



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

25 АВГУСТА

№ 126.

1893.

СОДЕРЖАНИЕ:

- Ст. 1040. Объ учреждениі въ г. С.-Петербургѣ четырехкласснаго городскаго училища.
1041. Объ образованіи межеваго отдѣленія войсковаго хозяйственнаго правленія Сибирскаго казачьяго войска и объ утверждениіи штата' сего отдѣленія.
1042. Объ утверждениіи положенія о перевозкѣ войскъ водою.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ МНѢНИЯ И ПОЛОЖЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХЪ УЧРЕЖДЕНИЙ.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ МНѢНИЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

1040. Объ учреждениі въ г. С.-Петербургѣ четырехкласснаго городскаго училища.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственного Совѣта, объ учреждениі въ г. С.-Петербургѣ четырехкласснаго городскаго училища, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣль исполнить.

Подпись: Предсѣдатель Государственного Совѣта **МИХАИЛЪ.**

8 іюня 1893 года.

МНѢНИЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Госу-
нала Департамента Го- дарственной Экономіи, разсмотрѣвъ представленіе Ми-
сударственной Эконо- нистра Народнаго Просвѣщенія объ учреждениі въ
міи 20 мая 1893 года. г. С.-Петербургѣ четырехкласснаго городскаго учи-
лица, мнѣніемъ положилъ:

I. Учредить, съ 1 іюля сего года, въ г. С.-Петербургѣ четырехклас-
сное городское училище на основаніи Высочайше утвержденнаго полу-
женія 31 мая 1872 года.

II. Вызываемые означенною мѣрою (отд. I) расходы: а) 4.250 р. на
содержаніе училища и б) 2.100 р. на наемъ для него помѣщенія, а всего

шестъ тысячъ триста пятьдесятъ рублей ежегодно, вносить, начиная съ 1894 г., въ подлежащія подраздѣленія расходной сметы Министерства Народного Просвѣщенія; потребную же на эти надобности въ текущемъ году сумму, въ размѣрѣ трехъ тысячъ ста семидесяти пяти рублей, отнести на имѣющіе образоваться свободные остатки отъ кредитовъ, назначенныхъ по § 6 дѣйствующей сметы названнаго Министерства.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ ПОЛОЖЕНИЯ ВОЕННАГО СОВѢТА:

1041. Объ образованіи межеваго отдѣленія войскового хозяйственнаго правленія Сибирскаго казачьаго войска и объ утвержденіи штата сего отдѣленія.

Военный Совѣтъ, разсмотрѣвъ представленіе главнаго управлениія казачьихъ войскъ объ образованіи межеваго отдѣленія въ Сибирскомъ казачьемъ войскѣ, журналомъ 29 января 1893 года, положилъ:

1. Существующую въ Сибирскомъ казачьемъ войскѣ межевую партію преобразовать въ межевое отдѣленіе войскового хозяйственнаго правленія, согласно прилагаемому при семъ проекту его штата, назначивъ для окончанія межевыхъ работъ сему отдѣленію восьмилѣтній срокъ, съ 1 января 1893 года.

2. Распределеніе предстоящихъ межевыхъ работъ на восемь лѣтъ предоставить мѣстному начальству, съ тѣмъ, чтобы таковое распределеніе было представлено въ Военное Министерство.

3. Предоставить войскому наказному атаману оставить на службѣ въ отдѣленіи тѣхъ землемѣровъ межевой партіи, которые не окончили курса въ межевыхъ учебныхъ заведеніяхъ, но, по свидѣтельству начальника отдѣленія и войскового хозяйственнаго правленія, окажутся пригодными для занятія въ отдѣленіи штатныхъ землемѣрныхъ должностей по прежней своей дѣятельности.

4. Содержать отдѣленіе по вышеупомянутому штату до тѣхъ поръ, пока не признано будетъ возможнымъ сократить его, а затѣмъ и совсѣмъ упразднить за исполненіемъ всѣхъ возложенныхъ на отдѣленіе обязанностей.

1-й пунктъ сего положенія и штать межеваго отдѣленія войскового хозяйственнаго правленія Сибирскаго казачьаго войска Высочайше утверждены въ 19 день февраля 1893 года.

На подлинномъ написано: «Высочайше утверждено».

19 февраля 1893 года.

Подпись: Военный Министръ, генераль-адъютантъ
Ванновскій.

Ш Т А Т Ъ

МЕЖЕВАГО ОТДѢЛЕНИЯ ВОЙСКОВАГО ХОЗЯЙСТВЕННАГО ПРАВЛЕНИЯ СИБИРСКАГО КАЗАЧЬЯГО ВОЙСКА.

НАИМЕНОВАНИЕ ЧИНОВЪ.	Число чиновъ.	Полный годовой окладъ содержания каждому.				Годовой окладъ содержания каждому, за узаконенными вычетами.				Классъ должности.	Разрядъ пенсіи.		
		Жалованья.		Столовыхъ.		Жалованья.		Столовыхъ.					
		К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.				
Начальникъ отдѣленія . . .	1	1.085	54	1.085	54	1.000	—	1.000	—	VI	III ст. 2.		
Помощникъ его	1	651	32	651	32	600	—	600	—	VII	VI		
Дѣлопроизводитель (онъ же архиваріусъ)	1	434	21	325	66	400	—	300	—	IX	VIII		
Помощникъ его по архиву и дѣлопроизвод.	1	325	66	217	10	300	—	200	—	X	IX		
Старшихъ землемѣровъ . . .	2	488	48	488	48	450	—	450	—	VIII	VII		
Младшихъ землемѣровъ:													
Старшаго оклада	4	434	21	325	66	400	—	300	—	IX	VIII		
Младшаго оклада	6	217	10	217	10	200	—	200	—	X	IX		
Отдѣленію отпускается въ годъ:													
На наемъ 6 чертежниковъ и 3 писарей.		2.000	р.										
На ремонтъ инструментовъ, канцелярскіе и чертежные припасы.	800	—											
На награды чинамъ партии . .	800	—											

П р и мѣчанія:

- Показанные въ штатѣ оклады жалованья и столовыхъ денегъ выдаются на руки за узаконенными вычетами. Вычеты обращаются въ подлежащіе источники, на общемъ

основаніи, за исключениемъ вычетовъ въ пенсионный капиталъ съ лицъ войскового сословія, которые поступаютъ въ общейвойской капиталъ Сибирского казачьаго войска.

2. Квартирное довольствие чинамъ, полагаемымъ по сему штату, производится въ размѣрахъ, определенныхъ Высочайше утвержденнымъ 8 июня 1874 года положеніемъ о преобразованіи воинской квартирной повинности, по сравненію классовъ должностей съ военными чинами.

3. Деньги на наемъ прислуги отпускаются: занимающимъ должности VIII класса и выше по 100 руб., а ниже сего класса по 50 руб. въ годъ каждому.

4. Во время полевыхъ работъ чинамъ межеваго отдѣленія отпускаются порціонныя деньги въ размѣрѣ, определенномъ въ 186 ст. св. меж. закон., а именно: состоящимъ въ штабъ-офицерскихъ чинахъ по 60 коп. въ сутки, въ оберъ-офицерскихъ по 45 коп. и неимѣющимъ класснаго чина по 15 коп. въ сутки.

5. На наемъ рабочихъ и подводъ при обмежеваніи свободныхъ войсковыхъ земель и на наемъ вольной прислуги, по положенію Военнаго Совета 5 августа 1881 года, межевымъ партіямъ отпускаются потребныя суммы въ размѣрѣ надобности, рабочие же и подводы при обмежеваніи станичныхъ и частныхъ земельныхъ дачъ требуются землемѣрами отъ владѣльцевъ дачъ, на общихъ основаніяхъ, изложенныхъ въ св. меж. закон.

6. Суммы, потребныя на выдачу порціонныхъ денегъ землемѣрамъ во время полевыхъ работъ и на наемъ вольной прислуги, рабочихъ и подводъ межевымъ партіямъ, опредѣляются ежегодно, по соображенію съ числомъ чиновъ и имѣющимися въ виду работами, и вносятся своевременно въ общую войсковую смету.

7. Всѣ означенные въ семъ штатѣ расходы производятся изъ общаго войскового капитала Сибирского казачьаго войска. Остатки отъ ассигнуемыхъ по штату суммъ распредѣляются согласно Высочайше утвержденному 27 апрѣля 1879 г. положенію Военнаго Совета, за исключениемъ остатковъ отъ суммъ, определенныхъ на содержаніе не содержащимыхъ по штату землемѣровъ, которые должны обращаться въ войсковой капиталъ полностью.

8. Начальникъ межеваго отдѣленія избирается войсковымъ наказнымъ атаманомъ изъ лицъ, окончившихъ курсъ геодезического отдѣленія Николаевской академіи генерального штаба, въ Константиновскомъ межевомъ институтѣ или изъ офицеровъ корпуса военныхъ топографовъ, утверждается по представленію войскового наказнаго атамана Военнымъ Министромъ и пользуется правами совѣтника войскового хозяйственнаго правленія Сибирского казачьаго войска по межевымъ дѣламъ.

9. Помощникъ начальника межеваго отдѣленія назначается изъ старшихъ землемѣровъ отдѣленія, старшіе землемѣры и младшіе землемѣры старшаго оклада изъ лицъ, которыхъ окончили курсъ въ какомъ либо изъ землемѣрныхъ училищъ и которыхъ помимо сего обладаютъ въ достаточной степени практическими свѣдѣніями по производству формального межеванія по предшествующей службѣ своей въ межевыхъ учрежденіяхъ, а младшіе землемѣры младшаго оклада—изъ лицъ, удовлетворяющихъ лишь первому условію или выдержавшихъ испытаніе, опредѣленное въ св. межев. закон. въ ст. 268—270.

1042. Объ утвержденіи положенія о перевозкѣ войскъ водою.

Военный Совѣтъ, по представленію главнаго штаба, журналомъ отъ 12 ноября 1892 года, утвердилъ прилагаемое при семъ «Положеніе о перевозкѣ войскъ водою» и «Главныя основанія соглашеній на перевозку войскъ срочными и экстренными рейсами».

Государь Императоръ, въ 19 день февраля 1893 года, Высочайше утвердить соизволилъ означенное положеніе о перевозкѣ войскъ водою, въ отмену такового же, объявленного въ приказѣ по военному вѣдомству 1867 года за № 59.

На подлинныхъ написано: «Утверждены Военнымъ Советомъ».

12 ноября 1892 года. Подпись: Начальникъ канцелярии Военного Министерства,
генераль-лейтенантъ Лобко.

ПРИЛОЖЕНИЯ
къ
ПОЛОЖЕНИЮ

о

ПЕРЕВОЗКЪ ВОЙСКЪ ВОДОЮ.

СОЛНЬЯНКА

На подлинномъ написано: «Высочайше утверждено».

19 февраля 1893 года.

Подпись: генераль-адъютантъ *Ванновский*.

ПОЛОЖЕНИЕ О ПЕРЕВОЗКѢ ВОЙСКЪ ВОДОЮ.

ОТДѢЛЪ I.

Общія положенія.

1. Перевозка войскъ водою производится какъ срочными пассажирскими рейсами, такъ и экстренными или воинскими рейсами *).
2. Для устройства перевозки *срочными* рейсами главный штабъ входитъ въ соглашеніе съ пароходными обществами, товариществами и пароходовладѣльцами, изъявившими желаніе принять на себя такую перевозку по пониженнымъ противъ частныхъ тарифовъ цѣнамъ, и выработанную такимъ соглашеніемъ воинскую таксу и заявленіе на перевозки представляеть на утвержденіе Военнаго Совѣта. Главныя основанія, на которыхъ устраиваются перевозки, изложены въ приложеніи 5-мъ къ настоящему положенію.

Къ перевозкѣ же войскъ *экстренными* рейсами привлекаются тѣ пароходные общества, товарищества и пароходовладѣльцы, которые своими перевозочными средствами могутъ успѣшно выполнить этого рода перевозки. На такія перевозки Военное Министерство заключаетъ съ ними особыя условія на каждую перевозку порядкомъ, указаннымъ ниже въ ст. 50.

Примѣчаніе. Всякаго рода воинскія перевозки на судахъ пароходныхъ предпріятій, получающихъ отъ правительства субсидію или помильную плату, производятся на основаніи ихъ уставовъ, положеній, контрактовъ или особо установленныхъ правилъ.

3. Утвержденные Военнымъ Совѣтомъ соглашенія съ пароходными обществами, товариществами и пароходовладѣльцами на перевозку войскъ срочными рейсами и воинскія таксы объявляются въ циркулярахъ главнаго штаба и служатъ основаніемъ для расчетовъ за упомянутыя перевозки.

Примѣчаніе. Пароходные общества, товарищества и пароходовладѣльцы, принявши на себя перевозку войскъ, ежегодно, до откры-

*) Рейсъ парохода, слѣдующаго исключительно съ войсками, не по установленному коммерческому или почтовому расписанию, называется экстреннымъ или воинскимъ рейсомъ.

тія навигації, доставляють въ сей штабъ росписанія рейсовъ, таксы на перевозку частныхъ пассажировъ, багажа, грузовъ и списокъ своихъ судовъ.

4. По установленнымъ воинскимъ таксамъ перевозятся:

а) Офицеры и нижніе чины, состоящіе на дѣйствительной службѣ, переѣзжающіе на счетъ казны по предложеніямъ и по свидѣтельствамъ.

б) Офицеры и нижніе чины запаса, а равно и ратники ополченія, призывающее въ войска при мобилизаціи арміи и для учебныхъ сборовъ.

в) Новобранцы.

г) Семейства офицеровъ и нижнихъ чиновъ, отправляемыя по предложеніямъ на счетъ казны.

д) Принадлежащіе офицерамъ, нижнимъ чинамъ и ихъ семействамъ: багажъ, тяжести, лошади и экипажи въ определенномъ размѣрѣ и количествѣ и

е) Воинскія тяжести, лошади и повозки.

Примѣчаніе 1. Офицеры, єдущіе по собственной надобности, и воспитанники военно-учебныхъ заведеній, а равно дѣти родителей, состоящихъ на государственной службѣ въ Закаспійской области и Туркестанскомъ краѣ, воспитывающіяся въ учебныхъ заведеніяхъ Европейской Россіи, платятъ по уменьшенной таксѣ за переѣздъ только на пароходахъ тѣхъ пароходовладѣльцевъ, по соглашенію съ коими таковая такса для нихъ установлена.

Примѣчаніе 2. Лошади, экипажи и повозки отправляемыя водами по предложеніямъ срочными рейсами только въ тѣхъ случаяхъ, когда на перевозку ихъ установлена воинская такса.

5. Уплата денегъ за перевозки производится:

а) За перевозки по *предложеніямъ*—по совершенніи перевозокъ и по представленіи этихъ документовъ для оплаты въ подлежащія учрежденія (ст. 77 сего положенія).

б) За перевозки по *свидѣтельствамъ*—при самомъ отправленіи.

6. На основаніи сего положенія, водою перевозятся по *предложеніямъ* на счетъ казны: штатныя части войскъ съ ихъ тяжестями, обозомъ и лошадьми; нештатныя команды также съ тяжестями, обозомъ и лошадьми; одиночно слѣдующіе воинскіе чины, семейства воинскихъ чиновъ съ ихъ багажемъ и тяжестями во всѣхъ тѣхъ случаяхъ и размѣрахъ, какъ это установлено Высочайше утвержденнымъ положеніемъ о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Примѣчаніе. Уплата денегъ за перевозку семействъ воинскихъ чиновъ производится на тѣхъ же основаніяхъ и тѣмъ же порядкомъ, какъ за самихъ чиновъ, т. е. по совершенніи перевозки.

7. По свидѣтельствамъ, за плату по воинской таѣ, вносимую при самомъ отправлении, перевозятся:

а) воинскіе чины, командируемые для сопровожденія грузовъ хозяйственныхъ управлений и учрежденій Военнаго и Морскаго Министерствъ, а равно возвращающіеся, по сдачѣ сихъ грузовъ, къ мѣстамъ своего служенія, и

б) воинскіе чины и команды (до 30 человѣкъ), командируемые изъ частей войскъ, управлений и заведеній для хозяйственныхъ надобностей и по другимъ случаямъ, поименованнымъ въ циркулярѣ главнаго штаба 1889 года № 118, когда этимъ чинамъ не полагается отъ казны путеваго довольствія.

Расходъ по перевозкѣ, въ первомъ случаѣ, относится на счетъ тѣхъ управлений и учрежденій, вѣдѣнію коихъ подлежать грузы; а во второмъ—на счетъ хозяйственныхъ суммъ частей войскъ, управлений и заведеній, для надобности которыхъ были командированы воинскіе чины.

8. При отправлении водою воинскихъ чиновъ, состоящее на нихъ вооруженіе и предметы снаряженія и по одному пуду багажа на каждого перевозятся бесплатно.

казны (ст. 8) и обозначенного въ перевозочномъ документѣ, уплачиваются воинскіе чины изъ собственныхъ средствъ при самомъ отправлении. Безъ соблюденія этого правила излишній багажъ не принимается на пароходы къ перевозкѣ.

10. Во всѣхъ случаяхъ перевозки водою, прикомандированные къ войскамъ классные чины и всѣ лица не военнаго и не морскаго вѣдомствъ пользуются правами соотвѣтствующихъ воинскихъ чиновъ.

11. Приналежащее войскамъ казенное имущество, обозъ и лошади перевозятся на счетъ казны независимо отъ того, будутъ ли они перевозиться вмѣстѣ съ войсками или отдельно отъ нихъ; въ послѣднемъ случаѣ для сопровожденія имущества назначаются воинскіе чины въ качествѣ конвоя.

12. Для льготнаго проѣзда на пароходахъ по частной надобности воинскихъ чиновъ и воспитанниковъ учебныхъ заведеній устанавливаются, по соглашенію съ каждымъ обществомъ, особыя правила, которыя, по

утвержденіи ихъ Военнымъ Совѣтомъ, объявляются въ циркулярахъ главнаго штаба.

13. Всѣ грузы хозяйственныхъ учрежденій военнаго вѣдомства отправляемые непосредственнымъ распоряженіемъ сихъ учрежденій, безъ участія подрядчиковъ, перевозятся по водянымъ путямъ по особымъ соглашеніямъ съ пароходными обществами, товариществами или пароходовладѣльцами.

Примѣчаніе. Перевозка грузовъ военнаго вѣдомства на судахъ пароходныхъ обществъ, въ уставы которыхъ включены условія на эту перевозку, производится на основаніи сихъ уставовъ.

14. Разъясненіе недоразумѣній и вопросовъ, касающихся перевозки войскъ по водянымъ путямъ на основаніи сего положенія, лежитъ на обязанности главнаго штаба.

Наблюденіе же за точнымъ исполненіемъ правилъ сего положенія, а равно устраненіе недоразумѣній, могущихъ быть между перевозимыми войсками и командирами пароходовъ или пароходными агентами, лежитъ на обязанности мѣстныхъ завѣдывающихъ передвиженіями войскъ или комендантовъ пристаней, гдѣ таковые есть, и желѣзнодорожныхъ станцій.

Примѣчаніе. За отсутствіемъ завѣдывающаго передвиженіями войскъ, обязанности его исполняются комендантами пристаней и желѣзнодорожныхъ станцій.

ОТДѢЛЪ II.

Перевозка срочными пассажирскими рейсами.

15. Срочными рейсами на пассажирскихъ пароходахъ перевозятся какъ всѣ отдельно слѣдующіе воинскіе чины и ихъ семейства и багажъ, такъ и разнаго рода и величины штатныя части и нештатныя команды, съ имѣющимися при нихъ тяжестями, съ обозомъ и лошадьми, если на это имѣется соглашеніе съ пароходовладѣльцами.

Примѣчаніе. Предметы, имѣющіе объемъ болѣе 40 куб. футъ или имѣющіе въ одномъ мѣстѣ болѣе 10 пудовъ вѣсу, къ перевозкѣ безъ согласія пароходнаго общества или пароходовладѣльца на пассажирскихъ пароходахъ не принимаются.

16. При перевозкѣ водою на срочныхъ рейсахъ соблюдаются войсками всѣ правила, установленные для частныхъ пассажировъ.

17. Перевозка водою штатныхъ частей войскъ и нештатныхъ командъ, ихъ обоза и лошадей, а равно отдельно слѣдующихъ воинскихъ чиновъ и ихъ семействъ, съ принадлежащими имъ тяжестями, производится не

иначе, какъ по установленнымъ для сего перевозочнымъ документамъ (предложеніямъ и свидѣтельствамъ).

18. При отправкѣ водою воинскихъ чиновъ и командъ (съ ихъ тяжестями) слѣдуетъ руководствоваться распубликованными расписаніями пароходныхъ рейсовъ, которыя сообщаются пароходными обществами и пароходовладѣльцами главному штабу и подлежащимъ завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ.

Объ измѣненіи въ расписаніяхъ пароходныхъ общества и пароходовладѣльцы сообщаютъ тоже главному штабу и подлежащимъ завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ.

19. Воинскія команды *установленной* численности принимаются къ перевозкѣ на всѣхъ пристаняхъ въ дни, указанные расписаніемъ рейсовъ, безъ всякаго предварительного сношенія военнаго начальства съ пароходными обществами.

Точно также принимаются на пароходы (безъ всякаго предваренія) воинскіе чины и лица, слѣдующіе отдельно, по предложеніямъ и свидѣтельствамъ.

20. При отправкѣ командъ болѣе значительного состава войсковые начальники должны заблаговременно извѣщать письменно мѣстныя конторы пароходныхъ обществъ и подлежащихъ комендантovъ пристаней о предстоящей перевозкѣ; при чёмъ чѣмъ болѣе числительность командъ, тѣмъ извѣщенія слѣдуетъ дѣлать заблаговременнѣе.

Въ извѣщеніяхъ этихъ, дѣлаемыхъ въ установленные въ соглашениіи сроки, должны заключаться свѣдѣнія о составѣ команды и о количествѣ отправляемыхъ при ней тяжестей.

По этимъ извѣщеніямъ пароходные общества или пароходовладѣльцы оставляютъ на пароходахъ соотвѣтственное число мѣстъ.

21. Если числительный составъ перевозимой команды будетъ столь значителенъ, что для перевозки ея потребуется занять на пароходѣ всѣ мѣста или большую часть, то военное начальство, за *три недѣли* до отправки команды, сообщаетъ о томъ для зависящаго распоряженія подлежащему завѣдывающему передвиженіемъ войскъ,

22. О всякомъ значительномъ уменьшениі, т. е. болѣе, чѣмъ на $\frac{1}{10}$ части въ числительномъ составѣ пред назначенной къ перевозкѣ команды, а равно и въ случаѣ невозможности отправки ея въ назначенный по расписанію день и часъ, воинскіе начальники извѣщаютъ пароходные общества или пароходовладѣльцевъ и подлежащихъ комендантovъ пристаней за *сутки* до отхода парохода отъ пристани посадки.

23. Въ случаѣ непринятія на пароходъ команды, о перевозкѣ которой было своевременно извѣщено (ст. 20 и 21), а равно воинскихъ чиновъ и лицъ, слѣдующихъ отдельно, прибывшихъ на пристань въ дни и часы, указанные расписаніемъ рейсовъ, составляется актъ съ участіемъ коменданта пристани, гдѣ онъ есть, и полиціи, съ изложеніемъ подробнѣ причинъ непринятія команды или лица. Актъ этотъ препровождается подлежащему завѣдывающему передвиженіемъ войскъ.

Не принятая на пароходъ команда или лицо должны быть отправлены съ первымъ отходящимъ пароходомъ, при содѣйствіи коменданта пристани или мѣстной полиціи.

24. Команды, имѣющія числительный составъ, указанный въ ст. 20 настоящаго положенія, должны прибывать на пристань за часъ до отхода парохода.

Команды же большаго состава (ст. 21), равно какъ и имѣющіяся при нихъ тяжести, должны быть на пристани непремѣнно ко времени, опредѣляемому конторами пароходныхъ обществъ по соглашенію съ завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ.

25. Воинскіе чины, перевозимые на срочныхъ пароходахъ, помѣщаются:

Офицеры и классные чиновники и ихъ семейства въ каютахъ I класса. Если же кають I класса окажется недостаточно для помѣщенія всѣхъ офицеровъ, то оберъ-офицеры и ихъ семейства размѣщаются въ каютахъ II класса, съ отмѣткою въ перевозочныхъ документахъ, и въ такомъ случаѣ плата разсчитывается за сей послѣдній классъ. Подпрапорщики, эстандартъ-юнкера и подхорунжие помѣщаются наравнѣ съ оберъ-офицерскими чинами; а нижніе чины въ мѣстахъ для пассажировъ III класса или, за неимѣніемъ тамъ свободныхъ мѣсть,—на палубѣ парохода (гдѣ есть крытыя помѣщенія—непремѣнно въ этихъ помѣщеніяхъ), по возможности совокупно. Семейства нижнихъ чиновъ, прислуга офицеровъ, мужская и женская,—тоже въ III классѣ.

26. При размѣщеніи па пароходѣ воинскихъ чиновъ, пароходное общество или пароходовладѣлецъ руководствуется правилами, установленными для частныхъ пассажировъ, и всякое требованіе о доставленіи большихъ удобствъ перевозимымъ офицерамъ и нижнимъ чинамъ противъ предоставленныхъ частнымъ пассажирамъ воспрещается.

27. На морскихъ пароходахъ, гдѣ довольствіе пассажировъ I и II классовъ производится отъ пароходныхъ обществъ, офицеры и чиновники,

слѣдующіе на счетъ казны, получаются довольствіе наравнѣ съ прочими пассажирами за счетъ той платы, которая производится казною по предложеніямъ, на основаніи воинской таксы, въ каковую и должна быть включена стоимость продовольствія.

На тѣхъ пароходахъ, гдѣ пассажирскіе билеты выдаются безъ права на продовольствіе, офицеры и ихъ семейства довольствуются на свой счетъ.

28. На довольствіе нижнихъ чиновъ, перевозимыхъ отдѣльно или въ составѣ нештатныхъ командъ, и ихъ семействъ, имѣющихъ право на путевое довольствіе отъ казны, отпускаются, при слѣдованіи на срочныхъ пароходахъ, кормовыя деньги, согласно положенію о препровожденіи нештатныхъ командъ.

На отпускаемыя кормовыя деньги нижніе чины и семейства ихъ должны продовольствовать собственнымъ попеченіемъ.

Если плаваніе парохода замедлится по причинамъ, не зависящимъ отъ пароходовладѣльцевъ, то нижнимъ чинамъ и ихъ семействамъ выдаются отъ казны добавочныя кормовыя деньги по разсчету за каждыя сутки промедленія въ указанномъ размѣрѣ.

Для оправданія сего расхода начальники командъ должны представлять письменныя удостовѣренія командировъ пароходовъ, засвидѣтельствованныя комендантами пристаней, гдѣ таковые есть, о томъ, сколько лишнихъ дней пароходъ находился въ пути и по какимъ причинамъ.

ОТДѢЛЪ III.

Правила составленія и выдачи документовъ на перевозку войскъ срочными рейсами.

ГЛАВА I.

Наименование документовъ на перевозку и выдача ихъ.

29. Никто и никакие предметы и тяжести не допускаются къ перевозкѣ на счетъ казны по водянымъ путямъ на основаніи сего положенія иначе, какъ по установленнымъ симъ положеніемъ документамъ на перевозки, т. е. по предложеніямъ и свидѣтельствамъ.

30. Предложенія и свидѣтельства на перевозку составляются на установленныхъ печатныхъ бланкахъ по слѣдующимъ формамъ (*):

- 1) Предложенія—по формамъ: лит. А и Б. (прил. №№ 1 и 2).
- 2) Свидѣтельства—по формѣ лит. В. (прил. № 3).

(*) Прилагаются при семъ № Собр.

Примѣчаніе. Формы перевозочныхъ документовъ могутъ быть измѣняемы или устанавливаются вновь, по указанію опыта, по соглашенію Военнаго Министра съ Министромъ Путей Сообщенія.

31. *Предложенія*, по формѣ лит. А, выдаются на перевозку какъ срочными, такъ и экстренными рейсами:

- а) отдельно слѣдующихъ воинскихъ чиновъ и ихъ багажа;
- б) воинскихъ штатныхъ и нештатныхъ командъ, ихъ обоза, лошадей, тяжестей и повозокъ;
- в) воинскихъ строевыхъ, упряженыхъ и ремонтныхъ лошадей съ проводниками и
- г) штатныхъ частей войскъ, ихъ обоза, лошадей и тяжестей (ст. 6 и 50).

Предложенія по формѣ лит. Б выдаются на перевозку на счетъ казны семействъ офицеровъ и низкихъ чиновъ съ принадлежащими имъ прислугой и багажемъ въ установленномъ размѣрѣ (п. г ст. 4).

Свидѣтельства по формѣ лит. В выдаются какъ для отдельно слѣдующихъ воинскихъ чиновъ, такъ и незначительного состава командамъ (численностью до 30 человѣкъ) въ случаяхъ, упомянутыхъ въ ст. 7.

32. Право выдачи установленныхъ предложеній и свидѣтельствъ на перевозку водою предоставляется всѣмъ военно-служащимъ, пользующимся по закону правами командировъ отдельныхъ частей войскъ, а также начальникамъ отдельныхъ учрежденій морскаго вѣдомства, завѣдывающимъ передвиженіями войскъ и комендантамъ желѣзнодорожныхъ станцій и пристаней.

33. Для воинскихъ чиновъ и лицъ, отправляющихся отдельно, каждый перевозочный документъ служитъ только для того лица, на имя которого выданъ, на проѣздъ въ одинъ конецъ пути и на пароходахъ одного только общества или пароходовладѣльца.

Поэтому выдача этихъ документовъ должна быть производима на слѣдующихъ основаніяхъ:

- а) если отправляемый воинскій чинъ, уѣзжая на время, долженъ возвратиться на пароходъ же къ мѣсту своего служенія, то слѣдуетъ снабдить его двумя предложеніями или свидѣтельствами на проѣздъ въ оба конца пути, или документомъ, по которому онъ могъ бы получить отъ подлежащаго мѣстнаго военнаго начальства предложеніе или свидѣтельство на обратный проѣздъ, и

б) если переездъ долженъ быть совершенъ по нѣсколькимъ водянымъ линіямъ, на пароходахъ разныхъ обществъ, или если потребуется отправить кого либо изъ воинскихъ чиновъ не въ одно, а въ разныя мѣста, расположенные у водяныхъ путей, то соотвѣтствующее воинское начальство обязано выдать отправляющему столько отдѣльныхъ предложеній, или свидѣтельствъ, сколько онъ имѣеть совершить поѣздокъ, или выдать свидѣтельство, по предъявленіи котораго мѣстному воинскому начальству отправляемый снабжается новыми предложеніями или свидѣтельствами.

34. При выдачѣ предложеній и свидѣтельствъ на перевозку командъ, отправляемыхъ въ срочные рейсы, воинские начальники должны руководствоваться слѣдующими правилами:

а) при отправлениіи непштатныхъ частей въ нѣсколькихъ эшелонахъ— предложенія выдавать для каждого эшелона;

б) на каждую команду штатного и непштатного устройства—выдавать также отдѣльные предложенія или свидѣтельства;

в) при пересылкѣ командъ, не имѣющихъ штатного устройства,— выдавать отдѣльные предложенія для чиновъ, слѣдующихъ этапнымъ порядкомъ, и отдельно для новобранцевъ съ сопровождающими ихъ воинскими чинами;

г) при перевозкѣ пересыльныхъ нижнихъ чиновъ, отправляемыхъ этапнымъ порядкомъ по различнымъ надобностямъ службы,—группировать всѣхъ пересыльныхъ нижнихъ чиновъ, слѣдующихъ попутно и до одной и той же пристани назначенія, въ особыя команды и выдавать каждой командѣ отдельные предложенія, при чемъ по одному документу должны слѣдовать воинские чины (съ указаніемъ, кто именно перевозится), принадлежащіе одному вѣдомству (военному, морскому, жандармскому корпусу или пограничной стражѣ), но въ составѣ такой команды не должны быть включены чины, слѣдующіе по совершенно разнороднымъ надобностямъ, и

д) если отправляемой командѣ предстоитъ слѣдованіе на пароходахъ нѣсколькихъ пароходныхъ обществъ, то выдавать отдѣльные предложенія для слѣдованія на пароходахъ каждого изъ обществъ.

35. На перевозку членовъ семействъ воинскихъ чиновъ съ прислугою и багажемъ должны быть выдаваемы предложенія лит. Б, независимо отъ того, будутъ ли семейства слѣдовать одновременно съ мужьями и отцами, или въ разное время.

При одновременномъ же отправлениіи нѣсколькихъ семействъ на одинъ пароходъ до одного и того же пункта, на перевозку ихъ выдается одно общее для всѣхъ ихъ предложеніе.

ГЛАВА II.

Составление документовъ на перевозку.

36. Въ предложеніяхъ и свидѣтельствахъ, выдаваемыхъ на перевозку воинскихъ чиновъ, штатныхъ и нештатныхъ командъ и частей войскъ, должны быть непремѣнно прописаны всѣ свѣдѣнія, требуемыя формою документа, какъ-то: название части или команды, чинъ или званіе и фамилія отдельно отправляющагося; название части войскъ, къ которой онъ принадлежитъ; причина перевозки, обстоятельно изложенная; пристани отправленія и назначеніе; годъ, число и мѣсяцъ отправки, и, наконецъ, количество багажа, допускаемаго къ перевозкѣ на основаніи сего положенія, съ подраздѣленіемъ клади на подлежащую бесплатной перевозкѣ и съ платою по воинской тарифѣ.

При отправленіи же командъ, кромѣ того, обозначается численный составъ ихъ, съ указаніемъ числа офицерскихъ и нижнихъ воинскихъ чиновъ.

Примѣчаніе. Лица и тяжести, недопускаемыя къ перевозкѣ на счетъ казны на основаніи сего положенія, а равно и кладь, отправляемая въ количествѣ свыше допускаемаго къ перевозкѣ, не должны быть обозначаемы въ документахъ на перевозку.

37. Предложенія и свидѣтельства подписываются лицами ихъ выдающими четко и разборчиво, при чмъ непремѣнно прилагается казенная печать.

38. Исправленія и приписки въ предложеніяхъ и свидѣтельствахъ могутъ быть дѣлаемы только лицами, подписавшими ихъ, а также въ случаѣ надобности подлежащими завѣдывающими передвиженіями войскъ или комендантами пристаней. Но о всякомъ такомъ измѣненіи должно быть оговорено на оборотѣ документа. Подчистка и подскобка въ предложеніяхъ и свидѣтельствахъ не допускается. Испорченные бланки не уничтожаются а хранятся съ корешками израсходованныхъ предложеній въ теченіе двухъ лѣтъ.

39. Печатными бланками предложеній главный штабъ снабжаетъ надлежащіе окружные штабы, которые, въ свою очередь, разсылаютъ ихъ въ части войскъ, уѣзднымъ воинскимъ начальникамъ и комендантамъ пристаней.

При необходимости отправки водою отъ тѣхъ воинскихъ командъ и частей, начальникамъ которыхъ не предоставлено право выдачи предложеній, они должны обращаться о высылкѣ установленныхъ бланковъ

предложений къ уѣзднымъ воинскимъ начальникамъ, изложивъ въ отзывѣ свѣдѣнія, необходимыя для составленія предложенія.

40. Въ тѣхъ случаяхъ, когда документы на перевозку будутъ выдаваемы согласно предыдущей статьѣ сего положенія по отзывамъ, лицо выдающее предложеніе должно прописать на документѣ, какъ показано въ формахъ, по чьему именно отзыву выдано предложеніе на перевозку.

41. Всѣ документы, выдаваемые на перевозку воинскихъ чиновъ, какъ предложенія, такъ равно и свидѣтельства, имѣютъ силу и должны быть принимаемы къ исполненію пароходствами въ теченіе одного мѣсяца со дня ихъ выдачи.

Если документъ, выданный на перевозку, не будетъ предъявленъ къ исполненію по какимъ либо обстоятельствамъ въ теченіе упомянутаго срока, то таковой уничтожается мѣстнымъ воинскимъ начальникомъ и, если нужно, замѣняется другимъ.

ГЛАВА III.

Изготовление, храненіе и отчетность по расходованію документовъ на перевозку.

42. Бланки предложенийъ изготавливаются распоряженіемъ главнаго штаба на счетъ кредита, ассигнуемаго на перевозку войскъ желѣзными дорогами и водою.

Бланки свидѣтельствъ формы лит. В изготавливаются распоряженіемъ окружныхъ штабовъ на счетъ войсковыхъ частей и управлений.

Примѣчаніе. Въ морскомъ вѣдомствѣ бланки предложенийъ изготавляются распоряженіемъ счетнаго отдѣла главнаго управлениія кораблестроенія и снабженій и высыпаются въ портовые штабы.

Въ пунктахъ же, где не имѣется морскаго начальства, предложенія выдаются подлежащими уѣздными воинскими начальниками на бланкахъ Военнаго Министерства съ отмѣткою, что расходъ долженъ быть отнесенъ на смету Морскаго Министерства.

43. Изготавляемые главнымъ штабомъ печатные бланки предложенийъ разсыпаются по особымъ требованіямъ въ окружные штабы, которые сами разсыпаютъ ихъ, въ зависимости отъ годовой потребности, тѣмъ изъ упомянутыхъ въ ст. 32 сего положенія воинскимъ начальникамъ, которые въ нихъ нуждаются.

44. При ежегодномъ требованіи отъ окружныхъ штабовъ бланковъ перевозочныхъ документовъ, части войскъ, управлениія и учрежденія должны вмѣстѣ съ симъ доставить свѣдѣнія: сколько въ теченіе года израсходовано документовъ и сколько имѣется на лицо для зачета таковыхъ на слѣдующій годъ.

45. Имѣющіеся при бланкахъ перевозочныхъ документовъ отпуски должны храниться въ теченіе двухъ лѣтъ, въ дѣлахъ у расходчиковъ, на случай требованія по ревизіоннымъ справкамъ учрежденій, производящихъ уплату денегъ за перевозки.

Въ теченіе срока храненія отпусковъ и тетрадей бланковъ, они предъявляются для проверки при инспекторскихъ смотрахъ и ревизіяхъ наравнѣ съ прочею денежною отчетностью. По минованіи срока храненія отпуски и тетради бланковъ уничтожаются на общемъ основаніи наравнѣ съ дѣлами, утратившими значеніе.

ГЛАВА IV.

Отвѣтственность за неправильную выдачу и составленіе документовъ на перевозку.

46. Предложенія и свидѣтельства, выданныя не на установленныхъ бланкахъ, не подписанныя подлежащимъ начальникомъ и не имѣющія казенныхъ печатей, считаются недѣйствительными и отправляемые по нимъ лица, предметы и тяжести не принимаются къ перевозкѣ.

47. Въ экстренныхъ обстоятельствахъ, требующихъ неотлагательныхъ распоряженій по передвиженію воинскихъ чиновъ и командъ, перевозки ихъ могутъ быть совершаемы по письменнымъ отзывамъ военнаго и морскаго начальствъ къ агентамъ пристаней или командирамъ пароходовъ, и въ такомъ случаѣ на упомянутыхъ отзывахъ дѣлается подписьющими ихъ лицами надпись «экстренно»; такие отзывы, по совершенніи требуемыхъ ими перевозокъ, принимаются къ оплатѣ наравнѣ съ установленными симъ положеніемъ предложеніями и свидѣтельствами.

48. За всякое отступленіе отъ изложенныхъ правилъ для составленія перевозочныхъ документовъ, а также за несвоевременное представленіе отчетности въ израсходованіи бланковъ, виновные подвергаются отвѣтственности какъ за неправильное веденіе шнуровыхъ книгъ. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда составленіе документовъ на перевозки, несогласное съ настоящимъ положеніемъ, будетъ сопряжено съ ущербомъ для казны, или когда они будутъ выданы на перевозку лицъ и командъ, не имѣющихъ права на отправленіе водою на счетъ казны, виновные въ томъ подвергаются: въ первый разъ—взысканию платы по полной пассажирской тарифѣ за совершенную перевозку, а въ послѣдующемъ—какъ за неправильное расходованіе казенныхъ суммъ.

Взыскиваемыя такимъ образомъ деньги передаются установленнымъ порядкомъ въ мѣстныя казначейства для причисленія къ доходной сметѣ того учрежденія, которымъ оплачиваются перевозки.

Въ это же учрежденіе передаются квитанціи казначействъ въ пріемъ этихъ денегъ.

ОТДѢЛЪ IV.

Перевозка войскъ и грузовъ экстренными рейсами.

49. Экстренными рейсами на пароходахъ перевозятся какъ штатныя части войскъ, такъ и значительныя нештатныя команды, съ обозомъ, артиллерией и лошадьми, въ томъ случаѣ, если онъ, по значительной численности, не могутъ быть перевезены срочными рейсами и когда, по исключительнымъ обстоятельствамъ, онъ не могутъ быть подраздѣлены на меньшия эшелоны для отправленія на срочныхъ пароходахъ.

50. Перевозки экстренными рейсами производятся распоряженіемъ главнаго штаба или подлежащихъ окружныхъ штабовъ. На каждую экстренную перевозку названными штабами заключаются съ пароходными обществами или пароходовладѣльцами особья условія. При этомъ, если сими условіями цѣны за перевозку людей, обоза, лошадей и тяжестей будутъ установлены не выше цѣнъ воинской таксы, установленной для перевозки на пароходахъ срочными рейсами, то условія съ обществомъ, изъявившимъ согласіе на перевозку экстренными рейсами, заключаются начальникомъ главнаго штаба или начальниками окружныхъ штабовъ. Въ противномъ же случаѣ упомянутыя условія должны быть представляемы на утвержденіе Военнаго Совѣта, если перевозка производится распоряженіемъ главнаго штаба, или военно-окружного совѣта, если распоряженія по водянной перевозкѣ будутъ поручены начальству военныхъ округовъ.

Примѣчаніе. Перевозка войскъ на судахъ добровольного флота и общества «Кавказъ и Меркурій», по Каспійскому морю, производится согласно утвержденному Военнымъ Совѣтомъ контракту съ флотомъ (циркуляръ главнаго штаба 1889 года № 6) и Высочайше утвержденному уставу общества «Кавказъ и Меркурій».

51. Условія на перевозку войскъ экстренными рейсами заключаются съ однимъ или нѣсколькими обществами или пароходовладѣльцами, которые, по своимъ перевозочнымъ средствамъ, могутъ выполнять такого рода операциіи, при чмъ отдается преимущество тѣмъ изъ нихъ, которые заявятъ болѣе выгодныя для казны условія и представлять больше удобствъ для перевозимыхъ войскъ.

52. Предварительныя сношенія съ пароходными обществами и пароходовладѣльцами относительно перевозки войскъ и слѣдующихъ при нихъ воинскихъ тяжестей экстренными рейсами должны дѣлаться воз-

можно заблаговременнѣе, чтобы дать пароходному обществу или пароходо-владѣльцу возможность приготовиться къ перевозкѣ.

53. Приготовленныя для перевозки войскъ суда осматриваются завѣдывающимъ передвиженiemъ войскъ или комендантомъ пристани, въ присутствіи начальника перевозимой команды, пароходнаго агента и командинра парохода; при этомъ завѣдывающій передвиженiemъ войскъ или коменданть пристани распредѣляетъ суда между эшелонами, указываетъ, совмѣстно съ командиромъ парохода, помѣщеніе для людей, лошадей, орудій, повозокъ и багажа, отводить помѣщеніе для больныхъ, опредѣляетъ порядокъ нагружки каждого судна и число рабочихъ, опредѣляетъ число и часть, когда обозы и тяжести должны прибыть на пристань.

Такимъ образомъ завѣдывающій передвиженiemъ войскъ, или коменданть пристани, долженъ сдѣлать всѣ необходимыя указанія относительно предстоящаго сплава войскъ и наблюдости, чтобы на судахъ имѣлись всѣ нужные, согласно заключенному контракту, приспособленія.

54. Погрузка лошадей и обоза, какъ равно и артиллерійскихъ орудій и тяжестей производится перевозимыми войсками, по совмѣстному указанию командинра парохода и завѣдывающаго передвиженiemъ войскъ или коменданта пристани, подъ наблюденіемъ послѣднихъ.

55. Войска размѣщаются на судахъ слѣдующимъ образомъ: начальникъ и всѣ офицеры перевозимой команды, кроме дежурныхъ занимаютъ мѣста на пароходѣ, дежурные же офицеры и нижніе чины на буксируемыхъ пароходомъ судахъ. Слабосильные и больные нижніе чины, при которыхъ долженъ находиться докторъ съ фельдшеромъ, помѣщаются на пароходѣ или на баржѣ, въ отдѣльномъ помѣщеніи. Людей съ заразительными болѣзнями перевозить водою воспрещается; въ виду этого команды нижніхъ чиновъ должны быть осмотрѣны врачами предъ посадкою.

56. Размѣщеніе людей, лошадей, орудій и повозокъ зависитъ отъ конструкціи судовъ, продолжительности переѣзда и времени года и представляется усмотрѣнію завѣдывающаго передвиженiemъ войскъ или коменданта пристани, которые при этомъ принимаютъ въ соображеніе указанія командинра парохода.

Переѣзды водою дѣлятся на три категоріи:

- а) короткіе—продолжающіеся менѣе 6-ти часовъ,
- б) продолжительные—отъ 6-ти до 30-ти часовъ и
- в) дальніе—болѣе 30 часовъ.

57. При размѣщении нижнихъ чиновъ на судахъ на каждого человѣка, въ зависимости отъ продолжительности плаванія, должно быть отводимо пространства:

а) при короткихъ переѣздахъ: на палубѣ—не менѣе $5\frac{1}{2}$ квадрат. фут., а въ трюмѣ—не менѣе $5\frac{1}{2}$ квадрат. фут. площиади и 36 кубич. фут. воздуха;

б) при продолжительныхъ переѣздахъ: на палубѣ—не менѣе 10 квадрат. фут. площиади, а въ трюмѣ—не менѣе 10 квадрат. фут. площиади и воздуха отъ 66—72 куб. фут.;

в) при дальнихъ переѣздахъ: на палубѣ—12 квадрат. фут. площиади, а въ трюмѣ—отъ 12—14 квадрат. фут. площиади и отъ 72—84 куб. фут. воздуха;

г) при переправахъ помѣщаются на палубѣ среднимъ числомъ около 10 человѣкъ на квадратную сажень.

Примѣчаніе. Высота трюмовъ должна быть не менѣе 6 фут.

58. Лошади помѣщаются на палубѣ судовъ или въ трюмѣ.

Для каждой лошади полагается мѣста, какъ для трехъ человѣкъ, на палубѣ 30 квадрат. фут. ($3\frac{1}{4}$ Фута въ ширину и 9 фут. въ длину); въ трюмѣ оно въ квадрат. фут. при высотѣ трюма не менѣе 7 футъ.

59. Обозъ, войсковыя тяжести и орудія съ зарядными ящиками помѣщаются на тѣхъ же судахъ, на которыхъ перевозятся войска, при чмъ полагается мѣста:

для орудія	45	квадрат. фут.
» передка	35	" "
» заряднаго ящика и четырехколес- ной повозки	80	" "
» двухколесной повозки	45	" "

Примѣчаніе. Для выигрыша мѣста дозволяется оглобли, дышла и колеса повозокъ снимать.

60. Порохъ не въ патронахъ и не въ зарядахъ, принадлежащий сплавляемымъ войскамъ, къ отправленію водою вмѣстѣ съ частями войскъ и командами не допускается; перевозка его должна производиться или на особыхъ судахъ, или же, во избѣженіе излишнихъ расходовъ, сопряженныхъ съ наймомъ судовъ, онъ сдается войсками въ ближайшіе артиллерійскіе склады или мѣстному воинскому начальнику.

61. При скопленіи судовъ во время мелководія на перекатахъ или въ узкихъ мѣстахъ фарватера, суда съ войсками и казенными грузомъ

пропускаются раньше другихъ, съ соблюдениемъ однако навигаціонныхъ правиль, установленныхъ Министромъ Путей Сообщенія.

62. Перевозимыя водою штатныя части войскъ продовольствуются въ пути тѣмъ же порядкомъ, какъ и въ казармахъ, на отпускаемыя имъ приварочные деньги.

Нижніе чины слѣдующіе одинично или въ составѣ нештатныхъ командъ получаютъ установленныя кормовыя деньги.

Таковыя же кормовыя деньги получаютъ и семейства нижнихъ чиновъ, перевозимыя на счетъ казны.

63. На отпускаемыя приварочные или кормовыя деньги нижнимъ чинамъ во время перевозки приготавляется горячая пища, за исключеніемъ переѣздовъ, продолжающихся менѣе сутокъ.

64. Въ жаркіе дни и при продолжительномъ плаваніи, войска и команды, вмѣсто запасовъ сыраго мяса, могутъ брать на суда живой скотъ.

65. Офицеры, помѣщающіеся на буксирномъ пароходѣ и на буксирныхъ судахъ, продовольствуются собственнымъ попеченіемъ.

66. По прибытии командъ къ мѣсту назначенія суда освобождаются непремѣнно въ продолженіи не болѣе однѣхъ сутокъ.

ОТДѢЛЪ V.

Обязанности войскъ при переѣздахъ водою.

67. Со времени посадки людей на суда во все время плаванія воинскіе чины подчиняются общимъ правиламъ, установленнымъ для частныхъ пассажировъ, и должны безпрекословно исполнять оныя по требованію командировъ пароходовъ.

68. Если кто либо изъ воинскихъ чиновъ во время переѣзда станетъ нарушать установленныя для пассажировъ правила, то, для возстановленія порядка, командиръ парохода обращается къ старшему чину перевозимой команды, а въ случаѣ слѣдованія воинскихъ чиновъ не въ составѣ командъ,— принимаетъ въ отношеніи ихъ тѣ мѣры, какія употребляются противъ частныхъ пассажировъ, или сдаетъ виновныхъ въ первомъ попутномъ городѣ мѣстному воинскому начальнику.

69. Если кто либо изъ перевозимыхъ въ командѣ воинскихъ чиновъ останется по какому либо случаю на промежуточной пристани, то, для дальнѣйшаго слѣдованія къ мѣсту назначенія, комендантъ пристани, а если такого на пристани не имѣется, то жандармскій или полицейскій чинъ, а въ крайнемъ случаѣ агентъ пароходнаго общества, выдаетъ ему особое

удостовѣреніе и отправляетъ по назначению съ первымъ пароходомъ того общества, на судахъ котораго перевозилась команда отставшаго.

Въ упомянутомъ удостовѣреніи указывается, что отправляемый воинскій чинъ подлежитъ бесплатной перевозкѣ, какъ отставшій отъ команды, отправленной по предложенію, выданному такому то обществу.

70. За всякое поврежденіе, сдѣланное на судахъ или на пристаняхъ, войска уплачиваютъ деньги въ размѣрѣ, соотвѣтствующемъ причиненному ущербу, при чёмъ заявляемая пароходными обществомъ претензія о понесенныхъ имъ въ такомъ случаѣ убыткахъ удовлетворяется немедленно по обоюдному соглашенію военного начальства съ пароходными агентами, съ отнесеніемъ расхода на средства подлежащихъ войковыхъ частей.

Въ случаѣ, если соглашеніе не послѣдуетъ, то о наличности поврежденія составляется при участіи военного начальства актъ.

Въ пунктахъ пребыванія комендантовъ пристаней, эти лица, удостовѣряя наличность порчи и поврежденій, сдѣланныхъ войсками, участвуютъ въ составленіи акта.

Эти акты препровождаются мѣстному завѣдывающему передвиженiemъ войскъ, для представленія въ главный штабъ.

71. О каждомъ нарушениіи воинскими чинами установленного порядка во время перевозки на пароходѣ или пристани агенты пароходныхъ обществъ сообщаютъ прежде всего ближайшему коменданту пристани, который поступаетъ сообразно важности произведенныхъ нарушеній, т. е. или самъ дѣлаетъ немедленно необходимыя распоряженія и сношенія, или же доносить подлежащему завѣдывающему передвиженiemъ войскъ.

72. Объ особенныхъ происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ съ воинскими чинами, во время слѣдованія войскъ водою, старшіе въ перевозимыхъ отрядахъ или командахъ немедленно сообщаютъ по телеграфу подлежащему завѣдывающему передвиженiemъ войскъ или коменданту пристани.

ОТДѢЛЪ VI.

Денежные расчеты за перевозки воинскихъ чиновъ.

73. За воинскія перевозки какъ срочными, такъ и экстренными рейсами, совершенныя по предложеніямъ Военного Министерства, уплата денегъ производится главнымъ интенданскимъ управлениемъ по окончаніи перевозокъ и по пѣнамъ:

а) за перевозки срочными рейсами—по воинской тарифѣ и

б) за перевозки экстренными рейсами—по цѣнамъ, установленнымъ особыми условіями.

За перевозки срочными и экстренными рейсами, совершенные по предложеніямъ Морскаго Министерства, уплата денегъ производится распоряженіемъ С.-Петербургской портовой конторы также по совершенніи перевозокъ и по вышеуказаннымъ цѣнамъ.

За перевозки, совершенные по предложеніямъ Министерства Финансовъ *), уплата денегъ на тѣхъ же основаніяхъ производится департаментомъ таможенныхъ сборовъ.

За перевозки, совершенные срочными рейсами по свидѣтельствамъ, выдаваемымъ учрежденіями, управлениями и частями войскъ Министерствъ Военнаго, Морскаго и Финансовъ, деньги уплачиваются по воинской таксѣ при самомъ отправленіи тѣми хозяйственными учрежденіями, управлениями и частями войскъ, для надобностей которыхъ командируются воинские чины.

Примѣчанія: 1) Если перевозка совершина до одной изъ пристаний, не поименованной въ таксѣ, то плата разсчитывается до слѣдующей пристани, показанной въ таксѣ.

2) За перевозку воинскихъ чиновъ, предметовъ и тяжестей, которые, на основаніи сего положенія, не подлежать перевозкѣ на счетъ казны по предложеніямъ или по свидѣтельствамъ, деньги уплачиваются самими отправителями изъ собственныхъ средствъ.

74. Деньги, слѣдующія Финляндскимъ пароходнымъ конторамъ, пароходнымъ обществамъ и пароходовладѣльцамъ за воинскія перевозки срочными и экстренными рейсами отпускаются изъ Гельсингфорского казначейства по ассигновкамъ штаба Финляндскаго военного округа, на который возлагается обязанность провѣрять счеты и подлинныя предложенія и испрашивать обѣ открытіи ему главнымъ интендангскимъ управлениемъ на сей предметъ необходимаго кредита.

75. Съ требованіями обѣ уплатѣ денегъ за воинскія перевозки пароходныхъ общества и пароходовладѣльцы обращаются въ подлежащія учрежденія, поименованныя въ статьяхъ 73 и 74, съ приложеніемъ къ своимъ отзывамъ счетовъ (приложеніе № 4) и перевозочныхъ документовъ (предложеній). При этомъ, если требуются деньги за перевозки срочными рейсами, то въ счетахъ указывается годъ и номеръ циркуляра главнаго штаба, въ которомъ объявлены соглашеніе и воинская такса; если же требуются деньги за перевозки экстренными (воинскими) рейсами, то въ счетахъ

*) За перевозку воинскихъ чиновъ пограничной стражи.

указывается, на основании какого условия производилась перевозка, или прикладываются копии съ этихъ условій. Кромѣ того, въ отзывахъ объясняется изъ какого казначейства желаютъ получить деньги и на чье имя должна быть написана ассигновка.

Примѣчаніе. Хотя талонъ предложенія и не служить перевозочнымъ документомъ, подлежащимъ оплатѣ, тѣмъ не менѣе, для удостовѣренія того, что по предложеніямъ перевозки совершены, слѣдуетъ по возможности, вмѣстѣ съ предложеніями, представлять и соотвѣтствующіе имъ талоны.

76. Счета и документы, поименованные въ ст. 75, представляются въ подлежащія учрежденія для повѣрки и распоряженія въ сроки, къ 1-му іюля, къ 1-му сентября и по окончаніи навигаціи, до 1-го января.

77. Уплата пароходнымъ обществамъ и пароходовладѣльцамъ денегъ по перевозочнымъ документамъ должна быть производима не позже, какъ черезъ два мѣсяца со дня полученія счетовъ и документовъ въ подлежащихъ учрежденіяхъ; при чемъ деньги пароходнымъ обществамъ и пароходовладѣльцамъ отпускаются по ассигновкамъ выше названныхъ учрежденій изъ тѣхъ губернскихъ или уѣздныхъ казначействъ, изъ которыхъ пожелаютъ получить пароходовладѣльцы.

78. Для облегченія повѣрки предложеній и для удобства храненія ихъ, пароходные общества и пароходовладѣльцы, представляя предложенія для оплаты, должны соблюдать слѣдующія правила:

а) при накопленіи значительного числа предложеній, относящихся къ известному сроку, они прочно спиваются, отдельно по каждому цвѣту бланковъ, въ небольшія пачки (до 100 штукъ) и въ каждой пачкѣ предложенія располагаются по пристанямъ, съ которыхъ были отправлены воинскіе чины, и затѣмъ по порядку нумеровъ и

б) къ пачкамъ каждого цвѣта прилагаются особые счета (приложение № 4).

79. Если въ числѣ документовъ, представляемыхъ правленіями пароходныхъ обществъ для оплаты, некоторые предложенія окажутся выданными на провозъ такихъ лицъ и таежестей, которые не подлежали перевозкѣ на счетъ казны, или если предложенія будутъ составлены несогласно съ установленными на сей предметъ правилами, или безъ печати, то подлежащія учрежденія уплачиваютъ по такимъ предложеніямъ деньги по принадлежности и взыскиваютъ оныя съ виновныхъ, на основаніи ст. 48 настоящаго положенія.

ПЕРЕВОЗКА ВОЙСКЪ ПО ВОДѢ НЫМЪ ПУТѢМЪ.

ПЕТЕРБУРГСКІЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ.

Отпускъ.

лит. А.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ № 1874

на перевозку водою воинскихъ чиновъ, командъ и ихъ тяжестей.

1892 года мая 26 дня, пароходству Русскою общества пароходства и торговли предложено принять для перевозки отъ пристани Севастополь до пристани Батумъ 147 тщх. Самарского полка, назначенныхъ на службу въ 1-й Закаспийский стрѣлковый батальонъ.

Число и весь.	
Генераловъ	—
Штабъ-офицеровъ	—
Оберъ-офицеровъ	4
Нижнихъ чиновъ	50
Вольнонаемной прислути	—
Клади войсковой	—
Фуражъ:	{
безплатно	—
по воин. тарифу	—
Вещей офиц. и низн. чин.:	{
безплатно	54
по воин. тарифу	30п. 20ф.
Лошадей	5
Повозокъ и экипажей:	{
одноконныхъ	—
пароконныхъ	2
троечныхъ	—
четверочныхъ	—

На основаніи § 39 положенія о перевозкѣ войскъ водою, настоящее предложеніе выдано по отзыву

189 года за №, или на основаніи § 6 полож., взамънъ троюнныхъ денегъ.

Подпись: Командиръ полка,
полковникъ N.

Примѣчаніе. Настоящий отпускъ хранится расходчиками при дѣлахъ въ теченіе двухъ лѣтъ со дня выдачи предложенія.

Форма.

лит. А.

На перевозку водою
воин. чин., командъ
и ихъ тяжестей.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

1892 г.

Уплата денегъ про-
изводится по совер-
шении перевозки.

ПЕТЕРБУРГСКІЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ № 1874.

1892 года мая 26 дня, пароходству Русской общества пароходства и торговли предлагаются принять для перевозки, съ разсчетомъ платы за провозъ по воинской тарифу, отъ пристани Севастополь до пристани Батумъ 147 тщх. Самарского полка, назначенныхъ на службу въ 1-й Закаспийский стрѣлковый батальонъ.

Требуется отправить.	Дѣйствительно от- правлено. (Прописью).
Генераловъ	—
Штабъ-офицеровъ	—
Оберъ-офицеровъ	4
Нижнихъ чиновъ	50
Вольнонаемной прислути	—
Клади войсковой	—
Фуражъ:	{
безплатно по числу лошадей	—
по воин. тарифу	—
Вещей офицерскихъ и низн. чиновъ:	{
безплатно	54
по воин. тарифу	30п. 20ф.
Лошадей	5
Повозокъ и экипажей:	{
одноконныхъ	—
пароконныхъ	2
троечныхъ	—
четверочныхъ	—

Подпись: Начальникъ команды
капитанъ N.
Командиръ парохода
или агентъ пристани N.

М. П.

Подпись: Командиръ полка,
полковникъ N.

Эти предложенія печатаются на желтой бумагѣ.

Приложение къ № 126 Собр. узак. и
распор. правит. за 1893 г., ст. 1042.

Приложение № 1.



ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

лит. А. Составляется
агентомъ пристани от-
правленія начальнико-
вымъ или коман-
диромъ па-
рохода.

Вручается на
пристань от-
правленія начальнико-
вымъ или коман-
диромъ па-
рохода.

ПЕТЕРБУРГСКІЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ.

ТАЛОНЪ ПРЕДЛОЖЕНИЯ № 1874.

Перевозка отъ пристани Севастополь до пристани Батумъ на пароходѣ „Корниловъ“, пароходству Русской общества пароходства и торговли 147 тщх. Самарского полка.

Дѣйстви-
тельно от-
правлено.

Дѣйстви- тельно от- правлено.
Генераловъ
Штабъ-офицеровъ
Оберъ-офицеровъ
Нижнихъ чиновъ
Вольнонаемной прислути
Клади войсковой
Фуражъ:
безплатно
по воин. тарифу
Вещей офиц. и низн. чин.:
безплатно
по воин. тарифу
Лошадей
Повозокъ и экипажей:
одноконныхъ
пароконныхъ
троечныхъ
четверочныхъ

Начальникъ команды капитанъ N.

Агентъ пристани N

или

Командиръ парохода

1892 г. мая 30 дн.

Форма.

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ.

Отпускъ. лит. Б.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ № 1864.

на перевозку водою семействъ воинскихъ чиновъ и ихъ тяжестей.

1892 г. мая 22 дня, Батумской конторѣ пароходного общества „Русского общества пароходства и торговли“ предложено принять для перевозки отъ пристани Батума до пристани Новороссийскъ семейство полковника 151 пѣхотнаго Пятигорскаго полка Гаврилова.

Требуется отправить.		
Составъ семейства.		
Число лицъ и количество тяжестей	Женщины	Дѣти
Подлежащихъ безплатной перевозки		
Подлежащихъ перевозки кѣмъ за уменьшен. таксѣ		
Подлежащихъ перевозки по пассажир. тарифу.		
Подлежащихъ перевозки по пассажир. тарифу по исключительной таксѣ.		

Семействъ: генеральск., штабъ и оберъ-офиц.

3

1

2

Сем. низк. чин.. . . .

3

3

Прислуги мужской. . . .

„ женской. . . .

безплатно. . . .

6

по уменьшенн. таксѣ

1.20

„ пассажир. . . .

111

На основании § 6 полож. о перевозкѣ войскъ водою, настоящее предложеніе выдано по отзыву штаба Кавказскаго военного округа отъ 28 апреля 1892 г. за № 1960.

Подпись: Командиръ полка, полковникъ N

Примѣчаніе. Настоящий отпускъ хранится расхodчиками при дѣлахъ въ теченіи двухъ лѣтъ, со дна выдачи предложенія.

по сей линии предложеніе отрѣзается.

На перевозку водою семействъ воин. чиновъ и ихъ тяжестей.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

лит. Б.

1892 г.

Уплата денегъ производится по совершенному перевозки.

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ № 1864.

1892 г. мая 22 дня, Батумской конторѣ пароходного общества „Русского общества пароходства и торговли“ предложено принять для перевозки отъ пристани Батума до пристани Новороссийскъ семейство полковника 151 пѣхотнаго Пятигорскаго полка Гаврилова.

Требуется отправить.

Составъ семейства.

Дѣти.

Приложение № 4.

С Ч Е Т Ъ

КЪ ПРЕДЛОЖЕНИЯМЪ, ПО КОТОРЫМЪ РУССКОМУ ОБЩЕСТВУ ПАРОХОДСТВА И ТОРГОВЛИ ПРИЧИТАЕТСЯ УПЛАТА ДЕНЕГЪ ЗА ВОИНСКІЯ ПЕРЕВОЗКИ, ПРОИЗВЕДЕННЫЯ СЪ 24 АПРѢЛЯ ПО 20 ПОЛЯ 1892 ГОДА.

Отъ какой и до какой пристани совершина перевозка.	№ предложениа.	Число перевезенныхъ воинскихъ чиновъ, ихъ семействъ, багажа, лошадей и повозокъ или экипажей.										ПРИМЪЧАНІЕ.					
		Офицеровъ.				Багажа сверхъ пуда.				Лошадей.				По какой цѣнѣ за единицу.		Сколько причитается всето.	
		Офицерскихъ семействъ.	Нижнихъ чиновъ.	Солдатскихъ семействъ.	П.	Ф.	П.	Ф.	П.	Ф.	П.	Ф.	Р.	К.	Р.	К.	
Отъ Севастополя до Батума . . .	1874	4	—	—	50	—	30	20	—	—	14	28	57	12			
											3	9	154	50			
											24,53	7	48				
											9	27	46	35			
											2 ¹⁾	—	10,79	18	13	84 куб. футовъ въ повозкѣ.	
Отъ Батума до Новороссійска .	1864	—	3	—	—	—	—	—	—	—	16	—	48	—			
					3	Казен.	при сл.	—	—	—	1	83	5	49			
						111	—	—	—	—	—	25	27	75			
						1	20	—	—	—	—	14,75	—	22			
Отъ Одессы до Батума . . .	3107	3	—	—	—	—	—	—	—	—	18	57	55	71			
					280	—	—	—	—	—	4	11	1150	80			
						250	—	—	—	—	—	32,63	81	58			
											1	12	33	12	33		
											1 ²⁾	—	14,36	10	5	70 куб. футовъ.	
и т. д.																	
Итого . . .		7	3	333	—	393	—	6	3	—	—	1675	51				

Подпись:

*Приложение № 5.***Главные основания соглашений на перевозку.**

А.) Срочными рейсами.

1) Пароходные общества, товарищества и пароходовладельцы, желающие принять участие въ перевозкѣ войскъ срочными рейсами, должны представить главному штабу действующія тарифы и заявить, что, какъ съ этихъ тарифовъ, такъ и съ имѣющіхъ быть измѣненными впослѣдствіи, они дѣлаютъ скидку столькихъ то % для перевозки офицеровъ, нижнихъ чиновъ, семействъ тѣхъ и другихъ, прислуги, багажа, воинскихъ тяжестей и, если можно, лошадей и повозокъ, и объяснить, какой численности команды могутъ быть принимаемы къ перевозкѣ на всѣхъ пристаняхъ безъ предварительного сношенія съ пароходными конторами, или агентами, а также какой наибольшей величины команды могутъ быть принимаемы съ предупрѣдомленіемъ о ихъ перевозкѣ и за сколько времени требуется такое предупрѣдомленіе.

2) При пересадахъ на срочныхъ пароходахъ отдельно слѣдующихъ воинскихъ чиновъ и всякаго рода нештатныхъ командъ, нагрузка и выгрузка слѣдующихъ при нихъ войсковыхъ тяжестей, а равно имущества воинскихъ чиновъ производится средствами пароходныхъ обществъ безъ особой за то платы.

При перевозкѣ же штатныхъ частей нагрузка и выгрузка обозовъ, орудій, лошадей и воинскихъ грузовъ исполняется войсками, которымъ въ этомъ случаѣ предоставляются все принадлежащія обществу или пароходовладельцу приспособленія, необходимыя для нагрузки и выгрузки тяжестей.

3) При отправлении большаго количества воинскихъ тяжестей, таковыя принимаются по вѣсу, указанному въ предложеніи.

Если-же при этомъ возникнутъ несогласія между отправителемъ и пароходнымъ агентомъ, то, въ такомъ случаѣ, тяжести могутъ быть перевѣшаны и проверены объемъ отдельныхъ предметовъ на кубическую мѣру.

4) Въ случаѣ замедленія плаванія парохода, задержки его въ пути и неприбытия къ мѣсту назначенія въ опредѣленный срокъ по винѣ пароходного общества или пароходовладельца, эти послѣдніе обязаны: въ первомъ случаѣ выдать всѣмъ нижнимъ чинамъ, а равно и ихъ семействамъ, за каждыя сутки промедленія кормовыя деньги по разсчету, указанному въ положеніи о перевозкѣ войскъ (ст. 28), а въ случаѣ задержки парохода, кроме того, отправить по назначенію всѣхъ воинскихъ чиновъ и ихъ семейства на свой счетъ съ первымъ пароходомъ, хотя бы и другаго общества.

5) Въ случаѣ пропажи или порчи багажа воинскихъ чиновъ, сданного для перевозки, пароходныхъ общества или пароходовладѣльцы, безъ замѣдленія, уплачиваютъ стоимость пропавшаго или потеряннаго имущества на основаніи существующихъ на этотъ предметъ правилъ и законоположеній.

Въ случаѣ неуплаты, о вышеизложенномъ составляется актъ и сообщается мѣстному завѣдывающему передвиженіемъ войскъ, который доносить въ главный штабъ и главному интендантскому управлению на предметъ удержанія подлежащей суммы изъ причитающихся платежей.

За багажъ, находящійся на рукахъ у воинскихъ чиновъ, или же остающійся на палубѣ парохода подъ ихъ присмотромъ, пароходные общества и пароходовладѣльцы не отвѣчаютъ.

б) На перевозку экстренными рейсами.

6) Пароходное общество или пароходовладѣлецъ должны не позже какъ за сутки до отправленія команды, обоза, лошадей или воинскихъ тяжестей собрать суда къ тому мѣсту, где назначено произвести посадку и нагрузку, причемъ суда должны быть надлежащимъ образомъ приспособлены.

7) Для входа съ берега на суда должны быть устроены прочныя и вполнѣ безопасныя сходни, могущія выдержать тяжесть артиллерийскихъ орудій и нагруженныхъ повозокъ.

8) Пароходовладѣльцы предоставляютъ всѣ имѣющися на пристани механическія приспособленія въ бесплатное пользованіе войскъ съ тѣмъ, чтобы за каждое сдѣланное въ этихъ приспособленіяхъ, по винѣ воинскихъ чиновъ, поврежденіе были немедленно уплачены обществу деньги изъ суммъ перевозимой части.

9) Для поданія помощи, въ случаѣ паденія людей въ воду во время перехода, пароходное общество обязано имѣть при судахъ лодки, съ назначенными къ нимъ заранѣе гребцами, и употребляемые для частныхъ пассажировъ спасательные снаряды.

10) Въ случаѣ неисправности указанныхъ выше приспособленій пароходовладѣльцы обязаны тотчасъ исправить и пополнить ихъ, если того потребуетъ завѣдывающей передвиженіемъ войскъ или комендантъ пристани.

11) Если при перевозимой части войскъ находится порціонный скотъ, то онъ перевозится бесплатно.

12) При перебѣздахъ, длящихся болѣе сутокъ, на морскихъ судахъ обязательно, а на рѣчныхъ по возможности, должны быть устроены кухни, или кубы. При неимѣніи же на рѣчныхъ судахъ кухонь и невозможности

ихъ устроить, варка пищи производится на берегу, при содѣйствіи пароходныхъ обществъ.

13) Если на пароходѣ имѣется буфетъ, то офицеры получаютъ изъ него съѣстные припасы и напитки по цѣнамъ, установленнымъ пароходнымъ обществомъ или пароходовладѣльцемъ.

14) Топливомъ для варки пищи и приготовленія кипятка для чая и необходимой посудой пароходное общество снабжаетъ перевозимыя на его судахъ войска бесплатно.

По той и другой перевозкѣ.

15) За пропажу или порчу всякаго рода войскового имущества и тяжестей по винѣ пароходныхъ обществъ, товариществъ, пароходовладѣльцевъ и ихъ агентовъ, пароходныхъ общества, товарищества и пароходовладѣльцы уплачиваютъ заготовительную стоимость утеряннаго или испорченного имущества. О каждомъ таковомъ случаѣ составляются акты, подписываемые со стороны пароходовладѣльца капитаномъ парохода или агентомъ пароходства; копіи съ актовъ передаются подлежащимъ комендантомъ пристаней, а если таковыхъ въ пунктѣ высадки не имѣется, то копіи эти препровождаются завѣдывающимъ передвиженiemъ войскъ, которыми онъ представляются въ главный штабъ для зависящихъ распоряженій относительно удержанія стоимости утеряннаго или испорченного имущества изъ причитающихся пароходству за перевозку платежей.

Если же причитающейся за воинскія перевозки суммы окажется недостаточно для пополненія означенной стоимости, то недостающая суммазыскивается законнымъ порядкомъ.

16) Въ случаяхъ несвоевременной уплаты денегъ пароходнымъ обществамъ или пароходовладѣльцамъ, таковые вознаграждаются за понесенные ими отъ того убытки по обоюдному соглашенію обществъ съ вѣдомствомъ, виновнымъ въ замедлениіи уплаты, или же судебнымъ порядкомъ. Но если пароходные общества или пароходовладѣльцы представлять предложенія для оплаты позже 1-го марта слѣдующаго за навигаціею года, то подлежащія вѣдомства могутъ и не соблюдать двухмѣсячнаго срока для уплаты, установленнаго ст. 77 положенія.