

А. М. Рогозин:

"С МОИМИ ПАРНЯМИ - ХОТЬ В РАЗВЕДКУ"

Когда пять лет назад в пассажирском автопредприятии "забузил" весь коллектив и потребовал провести выборы нового начальника, в городе воцарилась легкая паника: а вдруг водители поставят автобусы на прикол и, пока не удовлетворят их законные требования, на линию не выйдут? Они ведь устраивали забастовки и в советские времена, а тут сам бог велел. Обошлось. Вос требовали не кого-нибудь из "темных лошадок", а уже проверенного - Рогозина. И вот отдав за него свои голоса, шестой год работают под его началом.

Коллектив здесь устоявшийся, со своими порядками и правилами, случайные люди долго не задерживаются. Действуют четыре междугородных маршрута, семь пригородных и одиннадцать городских, перевозка за сутки 124 тысячи пассажиров, то есть процентов 80 всего населения Первоуральска.

Малая родина Александра Михайловича Рогозина стала знаменитой после того, как она дала России первого президента. Нет, в детстве Рогозину не довелось участвовать в играх с Ельциным, а вот их братья дружили. Село Бутка в Талицком районе тех-

нойкой не было избаловано, а потому деревенские пацаны и липли к ней, как мухи к меду.

Росли Рогозины-младшие без отца и сами торили свой жизненный путь, рано привыкнув к самостоятельности и мужской ответственности.

Техникум, служба механиком в авиации ("на земле вертолетам хвосты крутил"), учеба в Челябинском политехническом институте. Пять лет отработал в Дегтярске, а потом сманили в Первоуральск, где пообещали жилье. С 1970 года он первоуралец и говорит о себе, как о "шайтантине". И дети выросли и выучились здесь - один пошел по отцовским стопам, другого потянуло в медицину.

В редакцию Александр Михайлович зашел возбужденный:

- Сейчас только с городского радио, отвечал на вопросы слушателей, - сказал он, - приготовился к самому худшему. Думаю, сейчас начнут костерить. И что бы вы думали? Пятеро поздравили с наступающим профессиональным праздником, а другие с большим пониманием отнеслись к нашей работе. Вопросы типа - нельзя ли сделать там-то остановку



или установить навес от дождя - решаемы на местном уровне.

- Что вам лично дало прошедшее пятилетие?

- Глубокое удовлетворение работой. Коллектив не рассыпался, не разбежался, сохранили и приумножили материально-техническую базу, весь технологический процесс. У нас ведь работают первоклассные водители, про которых я говорю: с тобой, парень, можно в разведку идти, раненого не бросишь. Это не лихач на какой-нибудь на "ауди", у него за спиной несколько десятков человек, за чью жизнь и безопасность отвечает он, водитель.

Когда автопредприятие работало за пятачки, ни у кого на шее не сидело. Сегодня оно подпитывается, и в немалой степени, из городского бюджета, хотя и стремится самостоятельно зарабатывать живые деньги на тех же коммерческих маршрутах.

Серьезным и социально

важным достижением в ПАТП считает начальник отсутствие долгов по зарплате. А она в среднем такова: у водителей автобусов - 1727 рублей в месяц, у ремонтников - 1368 рублей, у кондукторов - 760. Ежегодно парк обновляется на три-четыре машины, столько же списывается ввиду их технического состояния.

С дисциплиной на линиях стало проще, даже пришлось закрыть несколько контрольных пунктов. Зачем, когда весь заработок экипажа зависит от кондукторской сумки: сколько привез из рейса - столько и заработал. Отошли в прошлое "рестораны" в автобусах, когда там после смены не всухую "отдыхали" водители с ремонтниками. Рогозин и с кондукторами строг, при случае напомним, что на их место претендует 85 безработных.

Всех пассажиров, очевидно, интересует грядущее повышение стоимости проезда в автобусе. Вот доподлинные слова начальника ПАТП:

- До нового года никакого повышения стоимости билетов не будет.

А в отношении планов на наше непредсказуемое будущее сказал:

- Возили, возим и будем возить.

На днях Александру Михайловичу исполнился 61 год, неделя заканчивается профессиональным праздником. Как говорят в таких случаях братья-славяне: быть добру!

А. СКИПИН.

Фото С. БАТАЛОВА.