

# АВТОБУС - НЕ РОСКОШЬ



ПО МНЕНИЮ начальника Первоуральского пассажирского автотранспортного предприятия А.М. Рогозина, сегодня предприятие находится далеко не на "пике". Лучшими для городского транспорта стали 1980-1985 годы, когда и техника, и возможности были, и каждый рубль считать не приходилось. Тогда коллектив ПАТП со своими автобусами даже ездил в Москву для обслуживания гостей и участников Олимпиады, а позднее - Всемирного фестиваля молодежи и студентов.

Теперь не то. Общая экономическая неразбериха не обошла стороной и пассажирское автопредприятие. Распались прежние связи, прекратилось централизованное снабжение новыми машинами и запчастями, стали самостоятельными городской автовокзал и таксомоторный парк. И все-таки до 2000 года альтернативы автобусам как основному в городе виду пассажирского транспорта явно не будет. Не появятся скоро в Первоуральске трамваи и троллейбусы, а уж метро - и подавно. Поэтому, как бы ни жаловались пассажиры на работу городских водителей, как бы ни ругали все ПАТП, вместе взятое, никуда им от автобусов не деться. Как и автобусам от пассажиров.

Работники ПАТП свой профессиональный праздник - День работников автомобильного транспорта - встречают с некоторой надеждой на будущее. Пытаются искать выход из сложных ситуаций, в которые попадают благодаря ры-

ночным отношениям. Объявили о своей самостоятельности городские таксисты: в ПАТП организовали коммерческие маршруты 3"э", 5"э" и другие. Теперь по городским линиям ходят микроавтобусы, плата за проезд в них выше, зато комфорта больше. Кому удобно - пользуются.

- Таксисты стали работать отдельно от нас и так, как им выгодно, а люди жалуются: не на чем из поселков в город добраться. Вот мы и закупили "рафики", - поясняет заместитель начальника ПАТП Н.Ф. Дубровский.

Рынок поневоле заставляет работать по принципу "ты - мне, я - тебе". ПАТП - предприятие муниципальное, средства сюда поступают в основном из небогатого городского бюджета. Городская администрация дотирует убытки автопредприятия от перевозки пассажиров-льготников, таких набирается до 40 процентов от общего числа. В этом году

на дотации город выделил ПАТП 1 миллиард 730 миллионов рублей, но это покрывает лишь 76 процентов убытков. А ведь нужно еще и автопарк обновлять, резину и запчасти покупать.

Поэтому транспортники вынуждены как-то договариваться с руководителями городских предприятий о компенсации убытков. Возит, к примеру, автобус автопредприятия работников Новотрубного - НТЗ помогает запчастями. Обслуживают водители ПАТП 106-й маршрут - мэр Новоуральска выделил для них автобусы. Администрация "Искры" помогла решить вопросы технического обслуживания 107 маршрута, а вот 114-й пришлось недавно отменить из-за больших убытков и из-за того, что директор Крыловского известкового завода, подписав гарантийное письмо о выделении ПАТП автобуса в виде компенсации за перевозку работников завода, обеща-

ния не выполнил.

- О покрытии убытков мы с городскими предприятиями худо-бедно договоримся, - говорит А.М. Рогозин, - но вот с городской автостанцией пока общий язык найти не можем. Из-за ее самостоятельности наше предприятие несет дополнительные расходы, которые нечем покрывать.

Предыстория такова. В 1973 году в Первоуральске на средства ПАТП была построена новая автостанция. Спустя два года ее забрали "под крышу" Свердловского производственного объединения автовокзалов и пассажирских автостанций. В 1992 году развалился Минавтотранс, объединение - тоже, станцию передали муниципалитету, а потом ее коллектив образовал товарищество "Автовокзал". О том, что ПАТП, по сути, является владельцем станционной недвижимости, забыли.

- Сейчас работники автостанции берут себе за obsлуж-

живание 11 процентов стоимости каждого билета, о заполняемости автобусов не думают, могут послать порожний рейс. А ведь это все - наши убытки, - замечает А.М. Рогозин.

Жизнь требует объединения, требует экономить средства. Администрация автостанции объединяться с ПАТП не хочет. Вопрос остается открытым.

С недавнего времени все предприятия области отчисляют 1 процент из своих фондов оплаты труда на развитие пассажирского транспорта; 0,65 процента из этих средств предназначены автобусам. Первоуральские заводы тоже выделяют эти деньги в областной бюджет.

- До сих пор из области мы ничего не получили, - говорит начальник ПАТП. - Может быть, лучше эти деньги оставлять в городском бюджете и на них обновлять наш автобусный парк?

Действительно, если дела с заменой изношенных автобусов будут идти так же, как сейчас, то года через два-три в городе пассажирам придется ходить пешком. Уже теперь ежедневно с линий из-за поломок сходит до 20 автобусов.

И все же свои обязательства перед горожанами и жителями пригородов работники ПАТП стараются выполнять. Накануне профессионального праздника они желают удач своим коллегам из 39-го цеха НТЗ, грузового автопредприятия, автопредприятия № 8.

Пожелаем удач на дорогах и им самим.