

САМЫМ СТАРЫМ ПОСЕЛЕНИЕМ русских людей в нашем районе по праву считается село Слобода, селение на излучине реки Чусовой возникло в 1651 году. Его построили верхотурские крестьяне «по указу великих государей и Верхотурского воеводы Рафа Беволожского по челобитной крестьян Фролки Арапова и Афоньки Гилева». Получив разрешение на строительство новой Чусовской слободки, инициаторы набрали 20 крестьянских семей и срубили на главной водной дороге, в сравнительной близости от переезда, Чусовскую слободу. Здесь была учреждена застава и таможня.

Слобожане прославились добрыми делами. Из крестьянской среды вышло немало рудознатцев, чьи имена вошли в историю освоения уральского края. Федор Росов открыл месторождение магнитного железняка близ горы Волчьей. В наше время в недрах горы Магнитной добывают титано-магнетитовую руду. Другой крестьянин слободы Кузьма Сулей стал первооткрывателем знаменитого Гумешевского месторождения.

Не только рудооткрыватели прославились Слобода. Причестательны страницы ее летописи и тем, что многие слобожане причастны к застройке земли далеко окрест. И это понятно: московское правительство поощряло порыв русских людей заселять пустые земли. Оно давало определенные льготы. Но прежде всего, заселив Урал русским элементом, московское правительство преследовало экономические цели, стремилось развить земледелие, чтобы Урал мог иметь свой местный хлеб. Кроме того, создавая слободы на дорогах, предусматривалось направить торговых людей через таможенные заставы, пополнять казну за счет сбора «десятины» с провозимых товаров.

В 1669 году по указу великих государей и верхотурского воеводы Федора Большого Григорьевича Хвущава «велено крестьянину Чусовской слободы Фролке

Арапову на реке Аять слободу строить».

Набрав 17 крестьянских семейств, Фролка Арапов повел их на восток, за Уральский хребет. На берегу реки Аяти они срубили первые избышки, посеяли 20 десятин ржи, поставили 10 копен сена. Сюда, на привольные уральские земли, бежали крестьяне от помещиков и притеснения православной церкви. Не без ос-

лободы Ивану Крюкову «о сделании засеки для воспрепятствования езды по ней торговым людям».

В Чусовской слободе нашлись «охотники» встать в защиту государственных интересов. 13 июня 1680 года крестьянин Якушко Соколов подал челобитную, чтобы разрешили ему строить слободу на «порожном месте (в Верхотурском чертежу) на рогатях по Бисерти

целью поддержать безоружное сообщение Екатеринбург с Кунгуром, оградить от нападений башкир лежащие севернее заводы и селения.

20 июля 1681 года из Верхотурской приказной избы последовала указная память крестьянину Чусовской слободы Афоньке Гилеву о постройке Сулемской слободы, при впадении реки Сулема в Чусовую. С великим радением Афонька набрал «охотников» и срубил избышки на правом берегу реки Чусовой близ устья реки Сулем. В тот же год Гилев докладывал в Верхотурскую приказную избу об исполнении указной памяти по строительству Сулемской слободы.

С начала XVIII века здесь была пристань, с которой сплавлялась продукция Невьянского завода. Сулем имеет внутреннее «административное деление»: правый берег — Пристань, левый берег — Заречный, на повороте — Старая деревня. На правом берегу строили барки, потому и место стали именовать Пристанью. У пристуки проходила граница Пристани и Деревни. Тут у Деревни в прошлом был причал барок, сплавлявшихся из Старой Утки.

В освоении неблизких земель слобожанам виделась личная выгода. Поистратив природное плодородие одного поля, хлебопашец оставлял его и переходил на другое. Залежные земли временами даже преобладали над крестьянской пашней. Но число поселенцев росло, а почвы беднели. Кроме того, крестьяне видели выгоду и в том, что при постройке новой слободы она на льготные годы освобождалась от денежного оброка.

Традиция слобожан в строительстве поселений передавалась потомкам. Во время подъема уральской индустрии на многих строительных объектах слобожане принимали участие. Их можно было встретить на строительстве Уралмаша, Новотрубного, динасового заводов.

Ю. ДУНАЕВ,
краевед.

Из истории родного края

ФРОЛКА АРАПОВ из Слободы со товарищи

нования считалось, если правительство заинтересовано в создании новых слобод, есть и надежда на новые льготы. Приказчик Фролка Арапов принимал всех. Через десять лет в слободе жило уже 53 семейства — 105 человек.

Аятская слобода встала на торной дороге. Через нее пролегла тогда одна из дорог, идущих из Европейской России в Сибирь. Посему приказчику велено едущих купцов провзакать беспрятственно, а у тех, у кого не окажется провзакх грамот, присылать в Бердтурске, где находилась главная таможня.

Не дремали торговые и промышленные люди. Чтобы не платить в казну «десятины» со всех товаров, они изыскивали новые торговые пути. В 1679 году «Тобольского уезда Арамилевской слободы салтан Митка Саралупец проложил «сухую» дорогу с Кунгура в Сибирь на Арамилевскую слободу южнее Чусовской слободы».

Разведая «о тайной прокладке окольной дороги, верхотурский воевода приказал приказчику Чусовской

речке, где из русских городов в Сибирь всякие торговые и промышленные, и гулящие люди, и семейники ездят по тому месту, не давая Чусовской слободы».

На призыв Якушки Соколова откликнулось немало крестьян: Мишка, Сенька, Васка Ивановы, Филка Повапов, Микитка Матафонов, Васка Коновалов, Васка Стахсов, Коидрашка Алексеев, Микитка Меншиков, Евсейка Михайлов, Игнашка Титов. С помощью односельчан Якушко Соколов построил Бисертскую слободу в короткий срок. В августе того же года верхотурские дети боярские со стрельцами уже стояли на заставе на Кунгурской дороге в новой Бисертской слободе.

Следует заметить, что речь идет не о Бисертском заводе (нынешняя Бисерть), который построен в верховьях реки в конце XVIII века, а о Бисертской крепости, расположенной на Московской дороге между крепостями Кленовской и Ачитской. Крепости были построены в 1735 году по распоряжению В. Н. Татищева с