# СОБРАНІЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

**10 СЕНТЯБРЯ № 149. 1894.**


СОДЕРЖАНІЕ:


Ст. 1101. О пенсіяхъ и единовременныхъ пособіяхъ заурядъ-прапорщикамъ и заурядъ-военнымъ чиновникамъ и ихъ семействамъ.

1102. О разрѣшеніи Обществу Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ обустройства желѣзнодорожной вѣтви отъ ст. Каменица до гор. Кременца и объ утвержденіи пятаго дополненія къ Уставу названнаго Общества.

1103. О предоставленіи Обществу Московско-Ярославской желѣзной дороги сооруженія и эксплоатаціи вѣтви отъ этой дороги къ гор. Юрьеву-Польскому и объ утвержденіи пятаго дополненія къ Уставу Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги.

1104. О разрѣшеніи Обществу Юго-Западныхъ ж. дорогъ сооруженія Бѣльскаго подъѣзднаго пути.

1105. Объ измѣненіи направленія Харьково-Балашовской ж. дороги между станціями Острогожскъ и Икорецъ.

1106. О предоставленіи Обществу Юго-Восточныхъ ж. дорогъ устроить соединительную вѣтвь между Балашово-Харьковскою и Харьково-Николаевскою ж. дорогами.


## ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ МНѢНІЯ И ПОЛОЖЕНІЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХЪ УЧРЕЖДЕНІЙ.

### ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

**1101.** О пенсіяхъ и единовременныхъ пособіяхъ заурядъ-прапорщикамъ и заурядъ-военнымъ чиновникамъ и ихъ семействамъ.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о пенсіяхъ и единовременныхъ пособіяхъ заурядъ-прапорщикамъ и заурядъ-военнымъ чиновникамъ и ихъ семействамъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЪ*.

30 мая 1894 года.

Выписано изъ журналовъ Соединенныхъ Департаментовъ Законовъ и Государственной Экономіи 30 апрѣля и Общаго Собранія 16 мая 1894 года.

**МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.**

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Военнаго Министра о пенсіяхъ и единовременныхъ пособіяхъ заурядъ-прапорщикамъ и заурядъ-военнымъ чиновникамъ, *мнѣніемъ положилъ:*

Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узако-

СОУНБ им. В. Г. Белинского

неній, постановить слѣдующія правила о пенсіяхъ и единовременныхъ пособіяхъ заурядъ-прапорщикамъ и заурядъ-военнымъ чиновникамъ и ихъ семействамъ:

1) Пенсіи и единовременныя пособія заурядъ-прапорщикамъ и заурядъ-военнымъ чиновникамъ, при увольненіи ихъ въ отставку или запасъ, а также, послѣ смерти сихъ лицъ, ихъ семействамъ назначаются: а) по правиламъ, установленнымъ для офицерскихъ военныхъ и гражданскихъ чиновъ военнаго вѣдомства, ихъ вдовъ и дѣтей, или б) на основаніяхъ, опредѣленныхъ для сверхсрочнослужащихъ нижнихъ чиновъ и ихъ вдовъ.

2) По правиламъ, установленнымъ для офицерскихъ военныхъ и гражданскихъ чиновъ, пенсіи и единовременныя пособія заурядъ-прапорщикамъ и заурядъ-военнымъ чиновникамъ назначаются лишь въ томъ случаѣ, когда право на оныя они выслужатъ во время войны, занимая офицерскія или классныя должности. Лица эти пріобрѣтаютъ означенное право безпорочною выслугою тѣхъ же сроковъ, какіе на сей предметъ установлены для офицерскихъ военныхъ и гражданскихъ чиновъ. Заурядъ-прапорщики, сверхъ того, пріобрѣтаютъ право на пенсію вслѣдствіе полученныхъ ими въ сраженіяхъ ранъ, если они причислены къ первому или второму классу раненыхъ.

*Примѣчаніе.* Заурядъ-прапорщики и заурядъ-военные чиновники, подвергшіеся во время войны неизлечимымъ болѣзнямъ, означеннымъ въ статьяхъ 175 и 176 книги VIII свода военныхъ постановленій, изданія 1869 г., если выслужатъ къ тому времени указанные въ сихъ статьяхъ сокращенные сроки, пользуются правомъ на полученіе пенсій по сей (2) статьѣ, независимо отъ того, уволены ли они въ отставку въ теченіе войны или, по ея окончаніи, во время демобилизаціи арміи.

3) Полный пенсіонный окладъ для выслужившихъ право на пенсію во время войны (ст. 2) опредѣляется: для заурядъ-прапорщиковъ—въ сто восемьдесятъ рублей, а для заурядъ-военныхъ чиновниковъ — въ восемьдесятъ пять рублей восемьдесятъ копѣекъ въ годъ. Изъ этихъ окладовъ разсчитываются, въ подлежащихъ случаяхъ, и неполныя пенсіи: двѣ трети, половина или одна треть оклада.

4) Заурядъ-прапорщики, раненые въ сраженіяхъ и причисленные, вслѣдствіе полученныхъ ранъ, къ первому или второму классу раненыхъ, получаютъ, при увольненіи въ отставку или запасъ, полную пенсію независимо числа выслуженныхъ ими лѣтъ. Пенсія эта назначается поряд-

Собрание В. Г. Болинского

комъ, установленнымъ на сей предметъ для военныхъ офицерскихъ чиновъ.

5) Заурядъ-прапорщики и заурядъ-военные чиновники, лишенные сихъ званій, вмѣстѣ съ тѣмъ, лишаются и права на полученіе по онымъ пенсіи. Подвергшіеся же дисциплинарнымъ взысканіямъ, безъ лишенія званія заурядъ-прапорщика или заурядъ-военнаго чиновника, сохраняютъ право на пенсію.

6) Въ срокъ выслуги пенсіи или единовременнаго пособія засчитывается: а) все время, проведенное заурядъ-прапорщиками и заурядъ-военными чиновниками на службѣ, до переименованія ихъ въ эти званія, и б) время, проведенное ими въ плѣну.

7) Время службы въ продолженіи войны, проведенное заурядъ-прапорщиками въ походахъ противъ непріятеля и сраженіяхъ, полагается вдвое, считая одинъ годъ за два. Заурядъ-военные чиновники, бывшіе въ походахъ, могутъ воспользоваться такимъ преимуществомъ только въ томъ случаѣ, когда дѣйствительное участіе ихъ въ сраженіяхъ засвидѣтельствовано Главнокомандующимъ арміею или командиромъ отдѣльнаго корпуса.

8) Единовременное пособіе какъ заурядъ-прапорщикамъ, такъ и заурядъ-военнымъ чиновникамъ, выслужившимъ право на оное во время войны (ст. 2), назначается въ размѣрѣ основнаго оклада годоваго жалованья по чину прапорщика. Пособіе это выдается и въ томъ случаѣ, если выслужившіе право на него уволены въ запасъ или отставку во время демобилизаціи арміи.

9) Выслужившимъ во время войны право на пенсію или единовременное пособіе заурядъ-прапорщикамъ и заурядъ-военнымъ чиновникамъ, которые переименованы въ эти званія изъ нижнихъ чиновъ, призванныхъ на дѣйствительную военную службу изъ гражданской службы, предоставляется, въ случаѣ собственнаго ихъ желанія, воспользоваться, взамѣнъ пенсіи или пособія по означеннымъ заурядным званіямъ, пенсіонными преимуществами по гражданскимъ ихъ должностямъ на основаніи правилъ, для сихъ должностей установленныхъ.

10) Заурядъ-прапорщикамъ и заурядъ-военнымъ чиновникамъ, кои, не пріобрѣвъ права на пенсію или единовременное пособіе ко времени демобилизаціи арміи, останутся на дѣйствительной службѣ и въ мирное время: заурядъ-прапорщики—на фельдфебельскихъ, а заурядъ-военные чиновники—на писарскихъ должностяхъ,—предоставляется выслуживать, съ согласія начальства, единовременное пособіе или пенсію въ томъ же размѣрѣ и на тѣхъ же основаніяхъ, какія установлены для сверхсрочно-



Собрание В.Г. Белинского

служащихъ строевыхъ унтеръ-офицерскихъ чиновъ и нестроевыхъ старшаго разряда, по принадлежности.

11) Заурядъ-военнымъ чиновникамъ, переименованнымъ въ это званіе изъ сверхсрочнослужащихъ нижнихъ чиновъ и выслужившимъ право на пенсію въ размѣрѣ, указанномъ въ статьѣ 3, предоставляется, взамѣнъ этой пенсіи, воспользоваться пенсіонными преимуществами по прежнему нижнему ихъ воинскому званію, если они предпочтутъ сіи преимущества означенной пенсіи.

12) Состоявшимъ на сверхсрочной службѣ заурядъ-прапорщикамъ и заурядъ-военнымъ чиновникамъ, уволеннымъ въ отставку или запасъ во время демобилизаціи арміи, если они выслужили къ тому времени сроки, которые не даютъ права на пенсію по офицерскому положенію, но за которые назначается пособіе сверхсрочнослужащимъ нижнимъ чинамъ, выдается единовременное пособіе въ размѣрѣ и на основаніяхъ, установленныхъ для сверхсрочнослужащихъ строевыхъ унтеръ-офицеровъ и нестроевыхъ старшаго разряда, по принадлежности.

13) Въ случаяхъ, означенныхъ въ статьяхъ 10—12, въ срокъ выслуги заурядъ-прапорщиками и заурядъ-военными чиновниками указанныхъ въ сихъ статьяхъ единовременныхъ пособій или пенсій засчитывается все время службы упомянутыхъ лицъ въ заурядныхъ ихъ званіяхъ, причемъ для участвовавшихъ въ сраженіяхъ служба эта считается вдвое (ст. 7).

14) Вдовы и дѣти умершихъ заурядъ-прапорщиковъ и заурядъ-военныхъ чиновниковъ получаютъ пенсіи на основаніяхъ, установленныхъ для семействъ офицерскихъ военныхъ и гражданскихъ чиновъ статьями 220—223, 225, 228—232, 234 и 238—243 книги VIII свода военныхъ постановленій, изданія 1869 г.: 1) если мужья или отцы ихъ убиты въ сраженіяхъ, или умерли на службѣ отъ полученныхъ въ сраженіяхъ ранъ, или погибли, во время войны, на морѣ; 2) если они умерли на службѣ, пріобрѣвъ во время войны право на пенсію безпорочною выслугою опредѣленныхъ сроковъ, и 3) если они находились въ отставкѣ или запасѣ съ выслуженною во время войны пенсіею.

*Примѣчаніе.* Если умершій заурядъ-военный чиновникъ, взамѣнъ выслуженной во время войны пенсіи, воспользовался пенсіонными преимуществами, установленными для сверхсрочнослужащихъ нижнихъ чиновъ (ст. 11), то семейство его не имѣетъ права на пенсію по офицерскому положенію.

15) Единовременныя пособія вдовамъ и указаннымъ въ статьѣ 221 книги VIII свода военныхъ постановленій, изданія 1869 г., дѣтямъ умер-

Собственность В.Г. Белинского

шихъ во время войны заурядъ-прапорщиковъ и заурядъ-военныхъ чиновниковъ назначаются въ слѣдующихъ случаяхъ: а) когда умершіе мужья или отцы ихъ не пріобрѣли, по кратковременности служенія, права на пенсію, и б) когда они пріобрѣли право на пенсію, но семейства ихъ будутъ просить о назначеніи, вмѣсто слѣдующей имъ пенсіи, единовременнаго пособія, за исключеніемъ, однако, тѣхъ вдовъ и дочерей, которыя, вмѣсто причитающейся имъ пенсіи, будутъ просить о выдачѣ единовременнаго пособія уже по выходѣ ихъ въ замужество.

*Примѣчаніе.* Неимѣвшимъ права на пенсію вдовамъ и дочерямъ заурядъ-прапорщиковъ и заурядъ-военныхъ чиновниковъ, выходящимъ въ замужество послѣ смерти ихъ мужей или отцовъ, до полученія слѣдующаго имъ единовременнаго пособія, оно выдается безпрепятственно.

16) Единовременныя пособія семействамъ (ст. 15) выдаются соразмѣрно съ числомъ лѣтъ службы умершихъ заурядъ-прапорщиковъ и заурядъ-военныхъ чиновниковъ: за службу до десяти лѣтъ—въ размѣрѣ половины, а свыше десяти лѣтъ—въ размѣрѣ полнаго оклада (ст. 8).

17) Въ случаѣ смерти такихъ заурядъ-прапорщиковъ и заурядъ-военныхъ чиновниковъ, которые выслужили право на пенсію на основаніяхъ, опредѣленныхъ для сверхсрочнослужащихъ нижнихъ чиновъ, или получали ее въ отставкѣ, вдовамъ ихъ назначается пенсія въ размѣрѣ тридцати шести рублей въ годъ.

18) Испрошеніе, назначеніе и выдача пенсій и единовременныхъ пособій заурядъ-прапорщикамъ, заурядъ-военнымъ чиновникамъ и ихъ семействамъ совершается по правиламъ, установленнымъ на сей предметъ для офицерскихъ военныхъ и гражданскихъ чиновъ и ихъ семействъ или для сверхсрочнослужащихъ унтеръ-офицеровъ и нестроевыхъ старшаго разряда и ихъ вдовъ, по принадлежности. По симъ же правиламъ прекращаются пенсіи, производящіяся упомянутымъ зауряднымъ чинамъ и ихъ семействамъ.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

## ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ ПОЛОЖЕНІЯ СОЕДИНЕННАГО ПРИСУТСТВІЯ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ И ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКОНОМІИ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА:

**1102. О разрѣшеніи Обществу Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ обустройства желѣзнодорожной вѣтви отъ ст. Каменица до гор. Кременца и объ утвержденіи пятаго дополненія къ Уставу названнаго Общества.**

По выслушаніи внесеннаго Министромъ Путей Сообщенія дѣла о разрѣшеніи Обществу Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ обустройства же-

лѣзнодорожной вѣтви отъ ст. Каменица до гор. Кременца, Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта полагало: настоящее представленіе утвердить, поднеся на Высочайшее Его Императорскаго Величества благоусмотрѣніе составленный Министерствомъ Путей Сообщенія проектъ пятаго дополненія къ Уставу Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Государь Императоръ на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволилъ, а проектъ пятаго дополненія къ Уставу удостоенъ разсмотрѣнія и утвержденія Его Величества въ Петергофѣ, въ 1 день іюня 1894 года.

На подлинномъ написано: «Государь Императоръ дополненіе сіе разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ въ Петергофѣ, въ 1 день іюня 1894 года».

Подписалъ: Завѣдующій дѣлами Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, Статсъ-Секретарь *А. Куломзинъ.*

## ПЯТОЕ ДОПОЛНЕНІЕ

### КЪ УСТАВУ ОБЩЕСТВА ЮГО-ЗАПАДНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

**(О постройкѣ Кременецкой вѣтви).**

1) Обществу Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ разрѣшается пріобрѣсти отъ графа Берга принадлежащій сему послѣднему рельсовый путь частнаго пользованія, проложенный отъ лѣсныхъ дачъ графа Берга къ полустанціи Каменица, Радзивиловской вѣтви Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ. По пріобрѣтеніи сего пути, Общество Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ обязывается: а) на основаніи имѣющихъ быть произведенными Обществомъ, подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія, изысканій и подлежащихъ утвержденію Министромъ Путей Сообщенія исполнительнаго проекта, техническихъ условій и разцѣночной вѣдомости, которые должны быть представлены Обществомъ,—построить продолженіе указаннаго пути до гор. Кременца; б) произвести на пріобрѣтенномъ отъ графа Берга пути тѣ работы, кои будутъ потребованы Министерствомъ Путей Сообщенія съ цѣлію открытія сего пути для общаго пользованія; в) снабдить весь рельсовый путь отъ полустанціи Каменица до города Кременца, каковому пути присвоивается наименованіе Кременецкой вѣтви Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, всѣми принадлежностями эксплоатаціи въ количествѣ, которое будетъ установлено по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія разцѣночной вѣдомости, и г) производить самую эксплоатацію Кременецкой вѣтви.

Собрание В.Г. Великого

Общество производитъ всѣ работы и поставки по сооруженію Кременецкой вѣтви хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки; заключеніе же оптоваго контракта на все предпріятіе безусловно воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

2) Постройка и эксплоатація Кременецкой вѣтви производится на основаніи правилъ 8 іюня 1892 г. для паровозныхъ подъѣздныхъ путей общаго пользованія.

3) Протяженіе Кременецкой вѣтви подлежитъ опредѣленію по окончаніи техническихъ изысканій ея направленія; при самомъ же производствѣ работъ, Обществу предоставляется допускать отступленія отъ направленія вѣтви, опредѣленнаго по изысканіямъ, съ тѣмъ, однако, условіемъ, что бы таковыя отступленія не удлиняли протяженія вѣтви болѣе, чѣмъ на 3%, не противорѣчили упомянутымъ въ п. 2 правиламъ 8 іюня 1892 г. и не вызывали увеличенія размѣра строительнаго капитала, который будетъ опредѣленъ согласно п. 12 настоящаго дополненія къ уставу Общества.

4) Общество обязывается представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, въ 3 экземплярахъ, исполнительный проектъ общаго устройства Кременецкой вѣтви, а также разцѣночную вѣдомость, въ составъ коей должна быть включена: стоимость пріобрѣтенія отъ графа Берга пути частнаго пользованія, стоимость работъ по приведенію сего пути въ состояніе, соотвѣтствующее назначенію его для общаго пользованія, и стоимость продолженія сего пути до гор. Кременца, а также суммы, потребныя на возмѣщеніе: Обществу—издержекъ по произведеннымъ имъ изысканіямъ направленія Кременецкой вѣтви и Правительству—расходовъ его на содержаніе правительственной инспекціи, контроля и жандармскаго полицейскаго управленія за время сооруженія вѣтви. Составъ же исполнительнаго техническаго проекта и срокъ разсмотрѣнія его Министерствомъ Путей Сообщенія опредѣляются § 38 правилъ 8 іюня 1892 г. относительно подъѣздныхъ путей, сооруженіе коихъ производится подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія.

5) Сроки для представленія Обществомъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія исполнительнаго проекта, а затѣмъ и разцѣночной вѣдомости Кременецкой вѣтви, равно какъ и сроки самаго приступа къ работамъ и окончанія сооруженія вѣтви, подлежатъ опредѣленію Министромъ Путей Сообщенія въ зависимости отъ времени окончанія изысканій для Кременецкой вѣтви и по сношенію съ Обществомъ Юго-Западныхъ ж. дорогъ.

Собрание им. В.Г. Великого

6) Вслѣдъ за утвержденіемъ исполнительнаго проекта и разцѣночной вѣдомости (п. 4), Общество обязано приступить къ работамъ, покрывая стоимость сихъ работъ изъ источника, указаннаго въ настоящемъ дополненіи къ уставу Общества.

7) Общество пользуется при переустройствѣ вѣтви графа Берга и при сооруженіи Кременецкой вѣтви всѣми правами, государственныхъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для вѣтви и ея принадлежностей. Находящіяся на линіи вѣтви казенныя земли невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ передаются Обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ для вѣтви и ея принадлежностей. Равнымъ образомъ, дозволяется Обществу, съ разрѣшенія Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, въ ближайшихъ къ линіи вѣтви казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, не составляющихъ оброчныхъ статей и непокрытыхъ лѣсомъ, добывать безплатно нужные для производства работъ по вѣтви строительные матеріалы, какъ-то: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

8) Всѣ потребныя для Кременецкой вѣтви желѣзнодорожныя принадлежности, за исключеніемъ тѣхъ, кои могутъ перейти въ составъ пріобрѣтаемаго отъ графа Берга пути, должны быть изготовлены на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства. Цементъ долженъ быть русскаго производства.

9) Работы по сооруженію Кременецкой вѣтви подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія на основаніяхъ, указанныхъ въ § 61 устава Общества; Государственнымъ же Контролеромъ назначается особое лицо для постояннаго наблюденія въ правленіи за общимъ ходомъ дѣла сооруженія вѣтви и за правильностью веденія счетоводства по ея сооруженію, а равно для удостовѣренія правильности требованій общества объ отпускѣ ему суммъ изъ строительнаго капитала (п. 13); независимо-же отъ сего, Государственный Контролеръ имѣетъ право, если признаетъ то нужнымъ, назначать чиновъ Контроля для повѣрки на мѣстахъ работъ дѣйствій Общества по сооруженію вѣтви. Общество обязывается установить по постройкѣ Кременецкой вѣтви особое счетоводство и независимую отъ эксплоатаціи подробную денежную отчетность и подчиниться относительно учета дѣйствительныхъ издержекъ и формъ отчетности всѣмъ тѣмъ правиламъ, кои будутъ по сему предмету установлены Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ.

10) По окончаніи работъ Общество, не открывая движенія по Креме-

Собрание В. Г. Белинского

пецкой вѣтви, испрашиваетъ распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ возможности производить движеніе по вѣтви безостановочно и безопасно.

Освидѣтельствованіе вѣтви и открытіе по ней движенія производятся на основаніяхъ, указанныхъ въ § 39 правилъ 8 іюня 1892 г. относительно сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ путей общаго пользованія, причемъ всѣ могущія оказаться при открытіи движенія недодѣлки, Общество обязано, по открытіи движенія, докончить въ срокъ, какой будетъ опредѣленъ Министромъ Путей Сообщенія.

11) Кременецкая вѣтвь составитъ нераздѣльную принадлежность Юго-Западныхъ ж. дорогъ и вмѣстѣ съ сими послѣдними переходитъ въ собственность Правительства по окончаніи срока владѣнія Обществомъ вообще Юго-Западными ж. дорогами, а равно и въ случаѣ выкупа Правительствомъ Юго-Западныхъ ж. дорогъ ранѣе истеченія сего срока, а потому и счеты по эксплоатаціи вѣтви ведутся общіе со счетами по эксплоатаціи остальной сѣти, эксплоатируемой Обществомъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Тарифы для Кременецкой вѣтви установляются на общемъ основаніи устава Общества Юго-Западныхъ ж. дорогъ, но Обществу предоставляется взимать за пробѣгъ грузовъ по этой вѣтви, сверхъ тарифной платы, особый сборъ, въ размѣрѣ, подлежащемъ утвержденію тарифныхъ учрежденій, не свыше, впрочемъ, одной копѣйки съ пуда.

Тарифы-же пассажирскіе, багажный и большой скорости должны быть установлены во всемъ согласно съ постановленіями, содержащимися въ уставѣ Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

*Примѣчаніе.* Установленная § 15 устава Общества для военныхъ тяжестей сбавка 75% противъ дѣйствующаго предѣльнаго тарифа дѣлается при перевозкѣ таковыхъ тяжестей по Кременецкой вѣтви съ указанныхъ выше предѣльныхъ тарифовъ этой вѣтви.

12) Всѣ расходы по Кременецкой вѣтви, въ предѣлахъ утвержденной Министромъ Путей Сообщенія разцѣночной вѣдомости, производятся изъ имѣющагося свободнаго остатка дополнительнаго облигаціоннаго капитала Общества, реализованнаго въ 1885 году, съ тѣмъ, однако, чтобы затраченныя такимъ образомъ изъ сего остатка суммы были впослѣдствіи пополнены изъ суммъ, которыя, по окончаніи сооруженія Новоселицкихъ вѣтвей и проложенія вторыхъ путей на Юго-Западныхъ желѣзныхъ доро-

СОУНБ им. В. Г. Белинского

гахъ, согласно § 13 Высочайше утвержденнаго 8 апрѣля 1891 г. третьяго дополненія къ уставу Общества, будутъ подлежать зачисленію въ запасный капиталъ Общества.

13) Выдачи изъ свободнаго остатка дополнительнаго облигаціоннаго капитала, реализованнаго въ 1885 году, производятся на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

Суммы, причитающіяся Правительству въ возмѣщеніе издержекъ его на содержаніе правительственной инспекціи, контроля и жандармскаго полицейскаго управленія за время сооруженія Кременецкой вѣтви (п. 4), удерживаются Правительствомъ по непосредственному распоряженію Министра Финансовъ. Сумма, слѣдуемая Обществу въ возмѣщеніе затраты его на пріобрѣтеніе пути отъ графа Берга, выдается Обществу по представленіи имъ Министру Путей Сообщенія акта о пріобрѣтеніи Обществомъ сказаннаго пути; сумма-же, слѣдуемая въ возмѣщеніе Обществу расходовъ его за произведенныя изысканія,—по представленіи исполнительнаго проекта.

Изъ остальной части строительнаго капитала, предназначаемой собственно на сооруженіе Кременецкой вѣтви, выдачи Обществу производятся по мѣрѣ исполненія имъ работъ и поставокъ и другихъ расходовъ, по отдѣльнымъ счетамъ Общества (платежнымъ свидѣтельствамъ), составляемымъ на основаніяхъ утвержденнаго Министромъ Путей Сообщенія порядка выдачи платежей. Выдача денегъ по симъ платежнымъ свидѣтельствамъ производится по удостовѣреніямъ: Министерства Путей Сообщенія въ томъ, что показанныя въ свидѣтельствѣ работы и поставки дѣйствительно исполнены, и лица, назначеннаго Государственнымъ Контролеромъ (п. 9), въ томъ, что просимыя Обществомъ уплаты соотвѣтствуютъ дѣйствительно произведеннымъ расходамъ. По представленіи Обществомъ въ Министерство Финансовъ удостовѣреннаго, какъ выше указано, платежнаго свидѣтельства, уплата по оному производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ свидѣтельства.

Но, сверхъ того, Обществу предоставляется испрашивать отпускъ ему, для производства работъ, авансовъ изъ строительнаго капитала Кременецкой вѣтви, съ тѣмъ, чтобы общая сумма состоящихъ въ распоряженіи Общества такихъ авансовъ никогда не превосходила 50% стоимости, по разцѣночной вѣдомости, остающихся еще къ исполненію работъ и поставокъ.

Собрание В. Г. Белинского

14) Во всѣхъ случаяхъ, непредусмотрѣнныхъ настоящимъ дополненіемъ, имѣютъ соотвѣтственное примѣненіе постановленія дѣйствующаго Устава Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

**1103.** **О предоставленіи Обществу Московско-Ярославской желѣзной дороги сооруженія и эксплоатаціи вѣтви отъ этой дороги къ гор. Юрьеву-Польскому и объ утвержденіи пятаго дополненія къ Уставу Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги.**

По выслушаніи записки Министра Путей Сообщенія, отъ 11 мая 1894 г. (по Д—ту Жел. Дор.), о предоставленіи Обществу Московско-Ярославской ж. дороги сооруженія и эксплоатаціи вѣтви отъ этой дороги къ г. Юрьеву-Польскому, Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта полагало: настоящее представленіе утвердить, повергнувъ на Высочайшее Его Императорскаго Величества благоусмотрѣніе выработанный Министерствомъ Путей Сообщенія проектъ пятаго дополненія къ Уставу Общества Московско-Ярославской ж. дороги.

Государь Императоръ на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволилъ, а проектъ пятаго дополненія къ Уставу удостоенъ разсмотрѣнія и утвержденія Его Величества, въ Петергофѣ, въ 1 день іюня 1894 года.

На подлинномъ написано: «Государь Императоръ дополненіе сіе разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 1 день іюня 1894 года».

Подписалъ: Завѣдующій дѣлами Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, Статсъ-Секретарь *А. Куломзинъ.*

## ПЯТОЕ ДОПОЛНЕНІЕ

### КЪ УСТАВУ ОБЩЕСТВА МОСКОВСКО-ЯРОСЛАВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Общество Московско-Ярославской желѣзной дороги обязывается: а) на основаніи произведенныхъ имъ изысканій и подлежащихъ утвержденію Министромъ Путей Сообщенія исполнительнаго проекта, техническихъ условій и разцѣночной вѣдомости, которые должны быть представлены Обществомъ, построить, на свой счетъ и страхъ, желѣзнодорожную вѣтвь отъ города Юрьева-Польскаго до одного изъ пунктовъ на 8-й верстѣ Киржачской вѣтви, считая отъ Карабанова; б) снабдить эту вѣтвь, коей присвоивается наименованіе Юрьевъ-Польской вѣтви Московско-Ярослав-

СОНБ им. В. Г. Белинского

ской желѣзной дороги, подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи, въ количествѣ, которое будетъ установлено по подлежащей утвержденію Министромъ Путей Сообщенія разцѣночной вѣдомости, и в) производить самую эксплоатацію Юрьевъ-Польской вѣтви.

§ 2. Постройка и эксплоатація Юрьевъ-Польской вѣтви производится согласно утвержденнымъ Управлявшимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, 8 іюня 1892 года, «Правиламъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія», причемъ работы по сооруженію вѣтви подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія на основаніяхъ, указанныхъ въ § 7 Устава Общества.

§ 3. Протяженіе вѣтви опредѣлилось, по произведеннымъ Обществомъ техническимъ изысканіямъ, въ 67½ вер., но, при самомъ производствѣ работъ по сооруженію вѣтви, Обществу, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, предоставляется измѣнить протяженіе вѣтви, съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе линіи не составляло болѣе 3%, не противорѣчило упомянутымъ въ § 2 сего дополненія правиламъ 8 іюня 1892 г. и не вызывало увеличенія строительнаго капитала, который будетъ опредѣленъ согласно § 11 настоящаго дополненія.

§ 4. При сооруженіи вѣтви Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ принудительнаго отчужденія и занятія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, потребныхъ для вѣтви и ея принадлежностей.

Находящіяся на линіи вѣтви казенныя земли, невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ передаются Обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ для вѣтви и ея принадлежностей. Равнымъ образомъ, дозволяется Обществу, съ разрѣшенія Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, въ ближайшихъ къ линіи вѣтви казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, несоставляющихъ оброчныхъ статей и непокрытыхъ лѣсомъ, добывать безплатно потребные для производства работъ по вѣтви строительные матеріалы, каковы: камень, гравій, песокъ, глина и известь.

§ 5. Общество обязывается, не позже 6 мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго дополненія къ его Уставу въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, въ трехъ экземплярахъ, исполнительный техническій проектъ Юрьевъ-Польской вѣтви, а также разцѣночную вѣдомость. Составъ

СОУНБ им. В. Г. Белинского

исполнительнаго техническаго проекта и срокъ разсмотрѣнія и утвержденія его Министерствомъ Путей Сообщенія опредѣляются § 38 правилъ 8 іюня 1892 г. относительно подъѣздныхъ путей, сооруженіе коихъ производится подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія; въ составъ же разцѣночной вѣдомости должны войти какъ стоимость сооруженія вѣтви, такъ и суммы, потребныя на возмѣщеніе: Обществу—расходовъ его по изысканіямъ направленія вѣтви и Правительству—издержекъ его по содержанію правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія во время сооруженія вѣтви.

§ 6. Вслѣдъ за утвержденіемъ исполнительнаго техническаго проекта вѣтви, Общество обязано приступить къ работамъ по ея сооруженію, до утвержденія же сего проекта Общество имѣетъ право приступить лишь къ заготовкѣ и вывозкѣ матеріаловъ и къ производству земляныхъ работъ, руководствуясь проектомъ общаго устройства вѣтви, составленнымъ по изысканіямъ, произведеннымъ Обществомъ. При этомъ, по приступѣ къ землянымъ работамъ, Обществу предоставляется дѣлать въ означенномъ проектѣ измѣненія, кои не противорѣчатъ правиламъ 8 іюня 1892 г. Къ работамъ же по всѣмъ прочимъ желѣзнодорожнымъ сооруженіямъ и принадлежностямъ вѣтви Общество приступить не вправѣ впредь до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія техническихъ условій, разцѣночной вѣдомости и техническаго проекта вѣтви, или же до истеченія указаннаго въ § 38 правилъ 8 іюня 1892 г. двухмѣсячнаго срока, назначеннаго для разсмотрѣнія проекта.

§ 7 Общество обязано окончить сооруженіе Юрьевъ-Польской вѣтви, снабдить ее подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи и открыть по ней движеніе не позже трехъ лѣтъ со дня воспослѣдованія Высочайшаго соизволенія на сооруженіе вѣтви.

Въ случаѣ войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку въ дѣйствіяхъ Общества, или въ производствѣ работъ и, вообще, если остановка послѣдуетъ по обстоятельствамъ, отъ Общества независящимъ, сроки, назначенные для начала и окончанія работъ, отдаляются съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемаго Министромъ Путей Сообщенія черезъ Комитетъ Министровъ.

§ 8. По окончаніи работъ по сооруженію вѣтви, Общество, не открывая по ней движенія, испрашиваетъ распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ возможности производить движеніе по вѣтви безостановочно и безопасно.

СОИБ им. В. Г. Белинского

Освидѣтельствованіе и открытіе вѣтви для движенія производятся порядкомъ, указаннымъ въ § 39 правилъ 8 іюня 1892 года относительно сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ путей общаго пользованія, причемъ всѣ могущія оказаться на вѣтви, въ моментъ ея открытія, недодѣлки и временныя устройства Общество обязано, по открытіи движенія по вѣтви, докончить въ срокъ, какой будетъ опредѣленъ Министромъ Путей Сообщенія, и на счетъ строительнаго капитала этой вѣтви.

§ 9. Если по развитіи движенія по вѣтви, она въ чемъ либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвести неотлагательно, за свой счетъ, всѣ надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ надобностямъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

§ 10. Всѣ потребныя для устройства вѣтви желѣзнодорожныя принадлежности должны быть изготовлены на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства. Цементъ долженъ быть русскаго производства.

§ 11. Строительный капиталъ Юрьевъ-Польской вѣтви будетъ опредѣленъ на основаніи подлежащей утвержденію Министромъ Путей Сообщенія разцѣночной вѣдомости и не долженъ превышать 2.000.000 р. кред. дѣйств.

Изъ строительнаго капитала вѣтви должны быть отчислены и внесены въ казну указанныя въ разцѣночной вѣдомости суммы на содержаніе правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія во время сооруженія вѣтви.

Изъ остающейся суммы строительнаго капитала Общество обязано оптомъ покрыть всѣ предстоящіе ему расходы по сооруженію вѣтви.

Затѣмъ, если, по открытіи движенія по вѣтви и по признаніи оной Министромъ Путей Сообщенія вполнѣ оконченною, окажется какой либо остатокъ строительнаго капитала, то та часть этого остатка, которая образуется вслѣдствіе: а) отмѣны; б) сокращенія и в) отсрочки нѣкоторыхъ работъ и поставокъ, вносится Обществомъ на храненіе въ одно изъ кредитныхъ учрежденій по указанію Министерства Финансовъ для употребленія впослѣдствіи, съ разрѣшенія общаго собранія акціонеровъ, одобреннаго Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ, на удовлетвореніе нуждъ всей Московско-Ярославской ж. дороги съ вѣтвями; остатокъ, образовавшійся отъ сбереженій въ ассигнованной на постройку вѣтви суммы, будетъ

Собрание им. В. Г. Белинского

составлять собственность Общества и, по отчисленіи изъ нея опредѣленной постановленіемъ общаго собранія акціонеровъ суммы въ награду служащимъ, принимавшимъ участіе въ постройкѣ вѣтви, зачисляется въ запасный капиталъ.

§ 12. Общество обязано установить по постройкѣ Юрьевъ-Польской вѣтви особое счетоводство и независимую отъ эксплоатаціи подробную денежную отчетность.

§ 13. Обществу Московско-Ярославской ж. дороги разрѣшается увеличить облигаціонный его капиталъ на сумму, потребную:

а) для образованія строительнаго капитала Юрьевъ-Польской вѣтви;

б) для уплаты процентовъ на этотъ капиталъ за время сооруженія вѣтви, и

в) для покрытія расходовъ по изготовленію и оплатѣ гербовымъ сборомъ подлежащихъ выпуску облигацій.

Облигаціямъ этимъ присвоивается правительственная гарантія процентовъ и погашенія. Облигаціи сіи будутъ подлежать сбору съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, а равно и гербовому сбору.

Нарицательная сумма, время, форма и условія выпуска, а равно и валюта сихъ облигацій, опредѣляются Министромъ Финансовъ, причемъ Правительству предоставляется право оставить за собою выпускъ облигацій по цѣнѣ, которая будетъ соглашена между Обществомъ и банкирами или учрежденіями, принявшими на себя выпускъ облигацій и выплатить Обществу условленныя суммы наличными деньгами.

Впредь до реализаціи облигацій для образованія строительнаго капитала вѣтви, потребныя для производства работъ по сооруженію оной ссуды отпускаются Обществу Правительствомъ въ размѣрѣ 50% стоимости, по разцѣночной вѣдомости, предстоящихъ къ исполненію работъ и поставокъ, съ уплатою по нимъ 5% годовыхъ со дня отпуска по день возврата таковыхъ суммъ.

§ 14. Во время эксплоатаціи вѣтви Общество обязано уплачивать Правительству ежегодно: а) по ½% съ валоваго дохода вѣтви на покрытіе издержекъ по содержанію правительственной инспекціи; б) сумму, какая будетъ указана Правительствомъ, на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія вѣтви; в) по 15 рублей съ версты протяженія главныхъ путей вѣтви на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ, и г) на

Собственность Б. Г. Белинского

содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II—сумму въ томъ поверстномъ размѣрѣ, въ какомъ таковая будетъ уплачиваться прочими желѣзными дорогами Имперіи.

Суммы, выплачиваемыя на указанныя въ этомъ параграфѣ надобности, заносятся въ расходы эксплоатаціи.

§ 15. Въ первые 12 лѣтъ по открытіи движенія по Юрьевъ-Польской вѣтви, Обществу предоставляется право взимать провозную плату за грузы, провозимые, и пассажировъ, проѣзжающихъ по вѣтви, какъ при передвиженіи по самой вѣтви, такъ и въ сообщеніи со станціями Московско-Ярославской ж. дороги и въ прямомъ съ другими дорогами, за нею лежащими, въ слѣдующихъ высшихъ предѣльныхъ размѣрахъ:

а) съ пассажировъ, проѣзжающихъ по вѣтви: въ I классѣ—по 5 коп., во II классѣ—по 3 коп. и въ III классѣ—по 2 коп. съ пассажира и версты; б) съ багажа—по 30 коп. съ пуда, безъ различія пробѣга по вѣтви; в) съ грузовъ большой скорости—по 15 коп. съ пуда, безъ различія пробѣга по вѣтви, и г) со всѣхъ грузовъ, безъ различія ихъ наименованія или класса,—по 2 коп. съ пуда за каждыя 10 вер., но не болѣе 10 коп. съ пуда за пробѣгъ по всей вѣтви.

По истеченіи-же первыхъ 12 лѣтъ со дня открытія Юрьевъ-Польской вѣтви для движенія, къ вѣтви этой долженъ быть примѣняемъ общій для всѣхъ вѣтвей Московско-Ярославской ж. дороги тарифъ, указанный въ § 10 четвертаго дополненія къ Уставу Общества.

Остальные-же дополнительные сборы должны быть взимаемы на общемъ основаніи.

§ 16. Съ перевозимыхъ по вѣтви пассажировъ, багажа и грузовъ большой скорости взимается государственный сборъ на общихъ основаніяхъ.

§ 17. Юрьевъ-Польская вѣтвь составляетъ нераздѣльную принадлежность Московско-Ярославской желѣзной дороги и вмѣстѣ съ нею переходитъ въ собственность Правительства по окончаніи срока владѣнія Обществомъ всею Московско-Ярославскою желѣзною дорогою, равно какъ и въ случаѣ выкупа этой дороги Правительствомъ ранѣе истеченія сего срока, а потому и счеты по эксплоатаціи Юрьевъ-Польской вѣтви ведутся общіе со счетами по эксплоатаціи всей Московско-Ярославской желѣзной дороги и ея вѣтвей.

СОЮЗ им. В.І. Ленина

§ 18. Во всѣхъ случаяхъ, непредусмотрѣнныхъ настоящимъ дополненіемъ къ Уставу Общества, это послѣднее руководствуется Высочайше утвержденнымъ 7 іюня 1868 года Уставомъ Общества и всѣми предъидущими къ нему дополненіями.

**1104.** **О разрѣшеніи Обществу Юго-Западныхъ ж. дорогъ сооруженія Бѣльскаго подъѣзднаго пути.**

По выслушаніи записки Министра Путей Сообщенія, отъ 13 мая 1894 года (по Деп. Жел. Дор.), о разрѣшеніи Обществу Юго-Западныхъ ж. дорогъ сооруженія Бѣльскаго подъѣзднаго пути, Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта полагало: представленіе Министра Путей Сообщенія по сему дѣлу утвердить.

Государь Императоръ, въ 1 день іюня 1894 г., на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволилъ.

**1105.** **Объ измѣненіи направленія Харьково-Балашовской ж. дороги между станціями Острогожскъ и Икорецъ.**

По выслушаніи внесеннаго Министромъ Путей Сообщенія дѣла объ измѣненіи направленія Харьково-Балашовской желѣзной дороги между станціями Острогожскъ и Икорецъ, Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта полагало:

I. Одобрить направленіе участка Балашово-Харьковской желѣзной дороги отъ г. Острогожска до ст. Икорецъ по исполнительному проекту Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, съ тѣмъ, чтобы, при проведеніи линіи по берегу Дона, были приняты во вниманіе интересы судоходства и населенія и чтобы желѣзная дорога ни въ чемъ не стѣсняла ни пользованія бечевниками, ни потребностей водоснабженія для окрестныхъ жителей, и

II. Разрѣшить означенному Обществу устроить вѣтвь нормальной 5 футовой колеи отъ ст. Коротоякъ Балашово-Харьковской дороги до города того же наименованія съ подчиненіемъ Общества, въ отношеніи постройки и эксплоатаціи этой вѣтви, всѣмъ постановленіямъ дѣйствующаго Устава сего Общества, но безъ распространенія на Коротоякскую вѣтвь



Соунб им. В. І. Бѣлинского

тарифныхъ льготъ, указанныхъ въ § 20 Устава Общества для прочихъ его вѣтвей и подъѣздныхъ путей.

Государь Императоръ, въ 6 день іюня 1894 года, положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше утвердить соизволилъ.

**1106.** **О предоставленіи Обществу Юго-Восточныхъ ж. дорогъ устроить соединительную вѣтвь между Балашово-Харьковскою и Харьково-Николаевскою ж. дорогами.**

По выслушаніи записки Министра Путей Сообщенія, отъ 23 мая 1894 года (по Деп. Жел. Дор.), о предоставленіи Обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ устроить соединительную вѣтвь между Балашово-Харьковскою и Харьково-Николаевскою линіями, Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта полагало: представленіе это утвердить.

Государь Императоръ, въ 6 день іюня 1894 года, на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволилъ.

СОУНБ им. В. Г. Белинского

ТИПОГРАФІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩАГО СЕНАТА.