

ИЗДАВНА к богатому Каменному Поясу нулись русские люди с новгородских и московских земель. Шли на Урал за солью и дорогой пушшиной, за камень-магнитом и драгоценными камнями, за серебряной рудой и медью. Основной силой продвижения русских на Урал явились промышленники, стремившиеся по государевым грамотам захватить наибо-

копать руду и строить заводы на чужих землях. Демидовы ставили на притоках Чусовой заводы и строили пристани. Они вторглись в пределы строгановских владений, захватывали их земли.

Когда Демидовы получили разрешение на постройку заводов на реках Ревде и Шайтанке, Строганов забил тревогу. Чтобы поставить заслон дальнейше-

началось не сразу по получении разрешительного указа, а спустя лишь три года, в 1733-м, 17 июня 1734 года над заводом похлынуло зарево — домна выдала первый чугун. На уральской земле в строй действующих вошел Билимбаевский завод — первое металлургическое предприятие в хозяйстве Строгановых. Продукция завода предназначалась не столько на рынок, сколько для удовлетворения потребности солеварения и обширных вотчин.

В 1747 году хозяйство Строгановых было разделено между сыновьями. По акту раздела имущества от 20 мая 1747 года Билимбаевский завод с 1164 жителями достался Сергею Строганову, который обязан был «производимым на этом заводе всяким железом удовлетворять по рыночному ценам потребности общих соляных промыслов».

Новый хозяин позаботился о расширении хозяйства. В восьми верстах от завода запрудили речку и поставили мукомольную «мельницу о двух подставах». В шести верстах от завода на реке Битимке построили плотину, а под ней «пильную мельницу о двух рамах». В 1761 году Строганову разрешили построить в заводе вторую доменную печь. Завод стал выпускать до 192 тысяч пудов чугуна в год.

С 1771 по 1776 год граф Строганов отдает Билимбаевский завод в аренду придворному ювелиру Ивану Лазареву сроком на шесть лет. Это была вынужденная сделка, так как Строганов не имел другой возможности погасить долги в казну в сумме 100 тысяч рублей. Пожалуй от такой сделки Строганов только выиграл. Мало того что были погашены долги, он избежал больших убытков от последствий крестьянской войны под водительством Е. Пугачева.

Юрий ДУНАЕВ,
краевед.

[Продолжение следует].

■ **Билимбау исполнилось 260 лет.**

Но этого события никто не заметил.

ПЕРВЫЙ ЗАВОД СТРОГАНОВЫХ

лее богатые земли. Одним из первых получило дарственные царские грамоты на владение многих земель семейство Строгановых. Грамотой от 25 марта 1568 года царь Иван Грозный пожаловал Якову Аникееву Строганову «пустые» земли по берегам Чусовой от устья до верховьев со всеми впадающими в нее реками и речками.

За что такие блага? Видать, не забыты заслуги старого знатного русского рода. Предки его выкупили из татарского плена князя Василия Темного, а позже организовали поход Ермака и многие десятилетия были «полудержавными властелинами» земель, присоединенных на востоке.

Воспользовавшись царской милостью, Строгановы построили на уральской земле немало городков. В их руках находилось все солеваренное производство России. Граф Строганов стал одним из крупнейших землевладельцев в мире, получив в разное время дарственные грамоты на владение землями на Урале.

С развитием железного дела на Урале одно за другим возникают металлургические предприятия. Особенно бурную деятельность по строительству железодельных заводов проявило семейство Демидовых. Воспользовавшись «горной свободой», провозглашенной Берг-коллегией в 1719 году, возможностью

му захвату владений, он обратился в Берг-коллегию с прошением строить заводы на реках Билимбаевке и Шайтанке. Кстати, в 1729 году приказчик Григорий Бушуев сыскал вблизи реки Билимбаевки гнездовые залежи железной руды и выбрал место под строительство завода. Однако Строганову разрешили выстроить завод только «на жалованной предкам господ Строгановых земле в Пермской губернии, на речке Билимбаевке».

Выбранное место среди лесистых холмов и невысоких гор западного склона Уральского хребта было весьма выгодным. Гнездовые залежи железных руд местами выходили на поверхность земли. Кругом огромные массивы леса — прекрасного продукта для изготовления древесного угля. Чусовая — удобная дорога сообщения с центральной Россией.

Важной проблемой явилось обеспечение завода рабочей силой. Несмотря на то, что основное богатство Строгановых составляли грандиозные земельные владения с десятками тысяч крестьян, которых они привлекли на поселение в свои вотчины предоставлением временных льгот, здешние места оказались малозаселенными и на строительство завода людей не было. Строганову пришлось завозить сюда своих крепостных крестьян из разных имений Пермской губернии, из-за чего строительство завода