

В истории Первоуральска достаточно белых пятен. Это объяснимо: не писалась летопись города, отчего многое остается в тени. Если не восполнить исторические страницы, не восстановить недавнее прошлое, со временем оно канет в Лету.

Не углубляясь далеко, оглянемся всего на 50-60 лет назад. Работая в архиве, я наткнулся на интересный документ, который пролил свет на историческое развитие жилого квартала в Соцгороде.

21 декабря 1935 года городской Совет принял постановление "Об отводе квартала в Соцгороде для застройки деревянными домами в зоне, примыкающей к трассе Ревдинского шоссе".

Для современников название "Ревдинское шоссе" представляет загадку. Да и не всякому старожилу знакомо такое наименование. Поясню: стари существовала проселочная дорога из Шайтанского завода в Ревду, отчего и носила название Ревдинской. Она ответвлялась от Московского тракта у современного дома № 5-а по улице Ленина и проходила мимо первого четырехэтажного каменного дома (ныне улица Герцена, 7).

## Улица Трубников

Дальше грунтовка (шоссе или трактом ее назвать невозможно даже с большой натяжкой) вела близ западной кромки Корабельной рощи к переезду через железную дорогу у Давлеткиной будки. Название будки произошло от имени сторожа, жившего здесь и охранявшего переезд. Отсюда дорога вела к Сажинскому мосту через Чусовую и т.д.

Однако нас интересует Ревдинская дорога в другом смысле. К январю 1938 года близ дороги построили из бруса несколько восьмиквартирных двухэтажных домов с водяным отоплением, канализацией. В центре квартала дымила котельная.

Образовавшуюся улицу восточной стороны квартала первоначально наименовали Ревдинским трактом. С завершением строительства постановлением от 28 января 1938 года городской Совет переименовал ее в улицу имени 20 лет Октября. В настоящее время едва ли кто из старожил

помнит такое название улицы. Оно существовало всего около двух лет.

29 ноября 1939 года городской Совет принял следующее постановление: "Во вновь отстроенном деревянном квартале в Соцгороде присвоить наименование улице имени Полины Осипенко". В те годы отдавали предпочтение именам героев.

Прославленная летчица Герой Советского Союза Полина Денисовна Осипенко установила пять международных женских рекордов. В 1938 году она принимала участие в беспосадочных перелетах по маршрутам Севастополь-Архангельск, Москва-район Комсомольска-на-Амуре и других. 11 мая 1939 года Полина Осипенко трагически погибла при освоении "слепых" полетов. В память о военной летчице майоре П. Осипенко по просьбе первоуральцев городской Совет назвал ее именем одну из улиц Соцгорода.

Но и это еще не все в истории улицы. В послевоенное

время она застраивалась двухэтажными шлакоблочными домами, росла в длину, но все еще оставалась односторонней. В 1949 году на восточной стороне улицы работники Новотрубного завода разбили первый коллективный фруктово-ягодный сад.

Как известно, наш город получил название от старого завода, коллектив которого в 1920 году одержал большую победу. Впервые на Урале шайтанские умельцы освоили технологию производства цельнокатаных и цельнотянутых труб. А Новотрубный завод стал градообразующим предприятием. Следовательно, жизнь горожан была в большинстве связана с труб-

ным производством. Однако в городе не было улицы, название которой отражало бы причастность первоуральцев к трубному производству. В связи с пожеланием трудящихся Новотрубного завода исполком городского Совета 30 сентября 1951 года переименовал улицу Осипенко в улицу Трубников.

Со второй половины 50-х годов восточная сторона стала застраиваться пятиэтажными домами. Но не весь порядок, а только северный конец ее. Теперь улица Трубников полностью застроена жилыми домами от линии Свердловской железной дороги до проспекта Ильича. Улица благоустроена: бывшее "Ревдинское шоссе" асфальтировано, тротуары также одеты в асфальт. Зеленые насаждения поднялись ввысь. На улице несколько магазинов.

**Ю. ДУНАЕВ.**