

На месте катастрофы ТУ-134 утром в воскресенье все также молча стояли искалеченные деревья. Экипаж героически боролся за жизнь пассажиров, пытаясь отвести угрозу и от тех, кто в это время был на земле. Не было паники в салоне, уверяют оставшиеся в живых. Бортпроводники до последнего мига успокаивали людей, инструктируя их, как себя вести.

«Картофельное поле совхоза «Первоуральский» — это совсем недалеко от центральной усадьбы совхоза. Рядом — многогодичное жилье, поселки, заводы. Оборвав провод питания насоса скважины на Магнитке, проходя пракею МТМ, прорвавшись лес, самолет, потеряв крыло, рухнул в снежное поле, крутанулся, его развернуло вправо, опрокинул на спину...

Конечно, более точную и во всех деталях картину произшедшего установит компетентная комиссия. 14 января, на следующий день после разыгравшейся дра-

мы, к месту падения самолета приехали председатель облисполкома В. М. Власов, председатель Первоуральского горисполкома А. Ф. Бунаков, секретарь горкома партии В. М. Васильцов, сотрудники редакции городской газеты.

Крепкий холод усиливал трагическое впечатление. Запомнилась складная детская колясочка, стоявшая целевонькой наподалеку от изкореженной стальной птицы. Накануне, когда подняты были по тревоге врачи, работники милиции, формирования гражданской обороны, совхозные рабочие (энергично действовал директор совхоза И. В. Новоселов), среди погибших пассажиров они нашли и годовалого ребенка. Полностью, за исключением бортинженера, который находится в тяжелом состоянии и двух бортпроводниц, погибли все члены экипажа,

У перевернутого и потрясенного страшным ударом грузового отсека самолета валились на снегу замерзшие апельсины, письма и новогодние открытки... «Дорогая наша тетя Паша! Поздравляем с наступающим... от всей души. Кулаковы. Тюменская область. Нефтегородской район, поселок Пойковский». В одну из башкирских деревенек на борту самолета летела веточка от тюменцев на татарском языке: «Минец осон иззедре булган Инзй, Эткэй!!»

Говорят, что тринадцатое января было, по народному календарю, самым подходящим временем для гаданий о судьбе. Судьба же играет человеком! Через несколько часов после катастрофы от вздесущих, взбудораженных случившимся пацанов, уже успевших подобрать обломки самолета, услышал: несколько

человек после падения почти не пострадали. Признаться, сперва не поверил этому. Но уже на следующий день в общежитии № 1 Новотрубного завода состоялась наша встреча с теми, кто пристине родился в рубашке.

Семь человек, из них одна женщина, отделались лишь царапинами, ссадинами и легкими ушибами. Держатся по-сибирски, несмотря на шок от пережитого, молодцами и о потерянных вещах вспоминают в последнюю очередь. Главное, живы! Зав. сектором приборостроения НПО «Сибнефтеавтоматика» Н. И. Филин уже отбил домой срочную телеграмму: «Долетел благополучно, Папа». Волнуется, что обратят родные внимание на незнакомый город Первоуральск.

Николай Иванович сидел в тубусе самолета. Он вспоминает:

— Когда пошел дым, я ет: первым на место катастрофы прибежал мужчина в фуфайке, из местных жителей (постараемся установить, кто это). «Мы с ним вытащили из-под обломков самолета трубу, и действуя ю, как ломом, вначале достали Женю, парнишку лет десяти, потом парня вместе с креслом (у него были перерублены ноги), мать с ребенком... Скоро подошли трактора...

— Настенька, Настенька жива? — спрашивает с надеждой В. М. Писарев. — Она находилась справа от меня...

А. Ф. Бунаков смотрит в списки. Ответ неутешительный, девятимесячная девочка погибла.

А у Николая Ивановича Филина, как выяснилось, в понедельник праздник — день рождения...

В. ГУБАЧЕВ.

# ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ НИКОЛАЯ ИВАНОВИЧА ФИЛИНА