

# И Я БЫЛ ОЧЕВИДЦЕМ

Прочитал заметку «Первый реактивный» — и снова в памяти те далекие годы. Я тоже очевидец событий, о которых рассказал П. Скорынин. Видел, как испытывали этот реактивный самолет на льду Билимбаевского пруда. Мы бежали за ним, когда он своим ходом ехал по Каменской улице до пруда. Сейчас это улица Свердлова. Мы еще удивлялись, что самолет без пропеллера, а взлетает. Взлетел же он у берега как раз напротив нынешней базы отдыха «Сосновый бор» в сторону «Светофора».

Видел я и самого Бахчиванд-

жи, как он садился в самолет в кожаном реглане, шлеме и унтах. Как перед закрытием кабины махал рукой. Эти испытания потом показывали по телевизору, когда шла передача, посвященная С. Королеву. И вот в ней был эпизод о взлете самолета на Билимбаевском пруду. Нас, пацанов, там было много, но в кадр мы не попали.

Но не только об этом событии помнит Билимбай. В годы войны на территории нынешнего завода ТИМ располагалось военное предприятие под № 704. Я работал на нем в те годы, и

выпускали мы аэростаты, которые защищали Москву. Весил такой аэростат 200 килограммов. А на труболитейном заводе тоже был военный — 468-й завод. Там тоже выполняли заказы для войны. Об этом пишу потому, что хотелось, чтобы в музее появились экспонаты тех времен. Многие очевидцы еще живы и могли бы немало рассказать, как работали в годы войны уральцы не только Новотрубного, но и Билимбая.

**Г. ТИУНОВ,**  
ветеран труда.