

# Хобби, достойное мужчин

Многие из первоуральцев не раз обращали внимание на маленький юркий голубой "Москвич", резко бегающий по городским улицам. Подобные автомобили-"ветераны", да еще на ходу, встречаются нечасто. А этот уникален еще и авторскими доработками дизайнера машины.



Автороботелители со стажем, хорошо помнят, как должен выглядеть серийный послевоенный "Москвич", с удивлением, а иногда и с неодобрением глазуют на дополнительные боковые габаритные огни на стойках, на эффектную подсветку радиатора и прочие декоративные элементы, нехарактерные для автомобилей этой модели. Романтически настроенную молодежь привлекает необычная по нынешним временам форма кузова. Внешний вид машины невольно ассоциируется с Европой времен "второй мировой".

"Москвич" словно сошел с картины о войне. И неудивительно. Знаючи историю отечественного автомобилестроения знают, что советские инженеры-конструкторы, создавая по заказу партии и правительства легковую машину для массового потребителя, взяли за основу, точнее, почти полностью скопировали "Опель-кадет". Внешне от своего немецкого прототипа "Москвич" 401-й модели, о котором мы сегодня ведем речь, отличается разве что большим количеством дверей.

На этот счет существует легенда. Говорят, что, когда И.Сталин принимал советский автомобиль нового поколения, "отцу народов" "Москвич" понравился в том виде, в котором его первоначально представили. Но произошел конфуз. Сталин пригласил членов политбюро прокатиться в новом авто, и они неожиданно оказались в затруднительном положении. Сестра на задние сиденья можно было, лишь потревожив водителя, развалившегося на переднем кресле: ведь в двухдверном салоне проход ко второму ряду сидений открывается, если переднее кресло откинуто. До сих пор это никого не смущало, но и государственные деятели такого ранга тоже в подобных машинах не ездили. Чтобы

впредь исключить подобные ситуации, решено было доработать кузов новинки, оборудовав его дополнительными дверцами.

Владелец бегающего по Первоуральску ретро-"Москвича" Сергей Юсупов загорелся идеей отреставрировать подобный "старичок" 2 года назад. Искать подходящий экземпляр пришлось долго. Оказалось, что "Москвичей" 401-й модели в городе по разным свалкам да сараям валяется много, но все они, как правило, представляют собой плачевное зрелище: кузов сгнил, ходовая часть разкомплектована.

Подлежащий восстановлению автомобиль Сергей все же нашел. Правда, в качестве источника запчастей пришлось ему приобретать через некоторое время еще подобную машину, но так или иначе - дело сдвинулось с мертвой точки. Добиться, чтобы автомобиль "бегал", удалось быстро. А вот для того, чтобы полностью восстановить первоначальный внешний вид "ветерана", пришлось изрядно потрудиться. На это ушли две зимы. Хорошо, что никелированные детали, крылья "Москвича" прекрасно сохранились.

Матерчатую обшивку салона, увы, пришлось поменять на дерматиновую. Век тканей недолог. Впрочем, исторической достоверности в оформлении С.Юсупов решил не придерживаться. Ему просто нравятся плавные обводы корпуса его "Москвича". Это теперь, приобрести необходимый опыт, Сергей хочет отреставрировать максимально точно еще одного такого же "малыша" - чисто для участия в парадах старых автомобилей. А тогда он, желая добиться лучших ходовых качеств, дал волю своей фантазии.

Родной двигатель уступил место более мощному собрату от 407-й

модели. Задние колеса на "Москвиче" Юсупова стоят от "Тазели". По диаметру они такие же, только ширина чуть побольше. Комплект "родной" москвичковской резины тоже в итоге удалось достать. О том, что Сергей собирает комплектующие для 401-й модели, многие местные автолюбители знают и делятся с ним информацией: где что можно приобрести.

Своей увлеченностью ретро-автомобилями Юсупов "заразил" в Первоуральске уже немало автофанатов. Благодаря Сергею, они совсем другими глазами взглянули на, казалось бы, безнадежно устаревшую, заброшенную технику. Представьте себе, те же "Москвич" 401-й модели, которые еще совсем недавно считали ненужным хламом, от которых хотели избавиться, теперь хозяева желают восстановить по примеру С.Юсупова.

Тем более, что машина оказалась на редкость маневренной и прыткой. До 110 км/час разгоняется - грандиозно, как "Жигули". Да и выглядит она симпатично. Как-никак - воплощение немецкой техничной мысли, хоть и в рунцифированном варианте. Такая из одного автомобилиста не оставит равнодушным, стоит ему сесть за руль.

Жаль, клуба любителей автостаринки у нас в городе нет. Приходится за советом и консультациями ездить в Екатеринбург. Сегодня ведь даже литературу по старым автомобилям найти - проблема.

А хобби это завладевает людей не на шутку. На парад автомобиль-ветеранов по случаю празднования Дня Екатеринбурга, в котором принимал участие и наш земляк С.Юсупов со своим 401-м "Москвичком", народ съехался чуть ли не со всей области.

Андрей ВАЛДИНЦОВ  
Петр Сергей БАТАЛОВА