



Род Дунаевых, моих однофамильцев, появился в Шайтанке в 1830 году. Их привезли из Таишевского медеплавильного завода. Существовало такое предпринятие с тяжелым трудом и вредным производством с 1750 по 1851 год в Казанском уезде на реке Таишевке близ Арской дороги (так именовали участок Московского тракта, проходящий через Арск от Казани до Малмыжа - **прим. автора**). Можно бы предполагать, кстати, долгое время так и утверждалось, что родовое гнездо предков Дунаевых - село Кукмарка, находившееся близ Таишевского завода. Так ли на самом деле?

Из сведений о Таишевском заводе известно, что в 1750 году было приписано 126 душ государственных крестьян. Приписка государственных крестьян к заводам, по сути дела, лишала их немногих перед монастырскими и частновладельческими крестьянами привилегий, которые они имели, будучи крепостными государства в целом. Заводовладелец становился полновластным хозяином своих приписных с самыми неограниченными возможностями их эксплуатации. Кроме приписных в заводе работало 138 душ покупных крестьян из Галицкого уезда и еще переселено 62 человека из того же уезда.

Через несколько лет, в 1759 году, для работ в медеплавильном заводе Иноземцев купил 163 души работных людей у лейб-гвардии Преображенского полка капитан-поручика князя Алексея Алексеевича Козловского в селе Ключникове Кологривского уезда.

Вот и разберись, откуда предки, из какого уезда. Тут всех перемешали, будто кашу в горшке. Людей оторвали от родной земли и в преисподнюю загнали. Из какого ряда крестьян вышли предки - куплены или государственные, попавшие в крепостные? Ведь в купчей не перечислялись имена-прозвища крестьян. Если ориентироваться на современные названия городов, то Кологрив находится на реке Унже в Костромской области, а Галицы - на реке Клязьме во Владимирской.

В Шайтанском заводе Дунаевы были известны как мастера по железному делу. Они жарились у кричных молотов и в доменной фабрике. На протяжении полутора веков представители этой фамилии были в первых рядах зачинателей новых дел в Шайтанке.

В 1920 году у истоков трубного дела на Урале стоял Федор Петрович Дунаев. Он отдал немало сил и энергии становлению трубной промышленности на уральской земле, освоению многих видов труб: дымогарных, пароперегревательных, шарикоподшипниковых, нержавеющей... В числе первых водителей автомобиля был Василий Иванович Дунаев.

Многие представители этой фамилии сделали для индустриализации Первоуральска. Андрей Михайлович Дунаев принимал участие в развитии артели "Трудовик", реконструкции хромпикового завода, строительстве трубоволоочильного и прокатного цехов, газогенераторной станции на Новотрубном заводе. Он был одним из инициаторов стахановского движения на Трубострое, отмечен именными часами.

Из простых рабочих вышли инженеры и техники, вошли в науку наши земляки. Доктор технических наук Петр Александрович Дунаев преподавал в вузах Свердловска и Челябинска. Его брат Алексей Александрович был крупным специалистом машиностроения.

Когда на Россию нападали враги, когда требовалось отстаивать честь и независимость Отечества, Дунаевы становились в ряды защитников. Так было в первую мировую войну. Против немецких полчищ встали Александр, Иван, Андрей Дунаевы. Их сыновья сражались у озера Хасан, на реке Халхин-Голе, в финскую кампанию. В годы Великой Отечественной в схватку с фашистами вступило до тридцати Дунаевых. Семеро из них пали смертью храбрых. Виктор Иванович и Виктор Петрович навеки остались под стенами Ленинграда, Владимир Андреевич сложил голову в Молдавии, Евгений Николаевич - в Будапеште, Петр Иванович - в Донбассе. Остальные все еще считаются без вести пропавшими. Не обошла Дунаевых и война в Афганистане. Наши земляки были в составе ограниченного контингента советских войск в этой горячей точке планеты.

Такова краткая биография родословной Дунаевых, истоки которой так и остаются нераскрытыми. Но дело не в этом. Главное в том, что потомки прославили фамилию добрыми делами.