

Какая награда для человека выше всего? Считаю, дороже дорожого услышать: «Спасибо, что вы есть на свете!»

Самуилу Ильичу эти слова говорили не раз и не два, ведь вся его жизнь поистине для людей. Всегда кому-то помогал, всегда на себя взваливал груз потяжелее. «Выдюжу!» - излюбленное слово.

- Двужильный ты, пацан! - качал головой старый тракторист, к которому четырнадцатилетнего парнишку определили прицепщиком.

Шел военный 1942-й. В Муслимовском подсобном хозяйстве Кировского тракторного завода, что в Челябинской области, как и везде в годину лихолетья, в тылу старики, женщины да подростки стали тягловой силой.

А парнишка был до работы охочий, упорный. Вроде с ног валился от усталости, но еще хватало силенок шоферам помогать. И два года спустя взяли его учеником шофера, а потом и руль доверили.

И привязала его к себе техника навсегда. Три с половиной года солдатской службы в Туркестане не выпускал баранку из рук. Да еще инструктором в полковой школе поставили. Самому двадцать, а надо учить других, отвечать за них. Ребята тянулись к нему, совета спрашивали «по жизни», знали, что инструктору до каждого есть дело просто как до человека.

И начальство подметило эту педагогическую струнку. Предложили Самуилу Ильичу остаться в армии, звание младшего лейтенанта обещали. Но не согласился: с пятиклассным образованием - и лейтенант? Себя он всегда оценивал строго.

За годы его воинской службы семья переехала в Первоуральск. Сюда и Самуил направился. Так в 1952 году началась его хромпиковская трудовая биография. Выглядит она так: шофер, мастер, начальник автотранспортного цеха, мастер восьмого цеха, снова начальник АТЦ. За этими «мазками» - четыре десятилетия, высокое звание «Почетный химик».

С. И. Цыбулевскому никогда ничего не подносили на блюдецке. Да он и не из тех, кто этого ждет. Его работа в хромпиковском автохозяйстве началась с того, что механик предложил самому со-

# «СПАСИБО, ЧТО ВЫ ЕСТЬ!»



брать грузовик. Громко сказано - «грузовик», одна рама в наличии. Понял, что проверяют, на что годен. Покорпел, но собрал, и благодарная за новую жизнь машина служила ему исправно.

Проверила его на упорство и учеба. В дальние шоферские командировки брал с собой учебники. Экстерном закончил вечернюю школу, потом поступил в техникум.

Немалым испытанием для Самуила Ильича стала работа мастером в отделе механизированной раздачи соды в восьмом цехе. Пришлось и «копья поломать», споря с руководством, чтобы добиться образцового порядка во вверенном хозяйстве. И в автотранспортном цехе о Цыбулевском всегда вспоминают как об истинном хозяине, знающем дело.

Не изменился он с годами. На любом месте одинаков - честен и добросовестен. Четыре года работает инженером-автоэкспертом в городском обществе автолюбителей. Горячее это место. После ЧП на дороге обращаются сюда люди. Эксперт - арбитр между пострадавшей и виновной сторонами. От того, как точно С. И. Цыбулевский сделает оценку попавшей в аварию машины, зависит, понятнo, многое. Соблазнов здесь хоть отбавляй, вкрадчиво обещают «отблагодарить». Но только тот, кто не знает Самуила Ильича, может это предложить.

- На это место было много претендентов, но я остановил выбор на Цыбулевском, - говорит В. В. Сюкасов, председатель общества автолюбителей. - Знал его по «Хромпику» как порядочного, объек-

тивного человека. Он строго следует законодательству, инструкциям. Недаром в суде всегда его позиция беспроигрышна.

- Но принципиальность не означает, что наш эксперт лишен человечности, - продолжает Валентин Васильевич. - Он ни у кого не идет на поводу, но не пожелает свободного времени, даже дней отпуска, чтобы досконально разобраться в деле. Никогда не ропщет на сверхзагруженность. Двужильный!

Знакомое с юности Цыбулевского определение, правда?

Начальник ГАИ подполковник Л. В. Водовозов был лаконичен:

- Самуил Ильич человека уважает. Не гоняет по кругу, а разъяснит толково. Человек стоящий.

С. И. Цыбулевский всегда был в гуще жизни. Люди хотели его в руководители - знали: с таким не пропадешь.

Избирали его парторгом в восьмом цехе, восемь лет депутатствовал в горсовете. До сих пор жители поселка Хромпик, где он живет без малого полвека, нет-нет да обращаются к нему за содействием в житейских делах, как когда-то в бытность его руководителем депутатской группы поселка. Жена, Виктория Николаевна, давно смирилась, что в ночь-полночь могут позвонить, прийти за помощью. Просто приходят «поплакать в жилетку», доброе сочувственное слово услышать. К примеру, несколько семей не распались только благодаря тактичному вмешательству С. И. Цыбулевского.

В эти дни Самуил Ильич в отпуске. Работает с женой в саду, обихаживает свою неизменную «копейку» - ни за что не хочет расставаться со старенькой машиной. Надеется, что и внуки полюбят технику. Пошел же по отцовским стопам сын Александр, да еще, к отцовской гордости, превзошел его в образовании, стал дипломированным инженером.

А 26 сентября у Самуила Ильича день особый - юбилейный день рождения. Уверена, что вновь вместе с поздравлениями услышит слова дорогого признания.

**А. ФИЛАТОВА.**  
На снимке: С. И. Цыбулевский.  
(Фото из «Книги Почета» цеха № 8).