

Помню, как на финише прошедшего года со трудники редакции по традиции ломали голову над новыми рубриками в газете, шёл поиск новизны в подаче тем. Огля нулись, чего же не хва тает. И ответ пришёл сам: собору поступков, конкретных и решительных действий наших земляков. Во имя общей благородной цели, спасения и милосердия.

Там, где поступок, там риск! Когда рабочие совхоза «Первоуральский», бросив все, бежали по снегу к месту катастрофы Ту-134, они не могли не понимать, что самолёт может взорваться, унести и их жизни. Но летчики, успевшие слить горючее, успели подумать и о них.

В областной и центральной газетах, в репортажах с места катастрофы есть несколько версий о том, кто же первым увидел падающий самолёт и сообщив об этом в милицию, «Скоруую помощь», горисполком. Вот что рассказала мне Нина Андреевна Манарова, технолог цеха № 3 завода по ремонту горного оборудования:

— В субботу решила пойти в баню. Она у нас в совхозе «Первоуральский», где я живу, с трёх открывается. Самолёт не видела, но услышала страшный шум и... чёрное облако над полем. Потом уже дошел до сознания чей-то женский крик: самолёт упал! Бросила сумку — и в гараж, к мужу. Мы позвонили в милицию, оповестили своих бульдозеристов, и в поле...

# ОНИ БЫЛИ ПЕРВЫМИ

Первым попался на встречу невредимый пассажир с дипломатом. На лице ни кровинки. В шоке. «Где я нахожусь?» — был его вопрос.

— С Милей Низамутдиновой увидели мальчика. Он плакая, испугался очень. И ещё женщину встретили без единой царапинки. А вот когда стали вытаскивать людей... Мамя до сих пор трясёт! Поразило, что никто не кричал. Кто-то вытаскивал детскую шубку и валенки: «Здесь должна быть девочка...»

Парня с раздавленной ногой женщины переносили шарфом. А разве можно забыть мать и её взрослого сына? Мать — жива, сын... Нина Андреевна после пережитого приехала в город, в больницу. Сдавать кровь для тех, кто пострадал в авиакатастрофе.

— Для Панова, нормировщик МТМ, увидела падающий самолёт, когда была на кухне, у плиты:

— Глянула в окно и испугалась. Он долетел до складов и пошел резко вниз. Думала, будет взрыв! Я бегом к соседям, позвонила в «Скоруую». И вместе с деюродной сестрой я обход по дороге... Первыми попались навстречу двое окровавленных пассажиров. Они шли, под держивая друг друга.

Пишу и думаю: а как бы сам поступил в этот момент, как другие? Неужели по-иному? На память приходит эпизод того трагического дня. В автобус поздно вечером вошла пара средних лет, возвращающаяся с застоя. «Слышала? Говорят, самолёт разбился», — говорит муж. «Да ну их! Надоели все эти азарии», — недовольно равнодушно молвила она и устало плюхнулась на сиденье. Эта бы вряд ли поспешила на помощь!

Замин Зарафудинов, крановщик первоуральского участка РСМУ № 5 треста Уралхимремонт, нарушил в тот день должностную инструкцию. Он по собственному инициативе, не оповестив начальство (до того ли), менее чем через час после катастрофы привел кран с «Хромлик» к месту падения самолета. А техника от как оперативно нужна была! Чтобы прокладывать дорогу в поле машинам «Скорой помощи», поднимать куски металла, которыми придавило людей и разбросало на добрую сотню метров.

В числе первых были в поле новотрубник В. Шаркович, расточник ПЗРГО И. Ф. Корлыханов, бульдозерист совхоза С. С. Гатин и И. И. Башуров, водители М. Т. Хасанов, Р. Ф. Анамов

и Ш. И. Халиков, трактористы Р. М. Хаматуров, Р. Галаев, Н. А. Широков, Х. Шарипов, мастер-наладчик совхозного гаража Г. Д. Накоряков, бригадир тепличниц Ж. Низамутдинова. Поспешили к раненым пассажирам, не задумываясь, молодые парни В. Попов и С. Отев. Всех назвать сейчас, наверное, уже невозможно!

Из города первыми пришли пожарные машины из 47 СВПЧ и 48 ВПЧ (одна ещё завалялась на бок, не сразу пройдя по снегу, но вскоре дорога была подоспелшей техникой рачищена). Хладнокровно тушили пламя и вытаскивали уцелевших пассажиров из-под обломков самолета (некоторые из них были зажаты креслами) командир отделения младший сержант О. И. Мерзликин, старший пожарный младший сержант Д. Е. Панов и другие. Обнаружил в снегу ребенка и отнес его в «Скоруую» старший пожарный сержант Ю. П. Приемщикин... А потом над упавшими склонились врачи.

В. ГУБАЧЕВ.

ОТ РЕДАКЦИИ. Газета будет продолжать рассказывать о первоуральцах, принимавших участие в спасении пассажиров авиалайнера. Таких людей, в первые же минуты после катастрофы бросившихся на помощь пострадавшим, сотни. В завтрашнем номере будет опубликован об этом фотоочерк наших корреспондентов,