

(Окончание. Начало в № 159,160)
"ДЛИННЫЙ РЯД телег, иногда до сотни и более, каждая с фонарем, представлял оригинальную картину, - описывает ночной обоз почетный член географического общества доктор О.Финш, участник экспедиции с А.Брамом. - У передней лошади обоза на дуге был приделан образ, но я никак не мог узнать, какой святой хра-

Из истории
родного края

РЕШЁТЫ

Юрий ДУНАЕВ

нит извозчиков... Ежедневно по тракту проходило по 25 обозов или до полутора тысяч возов..." Трудное и опасное было занятие у крестьянина-обозника. Но с проведением Уральской горнозаводской железной дороги они быстро потеряли эту работу.

Значение Московско-Сибирского тракта резко упало. Грузы стали перевозить по "чугунке". Тракт стал иметь лишь местное значение. Крестьянин, который кормился более века доходами от извоза, дворянства и "ямской гольбы", был вынужден податься на заработки. Одни стали выжигать уголь и доставлять его в Верх-Исетский завод, другие занялись старательским промыслом. Золото сдавали в контору Верх-Исетского завода поскольку земля принадлежала предприятию.

Как свидетельствуют старожилы, в деревне возникла община старателей. Хозяйственные люди думали о будущем. На свои деньги построили школу. Сами рубили лес и вывозили, обтесывали, сруб рубили. Долгое время эта школа была единственной на всю округу. В ней учились дети крестьян Решет, Новоалексеевского села и даже Талицы, несмотря на то, что для таличан была ближе школа Шайтанского завода.

Из "Сборника статистических сведений по Екатеринбургскому уезду за 1885-1887гг" (с.199) видно, что в 1877 году в Решетах имелось 73 хозяйства, в которых проживало 359 человек, из них 37 грамотных.

В 1899 году жители Решет были свидетелями проезда на двух тройках ученого-химика Д.И. Менделеева и сопровождавших его ученых. Конечно, ученый не уделил внимания деревеньке. Лишь отметил в своих записях: "Расстояние 54 версты до Билимбаево делится станцией Решета".

В начале XX века началось строительство железной дороги, соединившей центр горно-металлургического округа Екатеринбург с губернским городом Пермью. Большинство работоспособного населения Решет, потерявшее прежнее занятие (извоз, дворянство), пользуясь близостью работы, потянулось на стройку.

Широким фронтом развернулась укладка земляного полотна и строитель-

ство искусственных сооружений на перегоне от Северки до Хрустальной. Одни прорубали трассу, другие долбили породу в выемках, третьи возили землю на насыпь. Деревня стала многолюдной - здесь квартировали пришедшие рабочие.

Условия работы на строительстве железной дороги были тяжелые. Приходилось работать по десять и более часов, чтобы выполнить урок. За невероятно тяжелый труд рабочие получали ничтожное вознаграждение. Зарплата железнодорожного строителя была ниже среднего заработка фабрично-заводского рабочего. Но куда податься решетскому мужику? Приходилось тянуть "лямку" за ничтожную плату.

И что примечательно в истории деревни: почти два века жители Решет извлекали средства существования из дворянства, извоза. С пуском железной дороги, оставив лошадей, они овладели профессиями по обслуживанию "чугунки". Ксати, в 1916 году близ восточной окраины деревни пролегла еще одна колея, связавшая Екатеринбург с Казанью. Решеты оказались между двух железнодорожных магистралей. И, естественно, ее жители не могли остаться безучастными в этом деле. Многие связали свою жизнь с дорогой.

С проведением железной дороги предприимчивые люди быстро оценили ее значение, а заодно расположение деревни и занятость жителей. Екатеринбургский предприниматель Четкин откупил несколько десятков десятин с лесом и построил близ Решет лесопильню. Большое количество леса, дешевая рабочая сила и, главное, железная дорога рядом с лесопильней - приносили Четкину немалые прибыли.

1914 год выдался для Решет неудачным. 29 апреля в 3 часа дня в деревне вспыхнул пожар. Огонь быстро охватил постройки одного домовладельца и при сильном ветре переметнулся на противоположные постройки улицы. Огненная стихия уничтожила 21 дом. Такого пожара старожилы не помнили.

Стихийное бедствие стало как бы прелюдией общероссийской беды. В августе 1914 года в Решеты прилетела весть о начале войны с Германией. Молодых решетчан призвали на защиту страны.

Почти полтора века прошло с той поры, как в Решетах прогремели выстрелы. То шайтанские повстанцы громили правительственный отряд капитана Чернова. И вновь летней порой 1918 года близ деревни раздались выстрелы. Красногвардейский отряд под командованием Григорьева сдерживал натиск белочехов у станции Хрустальная.

Гражданская война нанесла немалый ущерб хозяйству Урала. Сбежав-

шие с белой армией владельцы больших и малых предприятий постарались вывести из строя оборудование. В частности, была разгромлена лесопильня Четкина. А потребность в пиломатериалах была огромная. Для ремонта мостов требовались доски, для восстановления железнодорожного полотна - шпалы. Благодаря шайтанским умельцам - членам артели "Трудовик" - оборудование лесопильни было восстановлено в короткий срок. Предприятие - теперь оно было народное - стало давать лесоматериалы для ликвидации разрухи на железной дороге.

За годы советской власти деревня выросла. Увеличилось число жителей. Их занятие также связано с железной дорогой. Старые занятия - извоз и дворянство - ушли в область преданий. Забыт и старательский промысел.

В 1941 году радио принесло тревожную весть: началась Великая Отечественная война. Из Решет ушло немало молодых защитников Родины. Многие из них не вернулись.

Пожалуй, на российской земле мало сыщется населенных пунктов, в которых отсутствует памятник погибшим в Великой Отечественной войне. К нашему стыду, к таким деревням относится Решеты.

Да что говорить о памяти, когда в 1986 году под снос пошла школа. Новоалексеевский сельсовет продал здание дачникам, которые разобрали его по бревнышку на свои дачные дома. Почему продали школу? В деревне проживает более восьмисот человек, в основном пенсионеры, молодых мало. Невыгодно содержать школьное здание, а заодно и учителей. Пускай ребята привыкают к малолетства к поездкам. Им приходится ездить в поселки Новоалексеевское или Северку. Поистине трудный путь к образованию!

На протяжении более двух веков Московская дорога была основной транспортной артерией, соединявшей центр России с Сибирью. В 50-е годы шоссе "одели" в асфальт. Через деревню стали следовать автобусные маршруты. Движение через Решеты заметно увеличилось. В 60-е годы на западной и восточной окраинах деревни построили путепроводы, что обеспечило безостановочное движение.

В начале 1972 года в Решетах построили панельное здание библиотеки, рассчитанной на книжный фонд из 15-20 тысяч томов. Деревня стала местом сбора туристов-водников.

В настоящее время в окрестностях Решет расположено 25 коллективных садов, принадлежащих екатеринбургским предприятиям. В самой деревне жизнь медленно угасает. Здесь нет школы, в ветхом здании ютятся медпункт. Не случайно молодежь уезжает с родового места. Жителей притесняют садоводы, захламляют окрестности мусором, постепенно превращая деревню в свалку. Далеко стоит деревня от Новоалексеевского сельсовета, кричи о помощи - не докричишься.