

# Александр Гумбольдт в Шайтанке

Немецкий ученый А. Гумбольдт принадлежит к числу одаренных и талантливых естествоиспытателей XIX в. За многолетнюю жизнь он написал более 600 трудов по разным вопросам естествознания, посетил почти все материк Земли и многие страны.

В конце 20 годов прошлого века русское правительство пригласило Гумбольдта посетить Россию, и в частности, Уральский горнопромышленный район. Разумеется, он с воодушевлением принял предложение. И в 1829 году такая поездка состоялась. В Россию Гумбольдт пригласил с собой профессоров Берлинского университета Х. Эрнберга и Г. Розе. В Петербурге к путешественникам присоединился специалист горного дела чиновник Горного корпуса Д. С. Меншенин. Их путь лежал в Екатеринбург. Естественно, экспедиция не могла миновать Шайтанский завод.

15 июня 1829 года в Шайтанку приехал два экипажа. Никто из шайтанских мастеровых не обратил бы внимания; мало ли кто проезжает по главной дороге! Но экипажи остановились у заводской конторы. В сопровождении управляющего ученые ознакомились с заводом. Несмотря на сравнительно беглое посещение завода, Гумбольдт и его коллеги собрали немало разнообразных и ценных сведений.

Позже А. Гумбольдт отметит в своем сочинении «Центральная Азия» (издано в Берлине в 1843 г., в России — в 1915 г.) о Билимбаевском и Шайтанском заводах:

«...Заводы расположены на небольших речках, которые вливаются в Чусовую, и здесь преграждены плотинами, образующими пруды, доставляющие воду для приведения в действие воздухоудных машин и молотов. Такие пруды мы видели потом на всех заводах Урала: они представляют ту выгоду, что зимою можно иметь достаточно воды для заводского действия, потому что под образующимся ледяным панцирем вода продолжает течь, что не могло бы иметь место при проведении воды от речки посредством желобов.

Конечно, при этом затрачивается под пруд значительное пространство земли, если берега речки плоски, как в Билимбаевском заводе, кроме того требуется сооружение длинной плотины. Но в России не нужно беречь каждый клочок земли; везде ее довольно остающейся без употребления; поэтому подобное устройство водяного заводского хозяйства, конечно, весьма целесообразно для этой страны».

Далее Гумбольдт отмечает:

«У деревни Талицы переезжают через третий небольшой приток Чусовой — Талицу, это вместе с тем и последний по Сибирскому тракту приток европейских рек». Этот вывод ученый сделал уже после того, как определил высоту перевала через гору Березовую, что возвышается за деревней Талица. Барометрические измерения показали, что это «есть высший пункт Сибирского тракта на всем протяжении его от Перми до Екатеринбурга». Так они подтвердили выгоды В. Н. Татищева о правильности причисления гор Березовой и Волчихи к единственной цепи уральской водораздельной линии. Было научно доказано, что перерыва гор здесь нет. Березовую стали считать границей между Европой и Азией.

До этого в ученном мире Уралом на сибирской дороге называли менее значительную возвышенность, находящуюся гораздо западнее, между ямскими станциями Киргишанской и Гробовской (ныне село Первомайское) и составляющей водораздел между некоторыми притоками Чусовой и Уфы.

Научное доказательство А. Гумбольдта и Г. Розе о принадлежности горы Березовой к главной водораздельной линии между притоками рек европейских и азиатских определило дальнейшую известность этой горы.

В 1837 году горные власти Урала поставили на склоне Березовой, близ Московско-Сибирского тракта, обелиск, свидетельствующий о границе между Европой и Азией. Этот обелиск был первой «пограничной» меткой водораздела на Урале.

Путешествуя по северным районам Урала А. Гумбольдт обратил внимание на значительные отклонения магнитной стрелки. Ученый правильно заключил, что это связано с неизвестными еще залежами железных руд на восточном склоне Урала. Такой метод выявления железорудных месторождений до Гумбольдта не был известен науке. Позднее он стал называться геофизическим методом.

На основании кропотливых исследований многих рудных залежей местные горные инженеры выявили существенную закономерность геологического строения, открыли многие месторождения железных руд.

За пять месяцев путешествий А. Гумбольдт со спутниками объехал Северный, Средний и Южный Урал, побывал на Алтае. Свой шестидесятилетний юбилей А. Гумбольдт отметил 2 сентября 1829 года в Миассе.

Юрий ДУНАЕВ, краевед.