

[Окончание.

Начало в № 132, 133].

В ПОСЛЕДНЕЕ десятилетие XIX века Билимбеевский завод выплавлял более миллиона пудов чугуна. Однако в начале двадцатого столетия над Россией пронесли различные бури: экономические, политические, революционные, военные. Катаклизмы следовали чередой. С каждым переворотом Билимбеевский завод терял былую славу, приходил в упадок. И это не случайно. На предприятии преобладала крайне отсталая техника и технология. Чугун вздорожал из-за высокой стоимости руды и угля. Ближайшие месторождения руды были выработаны, разработку вели в местах, отделенных от завода. Уголь готовили в дальних лесосеках.

В 1902—1903 годах завод сократил выплавку чугуна с 1050 тысяч до 850 тысяч пудов. Но и это не помогло. Производство изделий стало убыточным. На помощь Строганову пришло правительство. Пермское отделение госбанка и Русский банк выдали ссуды в размере 1870 тысяч рублей. Но и кредиты не помогли вывести горный округ из финансового затруднения.

Работа на заводе велась вяло, несмотря на то, что главная контора обладала значительными средствами — 4938 тысяч рублей. И неизвестно, в какой мере они использовались на нужды завода. Надо было усовершенствовать производство, но заводские денежки использовались на личные нужды Строганова.

1914 год принес немало неожиданностей. На западе разразилась военная гроза. Заласных солдат первой очереди мобилизовали на защиту России. Сразу же ощутились нехватка кадров, что резко сказалось на производительности. А тут еще стихия разбушевалась: 17 августа толчок в 6—7 баллов сбросил дымовые трубы, дал трещины в стенах зданий завода.

Первая мировая война отразилась на экономике завода. Выплавка чугуна в 1917 году составила около 60 процентов по сравнению с достигнутым в 1913 году.

■ Билимбаю исполнилось 260 лет. Но этого события никто не заметил

ПЕРВЫЙ ЗАВОД СТРОГАНОВЫХ

А тут грянули революции: февральская, октябрьская. За ними разразилась братоубийственная гражданская война. Она принесла разруху и голод. В июне 1920 года билимбаевскую домну выдули и завод как действующий прикрепили к Уральскому трубному заводу, что был в Первоуральске, который в то время находился на исключительном положении, как единственный завод, снабжавший страну трубами. Билимбаевский завод превратился во вспомогательный цех. Но в 1923 году вновь обрел самостоятельность. Задумана домна, и через три года производительность ее достигла уровня 1913 года.

В 1933 году завод пере-профилировали: домну демонтировали, организовали труболитейное производство.

Как ни горька правда, но вычеркнуть из летописи кровавые тридцатые годы не имеем права. В 1936 году по Билимбаю прокатилась волна репрессий. Разоблачали «врагов народа». Под каток несправедливых обвинений попали Н. А. Белоусов, Мехряков, Н. Г. Журавлев, В. А. Зубов, Я. М. Кривошеков, П. Ф. Тестов, Н. Дудин, И. Рассошных, А. Лучев, А. Шумихин, А. П. Дудина-Петухова...

В 1939 году Билимбаю выделился в самостоятельный район. А через два года вновь, как и в период Отечественной войны 1812 года, поселок превратился в арсенал грядущей победы. Здесь расположилось несколько военных предприятий. На территории ТИМа обосновался резино-

технический завод из-под Москвы. Здесь клеили оболочки эростатов. В швейной мастерской шили парашюты. В труболитейном цехе штамповали детали к снарядам минометов. В помещении церкви работало конструкторское бюро под руководством М. Я. Милы. Они разрабатывали и собирали первые вертолеты. Над созданием первого самолета с реактивным двигателем работали конструкторы В. Ф. Болховитинов и А. М. Исеев. 15 мая 1942 года такую машину поднял в небо с аэродрома в Кольцово летчик-испытатель Г. Я. Бахчиванджи. Билимбаевский лесхоз также работал на оборону. В мастерских изготавливали заготовки для прикладов к винтовкам и автоматам, пиломатериалы для оборонной промышленности.

Сотни отважных бойцов отправили билимбаевцы на защиту Отечества. Они сражались храбро на фронтах Великой Отечественной. Многие заслужили высокие награды. Вышему трактористу труболитейного завода П. Н. Томилину за мужество и отвагу присвоено звание Героя Советского Союза. Его именем названа улица в Билимбае.

В июне 1943 года завод из военного ведомства передал главку Трубосталь. Через год вновь созданный труболитейный цех выдал мирную продукцию — чугунные трубы. В 1955 году Билимбаевский завод объединили со Старотрубным, а в январе 1973 года он вошел в состав Новоуральска.

В наше время в Билимбае нет металлургического производства. Труболитейный цех закрыли. Прекратил свое существование завод, построенный семейством Строгановых. Строения, что еще остались от завода, находятся в запустении, хотя и числятся в разряде памятника промышленной архитектуры. На наших глазах ушел в небытие чугуноплавильный завод, которому в этом году исполнилось 260 лет. Кстати замечу, что об этой юбилейной дате никто и не вспомнил. Видимо, история для современников — ничто.

Юрий ДУНАЕВ,
кравец