

Взгляд из прошлого

В бывшей Пермской губернии, Екатеринбургском уезде, в составе Верх-Исетского горного округа находился доменный Новоуткинский завод, известный в просторечии как Утка Яковлева или Утка Верх-Исетская. Он был построен в 1749 году по указу Берг-коллегии на средства казны.

В конце 18 века завод был доменный и передельный. К началу крестьянской войны под руководством Емельяна Пугачева средняя годовая продукция составляла 60 тысяч пудов чугуна. В период с 1783 по 1795 годы было выплавлено 1220000 пудов.

Владельцы завода — Яковлевы, Стенбог-Ферморы — как и другие горные промышленники Урала, являлись одновременно помещиками и заводчиками.

Положение государственных крестьян и мастеровых было исключительно тяжелым. Заработная плата низкая. Школы не было. Госпиталь появился только

в 1842 году, до этого больных отправляли в Екатеринбург. В 1830 году завод ассигновал на строительство церкви 56928 рублей.

После отмены крепостного права мастеровые и крестьяне Уткинского завода и подведомственных ему Уткинской слободы, деревень Кузиной, Нижней Каменки, Треки и Крылосовой получили мизерные наделы. По уставной грамоте, составленной приказчиком Поздняковым, каждый рабочий завода получил безвозмездно ранее находившуюся в его владении усадьбную землю в размере от 9 до 500 сажень. А всего 558 домохозяевам полагалось получить 64 десятины 2085 сажень. В уставной грамоте указывалось, что поко-

сы и пашни, находившиеся в пожизненном владении мастеровых завода, по смерти приобретателей поступают в полное распоряжение заводоуправления.

В 1870 году в Новоуткинске было организовано двухклассное училище, где обучались 40 мальчиков и 40 девочек. Один из первых учителей был Константин Славин, окончивший Петербургский университет, среди крестьян и мастеровых имел огромный авторитет.

К началу века в поселке уже имелись православная церковь, две школы, госпиталь, аптека и общество потребителей. Управляющим завода был Василий Алексеевич Сырейщиков, окон-

чивший курс Уральского горного училища.

В 1908—1913 годах создается акционерное общество Верх-Исетских горных и механических заводов. В 1906 году на участке завода началось строительство железной дороги. В 1910 году она была сдана в эксплуатацию.

В 1917 году завод бездействовал. После революции он был национализирован на основании декрета Совета Народных Комиссаров, подписанного Лениным, и постановления Екатеринбургского Совета рабочих и солдатских депутатов. С 1923 года завод прекратил существование, цехи были разобраны и вывезены. На его месте остались турбина, мукомольная мельница и лесопильная рама.

(Историческая справка составлена по материалам Свердловского государственного архива).