

По Первоуральску историческому

ПУТЕПРОВОДЫ И МОСТЫ ГОРОДА

Не исключено, что рассказ о возведении городских мостов кому-то покажется ничемным. Но любознательным людям - юным краеведам, историкам, экскурсоводам он будет интересен, ибо подобных сведений они не найдут на страницах учебников, путеводителей, справочников-упорядоченных сборников просто не существует.

История некоторых мостов интересна тем, что они имеют загадочные названия.

Например, мост через реку Сухая Шайтанка. Всякий раз, проезжая по улице Орджоникидзе в сторону Билимбае, мы пересекаем реку по мосту, который в народе именуется Шитиковым. Интересный топоним! Старожилы не помнят, когда сооружен каменный мост. Забыли и мотив наименования его.

Но известно, что с проведением Московско-Сибирского тракта через Шайтанский завод переправа через Сухую Шайтанку вброд представляла определенные трудности из-за крутизны береговых склонов. А в половодье или в период сильных дождей преодолеть будущий поток было невозможно. Это ведь только называют речку Сухой - в засушливое время года она действительно пересыхала, да еще воду из нее забирали по каналу в пруд. Весной же река "играла". Вода поднималась на несколько аршин.

Еще в XVIII веке возникла проблема сооружения переправы через Сухую Шайтанку. Построили деревянный мост, который ежегодно во время паводка подвергался сильному разрушению. При переустройстве тракта в начале XIX столетия построили каменный мост. Но однажды и он сильно пострадал от наводнения. Вот вам и Сухая Шайтанка!

Каменный мост старожилы называют Шитиков. Мотивом присвоения такого имени послужило следующее обстоятельство. Западнее моста на левом берегу когда-то жил Мошаров. В заводских поселках однофамильцев различали по прозвищам. Словоотворчество русского народа безгранично. За одним из предков Мошаровых закрепилось прозвище - Шитик. Неспроста. Лицо у него было сильно изрыто оспой, словно шито из ниток. От этого изъяна человек получил прозвище. Не нами говорено, что как кого-нибудь народ назовет, так прозвище это навеки к че-

ловеку прилипнет и потомков его перейдет.

Конечно, Мошаров-Шитик не имел никакого отношения к строительству моста. Но чтобы пояснить местонахождение его, конкретно указывали на место, где жил Шитик. Так прозвище перешло на мост.

В шестидесятых годах XX века мост значительно расширили, так как проезжая часть не удовлетворяла требованиям движения возросшего транспортного потока.

Утверждать не стану - нет документальных сведений, но считается, что каменный мост через реку Талицу построен при переустройстве тракта в 1800-1811 годах. Теперь мост перестроен, расширен. От старой конструкции едва ли что сохранилось, зато название - Талицкий мост - живет.

Наверное, любителям истории города будет интересно знать, какой дорогой ездили из заводского поселка в Подволошную. Еще при строительстве Шайтанского завода с Московской дороги, которая проходила по левому берегу Чусовой через Подволошную в Уктусский завод, отыскивали брод через реку от деревни Подволошной, чуть ниже устья Четаевской Шайтанки на правый берег, а далее дорога по южному склону горы Серебряной шла к заводу.

Позже было найдено место брода выше устья Шайтанки, проложена дорога через лес к Подволошной. Так и ездили, петляя по лесу до деревни.

В 1935 году был сооружен деревянный мост через Чусовую, и дорога изменила свое направление. Теперь она вела к железнодорожному переезду, чуть южнее станции Подволошная к динасовому заводу. По этому маршруту сейчас следуют автобусы.

С увеличением потока большегрузного транспорта по деревянному мосту ездить стало опасно. Автобус еще проходил, а пассажиры перед въездом на мост высаживали. Они переходили опасное место пешком. В 1970 году через Чусовую построили новый железобетонный мост. И называют его Динасовским.

Однако автобусы из Первоуральска на Динас следовали только до железнодорожного переезда, а дальше пассажиры шли пешком. С пуском электрических поездов и авто-

матической сигнализации у переезда подолгу простаивали автомашины. Запоздывали грузы, опаздывали люди, а бывали и несчастные случаи с жертвами. В 1971 году вблизи станции Подволошная был построен перекидной путепровод через железную дорогу. С открытием путепровода установилось регулярное автобусное сообщение с центральной частью города.

В 1982 году был сдан в эксплуатацию путепровод через железнодорожные пути близ поселка Талица.

Есть еще один мост через Чусовую - Сажинский на старой дороге, что вела в Ревду. Когда-то на левом берегу реки стояла деревня Сажино. До прокладки железной дороги Екатеринбург-Пермь у деревни Чусовую преодолели с помощью паромов. Когда построили железную дорогу, Ревдинский завод стал отправлять свою продукцию со станции, расположенной близ Шайтанского завода. Тогда и был построен деревянный мост. Он получил название от деревни. Теперь деревни нет на карте. В начале 50-х годов вместо ветхого деревянного моста был построен железобетонный.

Мост через реку Ельничную - это плотина в поселке Пильная. Плотина возведена в 1760 году. В прошлом по ней проходила дорога на Зауральский рудник. В 60-х годах XX века плотину реконструировали: шлюзы убрали, сделали постоянный водослив. Это создает в летнее время застой воды, так как приток ее очень мал, а из пруда "пьют" коллективные сады.

Была и вторая плотина на этой реке близ устья. По ней проходила дорога на Пильную и Зауральский железный рудник. Плотина была построена в прошлом веке чуть выше впадения Ельничной в Нижне-Шайтанский пруд (ныне район "Веер"). Под плотиной стояла механическая токарная по обработке прокатных валков. Гидроустановка давно разрушена, движение по ней нет. Существует только пешеходный мостик. Плотина называлась по имени реки - Ельничной.

Такова краткая история сооружения мостов и путепроводов в городе.