

# ПЕРВАЯ ТУРБАЗА НА УРАЛЕ

## ■ Из истории родного края

Позади — трудовой год, впереди — отпуск. Нет необходимости доказывать, что лучший способ отдохнуть и восстановить силы после непрерывного трудового марафона — активный отдых на лоне природы, пребывание на свежем воздухе.

Многие из горожан ждут отпуска, чтобы умчаться в далекие края, санатории, дома отдыха.

— Вот на Кавказе — красота необыкновенная!

А спросите, бывали ли они на Волчихе? Или на

горе Котел? Пусть побывают — не раскаются!

Первоуральцу есть где отдохнуть, есть что посмотреть! Богата и разнообразна природа нашего района. Окрестные леса и реки, горы и озера — настоящая кладовая красоты и богатств, приятных сюрпризов и тайн. Широкие горизонты открывает Средний Урал для увлекательных туристских путешествий пешком и на лыжах, на велосипедах и лодках.

На Урале туризм получил распространение в дав-

ние годы. Внимание многих ученых и любителей природы привлекала река Чусовая. Типично горная река чрезвычайно интересна в геологическом и историческом отношении. Поэтому понятно стремление пройти на лодках по горной красавице.

В прошлом водное путешествие одни начинали от деревни Верхнее Макарово, другие — от Ревдинского или Билимбаевского заводов. Но в этих селениях довольно трудно было достать лодку. Поэтому отправным пунктом был Новоуткинский завод. В первых, здесь имелись мастера, изготовлявшие очень удобные для плавания по Чусовой мелкосидящие плоскодонные лодки; во-вторых, от этого завода начинаются самые живописные и интересные в геологическом отношении места.

Самодеятельный туризм доставлял немало хлопот. Поэтому Свердловский областной комитет профсоюзов принял решение об организованном туристическом отдыхе трудящихся. В 1934 году была открыта первая турбаза на Урале — Коуровская. Здание старого кожевенного завода было переоборудовано под турбазу. Первых туристов она приняла 29 октября 1934 года.

Здание турбазы и палаточный лагерь видны издали, так как расположены на отвесном левом берегу Чусовой, на высокой скале, носящей название «Собачья ребра». Скала представляет собой наклонные, резко выступающие в виде параллельных гряд пласти известняка, напоминающие ребра.

Турбаза работает круглый

год. Отсюда летом и зимой уходят в маршрут пешком и на лодках группы туристов. В годы Великой Отечественной войны в здании располагался госпиталь. В 1987 году Коуровскую базу переименовали в «Чусовую».

Более ста лет назад река Чусовая была единственной транспортной магистралью, связывающей Урал с Камой, а там и с центром России. По ней плыли караваны больших деревянных барок, груженных железом и медью, выплавленными на уральских металлургических заводах. С постройкой в 80-х годах XIX века железной дороги Екатеринбург — Пермь река утратила транспортное значение.

Зато полюбилась путешественникам. То и дело мелькают над ее поверхностью весла байдарок, медленно движутся караваны лодок туристов.

Незабываем двухнедельный отдых на Чусовой. Незаметно проходит время, и вот уже пора прощаться с ласковой рекой, чарующими берегами, сказочным лесом. И нет такого человека, который, проплыв здесь однажды, не захотел бы вернуться сюда вновь.

Турбаза в наши дни — одна из крупнейших на Урале, обслуживает до 25 тысяч человек. Разработаны и действуют пешие и лыжные маршруты, кольцевые и радиальные. Особенно популярен водный маршрут по Чусовой — любимая трасса туристов. На базе есть консультационный пункт, литература, снаряжение, которое можно получить бесплатно.

Ю. ДУНАЕВ,  
краевед.