

Так часто именуют железнодорожные станции. Ведь, приезжая в город, мы как бы входим в него через вокзал и привокзальную площадь.

Нашему Городу – 265

# ВОРОТА ГОРОДА

динской заводской дачи. В отместку шайтанскому заводу инженер дал железнодорожной станции название "Ревда".

Следует заметить, что "крестины" станций производились строителями-путейцами произвольно. Путейцы давали имена станциям и разъездам, которые по приказу свыше заносились в перечень новых станций, и эти названия использовались в ведомственной переписке, квитанциях, справочниках и официальных бумагах. Коротче говоря, названия закреплялись насильственно.

В 1915 году близ станции Ревда был построен и пущен химический хромпиковый завод Шайтанского горного округа. Рядом со станцией задымил подковный заводик - предприятие Маркова.

В 1918 году на станции произошел ожесточенный бой. Красный отряд сражался с белочехами. В 1919 году отступавшие колчаковцы подожгли стоявшие на путях составы. Но красные конники спасли станцию. Спасли они и состав с молодыми уральцами, насильственно захваченными колчаковцами.

"Хромпиком" станция уже стала называться после гражданской войны. В конце 20-х - начале 30-х годов станция имела большое значение в строительстве Новотрубного завода. От нее к промышленной площадке проложили железнодорожную колею для доставки оборудования и материалов к строящимся цехам.

Большое значение станция имела в годы Великой Отечественной войны. Отсюда отправлялись трубы, корпуса авиабомб, снарядов к реактивным установкам "катюша", гранаты, химическая продукция... В декабре 1942 года от станции отошел первый состав по новому пути к промышленной площадке старотрубного завода...

Вернемся к прошлому. В архитектуре станционных строений того времени господствовали идеи историзма, обращенного к прошлому. По всей России вырастали вокзалы-игрушки в виде средневековых замков или затейливых теремов, имитирующих старую Русь. В таком же псевдорусском стиле был выстроен первый железнодорожный вокзал на станции Ревда (ныне станция Первоуральск). Это здание не сохранилось. Подобную архитектуру еще можно увидеть на ближних к городу станциях - Билимбай, Коуровка...

Каким был в то время вокзал? Деревянное здание с небольшим залом ожидания, билетной кассой. Рядом располагался станционный буфет, в другой половине - служебное помещение, диспетчерский пункт, телеграф. Отправление поездов производилось по звуку станционного колокола, который висел у крыльца служебного по-

мещения. На станции было всего четыре станционных пути из легких рельсов. Стрелки переводились вручную. Паровозы работали на угле. Воду в тендеры набирали из колонки...

В конце 60-х годов линейная станция получила название "Первоуральск", что соответствует имени города.

Станция стала крупным железнодорожным узлом. Отсюда проложены железнодорожные колеи к крупным промышленным предприятиям. Станция имеет площадку для контейнеров, багажное отделение.

Теперь не увидишь стрелочника, вручную переводящего стрелки. Не увидишь и человека с метлой, отмечающего со стрелок снег. В конце 50-х годов маршрутно-релейная централизация и управление стрелками переведены на электрическое управление. Для очистки стрелок от снега имеются специальные автодувные установки. Управление движением составов по станции производится с диспетчерского пункта, который оборудован автоматическими и электронно-счетными устройствами. Налажена маневровая, поездная и парковая радиосвязь. В 1991 году построен новый пост маршрутно-релейного централизованного управления. В 1963 году дымящие паровозы заменены тепловозами и электровозами.

В 1971 году вместо старого тесного деревянного здания построили новое из стекла и бетона - просторный двухэтажный вокзал, услугами которого ежедневно пользуются 2-2,5 тысячи горожан.

В здании вокзала к услугам пассажиров просторный зал ожидания, комната отдыха, кафе-закусочная, киоски по продаже газет, журналов и книг, секции автоматических камер хранения багажа, справочные установки.

На здании помещен увеличенный герб Первоуральска. Теперь всяк приезжающий видит символику нашего города - города труженика, города защитника России, города науки и культуры.

Если станцию Первоуральск называют восточными воротами города, то западными воротами является станция Подволошная. Станция, выросшая на месте разъезда N 70, теперь стала крупным железнодорожным узлом. Через него проходит основной поток пассажирских поездов и составов с народнохозяйственными грузами. Близ станции расположено несколько промышленных предприятий. Здесь поезда могут изменить направление с Пермского на Казанское. Для этого еще в 30-х годах была проложена колея от станции Подволошная к станции Ревда (в прошлом станция Капралово).

Ю. Дунаев



Железнодорожная станция Первоуральск стоит на великой сибирской магистрали. По территории города проходит главная линия Свердловской железной дороги. Она связывает Первоуральск с европейской частью России, Сибирью, Дальним Востоком.

Движение по транссибирской магистрали было открыто в январе 1910 года. Колея железной дороги прошла близ Шайтанки. Она связала завод с горнозаводским Уралом и Центральной Россией. Железная дорога уменьшила зависимость металлургического производства от местных источников сырья и топлива, облегчила сбыт продукции. Отправка продукции водным путем по Чусовой отпала, что удешевило шайтанское железо.

В трех верстах от шайтанского завода строители построили станцию под названием Ревда. Почему Ревда? Расстояние до ревадинского завода - более десяти километров, тогда как до шайтанского - рукой подать. Почему тогда не наименовали станцию Шайтанской?

Оказывается, дело вот в чем. На прокладке трассы работало много пришлых людей. Инженер, ведущий строительство дороги, попросил управляющего шайтанскими заводами разместить строителей на зимнее время в поселке. Управляющий поставил условие: подвести железнодорожную ветку к заводу. Конечно, инженер не принял такого условия и ему было отказано в предоставлении жилья для строителей. Управляющий сослался на бурное время: мол, в заводском поселке своих крамольников много. Урядник поддержал хозяина. Строителям пришлось расквартировать в ближних деревнях Рев-