

“А мы - МОНТАЖНИКИ-ВЫСОТНИКИ...”

ОАО “Уралстальконструкция” имеет в своем составе девять строительно-монтажных филиалов, которые расположены и выполняют работы в Челябинской, Пермской, Тюменской и Свердловской областях. Один из них, возглавляемый В.Шелековым, находится в Первоуральске.

В прошлом году ОАО УСК отметило свое 50-летие. Богатейшая история этого предприятия неразрывно связана с развитием тяжелой промышленности на Урале: строительством доменных печей, мартеновских комплексов, прокатных цехов, горнодобывающих комбинатов, электростанций ТЭЦ и других объектов, когда потребность в производстве и сборных железобетонных конструкциях была очень высокой. А что же теперь?

— у всех, — выжить, — выживает начальник производственного отдела Первоуральского филиала ОАО Уралстальконструкции. Конечно же, наши объемы производства по сравнению с предыдущими годами значительно уменьшились. К примеру, железобетонными конструкциями вообще не занимаемся, так как негде их изготавливать — завод-то ЖБИК стоит. А в целом филиал действует — были бы заказы.

Как рассказал Валерий Борисович, еще не так давно мощности “Уралстальконструкции” в Первоуральске были востребованы, как говорится, на пополну катушки. На Новотрубном строился цех N 15. Конструкции для производственных пролетов изготавливали, а потом монтировали именно специалисты УСК. Нередко выезжали в соседнюю Ревду. В частности, на СУМЗе во время строительства цеха ПКВ первоуральцам довелось заниматься монтажом основного здания.

Теперь у себя в городе остаются лишь небольшие объекты,

к примеру, капитальные ремонты цехов Новотрубного завода. И, кроме того, для “Уралтермосвара” взялись возвести открытый склад. Основную же свою деятельность первоуральские монтажники вынуждены были развернуть за пределами родного города. Два года назад крупные объекты удалось смонтировать в Ханты-Мансийском автономном округе: четыре башни для радиорелейных линий высотой 105 метров. Конструкции устанавливались с помощью вертолета. Со сложными высотными работами успешно справился коллектив участка под руководством старшего прораба Ю.Хаванова.

Сегодня нефтяники Западной Сибири все активнее внедряют новые телекоммуникационные технологии: сотовую связь и многое другое. И это понятно: месторождения раскинуты друг от друга на десятки, а то и сотни километров. В нынешнем году с первоуральцами собираются заключить договор на установку еще одной башни — в Урае.

В условиях, когда промышленное строительство сходит на нет, коллективу все чаще приходится переключаться на здания и сооружения гражданского назначения. Одно года прододлжались работы, связанные с реконструкцией здания городских электрических сетей в Екатеринбурге. Сейчас многим предприятиям и организациям приходится думать о рациональном использовании имеющихся площадей. Приставив себе что-то на новом участке земли — удобольствие дорогое. Поэтому в данном случае было принято решение надстроить верхние этажи. Для этого всю коробку вдоль и поперек надо было “одеть” в металлические конструкции.

На этом объекте нашим монтажникам пришлось работать в стесненных условиях, — рассказывает В.Антипин. — Поблизости от зажатого со всех сторон пятнадцатиподъездной жилой улицы. И полностью перегород-



На снимках: объекты, построенные первоуральскими монтажниками в Екатеринбурге.

только тот, кто однажды сумел преодолеть страхи высоты. Кроме того, здесь приходится трудиться в любых погодных условиях, а если при подъеме конструкций задействован еще и вертолет, с ног сбивает от шквалистого ветра. Монтажник к тому же должен бояться

жит в походно-полевых условиях. Ведь кому, как не ему, порой приходится начинать строительство действительно с нуля — на пустом месте. И объекты совсем не похожи друг на друга: есть разница, когда возводятся мачта, башня, гражданское здание или производственная коробка.

Случается, что к месту проведения работ добираться можно только зимой: нет дороги, по которой пройдет тяжелая техника. Так было, в частности, когда устанавливали 35-метровую наблюдательную пожарную вышку на горе Теплой, что находится между Первоуральском и Билимбаем.

— Установили на возвышенности в лесу фундаменты, что было сделать тоже непросто, — вспоминает Валерий Борисович. — А большой-то башенный кран туда не встанешь. Привезли разборные конструкции, собрали их прямо на месте. А как поднять вышку без помощи крана? Наши специалисты с успехом применили здесь подъем методом поворота.

Сургут, Нижневартовск, Лангепас, Ульт-Яун, Когалым — эти населенные пункты стали для первоуральских монтажников не просто точками на карте. Вышки, которые они здесь построили, облегчают сегодня нефтяникам связь с самыми труднодоступными районами...

Ана ПЛАСТИНИНА

На снимках: объекты, построенные первоуральскими монтажниками в Екатеринбурге.