

ВМЕСТО НАС ПРИХОДЯТ ДЕТИ

- У каждого предприятия своя история. Ничего не дается сразу, все начинается с малого. Зарождение нашего предприятия началось с Магнитки, где собрали первый мини-автопарк из 50 единиц, - вспоминает Петр Павлович Бельков, директор ПАТП с 1964 по 1986 год. - Первые два маршрута - кольцевые по городу. Не поверите, но первых пассажиров просто приходилось уговаривать сесть в автобус, никто не верил, что их довезут до нужного места. Постепенно происходило объединение разрозненного городского автохозяйства, которое в таком виде оказалось легче эксплуатировать, ремонтировать.

Выделили площадку под предприятие. Постепенно шло строительство. Возвели первый гараж (сейчас ремонтные мастерские), потом пустили централизованно воду, котельную. Ежегодно на 15-20 единиц увеличивался автопарк.

В 1967 году территория предприятия выросла в два раза. Приступили к строительству автостанции и механической мойки. Получалось, что в год мы возводили 1-2 объекта. Появилась первая теплая стоянка на сто машино-мест (из

расчета на ЛиАЗ-155, -158), а потом вторая, с диагностикой, где обслуживание шло на научной основе. Сейчас уже три теплые автостоянки.

К 1976 году ПАТП настолько разрослось, что насчитывало 1100 работников, 240 грузовых автомобилей, 225 автобусов, 50 такси. Тогда и было принято решение создать "суверенное" грузовое АТП. На Динасовском шоссе выделили место, возглавил АТП Петр Иванович Ломтев.

Много лет проработали на предприятии Виталий Данилович Галактионов, главный инженер, Вячеслав Клавдиевич Чувашов, Александр Михайлович Rogozin, Николай Федорович Дубровский, семьи Зыковых, Романиук, Лобановых, Чулкиных. На места родителей приходят дети.

На праздничном вечере, посвященном юбилею, вспомнят фамилии многих ветеранов.