



У железной дороги - страстный автомобилист и строитель

портрет

"Прошу Вас принять меня на работу начальником железнодорожного цеха". Вот с такого заявления на имя директора И. Т. Губко, начал свою жизнь на Динасе Е. А. Зеленин. Это случилось 25 октября 1977 года. С тех пор Евгений Александрович ни на день не расставался с заводской железной дорогой, а 20 декабря 1995 года коллеги-заводчане поздравляют начальника ЖДЦ с 50-летием.

Чего только не было за полвека! - Помню, в детстве я бредил машинками, они мне даже во сне снились! С 10-11 лет отец разрешил мне водить его машину. А после семилетки, 15-летним подростком, я уехал учиться в автотехникум.

По диплому, Е. А. Зеленин - техник-механик по ремонту и эксплуатации дорожных машин и оборудования. Первая специальность в трудовой книжке - шофер. В 67-м, после службы в танковой части, Евгений Александрович возвращается на родину, в Бисерть, и за три года делает головокружительную карьеру: в феврале 67-го он поступает шофером в цех № 13, а в апреле 70-го назначается начальником этого объединенного транспортного цеха крупного оборонного завода. Итак, ровно 25 лет подряд Евгений Александрович работает начальником цехов.

- Когда принимал железнодорожный цех динасового завода, хозяйство было небольшое, коллектив крепкий и слаженный. Но... на 16 километров путей 35 стрелочных переводов, два десятка переездов - и все вручную. Механизации никакой, нет станции, диспетчерской... Высокая заболеваемость. Даже гуляет - уличный "скворечник". А ведь работа тяжелая, 14 стрелочников и 14 монтажников пути, женщины-грузчики... Полумеханизированно грузили только нормал, а остальное на стружку в вагоны вручную укладывали.

Сегодня в железно-

дорожном цехе женщин-грузчиков нет совсем, монтажников пути - 5 человек.

- С первого же месяца работы Евгения Александровича мы начали реконструкцию, - вспоминает заместитель начальника ЖДЦ тех лет М. А. Василейко, - приобрели саморазгружающиеся вагоны-думпкеры, построили хорошо оборудованную диспетчерскую, где на пульте диспетчер отслеживает всю маневровую обстановку. В дополнение к старому - новое депо, мастерские по ремонту, поменяли довоенные железнодорожные пути. Даже на оздоровительный комплекс замахнулись! Не кабинетный, деловой начальник Зеленин.

Ровно десять лет, до своего ухода на пенсию, работала с Е. А. Зелениным экономистом-нормировщиком В. А. Крачковская:

- Только хорошее могу сказать об Евгении Александровиче как начальнике цеха: очень грамотный специалист, хорошо разбирается в экономике. С ним легко было работать. Рапорт с инженерно-техническими работниками проводит - никогда не кричит, очень корректен, не вспыльчив. А людям - всегда поможет.

На днях старые железнодорожники провозжали в последний путь грузчика С. Лощилу. Созид 23 года отработала в ЖДЦ, на кладбище люди тихо переговаривались между собой: "Очень помог цех с похоронами, Зеленин сделал все, что надо". Хвалили.

- Хоронить своих работников - это святая обязанность для руководителей, - Евгений Александрович даже несколько удивился вопросу, мол, иначе и быть не может! - у нас в цехе это все понимают, даже что-то вроде постоянной комиссии существует, каждый знает, что ему делать. Вообще, когда у человека горе или проблема - я не могу ему отказать. Это не по-человечески.

- Какие еще принципы вы исповедуете как руководитель?

- Не подменяю мастеров, никогда не подрываю их авторитета. Меня

даже поначалу партийный лидер как-то осудил, что в разрядах не участвую. А я ему твердо ответил: "И не буду!". Мастер должен сам уметь принимать решения, отвечать за своих людей. В моем кабинете он потом расскажет, что сделал, а я, если вижу, что не совсем удачно он развернулся, осторожно подведу его к мысли о другом решении.

За своих я всегда стою. Это не значит, что мы всегда правы, просто чувствую свою ответственность за ошибки подчиненного. "Зеленин не дает в обиду своих!" - говорят на заводе, но этим я и себя защищаю, во всех грехах ведь виноват начальник цеха. От ИТР требую, чтобы всю правду говорили, не замазывали, картина должна быть ясная, без криволок, тогда и выход найдется. А потом - сначала он скроет плохое, затем не заметит, как и о хорошем не будет говорить.

В характере юбиляра все отмечают дотошность и аккуратность. На работе Евгений Александрович много чего понастроил (в основном, по собственным проектам), в личной жизни у него тоже "руки растут откуда надо", как говорят в народе.

Делать подарки Евгению Александровичу всегда приятнее, чем получать их. В семье существует воспоминание о том, как в студенческие годы сын узнал о желании мамы иметь шубу (годы были тяжелые) - и купил! Занял, подработал - но купил. Сейчас из командировок всем подарки обязательно привозит - и больше всех им радуется.

Построить дом, посадить дерево, вырастить сына - таково предназначение мужчины на земле, гласит народная мудрость. Дом построен, двое сыновей стали уже самостоятельными людьми, но Евгений Александрович выполнит свою миссию даже вдвойне - в феврале исполняется три годика тезке - Евгению Александровичу Зеленину - первому вунуку начальника железнодорожного цеха.

Поздравляем Е. А. Зеленина с 50-летним юбилеем!

