

Четверть века назад был пущен в Пересуральске завод трубчатых строительных конструкций. Несколько годами раньше началось его строительство. О том, как возводился ПЗТСК, вспоминает его первый директор **Д. И. ЮРЬЕВ**. Человек, который дал жизнь этому ныне процветающему предприятию.

- В 1971 году вышло совместное постановление Политбюро и Совета Министров СССР о строительстве заводов по выпуску легких металлоконструкций. Для нашего ЗТСК выбор площадки производила геологоразведка московского проектного института. Практически

это 20 тысяч тонн металлоконструкций в год. А проектная мощность завода рассчитана на 66 тысяч. Работать начали в основном на импортном оборудовании из Германии, Японии, Чехословакии.

Были и трудности, над которыми приходилось по-

вались жильем. Это давало людям возможность переезжать в Пересуральск семьями.

Завод был пущен в конце декабря 1975 года.

Действительно, заводу повезло со специалистами, рабочими. Многие из них трудятся на ПЗТСК до сих пор. У многих здесь работают дети и внуки. Именно так и котел первый директор завода, именно о такой судьбе для своего детища мечтал он.

Дмитрий Иванович проработал на ПЗТСК пять лет. Люди, которые его знают, видели в работе, утверждают, что о лучшем руководителе для строящегося предприятия грех и мечтать. Сейчас здесь работает заместителем начальника ОТК его дочь Татьяна Дмитриевна Балакина. А сам Дмитрий Иванович уехал в Кировскую область строить другой завод. Директор-строитель, поработав на пересуральской земле, оставил о себе лучшую память - завод, в который вложил душу. И часть этой души осталась здесь.

## А ЧАСТЬ ДУШИ ОСТАЛАСЬ ЗДЕСЬ...

ки сразу началось проектирование предприятия. Стоимость проекта составила 29 миллионов рублей плюс три с половиной миллиона выданы на строительство жилья. Жилье возводилось одновременно с заводом.

Вести строительство было поручено Минтяжстрою. В лице заказчика выступил Минмонтажспецстрой.

На строительство ПЗТСК ушло два с половиной года. Почти сразу была пущена первая очередь -

ломать голову. Например, непросто было с изготовлением нестандартного оборудования, мостовых кранов. К работе подключился заведующий отделом строительства ЦК партии И. Н. Дмитриев. Общими усилиями все было изготовлено и поставлено в срок.

С самого начала предприятию повезло со специалистами и рабочими. Люди приехали из Свердловска, Челябинска, Нижнего Тагила. Работники завода сразу же обеспечи-