

МЧИТ ПО ГОРОДУ АВТОБУС

было прошагать не менее 5, 3 и 2 километров.

Областной Совет не удовлетворил тогда просьбу первоуральцев. В 1939 году этот вопрос вновь рассматривался, но остался открытым.

22 июня 1940 года 3-я сессия Первоуральского городского Совета депутатов трудящихся приняла решение: "Предложить исполкому городского Совета организовать автобусное сообщение между городом Первоуральском и поселком Билимбай".

Как известно, такое сообщение не было организовано. Через год началась Великая Отечественная война. Она принесла огромный ущерб народному

хозяйству. Страна напрягла все силы, восстанавливая разрушенные города, заводы. В то время было не до автобусного сообщения. Транспортную проблему удалось решить значительно позже. В этом году исполняется сорок лет со дня открытия автобусного сообщения в нашем городе.

Это произошло 23 мая 1958 года. Открылось регулярное движение по двум городским маршрутам. Оба начинались от площади Старотрубного завода (ныне филиал АО "Новотрубный завод"), где первоначально была городская автобусная станция. Отсюда автобусы отправлялись по улице Ленина в сторону

рез Соцгород до вокзала станции Хромпик, далее через Новотрубный завод, рынок, а второй автобус - ему навстречу. В те годы на каждом маршруте работало по восемь машин.

Через некоторое время количество маршрутов было увеличено. Автобусное сообщение приблизило к центру города Магнитку, Пильную, Динас и другие населенные пункты. От городской автобусной станции отправлялись автобусы в Свердловск, Билимбай, Ревду.

Теперь, пользуясь общественным транспортом, мы не представляем, как предки обходились без автобуса. А ведь многие покрывали километры пешком, добираясь из центра города до места работы, например, на Хромпик, или из запрудной части города на Новотрубный...

Ю. ДУНАЕВ.