

# История сегодня не кончается

Без прошлого нет настоящего и будущего. Поэтому, несмотря на трудности нашего времени, мы не можем обойти молчанием день 55-летия нашего завода.

Октябрь 1941 года - официальная дата рождения предприятия, когда эвакуированный Криворожский авторемонтный завод обосновался на уральской земле. Однако корни завода уходят в более глубокое прошлое, когда в конце прошлого века на безлесой возвышенности, названной впоследствии Голой горкой, были найдены поверхностные залежи хромовой руды.

В течение многих лет на хромовой руде Гологорского рудника работали Кокшанский химический завод и металлургические заводы Запорожья и Челябинска.

Но к началу 1941 года из-за истощения запасов руды добычу прекратили. И вот на производственных площадях рудника разместили 18 единиц оборудования эвакуированного завода. А к концу 1941 года число работающих достигло 84 человек. Завод был назван Гологорский авторемонтный, он специализировался на выпуске запасных частей, узлов и аккумуляторов к автомобильному транспорту, которые были нужны на фронте и в тылу.

Развивая производство, завод наращивал мощность: в 1942 году были построены чугунолитейный

участок, модельная мастерская, термическое отделение. С пуском в 1943 году кузнечно-прессового цеха решился вопрос обеспечения поковками. К 1946 году завод уже имел 40 единиц оборудования. С 1949 года перешел на изготовление горношахтного и обогащительного оборудования, особенно нестандартного и нового типового, не выпускаемого отечественной промышленностью. 14 февраля 1957 года Гологорский авторемонтный завод переименован в Первоуральский завод горного оборудования. Изменение профиля поставило вопрос о реконструкции старых и строительстве новых подразделений: был расширен литейный цех, построен новый корпус механического цеха, реконструирован старый, пополнялся парк технологического оборудования и осваивались технологии изготовления совершенно новых видов продукции: буровых стапков, редукторов, пневмодарников, пневмомолотков.

Бурильная установка БМП, изготовленная под маркой "ПЗГО", экспортировалась на ВДНХ.

1963 год - еще одна славная страница в истории завода. Вступил в строй камнелитейный цех, начал выпуск совершенно нового вида продукции - износостойких плиток. 1971 год - новый корпус блока цехов, что позволило осваивать зуб-

чатые конические колеса, транспортные ролики. В 1978 году началось освоение станков с числовым программным управлением. А через год был пущен в эксплуатацию труболитейный цех, который начал осваивать изготовление камнелитейных труб для предприятий черной металлургии и энергетики.

В 1984 году вступил в строй механосборочный участок № 3.

Вместе с заводом рос и развивался поселок. Строились дома, детские сады, магазины, школа, столовая, бытовые корпуса, вспомогательные производственные объекты. В перспективных планах завода было заложено строительство жилых домов и Дворца культуры в поселке, нового мощного чугунолитейного цеха, по в настоящее время задача коллектива куда прозаичнее: не допустить остановки производства, полностью выполнить заказ потребителей заводской продукции, выплатить заработную плату работникам, заплатить налоги, найти возможность отгрузить продукцию, приобрести материалы и энергоресурсы... Идет ежедневная серьезная работа всего коллектива по обновлению ассортимента, повышению качества выпускаемой продукции. Но главное - наладить взаимоотношения с заказчиками.

Все-таки завод сегодня жив, не сломлен, он борется благодаря тому, что работают и работают здесь прекрасные, работающие, творческие люди.

С праздником вас, заводчане!