

# “...По смерти заводчика... наследниками остались...”

На сохранившейся репродукции фотографии проходной нашего завода начала XX века можно прочесть надпись “Северский чугуноплавильный и железодельный завод г.г. Дмитрия Павловича Соломирского и наследники Турчаиновых”.

О неких фактах биографии этих владельцев завода, о легендах, связанных с их именами, можно было прочесть в “Северском рабочем” в публикациях “Приданое Турчаинова” (31.10.98 г.), “Таинственная Соломирская” (17.04.99 г.).

Сегодня автор этих материалов главный архивист отдела использования и публикации документов Государственного архива Свердловской области Елена Васильевна Шимонек предлагает нам результаты очередного этапа своего поиска.

Как известно, первыми Соломирскими были братья Павел и Владимир Дмитриевичи, рожденные Натальей Алексеевной Колтовской вне брака. Их отцом был Дмитрий Павлович Татищев (1767—1845), дипломат.

Дмитрий Павлович был русским посланником в Неаполе в 1805—1808 г.г., с 1812 г. служил в той же должности в Испании. Впоследствии находился на дипломатической службе в Нидерландах и Австро-Венгрии. Был известен как страстный коллекционер и обладатель обширной и ценной коллекции картин и предметов искусства. Значительная часть его собрания находится теперь в составе Эрмитажа.

Дмитрий Павлович принадлежал к тому же роду Татищевых, что и Василий Никитич Татищев. В.Н. Та-

тищевы мы знаем как русского государственного деятеля и историка, одного из основателей Екатеринбурга, управлятеля Уральских горных заводов, в частности, принимавшего участие в выборе места строительства Северского железодельного завода, ставшего впоследствии чугуноплавильным, металлургическим, а затем и трубным.

Фамилия Татищевых ведет свое начало от слуги великого князя Ивана III Василия Юрьевича Соломерского, носившего прозвание Татищ. (Свое прозвание, ставшее для его троих сыновей родовым, Василий Юрьевич получил за искусство в раскрытии преступлений и судебном разборе. Буквально “татищ” означает “разыскивающий похитителей”).

Исходя из вышесказанного, можно выдвинуть следующую версию происхождения фамилии Соломирских. Д.П.Татищев не мог дать своим незаконнорожденным детям ту фа-

милию, которую носил сам. Для этого вспомнили о первоначальной родовой фамилии, утраченной в XV веке, но в несколько измененном виде. Так дети Дмитрия Павловича Татищева стали Соломирскими.

По смерти заводчика титулярного советника Турчаинова, случившейся 21 марта 1787 г., наследниками к имени остались 5 малолетних дочерей, 3 сына и вдова его Филицета, а принадлежавшими заводами управляли крепостные его люди Филадельфе Дьячков и Иван Сушин”...

Так впервые мне встретилось в документах Государственного архива Свердловской области (ГАСО) имя Филадельфа Дьячкова, человека, как впоследствии выяснилось, необычной судьбы и немалого таланта. К сожалению, до сих пор об этой незаурядной личности известно очень немного.

Удивительная прихоть фортуны — крепостной господ Турчаиновых становится их родственником. Младший сын Турчаиновых Александр Алексеевич женится на дочери Филадельфа Дьячкова, которую также звали Александрой. С точки зрения морали XVIII в. ситуация практически немислима, но тем не менее документально подтвержденная.

Следующий штрих его биографии. В документах Екатеринбургской городской думы за 1796 год у Филадельфа Дьячкова,

уже екатеринбургского купца, значится дом в Екатеринбурге “по течению реки Исети на левой стороне близости Соборной церкви”. Итак, меньше 10 лет прошло со дня смерти Алексея Федоровича Турчаинова, а его бывший крепостной уже стал купцом и занял в уездном городе собственный дом. Для этого нужна была немалая предприимчивость, природная смекалка и оборотистость.

Не так давно стали известны новые сведения о Филадельфе Дьячкове, выявленные уже в одном из федеральных архивов. В 1796 году владелица Сысертского горного округа, в который входил и Северский железодельный завод, Филицета Степановна Турчаинова заключила с англичанином О.Гилем контракт на строительство “огнем действующей” машины на Гумешевском медном руднике. Здесь имеется в виду один из первых на Урале образцов паровых машин. Проблему откачки воды из шахт решил Ф.Дьячков, построивший 6 более совершенных машин с коневым приводом, вместо двух действующих. У этого человека к тому же был инженерный талант.

Пока это все, что удалось найти в документах о Филадельфе Дьячкове, даже отчество его остается неизвестным. По поиск продолжается.