

У ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ НОВЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ

С 1 апреля приступил к обязанностям новый начальник железнодорожной станции Первоуральск Валерий Геннадьевич Шориков, сменивший Евгения Николаевича Киреева, который ушел на заслуженный отдых. Новому руководителю 40 лет, в наш город он прибыл из Артемовского района со станции Талый Ключ, где работал начальником станции. Валерий Геннадьевич закончил железнодорожный институт, факультет управления процессом перевозок. Его семья, трое детей и жена, придут к нам на место жительства в ближайшее время.

- Валерий Геннадьевич, с чего началась ваша деятельность на новом месте?

- Со знакомства с коллективом станции, с городом. Проехал, посмотрел на улицы, на людей. Первоуральск просто утопает в зелени... Третий месяц вникаю, вхожу в курс дела. Проехал по некоторым предприятиям, познакомился с руководителями, посмотрел производство: какую продукцию выпускают. Намечено еще много ознакомительных поездок, на что потребуется время.

- Какое впечатление произвело на вас новое хозяйство?

- Станция производит большой объем погрузочных работ, по отделению дороги считается второй после Асбеста. Так что хозяйство досталось большое. В сутки плановые погруз-

ки должны достигать 200-220 вагонов, пока не осваиваем намеченное, цифра в среднем колеблется до 180. Причин несколько. Например, не всегда хватает порожняка, рабочих рук. В 1996-97 году прошли большие сокращения штатов в связи с уменьшением объемов перевозок, а в 1999-м и нынешнем объеме резко возросли, так как заработали предприятия, пошел спрос на продукцию. А рабочих рук не хватает.

- На многих предприятиях отделы кадров уже распахнули двери...

- Мы не можем без распоряжения начать прием. В годы кризиса станции присвоили второй класс, только в начале будущего года можно будет ставить вопрос по перерасчету классности, что и позволит

увеличить штаты. Сегодня не хватает операторов, нагрузка соответственно ложится на плечи немногочисленного коллектива. В отделении дороги поставили вопрос о втором локомотиве, он крайне необходим для проведения маневровых работ.

- Нынешний год для отделения дороги оказался непростым: три чрезвычайные ситуации - на Сортировке, на перегоне Первоуральск - Хрустальная, в Бойцах. Вопрос о безопасности движения остается на первом месте?

- Положение с безопасностью, действительно, ухудшилось. Но если говорить о станции, то за шесть месяцев года нет брака, связанного с безопасностью движения, не выявлено по станции Первоуральск нарушений по технике безопасности, по сохранности вагонного парка. За три месяца работы не столкнулся с хищением медесодержащих металлов. Хотелось бы так же отчитаться по этому вопросу и в конце года.

- Желаем вам успехов в новой должности!

Е. ГОРЧАКОВА.