

## К Дню работников пожарной охраны



Пожар был и остается самым опасным происшествием. Это подчеркнуто и номером пожарной охраны - 01. По вызову ярко-красные машины с белыми полосами мчатся на помощь в любую погоду, любое время суток.

ИСТОРИЯ развития пожарного дела уходит корнями в далекое прошлое. В Шайтанке борьба с «красным полтухом» велась с самого основания завода. Поиском состояла из деревянных построек, и пожары случались довольно часто. Иногда огонь поглотил целые кварталы. Горел поселок во время пугачевского бунта.

Трудно сказать, какое оснащение имелось у огнеборцев прошлого. Из описания заводского противопожарного бюро инспектором П. Е. Томиловым в

1808 году, известно, что в Шайтанском заводе «дома для пожарных случаев расписаны, но по кварталам еще не разделены. Смотрящие имеют один кварталный надзиратель и два служителя. Пожарных машин четыре, с принадлежностями баграми и виллами».

О «машинках» трудно что сказать, их конструкция не описана. Надо полагать, это были бочки на телегах. А что значит «расписаны»? В некоторых селениях и сегодня можно увидеть таблички, укрепленные на веревках ворот. На них изображен инвентарь: топор, багор, ведро и т. д., с которым хозяин обязан прийти на пожар, занять свое место в боевом расчете и вести борьбу с огнем.

В хронике событий редко описаны случаи пожаров. Однако тот, что случился в 1820

году, вошел в летописную историю Шайтанки. Тогда сгорела половина селения. Много семей поощади ни православной, ни единоверческой церкви.

Большие пожары в основном происходили из-за сукучности построек. Сукучные массивы сильно страдали от огня и в летние жаркие месяцы, и зимой, когда жилища усилена топили печи. Поэтому в России основными мерами борьбы с пожарами были категорический запрет пользования огнем в летний сухой период и строжайшее наказание виновников.

В послеформенный период, когда мастерами люди пытались развить кузнечный или литый промысел, волостное правление не разрешало открывать опедействующие заведення ко-за боязни пожаров. И это

было веским аргументом. Огонь не обходил стороной и производственные постройки. Известно, что Верхний завод-гора дважды. Старожилы рассказывали, какие бедствия приносили пожары в 1892, 1902, 1920 годах. Даже летисчисление порой велось по пожарам. Мне помнится пожар 1935 года, когда часовая пелуха бушевала над жонным зданием городского Совета, что стояла на берегу пруда по улице Лавина, 41 (старая нумерация).

Из воспоминаний старожилов известно, что долгое время в поселке предупреждением и тушением пожаров занималась «Большое пожарное общество». Оно существовало за счет налога с населения. Суммы были невелики, но и на них общество покупало лошадей, пожарно-техническое вооружение. Но штатных



пожарных в нем, кроме кучера, не было. Кучер содержался за счет тех же налогов.

ДО РЕВОЛЮЦИИ в Шайтанке пожарная команда состояла исключительно из добровольцев. В пожарной один кучер, он же наблюдал. Пожарная располагалась рядом с домом управляющего. «Большим пожарным обществом» в поселке руководил Александр Александрович Ропин.

По заводскому тревожному гудку добровольцы-огнеборцы бежали к пожарной, запрягали лошадей, и обоз с красными бочками, ручным насосом мчался к месту пожара.

Позже для наблюдения за окрестностями близ волостного правления (ныне улица Коммуны) была построена вышка. В народе ее именовали каланчой. С верхней площадки весь поселок просматривался как на ладони. Если дроздий замечал где-то «плавающий дым угарный», он бил в колокол и поднимал на мачте красные шары. По количеству шаров, а ночью фонарей жителям указывали, в какой стороне горит. При сильном пожаре дополнительно поднимали еще красный флаг. Тогда на тушение привлекали и частных лошадей с бочками. Да кто в таком случае будет считать-ся? Войки бежал с инструментом. С огнем боролись всем миром. Пожарную повинность несли сами жители.

Эта форма не менялась до 20-х годов. Хотя уже в 1818 году борьба с пожарами была возведена в ранг государственной важности. 17 апреля вышел в свет подписанный В. И. Лениным декрет «Об организации государственных мир борьбы с огнем».

Одновременно появились пожарные команды в промышленных объектах и строящихся технических городках. Поэтому еще долго жители поселка боролись с огнем на добровольных началах. В послеволюционный период заводской пожарной заведывал ригорий Павлович Тучинин.

В 1922 году по инициативе машиниста динамомашинного трубного завода Александра Григорьевича Пончарова в поселке была создана добровольная пожарная дружина. Это в дополнение к заводской. Дружинники проходили специальную подготовку и вышквали на пожарах не только в Первозуральске, но и в Талицу, Подволокушко, Дружинка существовала более десяти лет.

С огнем боролись всем миром. Пожарную повинность несли сами жители.

Эта форма не менялась до 20-х годов. Хотя уже в 1818 году борьба с пожарами была возведена в ранг государственной важности. 17 апреля вышел в свет подписанный В. И. Лениным декрет «Об организации государственных мир борьбы с огнем».

Одновременно появились пожарные команды в промышленных объектах и строящихся технических городках. Поэтому еще долго жители поселка боролись с огнем на добровольных началах. В послеволюционный период заводской пожарной заведывал ригорий Павлович Тучинин.

В 1922 году по инициативе машиниста динамомашинного трубного завода Александра Григорьевича Пончарова в поселке была создана добровольная пожарная дружина. Это в дополнение к заводской. Дружинники проходили специальную подготовку и вышквали на пожарах не только в Первозуральске, но и в Талицу, Подволокушко, Дружинка существовала более десяти лет.

С огнем боролись всем миром. Пожарную повинность несли сами жители.

Эта форма не менялась до 20-х годов. Хотя уже в 1818 году борьба с пожарами была возведена в ранг государственной важности. 17 апреля вышел в свет подписанный В. И. Лениным декрет «Об организации государственных мир борьбы с огнем».

Одновременно появились пожарные команды в промышленных объектах и строящихся технических городках. Поэтому еще долго жители поселка боролись с огнем на добровольных началах. В послеволюционный период заводской пожарной заведывал ригорий Павлович Тучинин.

Одновременно появились пожарные команды в промышленных объектах и строящихся технических городках. Поэтому еще долго жители поселка боролись с огнем на добровольных началах. В послеволюционный период заводской пожарной заведывал ригорий Павлович Тучинин.

В 1922 году по инициативе машиниста динамомашинного трубного завода Александра Григорьевича Пончарова в поселке была создана добровольная пожарная дружина. Это в дополнение к заводской. Дружинники проходили специальную подготовку и вышквали на пожарах не только в Первозуральске, но и в Талицу, Подволокушко, Дружинка существовала более десяти лет.

С огнем боролись всем миром. Пожарную повинность несли сами жители.

Эта форма не менялась до 20-х годов. Хотя уже в 1818 году борьба с пожарами была возведена в ранг государственной важности. 17 апреля вышел в свет подписанный В. И. Лениным декрет «Об организации государственных мир борьбы с огнем».

Одновременно появились пожарные команды в промышленных объектах и строящихся технических городках. Поэтому еще долго жители поселка боролись с огнем на добровольных началах. В послеволюционный период заводской пожарной заведывал ригорий Павлович Тучинин.

Оперативный и вместительный. Пожарные заговорили о переводе обоза с конного на автомобильный. В 1937 году в пожарной части Новотрубного завода появился первый автомобиль с автономным.

С того времени материальная часть технического оснащения пожарной охраны стала постепенно пополняться автомобильными отечественного производства. На шасси завода АМО были установлены отечественные автономные, изготовленные на заводе треста «Тремасс».

В 1935 году создали пожарную часть по охране динасового завода. Она располагалась непосредственно у промплощадки с северной стороны. В 1937 году в составе пожарного обоза появилась первая автомашинка.

В тридцатых годах в случае тревоги можно было наблюдать такую картину. Впереди мчался красный автомобиль. По бокам цистерны с водой для набора воды в бочки. В пожарной имелись баки, в которые привозили воду из пруда.

ГОРОДСКОЕ, строились заводом, поселки. Стало ясно, что обеспечить безопасное функционирование всего этого хозяйства пожарные уже не в состоянии. Требуется транспорт более

оперативный и вместительный. Пожарные заговорили о переводе обоза с конного на автомобильный. В 1937 году в пожарной части Новотрубного завода появился первый автомобиль с автономным.

С того времени материальная часть технического оснащения пожарной охраны стала постепенно пополняться автомобильными отечественного производства. На шасси завода АМО были установлены отечественные автономные, изготовленные на заводе треста «Тремасс».

В 1935 году создали пожарную часть по охране динасового завода. Она располагалась непосредственно у промплощадки с северной стороны. В 1937 году в составе пожарного обоза появилась первая автомашинка.

В тридцатых годах в случае тревоги можно было наблюдать такую картину. Впереди мчался красный автомобиль. По бокам цистерны с водой для набора воды в бочки. В пожарной имелись баки, в которые привозили воду из пруда.

ГОРОДСКОЕ, строились заводом, поселки. Стало ясно, что обеспечить безопасное функционирование всего этого хозяйства пожарные уже не в состоянии. Требуется транспорт более

кой за древко развезающегося флага, он звонил в блестящий колокол, расположенный рядом с кабиной. За автомобилем несли пожарный обоз: коннобортный ход, за ним дулокоп с бочками (зимой -бочки на санях). Звон, шум наполнял округу.

Подъезжая к месту пожара, бригадмейстер кричал в рупор: «Расступись!»-и, оценив обстановку, тут же приказывал раступить брезентовые рукава. С поводом сигнала насос и по сигналу «качай, качай» начинали подкачивать воду.

Зрелище, конечно, впечатляющее. Мы, мальчишки, с огромным вниманием наблюдали за действиями пожарных, удивлялись их смелости, ловкости, быстроте. Не случайно на вопрос: «Жем ты хочешь стать?»-ребятами всегда отвечали: «Пожарным». Такая романтическая профессия привлекала детвору.

Во второй половине тридцатых годов в городе насчитывалось пять пожарных частей: Старотрубного, Новотрубного, динасового и хромитового заводов несут выкут по охране этих предприятий. Горючая пожарная часть № 47 имеет очень большую участок охраны - от Рещет до Кузино включительно.

Теперь в распоряжении пожарных есть верхние и надежные помодники: автоматические и механизированные средства тушения, химическая пена, специ-

альные кислородо-изолирующие протозавызы для работы внутри зданий, особая система сигнализации для предупреждения пожара. Все машины оснащены надежной радиосвязью, позволяющей вести переговоры с дежурной пожарной частью.

На вооружении пожарных автотельности, с помощью которых можно добраться до девятого и двенадцатого этажа.

Но как бы ни были оснащены команды телемеханики новинками, борьба с огнем остается первоочередным делом. Пожар легче предупредить, чем раскодывать силы и средства на его тушение. Эту истину следует всегда помнить твердо и строго соблюдать правила пожарной безопасности. Ибо веками доказано, чем заканчивается халатность в обращении с огнем.

Ю. ДУНАЕВ.

На снимках: смот боевых расчетов добровольных команд старого завода; пожарный расчет хромитового завода. Фото 20-х годов.

Репродукция А. КАДЗОЧИГОВА.