

РАБОЧАЯ ЭСТАФЕТА В ДЕЙСТВИИ

Тюмень — одна из самых ярких точек на карте комсомольских строек страны. Недавно в составе Всесоюзного ударного отряда в Западную Сибирь отправилась большая группа молодых энтузиастов. Среди добровольцев есть и посланцы молодежи Среднего Урала. Это еще один, уже третий по счету отряд «Свердловский комсомолец».

Но разработка тюменских богатств ведется сегодня не только в Тюмени. «...освоению Западной Сибири, — отмечал на XVIII съезде комсомола Л. И. Брежнев — могут помочь и те, кто трудятся в других местах. Для этого нужно всюду, где выполняются заказы Тюмени — на Украине, в Азербайджане, в Поволжье, Москве, во всех концах страны, — взять над ними комсомольское шефство, чтобы помочь покорить просторы, и недра Тюмени с минимальными затратами трудовых ресурсов».

О вкладе молодежи области в развитие Западно-Сибирского территориально-производственного комплекса наш корреспондент С. Кожеуров беседует с первым секретарем Свердловского обкома партии Б. Н. ЕЛЬЦИНЫМ.

— СРЕДНИЙ Урал и Западная Сибирь непросто соседи. Между ними издавна существуют крепкие экономические связи. Наши области обслуживает одна железная дорога. До недавнего времени у нас была и общая энергосистема. Да, Тюмени сегодня помогает вся страна, но Свердловской области в этом отводится значительное место. Достаточно сказать, что более 400 предприятий и организаций Среднего Урала работают над выполнением заказов тюменских новостроек. А от наших заводов, выпускающих буровые установки и трубы, от наших ученых, разрабатывающих проекты основных энергетических объектов края, от наших железнодорожников во многом зависят темпы развития Западно-Сибирского нефтегазодобывающего комплекса

Шефство над большими стройками — замечательная традиция Ленинского комсомола. Меняются сами стройки: сегодня это не просто отдельные заводы-гиганты — это целые географические районы. Меняется и характер шефства. Недавно на тюменской земле побывала делегация Свердловского обкома КПСС. Мы еще раз убедились: новый, более сложный этап развития Западной Сибири, о котором говорил на XVIII съезде комсомола Л. И. Брежнев, требует комплексного решения социально-экономических и научно-технических проблем этого региона. Мало обеспечить приток сюда людей. Надо вооружить их самой новейшей техникой и современной технологией, обеспечить такие усло-

вия труда и быта, чтобы суровый край стал для них вторым домом. А это значит, нужно построить сотни тысяч квадратных метров жилья, тысячи объектов социально-бытового и культурного назначения. И все это, заметьте, предстоит сделать наряду с решительным увеличением темпов добычи нефти и газа, строительством железных дорог и автомагистралей, линий электропередачи...

Обширная программа. Но, как отмечалось на совещании в ЦК КПСС, проблемы Западно-Сибирского территориального производственного комплекса — это проблемы всей страны. Они давно уже перешагнули административные границы Тюменской области.

Мы это понимаем. Вот почему шефство над развитием этого края находится в центре внимания партийных, хозяйственных организаций Среднего Урала. И мы с удовлетворением отмечаем, что застрельщиками в этом важном деле являются комсомольцы и молодежь, областная комсомольская организация.

— Борис Николаевич, отношений двух областей регулируются долгосрочной перспективной программой освоения этого уникального региона. В своих поставках области связаны государственным планом, а план — закон...

—Правильно. Но, к сожалению, планы, если их не контролировать, не всегда выполняются. Да и буровую установку, например, можно собрать в срок, а можно, если того требуют интересы заказчика, досрочно. Можно выполнить сбою работу хорошо, а можно — отлично. В этом, мне думается, смысл комсомольского шефства. Все, что делается для Тюмени, должно быть сделано быстро, с высоким качеством — так понимают свою задачу молодые производственники области. Лучшие комсомольские организации сумели найти интересные и эффективные средства контроля за прохождением тюменских заказов, свои, комсомольские, формы воздействий.

Один пример. В апреле 1978 года состоялся XVIII съезд ВЛКСМ, объявивший участие в освоении нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири почетной обязанностью комсомола. А уже в мае комсомольско-молодёжная бригада Леонида Солдатова из цеха сборки крупных узлов «Уралмаша» обратилась к молодежи и комсомольцам объединения с предложением развернуть социалистическое соревнование под девизом «Заказам Тюмени — «зеленую улицу». Инициатива взять комсомольское шефство над изготовлением мощных буровых установок кустового бурения, предназначенных для работы в условиях Тюменского Севера, родилась в этом коллективе не случайно: комсорг бригады Михаил Жданов — делегат съезда, член ЦК ВЛКСМ.

Предложение слесарей-сборщиков поддержали комитет комсомола, партийная организация объединения. При штабах «Комсомольского прожектора» цехов и отделов бы-

ли созданы посты «Тюмень». Они оперативно контролируют поставку узлов и деталей на сборку, обеспечивают гласность специальных проверок и рейдов. К участию в соревновании комитет ВЛКСМ привлек и молодых специалистов. Скажем, комсомольцы отдела главного конструктора буровых установок НИИтяжмаша взяли под свой контроль устранение конструктивных недостатков, обнаруженных во время испытаний и в процессе эксплуатации буровых «Уралмаш-3000 ЭУК». Так в поле зрения комсомольской организации оказалась вся цепочка — от проектирования до отгрузки оборудования.

По примеру уралмашевцев шефство над заказами Тюмени взяли комсомольцы других предприятий области. Одной из первых эту инициативу подхватила молодежь Первоуральского новотрубного завода, поставляющего нефтяникам Западной Сибири бурильные и насосно-компрессорные трубы. А всего на промышленных предприятиях области работают сейчас свыше 170 постов и штабов «Тюмень».

— В декабре 1978 года бюро ЦК ВЛКСМ приняло комплексную программу шефства комсомола над развитием Западно-Сибирского территориально-производственного комплекса. Одной из эффективных форм такого шефства был признан договор о сотрудничестве, заключенный к тому времени между Свердловской и Тюменской областными комсомольскими организациями. Каково значение этого документа для дальнейшего совершенствования шефских связей?

— Договор стал важной организационной основой прямых контактов между молодежными коллективами соседних областей, развития соревнования смежников по принципу «Рабочей эстафеты». Судите сами: много ли даст, к примеру, досрочный выпуск буровой уралмашевцами, если на следующем этапе их подведут железнодорожники? Немного. Поэтому в Свердловске состоялась встреча представителей трех крупных комсомольских организаций — производственного объединения «Уралмаш», Свердловской железной дороги и Главтюменьнефтегаза. Итогом ее стал трехсторонний договор. Молодые производственники взялись обеспечить выполнение тюменских заказов в срок и с высоким качеством, железнодорожники — своевременную доставку оборудования к месту назначения, нефтяники — скорейший ввод в эксплуатацию и освоение проектных мощностей буровых установок. А на Уралмашзаводе появился еще один специальный пост «КП», отвечающий за отгрузку оборудования и оперативную информацию партнеров по соревнованию об этой отгрузке.

«Рабочая эстафета» только в том случае оправдывает себя, когда ее участники выполняют свои обязанности четко, без сбоев. Как показывала практика, железная дорога оставалась слабым звеном в цепочке. Год назад три областные партийные организации — Пермская, Свердловская и Тюменская — взяли шефство над Свердловской магистралью.

Аналогичный договор заключили между собой комсомольские, организации областей. По нашему мнению, это интересное начинание. Главная задача — помочь коллективу дороги преодолеть трудности, улучшить свою работу, в том числе обеспечить «зеленую улицу» грузам, предназначенным для Западной Сибири.

Есть, к сожалению, в «Рабочей эстафете» и сбои. Можно назвать немало предприятий, которые нередко ставят под угрозу своевременное выполнение заказов Тюмени.

Тюменские, рабочие и специалисты при встрече высказывали дельные, на мой взгляд, предложения: крупные узлы буровой не ремонтировать «в поле», а поставлять как запчасти готовыми с «Уралмаша». Наладить прямые длительные связи между поставщиками строительных материалов и заводами стройиндустрии, более активно обмениваться передовым опытом. Интересные предложения, их надо изучить и внедрить.

Опыт подобных строек убедительно свидетельствует: соревнование по принципу «Рабочей эстафеты» — одна из наиболее эффективных форм комсомольского шефства над ударными объектами.

Вот уже несколько лет успешно сотрудничают, например, комсомольские организации Уральского отделения института «Энергосетьпроект» и треста «Запсибэлектро-сетьстрой». Два года их связывает договор о социалистическом содружестве.

Не раз комсомольцы отделения выезжали в Сургут. Принимали делегации строителей и у себя в институте. Проводили совместные заседания двух комитетов ВЛКСМ. Секретарь комсомольской организации проектировщиков введен в состав штаба всесоюзной ударной стройки ВЛ-500 Сургут — Уренгой.

Чем ценен опыт молодых свердловских проектировщиков? Всю свою работу они подчинили интересам смежников. Когда строители решили изменить технологию прокладки трассы, комсомольско-молодежные коллективы отделения в кратчайший срок, за счет уплотнения рабочего времени, выдали чертежи строительной части ЛЭП на участке Тарко-Сале — Уренгой.

Возьмите разработку проекта энергоснабжения Муравленковского месторождения. По обычной схеме проектирование предстояло закончить нынешней весной. В этом случае строительство трассы началось бы только следующей зимой. Тюменский обком комсомола обратился к проектировщикам с просьбой ускорить разработку проектной документации. На отчетно-выборном комсомольском собрании отделения в октябре прошлого года было решено провести изыскания и выдать чертежи досрочно и с высоким качеством.

Казалось бы, невелика трасса — тридцать километров. Но тот, кто бывал на севере тюменского края, знает, в каких условиях пришлось работать комсомольско-молодежной

бригаде изыскателей Олега Подолька. Обязательство выполнено. Строители уже прошлой зимой начали прокладку ЛЭП. К 22 апреля они сообщили в Свердловск: электрический ток — почти на год раньше — пришел на месторождение.

— Средний Урал известен не только своими заводами, научно-исследовательскими и проектными институтами. Свердловск — крупный культурный центр. Видимо, шефство над Западной Сибирью не укладывается в чисто производственные рамки?

— Разумеется. Договор двух областных комсомольских организаций носит комплексный характер. Он включает в себя обмен опытом внутрисоюзной, политико-воспитательной, культурно-массовой работы. На новостройки Тюмени выезжают агитбригады, летом там работают студенты свердловских вузов. Входят в практику поездки в Западную Сибирь артистов наших театров. Тон здесь задает творческий коллектив лауреата премии Ленинского комсомола Свердловского театра юного зрителя. Договор о сотрудничестве связывает этот театр с участниками художественной самодеятельности Дворца культуры «Нефтяник».

Все эти формы комсомольского шефства необходимы, по-своему важны и интересны. Но, пожалуй, самое главное, в чем нуждается сегодня Тюмень — это благоустроенное жилье, школы больницы, детские сады, магазины. Лишь создав нормальные условия для жизни покорителей Тюменского Севера можно решить проблему трудовых ресурсов края. И тут мы возвращаемся к началу нашего разговора.

Во время последней встречи с тюменскими товарищами мы определили перспективы нашего сотрудничества на ближайшее, будущее. Уже в следующем году рядом с мало кому известной станцией Нягань, затерявшейся на железнодорожной ветке Ивдель — Обь, начнется строительство нового поселка, который, может быть, потом назовут Свердловским. Возводить его предстоит ударным комсомольским отрядам нашей области. Строить будем по генеральному плану ленинградских архитекторов, по проектам, которые разработают свердловские институты. Это задание партии. И каждый, кто примет участие в его выполнении, может гордиться оказанной ему честью. Так было в Ташкенте, на БАМе, в Нечерноземье, на других великих стройках.

Свердловск.

(«Комсомольская правда» за 15 мая 1980 г.).