

*В западной части территории муниципальной образования город Первоуральск в долине речки Утки, среди лесной и гористой местности раскинулись жилые кварталы селения с таким названием. Появление на карте населенного пункта имеет интересную историю.*

В начале двадцатого века уральская железнодорожная сеть получила широкое развитие. После прокладки магистрали Екатеринбург-Кунгур-Пермь было принято решение о соединении Пермской линии с Самаро-Златоустовской.

Зимой 1913 года акционерное общество Западно-Уральской железной дороги начало прорубку просеки для нового рельсового пути от Лысьвы через Кузино до Бердяуша. Строительство дороги продолжалось три года. 16 октября 1916 года линия вступила в эксплуатацию.

Поскольку протяженность перегона от Кузино до Дружинино составляла более 30 километров, то в военно-стратегических целях между станциями был построен дополнительный разъезд, имя которому путейцы дали емкое, точное - Перескачка: по этой однопутной колее поезда «перескакивают» с пермского на казанское направление и наоборот.

Через разъезд Перескачка, находящийся в стороне от главных магистралей, не раз прокатились волны гражданской войны. В июле 1918 года здесь прошли бронепоезд и воинские эшелоны белочехов, выступивших против молодой Советской республики. Годом позже через разъезд спешно отступали колчаковские войска.

Долгое время близ полустанка не было никакого селения, кроме будки дежурного по разъезду. Начало новому селению у разъезда положили спецпереселенцы. Это произошло в начале 30-х годов после сплошной коллективизации сельского хозяйства, проводимой на Урале, как и повсюду по стране, в принудительном порядке.

В 1932 году сюда привезли семьи раскулаченных крестьян из разных районов Свердловской и других областей. Жизнь в гломом, безлюдном углу под надзором НКВД складывалась трудно. Первоначально жили в палатках, потом в бараках. Освоившись с

## ИЗ ИСТОРИИ РОДНОГО КРАЯ

# ПЕРЕСКАЧКА

положением, смирившись с судьбой, люди обжились на новом месте: строили небольшие домики, обзаводились хозяйством, хотя времени для этого оставалось мало. Все силы расходовались на лесоповале и сельскохозяйственных работах.

В этих местах имелись большие площади сенокосных угодий. Первоначально поселенцы заготавливали сено для сельскохозяйственной артели «Новотрубный», центральная усадьба которой располагалась на территории города. В 1939 году неуставную артель перевели в уставную и поименовали колхозом имени Октября. Колхоз имел коров и лошадей, но не располагал сенокосными угодьями. Поэтому сено заготавливали в районе разъезда Перескачки.

Кроме заготовки сена поселенцы наступали на тайгу, рубили лес, корчевали пни, поднимали целину, распахивали участки земли.

В 1940 году в колхозе работало 53 человека. В том году сельскохозяйственные площади колхоза было решено передать Новотрубному заводу под подсобное хозяйство с огородно-овощным и животноводческим направлением.

В апреле 1941 года колхоз имени Октября прекратил существование, а работники из числа спецпереселенцев, не занятых на работах в заводе, переселены на новое местожительство в Перескачку.

Умелые хозяева сразу взялись за работу, раскорчевали землю под пашню. Но убрать урожай помешала война. Страна встала под ружье. Мужчины отравились на передовую. Нелегкая доля выпала жителям Перескачки. Мужиков осталось мало. Ношу по обработке земли и уборке урожая, заготовке сена взвалили на плечи женщин и подростков.

Несмотря на то, что колхоз был ликвидирован, Перескачка осталась под «крышей» заводского подсобного хозяйства, стала его отделением.

В первый год войны на предприятиях были созданы отделы рабочего снабжения (ОРСы), они вошли в структуру заводов. Подсобное хозяйство, а следовательно, сельскохозяйственные угодья Перескачки и люди, обрабатывающие их, вошли в систему ОРСа...

Помнятся сороковые-пятидесятые годы, когда в этих местах я охотился на тетеревов. Мы приезжали сюда из Кузино ранним утренним поездом затемно. Тихий полустанок с небольшим поселком с восточной стороны железной дороги безмолвствовал. Вокруг ни огонька. Только настороженно мерцал в темноте огонек в окне дежурного по разъезду. К западу от полустанка раскинулись широкие поляны с перелесками, пашня. На дальних полях хорошо было охотиться на косачей. Осенью птицы прилетали сюда кормиться. А какие прекрасные места! Глаз отдыхал, душа наполнялась гордостью за свой уральский край...

При создании совнархозов Перескачка оставалась в прежней структуре и именовалась участком подсобного хозяйства № 2 объединенного ОРСа первоуральских предприятий. При ликвидации отделов рабочего снабжения Перескачка как участок вошла в структуру Уткинского подсобного хозяйства, а потом совхоза. При реорганизации и ликвидации Уткинского совхоза жизнь в Перескачке стала постепенно угасать, как это произошло со многими российскими глубинками.

Но Перескачке повезло. Когда Новотрубный завод получил землю, то на базе некогда существовавшей фермы было создано подсобное хозяйство по выращиванию крупного рогатого скота.

Наследство новотрубникам, надо заметить, досталось не ахти какое. Старая ферма обветшала, не отвечала требованиям пожарного надзора,

подлежала ликвидации. Новотрубники заново построили производственные корпуса. В 1994 году они расширили строительство: построили три корпуса фермы с молочным, мясным и родильным отделениями.

Поднимая подсобное хозяйство, руководство завода не забывало о работниках, их бытовых условиях. Поселок ожил, стал преобращаться. В 1987 году новотрубники построили первые дома - теперь их полтора десятка. Среди них двухквартирные с тремя и пятью комнатами.

В 1990 году в центре поселка построили административно-бытовой корпус, в котором кроме конторы расположились служба быта, магазин, почта, медпункт, библиотека, клуб со зрительным и балетным залами, комнаты для кружков.

В 1994 году построили и открыли детский сад «Солнышко» на 50 мест. Котельная подает тепло в школу и детский сад. Пробурены две скважины питьевой воды. Протянута новая линия электроснабжения, установлена мачта радиорелейной связи...

В настоящее время Перескачка состоит как бы из двух поселков, разделенных железнодорожной колеей. И разница в них существенная. Восточная часть в большинстве состоит из небольших домов старой постройки, в западной - современные кирпичные благоустроенные жилые дома...

Когда-то Перескачка была недосыгаема для многих: не было хорошей дороги. Добраться туда стоило больших трудов: на автотранспорте не поедешь, завязнешь в непролазной грязи. Теперь можно ехать спокойно. Новотрубники славно поработали на прокладке новой трассы. В 1993 году дорожное полотно одели в асфальт. Над речкой Уткой построили широкий железобетонный мост. Речка катит свои воды в каменистых берегах, блестит на солнце струя, перекатывается по камушкам. Теперь добраться до Перескачки не составляет труда в любое время года и суток, при любой погоде. И уже не скажешь, что Перескачка - глухой угол в уральском лесу. Она стала близкой, живет полноценной жизнью трудового коллектива.

**Ю. ДУНАЕВ.**