отправки такого груза и по опредѣленіи вѣса тары, какъ чистый вѣсь груза, такъ и вѣсь тары вносятся въ накладную (въ графу: «вѣсь по опредѣленію дороги отправленія»), при чемъ вѣсь тары удостовѣряется наложеніемъ штемпеля вѣсовщика. Грузоотправителю предоставляется требовать занесенія станціею отправленія вѣса тары и вѣса чистаго гру-за въ дубликатъ послѣ сдѣланныхъ о семъ отмѣткъ въ накладной.

§ 6. Выгрузка грузовъ въ принадлежащіе грузохозяевамъ мѣшки, кули и т. п., производится получателями и должна быть совершена въ теченіе 12 часовъ со времени подачи вагона для разгрузки. Въ противномъ случаѣ желѣзная дорога въ правѣ произвести выгрузку въ свои мѣшки или закрома за установленную плату.

§ 7. За пользованіе щитами отъ дороги владѣлецъ груза уплачиваетъ по 75 коп. съ вагона за все протяженіе перевозки. Плата эта, по желанію отправителя, взыскивается при самомъ отправленіи или переводится на получателя, съ соотвѣтствующими отмѣтками о томъ въ накладной и дубликатѣ.

§ 8. За пересыпку груза въ принадлежащіе дорогѣ мѣшки (§ 6) съ получателя взыскивается по два рубля съ вагона, независимо отъ платы за выгрузку.

§ 9. За пересыпку груза изъ мѣшковъ дороги въ мѣшки получателя, по его желанію, средствами дороги, взыскивается въ пользу дороги,—по одному рублю съ вагона.

Подпись: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Товарищъ Министра *Н. Петровъ*.