

## Как «гулял»

# Московский тракт

Из истории родного края

А МНОГИЕ тысячи километров протянулся к нему ведет к столице России самый большой почтовый сибирского государства, тракт старой России, Главный торговый путь из Европейской России в Сибирь интересную историю. Скольким людям было известно о нем? Кто и как имел право на его прохождение? Кто и как определял его маршрут? Кто и как определял его конечную точку? Кто и как определял его продолжение? Кто и как определял его окончание? Кто и как определял его начало? Кто и как определял его конец? Кто и как определял его продолжение? Кто и как определял его окончание? Кто и как определял его начало? Кто и как определял его конец?

на этой дороге.

На протяжении почти двух веков единственным узаконенным путем через Урал было Бабиновская дорога. Ее открыл соликамский посадский человек Артемий Бабинов, предложив в 1595 году южнее Лозинского пути короткую дорогу «по суху» через «Камень», минуя город Чердынь.

Русское правительство узаконило эту дорогу, потому что непроподобные люди и болота, по обеим сторонам этого государства, дали не восток и получили на этом участке, наконец, название большого «Москвы». Получил признание и стал склона Сибирского гранта. С самостоятельным узаконением пор часть этой дороги, более полуверст от Екатеринбурга на запад люди называют «Москвой» за открытие движения

проезд через Урал по всем Арапов и Афонька Гильев прочим дорогам. Оно спрятало двадцать крестьян, милюсь пополнить казну скинх семейств и срубили на за счет сбора десятипроцентной пошлины со всех главной водной дороги, в провозимых товарах и деревянной близости от реки Сибирь и обратно. На перевала Чусовскую слободу Бабиновской дороге был

построен город Верхотурье, ставший узловым административным и главным пунктом Уральской линии Якушико Соников подал челобитную, чтобы разрешить ему строить слободу на горючем месте на росграницах по Бисерти-речке, где из русских городов в Сибири, всякие торговые и промышленные люди, избежав уплаты таможенных пошлин, изыскивали чистый ярмарочный путь по Арамильской слободе садчик Чусовой и воспользовались им. Града, и здесь их поимали, арестованы и изгнаны из города. Был издан указ о запрещении строительства деревень на берегах Чусовской слободы. Рейх крестьян Фролова заставы, Разведка об сколь-

ной прокладке дороги, верхотурский воевода принял приказчику Чусовской слободы Ивану Крюкову «о сделании засеки для воспрепятствования езды поней торговым людям...».

13 июня 1680 года Чусовской слободы крестьянин Якушико Соников подал Петру I прошение о том, чтобы разрешить ему строить слободу на горючем месте на росграницах по Бисерти-речке, где из русских городов в Сибири, всякие торговые и промышленные люди, избежав уплаты таможенных пошлин, изыскивали чистый ярмарочный путь по Арамильской слободе садчик Чусовской слободы. Император разрешил это в 1681 году. Была засечена засека для предотвращения езды поней торговым людям...».

По какому маршруту продовольствием и фурами проходила эта дорога, жемчужина района стройки, при отсутствии на местах доставки можно только предполагать.

По всякому случаю, от Ирбита

были уже протоптаны из Кунгурской слободы Аяля, Чусовской уезд, который к концу XVII века стал значительным хлебным рынком.

Дорога от хлебного го-

рода Кунгуря до Уктуса

прошла по наиболее низ-

шему участку Урала по

стороне Кунгурской слободы

и оказалась удобной и ко-

роткой. От Кунгуря через

Сууксинское село Суукси

и Бисертский

район, идущий вдоль

реки Уктуса, вдоль