

Заветное Желание В год Дракона

Виктор Белоусов, директор грузового АТП, родился в год Дракона - в 1952 году. День рождения у него выпадает на последний месяц года - декабрь. По всем астрологическим канонам, "драконам" в их год есть шанс рассчитывать на удачу. Какое же самое заветное желание у Виктора Кузьмина?

- Я себя от предприятия, которое строилось и поднималось на моих глазах, не отделил, - признался он. - Да и сам здесь вырос: от водителя междугородных перевозок до руководителя. Причем быть директором три с половиной года назад доверил руководителю коллектива. Поэтому желание одно - выжить в сложных для нас экономических условиях и реализовать все свои задумки на перспективу.

Повальное банкротство мелких и средних предприятий уже мало у кого вызывает удивление. Зато последняя разорения "субъектов хозяйственной деятельности" не выданы никому: ни тем, кто вверху, ни тем, кто внизу.

Виктор Белоусов одержим, в хорошем смысле этого слова, сделать свое предприятие процветающим. Но реальность такова, что может кого угодно загнать в угол.

К примеру, взять такой факт. Прежде в области существовали 29 чисто грузовых автотранспортных предприятий. Из них сегодня действуют только пять. И одно из них - в нашем городе. Наиболее тяжелым для пероуральских транспортников выдался минувший год, когда резко взлетела цена на горюче-смазочные материалы. Приобретать их приходится теперь только за наличные деньги - от взаимозачетов почти все поставщики отказались. И на сегодняшний день, чтобы отправить грузовой автомобиль, допустим до Москвы, водителю требуется выдать на "горючку" уже не три с лишним тысячи, как раньше, а как минимум одиннадцать.

- При таком раскладе налоги мы платить пока не в состоянии, так как заработанного едва хватает на жизнь, - говорит Виктор Кузьмин. - Задержка по зарплате у нас составляет 2,5 месяца. Хотя перед Новым годом удалось выдать 35 процентов от общей суммы задолженности. Дело в том, что мы работаем в сфере обслуживания. Если, допустим, на заводе продукцию сегодня выпустили и не реализовали, это можно

сделать завтра или послезавтра. А когда у нас машины простаивают день, два или три, никто нам за это ни копейки не заплатит.

Предприятие занимает территорию площадью в 15 гектаров земли. Его проектная мощность - 760 автомобилей марки КамАЗ. В настоящее время их имеется всего 87. Понятно, что от этого себестоимость услуг по перевозке грузов остается достаточно высокой. Здесь пытаются ее уменьшить, приводя в действие любые скрытые и явные резервы. К примеру, пустующие помещения сдают в аренду. Автомастерская предлагает владельцам транспортных средств города свои услуги по ремонту машин. Ремонтный парк в АТП, кстати, отличается хорошей оснащенностью.

Чтобы развиваться, любому предприятию требуются инвестиции. Не исключение здесь и грузовое АТП. На этот счет на столе у В.Белоусова лежит объемная папка с детальным анализом экономической эффективности производства, выкладками и подсчетами. Этот бизнес-план предприятия получил положительное заключение Уральского центра аудиторских услуг. И, что самое важное, задумки В.Белоусова привлекли внимание ряда голландских фирм-инвесторов. В частности, они заинтересованы в партнерстве в рамках нидерландской программы в области управления.

Инвесторов, к сожалению, пока останавливает нестабильность политической ситуации в России. И прояснится она, скорее всего, только после выборов Президента.

Однако директору АТП прибавила оптимизма встреча министра внешнеэкономических связей с послом Нидерландов, которая в конце октября прошла в правительстве области. Речь шла о пролонгации транспортного коридора из Европы. Пока он проходит через Москву до Нижнего Новгорода. В 2000-м году конечным пунктом этой автомагистрали станет Екатеринбург. Это колоссальные объемы международных перевозок. И пероуральское грузовое АТП рассматривается здесь как базовое. Для этого подходит и его мощность, и занимаемые площади.

- При поддержке нашего проекта, а мы рассчитываем на помощь мэра города, правительства области и, разумеется, инвесторов, мы не только сами встанем на ноги, - считает Виктор Кузьмин, -



Появятся многообещающие перспективы развития и у Пероуральска.

У любого директора болит душа за свое предприятие. У В.Белоусова - вдвойне. Ведь он проработал в грузовом АТП 24 года. Доводилось по неделям бывать в рейсах на своем большегрузном КамАЗе с фургоном-холодильником. На "шмеле", заблужено припасенном в дорогу, шоферской бригадой варили супы из пакетов с тушенкой.

За рулем самых разных автомобилей прошла у Виктора Кузьмина и армейская служба в погранвойсках на Дальнем Востоке - водил автобус ЛиАЗ, ЗИЛ-131, командирскую "Волгу"...

- Я и сейчас, когда сам веду машину, душой отдыхаю, - поделился он. - Раньше, не скрою, скорость любил, а сейчас, с возрастом, стал осторожничать.

После армии без отрыва от производства закончил Саратовский политехнический институт. Стал работать начальником отдела снабжения. Устал от управленческих "заморочек" - снова просился в рейс. В.Белоусов знает в своем коллективе всех, кто работал прежде. Не случайно о ветеранах печется, хотя и самим транспортникам сегодня живется туго. Одному бесплатно машину дров привезти, другому - на поезд и так далее. В честь дня работников автомобильного транспорта 89-ти пенсионерам вручили от 50 до 250 рублей, в зависимости от трудового стажа. Всего за три последних года благотворительная помощь оказана на сумму 137 тысяч рублей.

...А в январе В.Белоусов вновь ожидает приезда на предприятие специалиста из Голландии. Подготовка к будущему деловому сотрудничеству продолжается.

Алла ПЛАСТЫННА
На фото Фелиа КАШАПОВА, В.Белоусов