

● К 80-летию комсомола

С ВЫСОТЫ ПРОЖИТЫХ ЛЕТ

(Продолжение.
Начало в № 205)

Замечательной страницей в истории городской комсомольской организации стало участие молодежи в освоении целинных и залежных земель.

В феврале 1954 года московские комсомольцы решили первыми ехать на освоение целинных и залежных земель и обратились к комсомольцам и молодежи страны с призывом последовать их примеру. Некоторые не предлагали, что у нас этот призыв найдет такой широкий отклик. Буквально в первые два-три дня на моем столе лежали более двух сотен заявлений от молодых рабочих с просьбой направить на освоение целинных и залежных земель.

Первым принес заявление молодой кузнец железнодорожного цеха Новотрубного завода комсомолец Николай Бутаков. Из цеха малой механизации этого же предприятия заявления принесли Неля Непелова, Юрий Скипин - кузнец цеха № 9, Федор Самонюк, Геннадий Ежов, Александр Феденев - все электрики, Зотей Муфазалов с авто-транспортного цеха Старотрубного завода и другие.

Не остались в стороне молодые рабочие хромпикового, динасового заводов. С первого заявления подали три брата Зубаревых - Иван, Александр и Николай. Со второго - 15 человек. Среди них слесарь П. Ильин, группмассорг цеха № 2 А. Манчуров, член заводского комитета комсомола Л. Трифонова.

С утра до вечера много дней подряд работала в горкоме отборочная комиссия. К сожалению, большинству пришлось отказать, потому что на долю нашего города отпра-

вить предстояло в первой группе всего 65 человек. Требовались прежде всего специалисты. По этому поводу, помню, было немало огорчений и даже слез.

Наконец, группу скомплектовали, каждый рассчитался на работе, получил документы, а 12 марта в большом зале клуба хромпикового завода состоялось торжественное собрание комсомольцев города, посвященное проводам первой группы молодых первоуральцев на освоение целинных и залежных земель в Алтайский край, Кустанайскую и Павлодарскую области. В числе первых отъезжающих насчитывалось 13 трактористов, 25 шоферов, 15 человек дали согласие работать прицепщиками, остальные строителями, ремонтниками.

"Счастливого пути!" - под таким заголовком 17 марта городская газета "Под знаменем Ленина" опубликовала заметку на первой странице: "Шумно и многолюдно было вчера ранним утром в помещении горкома комсомола. Сюда собрались отъезжающие на освоение целинных и залежных земель Алтая и Казахстана. Проводить пришли родные и знакомые, товарищи и друзья, представители партийных и комсомольских организаций. На улице под духовой оркестр прямо на дороге танцуют вальс молодые пары. Слышны смех, шутки.

Для отъезжающих подали три комфортабельных автобуса. Последние напутственные слова, поцелуй, рукопожатия.

Счастливого пути, ребята! И автобусы направляются в Свердловск".

Вот какое вскоре пришло письмо в горком комсомола от бывших хромпиковцев братьев Ивана, Александра и Николая Зубаревых, которое

24 марта опубликовала городская газета: "Шлем горячий привет от всех поехавших на Алтай первоуральцев. Поезд № 98 везет посланцев Урала. Кажется, вчера нас провожали из Свердловска, и вот уже далеко позади родные места. Настроение бодрое. В пути не скучаем. Ребята знакомятся друг с другом. Словом, мы не тужим, нытиков среди нас нет".

Вслед за этим газета опубликовала еще одно письмо под заголовком "Привет из степей Казахстана": "Шлю привет первоуральцам. Доехали благополучно. В Павлодаре нас встретили с большой радостью. На второй день распределили. Пятеро первоуральцев получили направление в Щербактинскую МТС. Я с Ощепковым и Первовым до начала полевых работ поехал в колхоз "Победа" подвозить корма, заниматься сортообменом семян пшеницы. Колхоз обеспечил нас хорошим жильем, питанием. А. Петецкий".

Следующую группу молодежи мы отправили на освоение целинных и залежных земель через год, в марте 1955 года.

Второй не менее яркой страницей в истории городской комсомольской организации стало участие еще в одном важнейшем событии. ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли решение о развитии производства сборных железобетонных конструкций и деталей для строительства. В Свердловской области запланировали возвести в Свердловске, Нижнем Тагиле, Каменске-Уральском и Первоуральске заводы блочного и крупнопанельного домостроения.

С. ЛЕКАНОВ.

(Продолжение следует).